

# Современные самолеты



Великобритания



Россия



США



Франция

# Великобритания



Sea Harrier



Хок-200



Eurofighter 2000

# Соединенные Штаты Америки



F-16 Fighting Falcon



B-2 Spirit



F-22 Raptor



F-117 Night Hawk

[< Назад](#)



# Россия/СССР

Ту-160 Backfighter

МиГ-29 Fulcrum

Су-27 Flanker

Су-35 Flanker

МиГ-31

[< Назад](#)

# Франция



Мираж F1



Мираж-5



Мираж-IV



Альфа Джет



Мираж-3



# МиГ-29 Fulcrum



Разработан в 1972 году в соответствии с тогдашними требованиями на самолет для замены МиГ-21, МиГ-23, Су-15 и Су-17 в качестве истребителя для воздушного боя и истребителя-бомбардировщика. Первый экземпляр поднялся в воздух 6 октября 1977 г. На вооружение поступил в 1982 г. в модификации «Фулкрум-А».

## Тактико-технические характеристики:

**Тип:** одноместный сверхзвуковой реактивный истребитель и самолет-штурмовик.

**Двигательная установка:** два турбовентиляторных двигателя РД-33 системы Саркисова, тягой 81,4 кН.

**Габариты:** длина – 17,3 м.; высота – 4,7 м.; размах крыльев – 11,3 м.;

**Масса:** пустой – 15 240 кг.; максимальная взлетная – 18 500 кг.;

**Летные характеристики:** максимальная скорость – 2,35 М (2465 км/ч); на уровне моря – 1300 км /ч. Практический потолок – 17 000 м.

**Вооружение:** одна 30-мм автоматическая пушка ГШ-301 с боекомплектом 150 патронов, нагрузка 3000 кг, в том числе 6 УР АА-10 «Аламо» или АА-11 «Арчер» класса «воздух-воздух» с радиолокационным и инфракрасным наведением или бомбы, или ракетные контейнеры для 50-мм, 80-мм или 240-мм неуправляемых ракет.





# МиГ-31



Создан, как ответ на угрозу высотного стратегического бомбардировщика ХВ-70 «Валькирия». Дальний сверхзвуковой всепогодный перехватчик МиГ-31 рассчитывался на противодействие самолетам и крылатым ракетам на высоких скоростях и малых высотах. Первый опытный образец поднялся в воздух 16 сентября 1975 года.

## Тактико-технические характеристики:

**Тип:** Истребитель-перехватчик

**Двигательная установка:** два турбовентиляторных двигателя Д-30Ф6 «Авиадвигатель» с форсажем, тягой 151,9 кН.

**Габариты:** длина – 22,7 м., высота – 6,15 м., размах крыльев – 13,46 м.

**Масса:** пустой – 21 825 кг, максимальная взлетная – 46 200 кг.

**Летные характеристики:** максимальная скорость – 3000 км/ч, на уровне моря – 1500 км/ч, потолок – 20 600 м.

**Вооружение:** одна шестиствольная 23-мм автоматическая пушка ГШ-6-23 с боекомплектом 260 патронов, четыре УР класса «воздух-воздух» Р-33, две Р-40Т, четыре Р-60.





# Су-27 Flanker



Су-27 был задуман как истребитель с исключительно высокими летными характеристиками. Первый из 15 прототипов «Фланкер-А» поднялся в воздух 20 мая 1977 года. Другая модификация Су-27 – «Фланкер-В» - поднялась в воздух 20 апреля 1981 года. На вооружение поступил в 1984 году. Су-27 «Фленкер-Д» был создан, как палубный истребитель для российских авианосцев.



## Тактико-технические характеристики:

**Тип:** Истребитель-перехватчик

**Двигательная установка:** два турбовентиляторных двигателя АЛ-31Ф ОКБ А.М. Люльки с форсажем, тягой 122,58 кН.

**Габариты:** длина – 21,9 м., высота 5,9 м., размах крыльев – 14,7 м.

**Масса:** пустой – 23 000 кг, максимальная взлетная – 33 000 кг.

**Летные характеристики:** максимальная скорость – 2,35 М (2500 км/ч), практический потолок – 18 000 м.

**Вооружение:** одна 30-мм автоматическая пушка ГШ-301 с боекомплектом 149 патронов, нагрузка 6000 кг, в том числе 6 УР класса «воздух-воздух» большой дальности АА-10 «Аламо» и 4 УР класса «воздух-воздух» для ближнего боя АА-11 «Арчер».



