

Тема: БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



АВТОСЛАВА™
АВТОШКОЛА

Адміністративні моменти

Регламент



Знакомство



Общение



Перерывы



Мобильные без звука





АВТОСЛАВА™
АВТОШКОЛА

СОДЕРЖАНИЕ

- Тесты
- Знаки
- Сбор информации по теории
- Сбор информации по практике



АВТОСЛАВА™
АВТОШКОЛА

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ



АВТОСЛАВА™
АВТОШКОЛА

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ

РАБОЧЕЕ МЕСТО ВОДИТЕЛЯ

Правильная подготовка рабочего места водителя перед поездкой позволяет существенно уменьшить его утомляемость, улучшает физическое и психическое состояние в процессе движения, а следовательно, — делает работу, связанную с управлением автомобилем, более комфортной и безопасной.

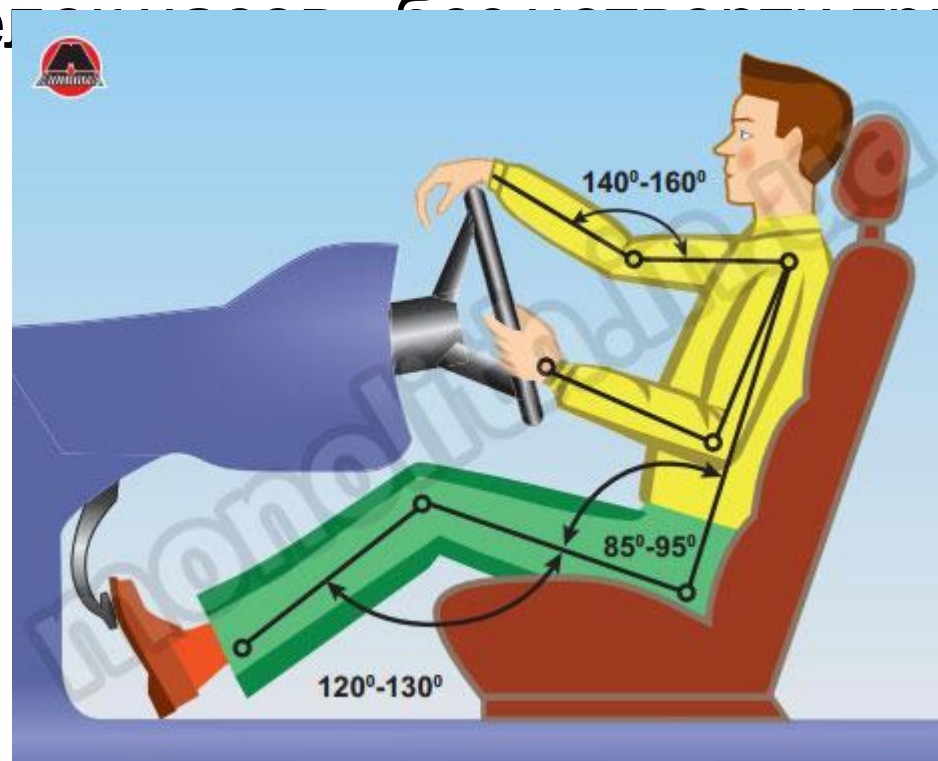
Конструкция сиденья и возможность регулировки его положения, расположение рулевого колеса, контрольно-измерительных приборов, рычагов, переключателей управления основным и вспомогательным оборудованием, расположение педалей, обзорность и др. существенно влияют на трудоспособность водителя, **безопасность**.



АВТОСЛАВА™
АВТОШКОЛА

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ

Сиденье нужно отрегулировать так, чтобы ноги можно было удобно поставить на педали, не вытягивая и не сгибая их в коленях. Спина должна свободно, без напряжения опираться на спинку, руки на рулевом колесе должны быть слегка согнуты в локтях, а кисти рук — удерживать рулевое колесо в положении стрелки «12».





АВТОСЛАВА™
АВТОШКОЛА

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ

Приняв правильную позу на сиденьи, следует пристегнуться ремнями безопасности (если автомобиль оборудован ими), отрегулировав их длину так, чтобы под пристегнутый ремень на уровне груди входила ладонь. Затем необходимо проверить, удобно ли пользоваться переключателями на приборном щитке и рычагом переключения передач. При необходимости — несколько увеличить длину ремня.

При наличии на сиденье подголовника его надо установить так, чтобы он не препятствовал повороту головы, ее незначительному перемещению назад и упирался средней частью в затылок, при этом шейные мышцы не должны быть напряжены.

Выполнив указанные регулировки, можно приступить к регулировке положения зеркал заднего вида. Установите внутреннее зеркало так, чтобы в его правой части был виден правый край заднего окна. Наружное следует повернуть так, чтобы в его нижней правой части был виден кончик ручки задней двери легкового автомобиля или верхняя часть заднего колеса грузового. После начала движения проверьте правильность установки зеркал. Если зеркала установлены правильно, то как только отражение обгоняющего автомобиля начнет исчезать из внутреннего зеркала, оно тут же должно появиться в наружном.



