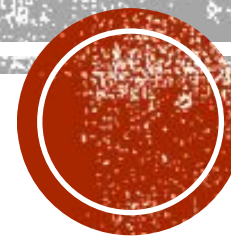


16 ГЕНИАЛЬНЫХ ИЗОБРЕТЕНИЙ ЛЕОНАРДО ДА ВИНЧИ



ГЕНИЙ ЛЕОНАРДО ДА ВИНЧИ

- Леонардо да Винчи, возможно, был величайшим изобретателем в истории, но в его время были настолько слабые технологии, что все наброски гения остались в лучшем случае на бумаге. Свои чертежи Леонардо да Винчи шифровал и они были опубликованы лишь в XIX веке.





ПОДШИПНИК

Впервые идея, как считают многие, родилась еще во времени Римской империи, но историки считают, что именно в тетрадах да Винчи появились первые наброски подшипника. Множество современной техники работает с помощью подшипников. Шариковые подшипники позволяют вращаться приводным валам, проталкивают товары в магазине или на заводе, это основа практически любого подвижного механизма.





ПАРАШЮТ

Да Винчи, будучи очарованным идеей летающего человека, задумал свой парашют как средство для дрейфа по воздуху. Его пирамидальная структура была драпирована тканью. Как писал да Винчи в своих заметках, такое устройство позволило бы человеку «упасть с любой высоты без каких-либо травм и повреждений». Естествоиспытатели двадцать первого века, реализовавшие замысел да Винчи, признали, что он работает в точности, как тот предсказывал.





ОРНИТОПТЕР (ДЕЛЬТАПЛАН)

Да Винчи вдохновляли птицы. Он наблюдал за ними, рисовал их и размышлял над созданием собственных летательных средств. Одним из результатов этого хобби стал орнитоптер, устройство, придуманное да Винчи, которое теоретически могло поднять человека в воздух, как птицу.





ПУЛЕМЕТ

Механизм пулемёта довольно прост. Нужно было взять 11 мушкетов и параллельно закрепить их на доске. Потом 3 таких доски складывались, чтобы получился равносторонний треугольник. Посередине помещался вал, чтобы конструкция можно было с лёгкостью вращать. Таким образом, первые 11 мушкетов стреляли, а другие перезаряжались.





ВОДОЛАЗНЫЙ КОСТЮМ

Механизм этого изобретения был устроен следующим образом. Воздух поступал в водонепроницаемый костюм из специального колокола. Сам костюм был кожаным. Также водолазам приходилось надевать тяжёлые маски с отверстиями, чтобы видеть, куда надо плыть. Благодаря стараниям Да Винчи водолазы были способны находиться на





ТАНК

По внешнему виду танк очень сильно напоминал черепаху с системой зубчатых колёс. Со всех сторон эта конструкция была защищена 36 орудиями. В самом танке спокойно могли располагаться около 8 воинов, которые были защищены прочной деревянной внешней бронёй. Каждая пушка могла с лёгкостью нанести значительный урон противнику с одного выстрела.





САМОХОДНАЯ ТЕЛЕЖКА

Самоходная тележка, по мнению многих экспертов, считается первым автомобилем в истории человечества. Чертежи, которые были сделаны Леонардо, не до конца описывают весь внутренний механизм этого приспособления, и поэтому современным инженерам пришлось долго думать, как всё работает. Они пришли к выводу, что тележку приводит в движение пружинный механизм.