[< Назад](#)

# Su-35 Flanker



Разработка Су-35 началась в 1983 году. Су-35 – первый истребитель, который мог продемонстрировать выгоды управления вектором тяги. Главное отличие Су-35 - новая система управления вооружением с мощной помехозащищенной радиолокационной станцией. Первый полет опытного образца состоялся 28 июня 1988 г.



## Тактико-технические характеристики:

**Тип:** одноместный высокоманевренный многоцелевой фронтовой истребитель.

**Двигательная установка:** два турбовентиляторных двигателя АЛ-31Ф А.М. Люльки тягой 122,58 кН.

**Габариты:** длина – 22,1 м., высота – 6,32 м., размах крыльев – 14,7 м. **Масса:** пустой – 18 400 кг, максимальная взлетная – 34 000 кг.

**Летные характеристики:** максимальная скорость – 2,35 М (2500 км/ч), на уровне моря – 1400 км/ч. Практический потолок – 18 000 м. Дальность – 3200 км.

**Вооружение:** одна 30-мм автоматическая пушка ГШ-301, нагрузка 8000 кг, в том числе УР класса «воздух-воздух» Р-27Р, РВВ-АЕ, Р-73; неуправляемые ракеты, авиабомбы калибра 250 и 500 кг; УР класса «воздух-поверхность» Х-29Т, Х-31А, Х-31П, Х-59М, корректируемые бомбы КАБ 500.



# Tu-160 Backfighter



На западе Tu-160 впервые увидели на крупнозернистых спутниковых фотографиях, полученных за несколько дней до того, как он совершил свой первый полет 19 декабря 1981 года. Tu-160 имеет немалое сходство с американским самолетом B-1. Tu-160 производились вплоть до 1992 года. К концу производства было построено 18 Tu-160, 14 из которых достались Украине.

## Тактико-технические характеристики:

**Двигательная установка:** четыре турбовентиляторных двигателя НК-321 «Труд» с форсажем, тягой 225 кН

**Габариты:** длина 54 м., высота – 13 м., размах крыльев 55,7 м.

**Масса:** пустой – 110 000 кг, максимальная взлетная – 275 000 кг.

**Летные характеристики:** максимальная скорость – 2230 км/ч, потолок – 18 000 м., максимальная дальность – 12 300 км.

**Вооружение:** нагрузка до 45 000 кг, включая неуправляемые бомбы, УР Х-15Р класса «воздух-поверхность» малой дальности, авиационные крылатые ракеты Х-55.



[< Назад](#)



# F-22 Rapier



Был создан для замены стоявших в то время на вооружении США F-15С “Игл”. Первый полет был запланирован на начало 1997 г., а серийное производство должно было начаться в 2000-2001 г.г.

## Тактико-технические характеристики:

**Тип:** одноместный сверхзвуковой современный истребитель высшего класса.

**Двигательная установка:** два турбовентиляторных двигателя Pratt-Уитни F119 тягой 157 кН (35000 фунтов).

**Габариты:** длина – 18,92 м., высота – 5 м., размах крыльев – 13,5 м. **Масса:** пустой – 13 608 кг. максимальная взлетная – 27 716 кг.

**Летные характеристики:** максимальная скорость – 2,2 М (2335 км/ч), на уровне моря – 1482 км/ч. Практический потолок – 19812 м.

**Вооружение:** одна 20-мм автоматическая пушка M61A2, два комплекса высокоточного оружия JDAM 1000, четыре УР AIM-9 или AIM-120 AMRAAM класса «воздух-воздух».



[< Назад](#)



# B-2 Spirit



Малозаметный, вследствие использования в его конструкции технологии "стелс", для РЛС стратегический бомбардировщик В-2 "Спирит" впервые был показан 22 ноября 1988 года. Первый самолет из серии В-2 поднялся в воздух 17 июля 1989 года. В-2 "Спирит" впервые поступил на службу в ВВС США в 1993 году. В-2 сочетает схему "летающее крыло" с усиленным носком крыла и пилообразной линией закрылков.