АВТОСЛАВА™
АВТОШКОЛА

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ

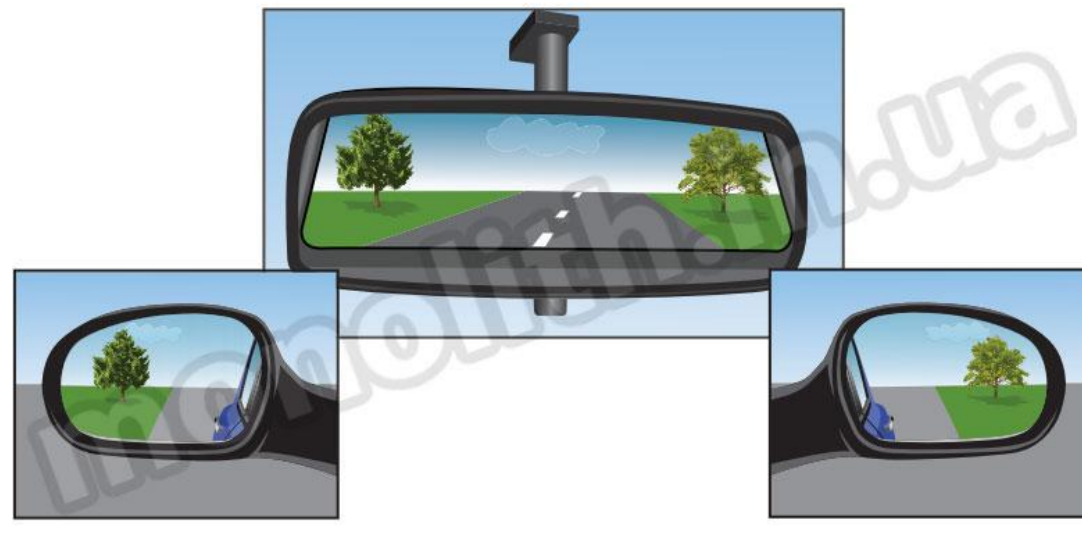
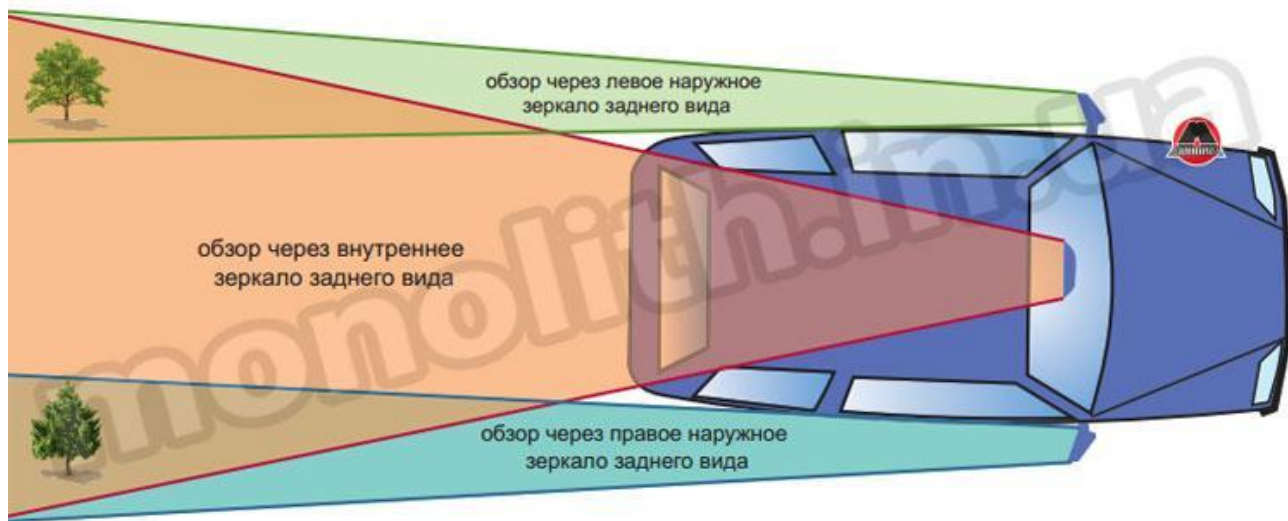




АВТОСЛАВА™
АВТОШКОЛА

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ

Как правило, стекло центрального (внутреннего) зеркала плоское и не искажает изображения, в то время как на боковых (наружных) зеркалах изображение может искажаться, из-за чего расстояние до отражаемых предметов может казаться меньше, чем есть на самом деле





АВТОСЛАВА™
АВТОШКОЛА

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ

ЗАПУСК, ПРОГРЕВ И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Запуск двигателя при выезде из гаража или места стоянки производится в следующей последовательности:

- перед пуском двигателя проверьте уровень масла, топлива в баке и охлаждающей жидкости в системе охлаждения;
- проверьте установку автомобиля на стояночный тормоз и поставьте рычаг переключения передач в нейтральное положение.

При запуске холодного двигателя включите зажигание и стартер на время не более 10 сек. Если двигатель запустился, то отпустите ключ включения зажигания и стартера. Стартер выключится. При достижении температуры охлаждающей жидкости 40—50°C можно начинать движение. При устойчивой работе двигателя его прогрев до 40—50°C можно производить при движении с минимальной скоростью. Если двигатель с первой попытки не запустился, то через 15—20 сек можно стартер включить повторно. После трех неудачных попыток запуска двигателя необходимо выключить зажигание на 3—5 мин и постараться найти причину, из-за которой двигатель не запускается.



АВТОСЛАВА™
АВТОШКОЛА

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ

ЗАПУСК, ПРОГРЕВ И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

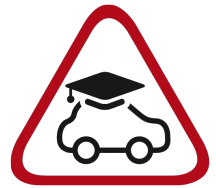
Запуск двигателя при выезде из гаража или места стоянки производится в следующей последовательности:

- перед пуском двигателя проверьте уровень масла, топлива в баке и охлаждающей жидкости в системе охлаждения;
- проверьте установку автомобиля на стояночный тормоз и поставьте рычаг переключения передач в нейтральное положение.

При запуске холодного двигателя включите зажигание и стартер на время не более 10 сек. Если двигатель запустился, то отпустите ключ включения зажигания и стартера. Стартер выключится. При достижении температуры охлаждающей жидкости 40—50°C можно начинать движение. При устойчивой работе двигателя его прогрев до 40—50°C можно производить при движении с минимальной скоростью. Если двигатель с первой попытки не запустился, то через 15—20 сек можно стартер включить повторно. После трех неудачных попыток запуска двигателя необходимо выключить зажигание на 3—5 мин и постараться найти причину, из-за которой двигатель не запускается.

В холодное время года при температуре воздуха ниже -10°C перерыв между первыми тремя попытками запуска двигателя необходимо уменьшить до 1—2 мин.

Остановка двигателя производится выключением зажигания.



АВТОСЛАВА™
АВТОШКОЛА

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ

НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ

Троганье автомобиля с места связано с преодолением силы сопротивления качению, подъему и инерции. Требуемая для этого сила тяги в несколько раз больше, чем при установившемся движении. Поэтому троганье автомобиля необходимо производить на первой передаче.



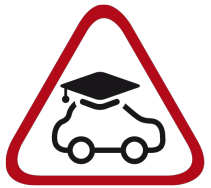
АВТОСЛАВА™
АВТОШКОЛА

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ

Начав движение, следует перейти на более высокие передачи за как можно более короткий отрезок пути. На пониженной передаче двигаться нужно только при необходимости (на подъеме в условиях бездорожья, для обеспечения безопасности дорожного движения или при другой необходимости двигаться медленно). Длительное движение на низких передачах приводит к интенсивному износу деталей двигателя и трансмиссии, перерасходу топлива и перегреву двигателя.

Разгон автомобиля до требуемой скорости осуществляется при последовательном переключении передач в восходящем порядке, при этом на каждой передаче разгоняют автомобиль до скорости, определенной инструкцией по технической эксплуатации данного типа автомобиля. Поспешный переход на более высшую передачу увеличивает время и путь разгона, а также приводит двигатель к перегрузкам. Признаками его перегрузки являются дребезжащий шум в трансмиссии, движение автомобиля рывками, остановка двигателя.



