

**Лекция 8**  
**Тема: Регулирование**  
**международных смешанных**  
**и комбинированных**  
**перевозок**

# Международная деятельность по организации и регулированию международных смешанных и комбинированных перевозок

- Первые попытки разработки международной конвенции по смешанным сообщениям (перевозкам) предприняты в 1955г. Международным институтом унификации частного права (ЮНИДРУА) еще до активного введения контейнеров во все области перевозок грузов. Аналогичные разработки производились и Международным морским комитетом, по просьбе которого утверждение проекта ЮНИДРУА было отложено, так как оба проекта существенно отличались друг от друга.

# Комбинирование видов транспорта ведется в двух направлениях:

- перевозки в специально созданных транспортных единицах или средствах, приспособленных для перевозки грузов на различных видах транспорта (контейнер, съемный кузов, лихтер, роллтрейлер, роудрейлер и др.);
- перевозки с использованием технических средств одного вида транспорта для перевозок на другом (груженный автомобиль перевозится по железной дороге, груженный железнодорожный вагон перевозится на морском пароме и т. д.).

# Международная деятельность по регулированию смешанных и комбинированных перевозок

- *Международная федерация экспедиторских ассоциаций (ФИАТА)* основана 16 национальными ассоциациями экспедиторов 31 мая 1926 г. в Вене. С 1926 по 1939 гг. в организации состояло 20 национальных ассоциаций. Во время Второй мировой войны ее деятельность прекратилась, а с 1949 г. снова возобновилась.

ФИАТА неправительственная, некоммерческая международная организация, главная цель которой - обеспечение интересов экспедиторов на международном уровне.

Основные задачи этой организации:

- экспедиторских услуг при помощи соответствующих публикаций и других мер по привлечению общественного внимания;
- улучшение качества услуг организаций-членов ФИАТА путем внедрения стандартных торговых условий, обмена информацией и проведения соответствующих исследований; защита интересов экспедирования путем участия в качестве советников или экспертов в заседаниях других международных организаций;
- профессиональное обучение на международном уровне;
- поиск практических решений технических вопросов в рамках работы комитетов;
- способствование установлению хороших деловых отношений и всемирной солидарности среди экспедиторов;
- развитие связи с перевозчиками и их организациями; упрочение связи с фирмами-экспортерами и их организациями;
- способствование развитию международной торговли и товарообмена между всеми странами мира;
- развитие отношения доброй воли и дружбы между всеми сторонами, участвующими в перевозочном процессе.

# Международный союз объединений по железнодорожно-автомобильным перевозкам.

- Транспортные компании, занятые железнодорожно-автомобильными перевозками (контрейлерные компании) являются членами Международного союза объединений по железнодорожно-автомобильным перевозкам (МСЖА).

# Задачи МСЖА:

- защищать интересы своих членов на международном уровне;
- выступать в качестве их представителя на переговорах с правительствами и железнодорожными компаниями;
- содействовать улучшению качества услуг, предоставляемых потребителям;
- обеспечивать координацию инвестиций для закупки специализированного подвижного состава и решать вопросы совместного использования части этого оборудования; для этой цели создана компания INTERUNIT, штаб-квартира которой находится в Брюсселе.

# Грузовой единицей считается:

- автопоезд (грузовой автомобиль с прицепом), тягач с полуприцепом, отдельный грузовой автомобиль, отдельный полуприцеп и отдельный съемный кузов длиной более 7,150 м или два съемных кузова, длина которых составляет менее 7,150 м. Если в виде исключения клиенту необходимо перевезти отдельный съемный кузов длиной менее 7,150 м, цена за такую перевозку устанавливается как за перевозку половины грузовой единицы.



# Правовые нормы, регулирующие международные смешанные и комбинированные перевозки. Конвенция ООН о международной смешанной перевозке грузов.

- Конвенция содержит восемь частей и два приложения. **В первой части** (общие положения) даны определения международной смешанной перевозки, оператора смешанной перевозки, рассмотрены сферы применения конвенции, регулирование и контроль за смешанными перевозками.

- **Международная смешанная перевозка** - это перевозка грузов по меньшей мере двумя разными видами транспорта на основании договора смешанной перевозки из пункта в одной стране, где грузы поступают в ведение оператора смешанной перевозки, до обусловленного места доставки в другой стране.
- **Во второй части** дано содержание документа смешанной перевозки, порядок его выдачи, оговорки и его доказательная сила.
- **В третьей части** содержится ответственность оператора смешанной перевозки, охватывающей период ее действия, и ответственность за действия служащих оператора, агентов и др. лиц.

**Четвертая часть** посвящена грузоотправителю, в которой устанавливается его ответственность за ущерб, понесенный оператором, если доказано, что он или его служащие и агенты не приняли всех необходимых и разумных мер для избежания происшествия. В этой же части дана ответственность грузоотправителя за соблюдение специальных правил об опасных грузах.

**В пятой части** (претензии и иски) рассматривается порядок выдачи уведомлений об утрате, повреждении или задержке, исковая давность, признание и исполнение судебных решений, арбитражные разбирательства.

В дополнительных положениях (**часть шестая**) рассматриваются договорные условия, которые могут вноситься оператором смешанной перевозки и являющиеся недействительными в соответствии с положениями настоящей конвенции, а также основные положения и их правовое регулирование, касающиеся общей аварии, а также рассматривается понятие расчетной единицы и порядок ее перевода.

**Седьмая часть** касается таможенных вопросов, включая выдачу таможенного документа на перевозку грузов транзитом через третьи страны (таможенный транзит).

**Заключительная, восьмая часть**, содержит положения, касающиеся депозитария, даты начала применения, порядка подписания, принятия, утверждения, присоединения и т.д.