## Тактико-технические характеристики:

**Двигательная установка:** четыре турбовентиляторных двигателя "Дженерал Электрик" GE-110 без форсажа, тягой 84,5 кН.

**Габариты:** длина - 21 м., высота - 5,2 м., размах крыльев - 52,4 м.

**Масса:** пустой - 43 000 кг, максимальная взлетная - 170 550 кг.

**Летные характеристики:** максимальная скорость - 764 км/ч. Дальность полета с одной заправкой - 18 000 км.

**Вооружение:** нагрузка до 22 680 кг, включая 16 ядерных бомб В61/В83, 80 бомб Mk82 калибра 454 кг или 16 Mk84 калибра 908 кг, 315 зажигательных бомб М117 калибра 340,5 кг, 36 кассетных бомб, 80 морских мин Mk36 калибра 454 кг.

[< Назад](#)





# F-16 Fighting Falcon

Наиболее значительный и разноплановый самолет мира. Разрабатывался в соответствии с требованиями США на легкий истребитель. Впервые поднялся в воздух 2 февраля 1974 года, выиграл конкурс у YF-17 компании “Нортроп”. “Файтинг Фалкон” создавался как истребитель воздушного боя, но оказался действительно многоцелевым боевым самолетом.

## Тактико-технические характеристики:

**Тип:** многоцелевой истребитель.

**Двигательная установка:** один турбовентиляторный двигатель “Дженерал Электрик” F-110-GE-129 или “Пратт-Уитни” F-100-P-229 тягой 120 кН.

**Габариты:** длина – 15 м., высота – 5,1 м., размах крыльев – 9,5 м.

**Масса:** пустой – 9971 кг, максимальная взлетная – 19 187 кг.

**Летные характеристики:** максимальная скорость – более 2М (2124 км/ч), потолок – 15 240 м.

**Вооружение:** одна шестиствольная 20-мм автоматическая пушка М61А1 «вулкан» с боекомплектом 515 патронов, нагрузка 9276 кг, в том числе ядерное оружие, УР класса «воздух-воздух» и «воздух-поверхность», противорадиолокационный УР, свободнопадающие и корректируемые бомбы, кассетные и зажигательные бомбы.



[< Назад](#)



# F-117 Night Hok

F-117, более известный как истребитель "Стелс", представляет собой ударный тактический истребитель, вооруженный высокоточным оружием и разработанный так, чтобы быть максимально малозаметным для РЛС противника. У F-117 очень скромный набор вооружений, что напрямую идет от доверия американского военного командования к системе "стелс". Во время первой войны в Заливе совершив всего 2% всех боевых вылетов, 42 F-117 атаковали более 40% стратегически важных объектов в Ираке.

## Тактико-технические характеристики:

**Двигательная установка:** два турбовентиляторных двигателя "Дженерал Электрик" F404-GE-F1D2 без форсажа, тягой 40 кН.  
**Габариты:** длина - 20 м., высота - 3,8 м., размах крыльев - 13,2 м.  
**Масса:** пустой - 13 381 кг, максимальная взлетная - 23 814 кг.

**Летные характеристики:** максимальная скорость - 1040 км/ч.

**Вооружение:** нагрузка до 2268 кг, в том числе корректируемые бомбы с лазерным наведением GBU-10 "Пэйв-вей" II, УР AGM-65 "Мэйверик" класса "воздух-поверхность", AGM-88 HARM, AIM-9 класса "воздух-воздух", подвесные пушечные установки.



[< Назад](#)



# Мираж-3



Один из наиболее удачных в коммерческом отношении проектов французской авиапромышленности в 1960-е – 1970-е гг. «Мираж-3» разрабатывался как легкий перехватчик, но достиг больших успехов на поприще многоцелевого истребителя. Впервые поднялся в воздух в мае 1958 года.

## **Тактико-технические характеристики:**

**Тип:** одноместный многоцелевой самолет.

**Двигательная установка:** один турбореактивный двигатель SNEC-MA “Алтар-9С” тягой 94,2 кН.

**Габариты:** длина – 15 м., высота – 4,5 м., размах крыльев – 8,22 м.

**Масса:** пустой – 7140 кг, максимальная взлетная – 13 700 кг.

**Летные характеристики:** максимальная скорость – 2,2 М (2350 км/ч). Практический потолок – 18 000 м.

**Вооружение:** две 30-мм автоматические пушки DEFA-552А с боекомплектом 125 патронов каждая, нагрузка 4000 кг, в том числе УР класса “воздух-воздух” и “воздух-поверхность”, бомбы.