АВТОСЛАВА™
АВТОШКОЛА

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ

ИЗМЕНЕНИЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ

Для обеспечения безопасного управления автомобилем необходимо освоить основные приемы управления рулевым колесом при изменении направления движения.

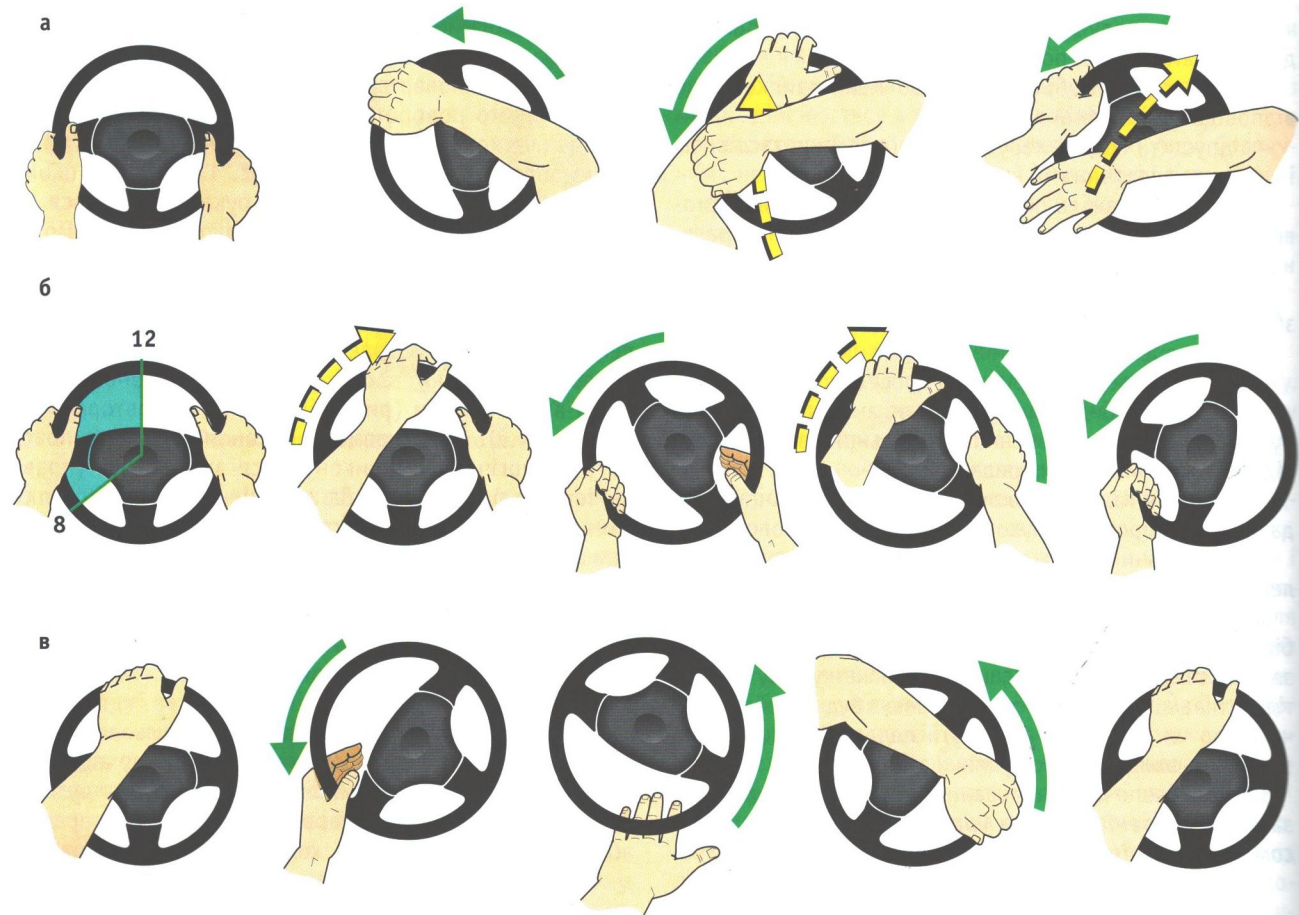


Рис. 147. Техніка швидкісного рулювання: ліворуч – вихідні положення; а – перехоплення обома руками; б – рулювання двома руками; в – рулювання однією рукою



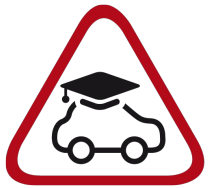
АВТОСЛАВА™
АВТОШКОЛА

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ

ТОРМОЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Существует несколько способов торможения, например, двигателем, рабочим тормозом, комбинированное, прерывистое, резкое и др.

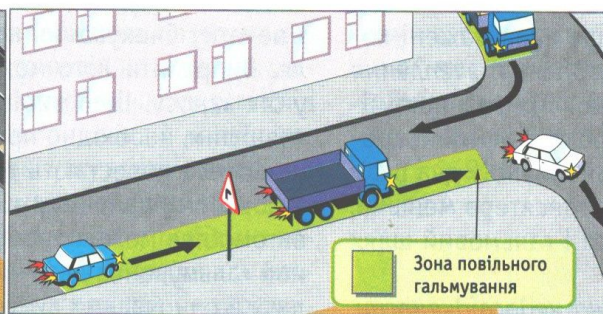
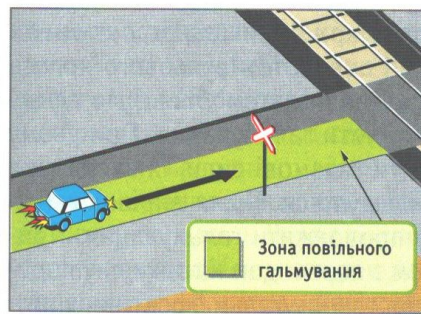
Рассмотрим два вида торможения — для остановки в заранее выбранном месте (плавное) и экстренное (аварийное). Усилие нажатия на педаль тормоза зависит от скорости автомобиля и срочности остановки. Нажимать на педаль тормоза следует плавно, с постепенным увеличением давления. Необходимо помнить, что плавное торможение безопаснее аварийного, так как находящиеся в салоне автомобиля пассажиры сумеют принять необходимые меры безопасности, кроме того, при таком торможении снижается износ тормозных колодок и шин.