[< Назад](#)





# Мираж-5

«Мираж-5» – модификация «Мираж-3», приспособленная для решения задач дневного штурмовика. Первый полет состоялся 19 мая 1967 г. Позднее более 525 самолетов были поставлены в ВВС 11 стран. В Чили с помощью компании «Israel Aircraft Industries» была проведена модернизация «Мираж-59» до уровня «Пантера».

## **Тактико-технические характеристики:**

**Тип:** одноместный истребитель-бомбардировщик или истребитель-штурмовик.

**Двигательная установка:** один турбореактивный двигатель SNEC-MA «Атар-9С» тягой 60,8 кН.

**Габариты:** длина – 15,5 м., высота – 4,5 м., размах крыльев – 8,2 м.

**Масса:** пустой – 9600 кг, максимальная взлетная – 13 700 кг.

**Летные характеристики:** максимальная скорость – 1,9 М (1912 км/ч), на уровне моря - ##### км/ч, потолок – 17 000 м.

**Вооружение:** две 30-мм автоматические пушки DEFA-552А с боекомплектом 125 патронов каждая, нагрузка 4000 кг, в том числе УР класса «воздух-воздух» и «воздух-поверхность», бомбы, НАР.

[< Назад](#)





# Альфа Джет

Результат совместной франко-германской программы по разработке двухмоторного реактивного учебно-тренировочного и штурмового самолета. В производство во Франции пошел в 1977 году, годом позже начал производиться в Германии. В немецком "люфтваффе" "Альфа Джет" должен был заменить "Фиат" в качестве легкого штурмовика.

## **Тактико-технические характеристики:**

**Двигательная установка:** два турбовентиляторных двигателя "Ларзак" тягой 13,24.

**Габариты:** длина - 11,75 м., высота - 4,2 м., размах крыльев - 9,1 м.

**Масса:** пустой - 3345 кг, максимальная взлетная - 8000 кг.

**Летные характеристики:** максимальная скорость - 1038 км/ч. потолок - 14 630 м.

**Вооружение:** подвесная установка 27-мм автоматической пушки "Маузер" или 30-мм DEFA с боекомплектом 125 патронов, нагрузка до 2500 кг, включая бомбы, УР.



# Мираж F1



"Мираж" F1 был разработан для замены Мираж-3 и Мираж-5. В его конструкции вернулись к нормальной аэродинамической схеме. Первый Мираж F1 взлетел в небо в декабре 1966 года. Позднее самолет и его различные модификации, как, например, Мираж F1A и Мираж F1E, экспортировались в Грецию, Иорданию, Кувейт, Марокко, ЮАР, Испанию, Ирак и Катар.

## Тактико-технические характеристики:

**Двигательная установка:** один турбореактивный двигатель SNEC-MA "Атар-9К-50" тягой 70 кН.

**Габариты:** длина - 15,2 м., высота - 4,5 м., размах крыльев - 9,3 м.

**Масса:** пустой - 10900 кг, максимальная взлетная - 16 200 кг.

**Летные характеристики:** максимальная скорость - 2,2 М (2350 км/ч), потолок - 20 000 м.

**Вооружение:** две 30-мм автоматические DEFA-553 с боекомплектом 135 патронов каждая, нагрузка 4000 кг, в том числе УР класса "воздух-воздух" и "воздух-поверхность", бомбы, контейнеры с НАР и др.

[< Назад](#)



# Мираж-IV

В начале 50-х годов XX века Франция решила сформировать собственные ядерные силы сдерживания, опираясь на три системы, способные нести и применять ядерное оружие. Одной из них должен был стать двухместный сверхзвуковой стратегический бомбардировщик, чья скорость и дальность полета позволяла нанести удары по целям на территории СССР. Первый Мираж-IV взлетел в воздух 17 июня 1959 года, на своем 33-м испытательном полете он достиг скорость 2 М. В наши дни продолжают нести службу 13 модификаций Мираж-IV - Мираж-IVР. Из соображений безопасности три эскадрильи по четыре самолета расположены в разных местах.