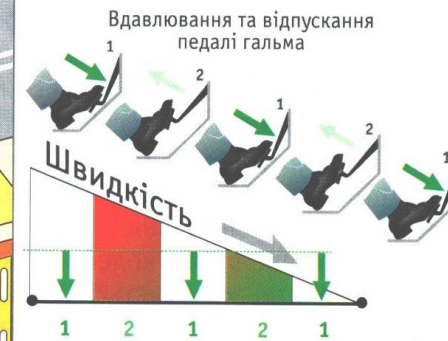
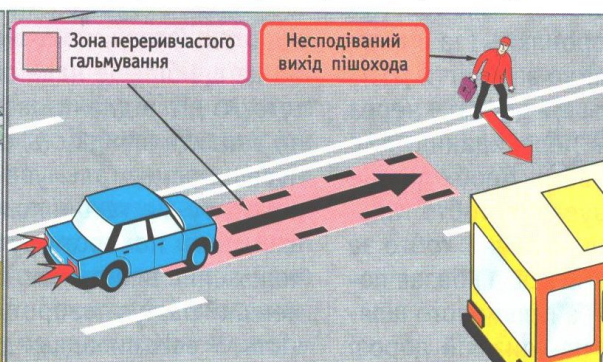
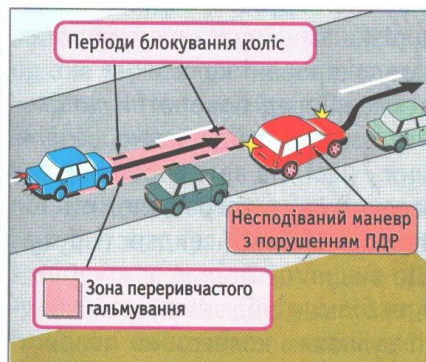
АВТОСЛАВА™
АВТОШКОЛА

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ

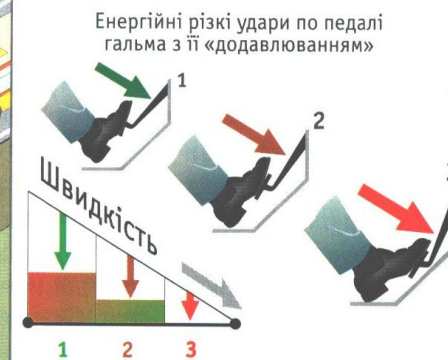
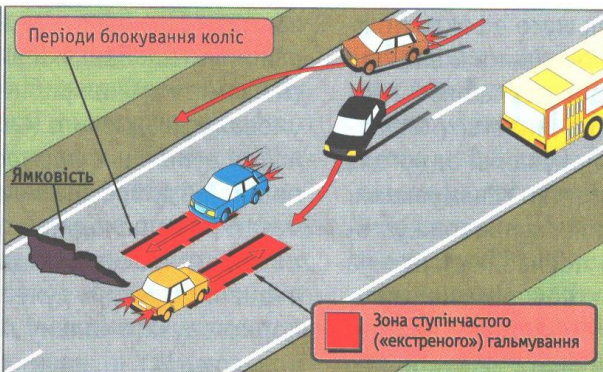
Повільне («робоче») гальмування



Переривчасте («імпульсне») гальмування



Ступінчасте («екстрене») гальмування





АВТОСЛАВА™
АВТОШКОЛА

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ

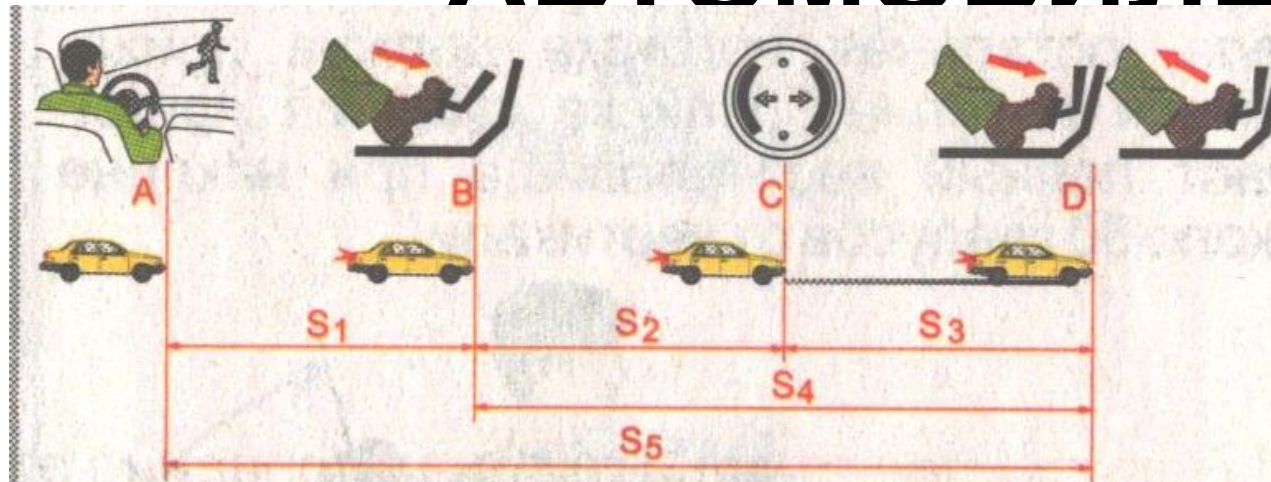


Схема торможения автомобиля:

A – момент выявления опасности;

B – момент нажатия на тормозную педаль;

C – начало эффективного торможения;

D – остановка автомобиля;

S_1 – путь, который проходит автомобиль за время реакции водителя; S_2 – путь, который проходит автомобиль за время срабатывания тормозов; S_3 – путь эффективного торможения; S_4 – тормозной путь; S_5 – остановочный путь.



АВТОСЛАВА™
АВТОШКОЛА

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ

При торможении сила инерции создает продольный крен автомобиля и перераспределяет вертикальные реакции, действующие на передние и задние колеса, догружая передние и разгружая задние. Чем больше тормозная сила, тем эффективнее происходит торможение и короче тормозной путь. Тормозная сила зависит от коэффициента сцепления и от вертикальной реакции на колесе. Чем больше вертикальная реакция (т. е. чем сильнее нагружено колесо), тем больше тормозная сила. Коэффициент сцепления определяет сцепление колеса с дорогой. Он в значительной степени зависит от состояния поверхности дороги. Так, на мокром асфальте он приблизительно в два раза меньше, чем на сухом, а на льду — в десять раз меньше, чем на сухом. Соответственно изменяется и тормозной путь автомобиля.



АВТОСЛАВА™
АВТОШКОЛА

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ

Частое и резкое торможение — признак неопытности, неуверенности водителя. Опытный водитель не допускает частого, а тем более резкого торможения. Резкое торможение Правилами дорожного движения запрещено (за исключением, когда без этого невозможно предотвратить ДТП) из-за возможного наезда сзади, а на скользкой дороге — бокового заноса и даже опрокидывания. Однако водитель должен уметь выполнять экстренное торможение. Прежде всего следует научиться тормозить, не доводя колеса до полного проскальзывания, т.е. тормозить на грани блокировки. При блокировке, т.е. таком положении, когда колесо не катится, а скользит по поверхности дороги, увеличивается тормозной путь, автомобиль теряет управление, а на скользкой дороге может возникнуть занос. Характерной ошибкой новичков при аварийном торможении является слишком резкое и сильное нажатие на педаль тормоза. Наибольшего эффекта можно достичь торможением на грани блокировки колес, так называемым пульсирующим торможением. При этом водитель ослабляет давление на педаль тормоза как только почувствует, что началась блокировка одного из колес. Обычно начинается блокировка одного из задних колес, которые разгружаются при торможении. Почувствовав блокировку, которая, как правило, сопровождается характерным звуком, водитель слегка ослабляет давление на педаль тормоза, блокировка прекращается, водитель снова увеличивает давление. И так несколько раз до полной остановки автомобиля. При этом сцепление выключается только перед полной остановкой, что позволяет одновременно использовать торможение двигателем.



АВТОСЛАВА™
АВТОШКОЛА

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ

При торможении передние колеса нагружены больше, чем задние, поэтому из-за перегрузки ими трудно управлять, особенно на поворотах. Следовательно, нельзя резко тормозить на поворотах, так как это еще больше нагрузит управляемое колесо, на которое к тому же воздействует центробежная сила. Поэтому перед поворотом необходимо снизить скорость, а тормозить следует плавно, растянув процесс торможения на большее время. Во время поворота на автомобиль действует также поперечная сила, зависящая от быстроты поворота рулевого колеса, скорости движения и положения центра масс. Чем выше центр масс автомобиля и меньше радиус поворота, тем больше снижается скорость. Во всех случаях действия рулевым колесом на поворотах должны быть плавными.



АВТОСЛАВА™
АВТОШКОЛА

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ

ПОНЯТИЕ О ДИНАМИЧЕСКОМ ГАБАРИТЕ АВТОМОБИЛЯ

Под воздействием ударов колес о неровности дороги, поперечного уклона или бокового ветра автомобиль отклоняется от заданного направления, и водитель обязан, непрерывно корректировать траекторию его движения. Даже на строго прямолинейных участках дороги автомобиль движется не прямолинейно, а по кривым больших радиусов. Размер полосы, необходимой для его движения, — динамический габарит (коридор) превышает его габаритную ширину.

Ширина динамического габарита зависит от скорости движения и способности водителя своевременно оценить отклонения автомобиля. При скорости 35 км/ч динамический габарит превышает габаритную ширину автомобиля на 35—45%, а при скорости 70 км/ч — на 60—70%. У грузовых автомобилей, и особенно автопоездов, динамический габарит значительно превышает ширину полосы, предусмотренную строительными нормами и правилами. Поэтому водители часто вынуждены вести автомобиль с меньшей скоростью, чем позволяют его технические возможности.

У автомобилей с большой габаритной высотой могут возникать значительные поперечные колебания, которые также возрастают с увеличением скорости. Это может привести к задеванию столбов, мачт, вертикальных поверхностей других сооружений, а также к опрокидыванию транспортного средства. Под действием боковых возмущений может нарушаться курсовая устойчивость автомобиля, особенно на скользких участках дорог. Динамический габарит у груженого автомобиля больше, чем у порожнего. Поэтому для удержания груженого автомобиля на заданной траектории движения водителю приходится испытывать более высокие физические и психологические нагрузки. При неблагоприятных условиях, из-за значительного увеличения динамического габарита, возможны столкновения с попутными и встречными транспортными средствами, наезд на пешеходов или съезд за пределы проезжей части дороги.



АВТОСЛАВА™
АВТОШКОЛА

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ

Чтобы уверенно управлять автомобилем на участках с ограниченными размерами, водитель должен чувствовать габариты своего автомобиля, представлять себе, как перемещаются крайние его точки на повороте, оценивать его динамический коридор и траектории движения передних и задних колес. Это достигается многократными тренировками. Наиболее трудно водителю со своего места определять положение крайних габаритных по ширине точек автомобиля и передних колес. Эти навыки необходимо развивать уже с первых занятий по вождению. Водителю следует заблаговременно выбрать хорошо видимые ему ориентиры на автомобиле (изгиб облицовки, капота или крыла, царапины на передней части) и наблюдать за их положением относительно края проезжей части, тротуара, линии разметки и других элементов дороги. С помощью этих ориентиров можно следить за автомобилем при выезде с места стоянки, при проезде по колеиным мостикам и при остановке.



АВТОСЛАВА™
АВТОШКОЛА

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ

Любой крутой поворот дороги, подъем или спуск повышают опасность движения автомобиля и усложняют управление им. Перед крутыми поворотами, как правило, обзорность дороги ограничена. При повороте на автомобиль, водителя, пассажиров и груз действуют центробежные силы, в результате возможно нарушение поперечной устойчивости. При прохождении закруглений дороги значительно увеличивается динамический габарит автомобиля, что создает опасность при встречных разъездах. При движении автомобиля на подъеме или спуске на него действует скатывающая сила. Для преодоления подъема водитель должен выбрать такой режим движения, при котором будет невозможной остановка автомобиля. На спуске скатывающая сила направлена на повышение скорости действовать так, чтобы предупредить произвольный разгон.