## **Тактико-технические характеристики:**

**Двигательная установка:** два турбореактивных двигателя SNECMA "Атар-9К-50" с форсажем, тягой 70,6 кН.

**Габариты:** длина - 23,5 м., высота - 5,65 м., размах крыльев - 11,85 м.

**Масса:** пустой - 14 500 кг., максимальная взлетная - 31 600 кг.

**Летные характеристики:** максимальная скорость - 2338 км/ч., потолок - 20 000 м.

**Вооружение:** одна крылатая ракета ASMP массой 900 кг с ядерной БЧ, нагрузка до 7200 кг обычных вооружений.

[< Назад](#)

# Eurofighter 2000

Первый полет состоялся 29 марта 1994 года. «Еврофайтер» стал предметом долгих политических споров и взаимных обвинений. «Еврофайтер» представляет собой истребитель ПВО и завоевания господства в воздухе, а также может наносить удары по наземным целям. Заказы на «Еврофайтер» постоянно менялись и на конец 1994 года составили, в общей сложности, 600 машин: Великобритания - 250, ФРГ - 120-140, Италия - 130, Испания - 87. Великобритания в будущем готова сократить долю заказа.



## Тактико-технические характеристики:

**Двигательная установка:** два турбовентиляторных двигателя "Евроджет" EJ200 с форсажем тягой 90 кН.

**Габариты:** длина - 14,5 м., высота - 6,4 м., размах крыльев - 10,5 м.

**Масса:** пустой - 9750 кг, максимальная взлетная - 21 000 кг.

**Летные характеристики:** максимальная скорость - 2125 км/ч.

**Вооружение:** одна 27-мм автоматическая пушка МК27 "Маузер", нагрузка до 6500 кг, включая противорадиолокационные УР AIM-120 AMRAAM, УР "Аспид" класса "воздух-воздух", варианты боеприпасов класса "воздух-поверхность".



[< Назад](#)

# Нок-200

Является наиболее внешне выделяющейся моделью из серии "Хок". Первый полет совершил 19 мая 1986 года. Увеличенный в размерах нос фюзеляжа вмещает многофункциональную РЛС "Вестингауз" AN/APG-66Н. Из других особенностей стоит упомянуть РЛС опознания "свой-чужой", систему отображения данных на лобовом стекле и устройство предупреждения о облучении самолета чужой РЛС.



## Тактико-технические характеристики:

**Двигательная установка:** один турбовентиляторный двигатель "Роллс-Ройс" без форсажа тягой 26 кН.

**Габариты:** длины - 11,3 м., высота - 4,1 м., размах крыльев - 9,9 м.

**Масса:** пустой - 4450 кг, максимальная взлетная - 9100 кг.

**Летные характеристики:** максимальная скорость на уровне моря - 1065 км/ч, потолок - 13 720 м.

**Вооружение:** нагрузка до 3000 кг, включая бомбы, кассетные бомбы, НАР и УР класса "воздух-воздух".

[< Назад](#)

# Sea Harrier F/A.2



В 1985 году "Бритиш Аэропейс" получила контракт на модернизацию используемых в королевских ВМС "Си Харриер" FRS.1. Первый прототип нового образца серии "Си Харриер" поднялся в воздух 19 сентября 1988 года. В 1994 году новая модификация получила обозначение F/A.2.



## Тактико-технические характеристики:

**Двигательная установка:** один турбовентиляторный двигатель "Роллс-Ройс Пегасус" Mk 106 с отклоняемым вниз вектором тяги, без форсажа, тягой 95,6 кН.

**Габариты:** длина - 14,2 м., высота - 3,7 м., размах крыльев - 7,7 м.

**Масса:** пустой - 6374 кг, максимальная взлетная - 11 884 кг.

**Летные характеристики:** максимальная скорость на уровне моря - 1185 км/ч, потолок - 15 545 м.

**Вооружение:** две подвесные 30-мм автоматические пушки "Аден, нагрузка до 3630 кг, в том числе свободно падающие или парашютирующие ядерные бомбы WE-177, BL-755 и обычные бомбы калибра 454 кг. УР AIM-120 AMRAAM класса "воздух-воздух", противорадиолокационные ракеты ALARM и ПКР "Си Игл".