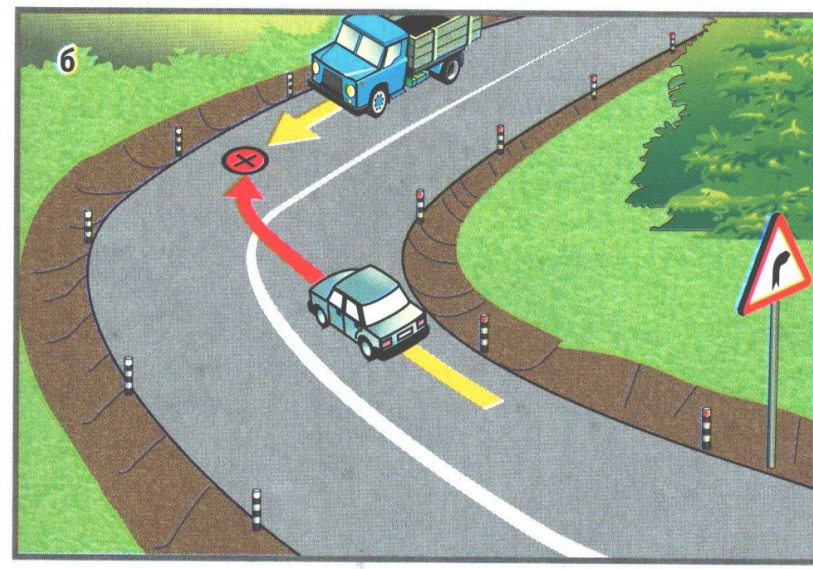
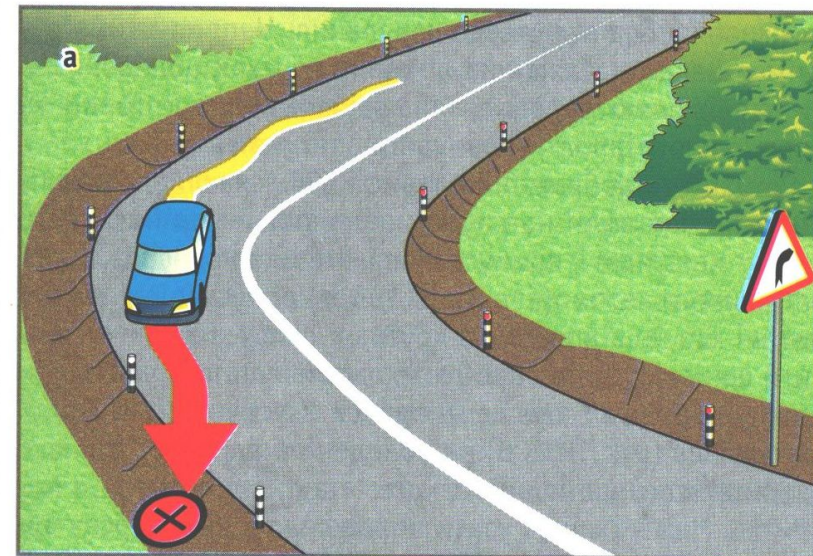


АВТОСЛАВА™
АВТОШКОЛА

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ

Основной мерой безопасности при прохождении крутых поворотов является снижение скорости движения автомобиля, так как при этом уменьшается вероятность его заноса или опрокидывания и облегчается возможность принятия необходимых мер при затрудненном встречном разъезде.

Проезжать поворот желательно без переключения передач при среднем положении педали управления дроссельной заслонкой, обеспечивая незначительные тяговые усилия ведущих колес. Перед выходом из поворота одновременно с возвращением рулевого колеса в нейтральное положение можно увеличивать скорость движения, причем нажимать на педаль управления дроссельной заслонкой нужно тем плавнее, чем круче поворот.



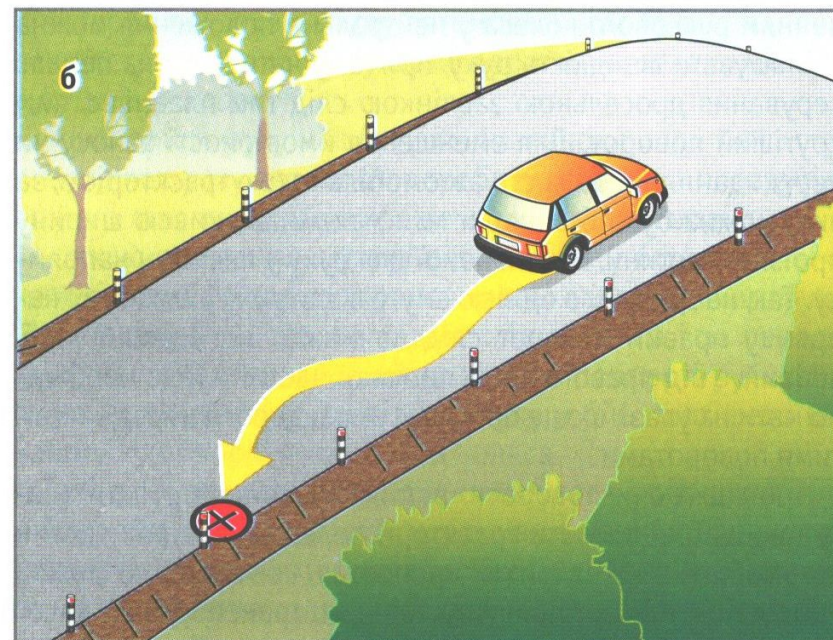
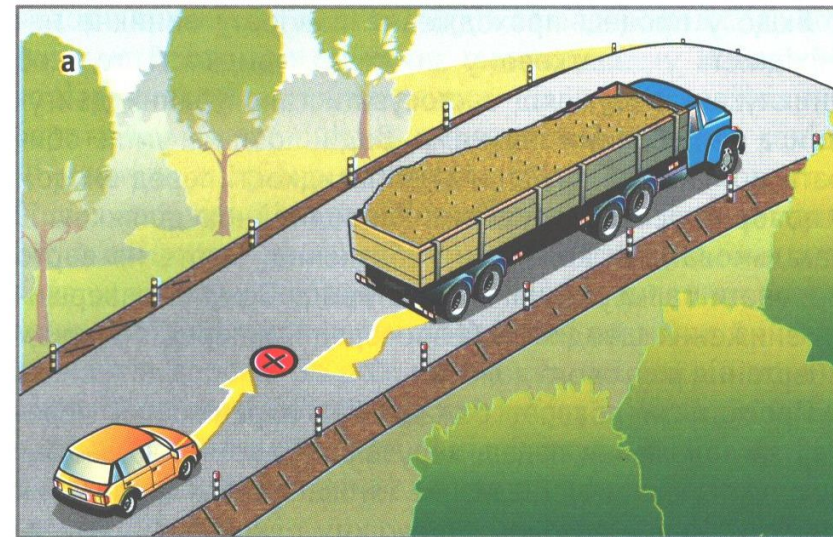


АВТОСЛАВА™
АВТОШКОЛА

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ

Наиболее типичными ошибками водителей на дорогах с продольным уклоном являются неправильные оценки его крутизны, характера и качества дорожного покрытия и выбор приема управления автомобилем.

Скатывание автопоезда, произошло из-за того, что водитель, неверно оценив крутизну и протяженность подъема, включил передачу, не обеспечивающую нужную силу тяги.





АВТОСЛАВА™
АВТОШКОЛА

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ

С разгона можно преодолевать короткие, хорошо просматриваемые подъемы. Причем разгонять автомобиль нужно интенсивно путем более быстрого, чем в равнинных условиях, увеличения частоты вращения коленчатого вала, но без рывков. Затяжные подъемы преодолевают на низких передачах.

Передачу выбирают в зависимости от крутизны подъема и массы автомобиля с таким расчетом, чтобы в процессе преодоления подъема не было нужды ее переключать. На подъемах скорость снижается тем интенсивнее, чем круче подъем. Поэтому передача должна быть такой, чтобы снижение скорости компенсировалось дополнительной подачей горючей смеси. Начинать движение на подъем нужно при положении педали управления дроссельной заслонкой, нажатой на 1/2-1/3 ее хода (чем круче подъем, тем больше запас). На дорогах с твердым покрытием автомобили могут безостановочно преодолевать подъемы следующей крутизны:

Передачи	Первая	Вторая	Третья	Четвертая	Пятая
Крутизна, %	30-34	18-20	10-12	6-8	3-5



АВТОСЛАВА™
АВТОШКОЛА

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ

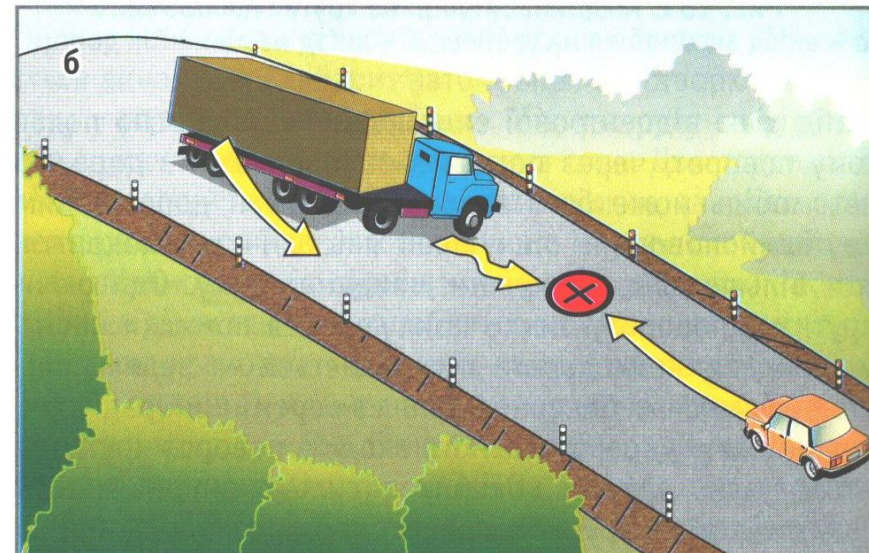
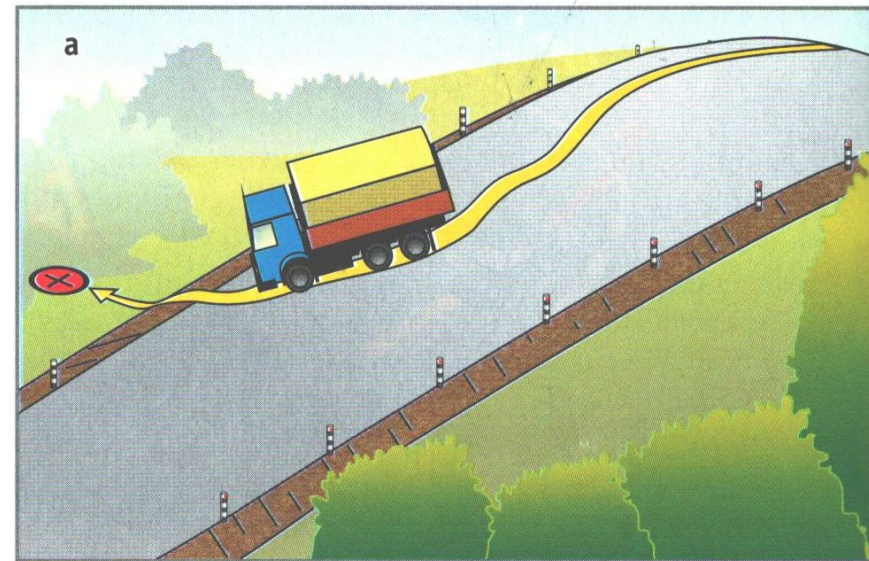
Приемы управления автомобилем и скорость его движения на спуске должны выбираться с учетом крутизны уклона, ширины дороги и состояния ее покрытия. Движение накатом допустимо на пологих спусках. При этом двигатель выключать нельзя, так как вместе с ним окажутся выключенными гидроусилитель рулевого управления и компрессор тормозной системы либо зафиксированным рулевое управление. Недопустимо движение накатом даже на отлогих спусках по обледенелой или заснеженной дороге, так как водитель должен быть готовым при первой необходимости тормозить двигателем.



АВТОСЛАВА™
АВТОШКОЛА

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ

Для преодоления затяжных и крутых спусков перед спуском следует снижать скорость и включать необходимую передачу. Это правило особенно важно выполнять водителям грузовых автомобилей, автобусов и автопоездов большой массы. Выбирать передачу следует таким образом, чтобы двигатель работал на малых оборотах. На затяжных крутых спусках необходимо включать такую же передачу, как и для преодоления подъема соответствующей крутизны.





АВТОСЛАВА™
АВТОШКОЛА

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ

Водитель изменением положения педали управления дроссельной заслонкой должен корректировать скорость движения, не допуская ее возрастания до опасных значений. При остановке на крутых подъемах и спусках во избежание произвольного движения колеса автомобиля нужно упереть в бордюр, камень или другое препятствие, включив заднюю или первую передачу и стояночный тормоз, а в случаях, предусмотренных Правилами дорожного движения, установить противооткатные упоры.

При неблагоприятной погоде (сильный снегопад, ветер, туман) на горных дорогах, крутых подъемах и спусках необходимо предпринимать дополнительные меры обеспечения безопасности движения.



АВТОСЛАВА™
АВТОШКОЛА

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ

Дорога в горной местности характеризуется большим числом затяжных подъемов и спусков, крутыми поворотами малого радиуса с крайне ограниченной обзорностью. Они, как правило, проходят вплотную к отвесным скалам с одной стороны, и к обрыву — с другой. Резкие колебания температуры воздуха сопровождаются частыми осадками.

По горным дорогам следует двигаться на невысоких скоростях с соблюдением предельной осторожности. Переключать передачи следует только на прямых участках дороги. В любых местах двигаться можно только по правой стороне.



АВТОСЛАВА™
АВТОШКОЛА

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ

УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ НА ПЕРЕКРЕСТКАХ И ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ ДВИЖЕНИЕ НА ПЕРЕКРЕСТКАХ ДОРОГ

Водителям часто приходится проезжать перекрестки дорог — регулируемые, и нерегулируемые, поворачивать или разворачиваться на них. При этом водителю необходимо постоянно и одновременно наблюдать за пешеходами, другими транспортными средствами.

Известно, что самое большое число ДТП происходит на перекрестках. А поскольку пересечения, особенно в населенных пунктах, встречаются часто и их проезд довольно сложный, необходимо очень тщательно отработать безопасные приемы маневрирования на перекрестках, доводя их до автоматизма.

Приближаясь к пересечениям дорог, надо помнить, что дорожная обстановка на них изменяется очень быстро и постоянно, что требует надежной ее оценки в короткие промежутки времени. На подходах к пересечению необходимо следить за скоростью движения транспортных потоков всех направлений, соблюдать соответствующий интервал и дистанцию между своим и другими автомобилями. По мере приближения к перекрестку водитель должен оценить вид пересечения, условия обзорности на нем, необходимость в смене полосы движения (положения на проезжей части) для проезда, наличие светофоров, дорожных знаков и дорожной разметки, расположение и направление главной дороги, необходимость в остановке и ее целесообразном месте с учетом условий обзорности и требований Правил дорожного движения.

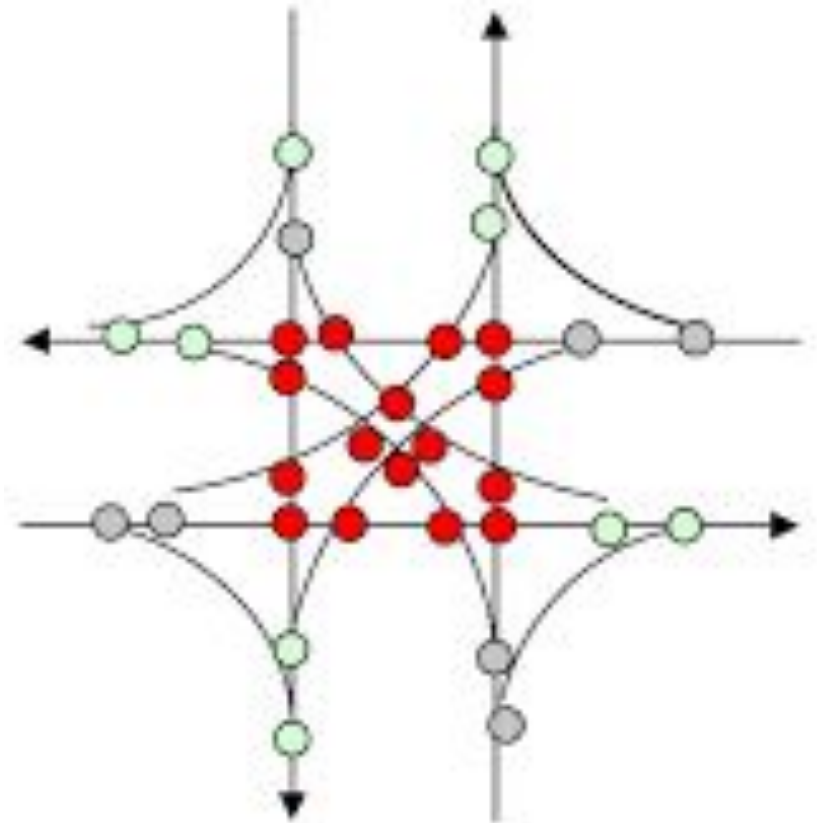


АВТОСЛАВА™
АВТОШКОЛА

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ

На пересечении траектории движения транспортных средств пересекаются, сливаются или разветвляются, в результате появляются так называемые конфликтные точки, т. е. места возможных столкновений автомобилей.

На четырехстороннем пересечении насчитывается 24 точки возможных пересечений траекторий движения транспортных средств.

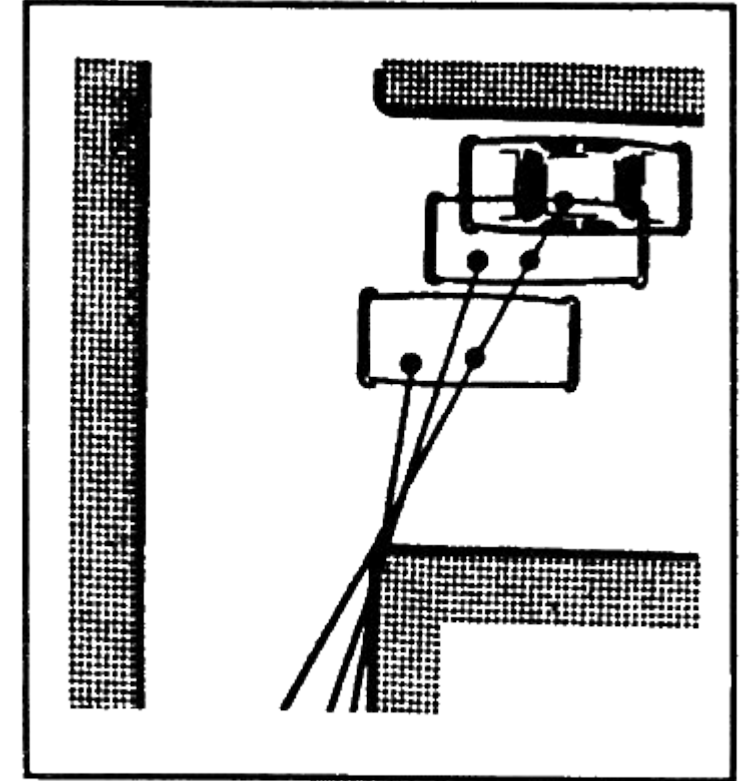




АВТОСЛАВА™
АВТОШКОЛА

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ

Большое значение для удобства и безопасности проезда перекрестка имеют условия обзорности. Хорошие позволяют водителю быстро, точно и без особых напряжений оценить дорожную обстановку. Определенное влияние на обзорность оказывает положение автомобиля на проезжей части.





АВТОСЛАВА™
АВТОШКОЛА

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ

В условиях ограниченной обзорности водитель должен снизить скорость или остановиться в том месте, откуда обеспечивается достаточный обзор пересечений. Необходимо запомнить последовательность действия при проезде нерегулируемого перекрестка:

- определить характер перекрестка
- пересечение равнозначных или неравнозначных дорог;
- своевременно занять необходимую полосу движения, выверить свое положение на дороге;
- снизить скорость движения до безопасной;
- осуществить проезд перекрестка в соответствии с правилами проезда нерегулируемых перекрестков.

При этом не следует пренебрегать тем, чтобы предусматривать возможные неправомерные действия других участников движения (не уступают дорогу, например) и быть готовым к предотвращению опасных последствий.

При проезде перекрестков неравнозначных дорог необходимо четко определить, на главной или второстепенной дороге находитесь, и обязательно уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по главной дороге.



АВТОСЛАВА™
АВТОШКОЛА

ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЕМ



АВТОСЛАВА™
АВТОШКОЛА

Контрольные вопросы



АВТОСЛАВА™
АВТОШКОЛА

ВОПРОСЫ И ОТВЕТЫ

ДЯКУЄМО ЗА УВАГУ!!!