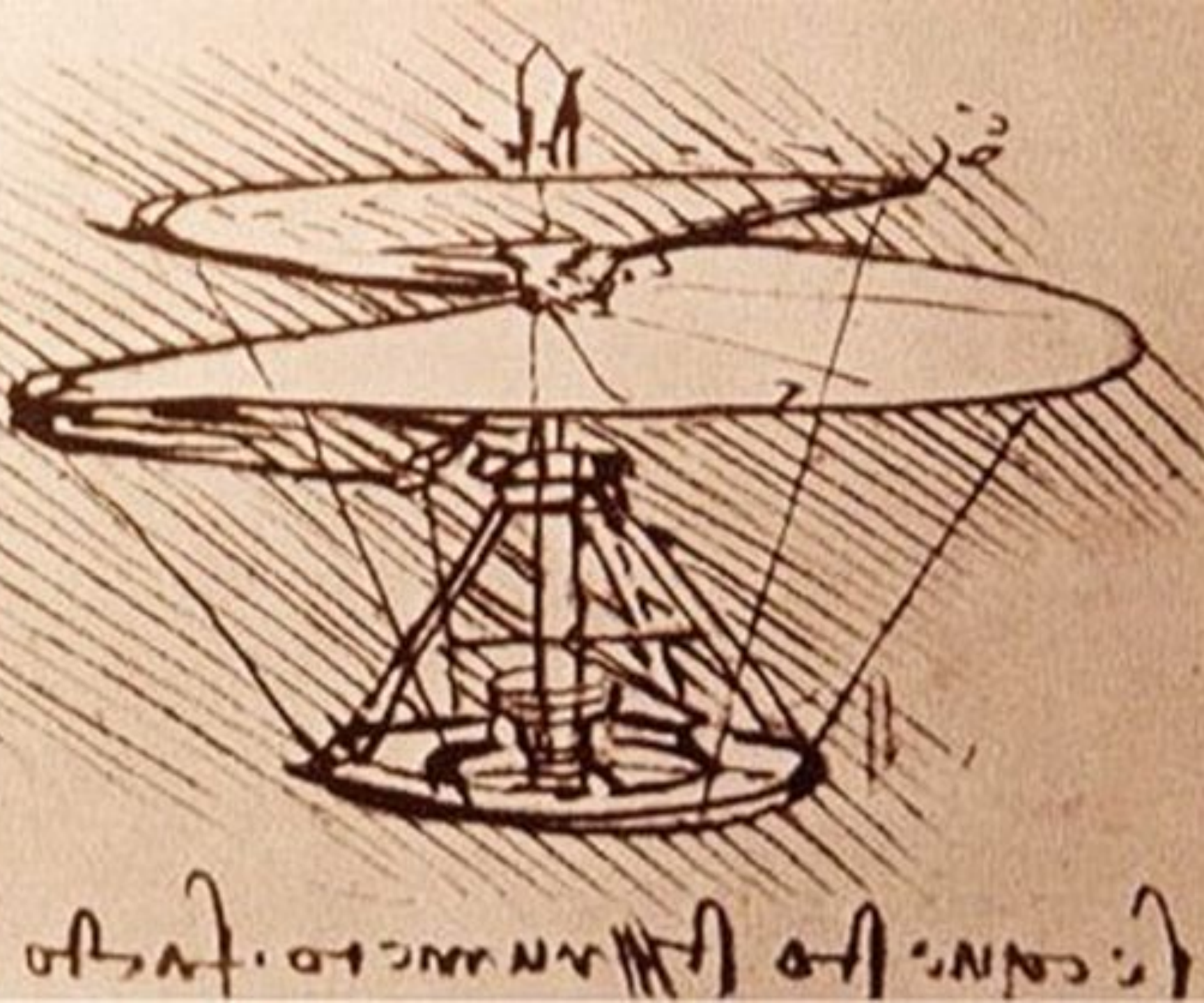
ПРОЕКТ ЧИСТОГО ГОРОДА

Когда Леонардо проживал в Милане, практически вся Европа была охвачена страшной болезнью – чумой. Это заставило его задуматься о построении санитарно-чистого города. Он спроектировал город, разделённый на несколько уровней, в каждом из которых сведена к минимуму антисанитария. В городе должна была работать сеть каналов для быстрого удаления всех отходов.



ВЕРТОЛЁТ

«Лопастки» вертолета были сделаны из льна. Если их раскрутить достаточно быстро, они могли бы создать тягу, аэродинамическое явление, которое позволяет самолетам и вертолетам летать. Воздух создал бы давление под каждой из лопастей, тем самым поднимая летающую машину в небо.





РОБОТ- РЫЦАРЬ

Данное изобретение считают самым необычным и удивительным среди всех изобретений, созданных Леонардо. На сегодняшний день мало кто знает, что умел делать работ того времени, но если опираться на чертежи, то можно предположить, что он мог спокойно сидеть, двигать руками и даже ходить, как настоящий человек. Основа данного изобретения заключалась на простой системе шкивов и шестерён.





ВЕЛОСИПЕД

В 1493 году Леонардо да Винчи сделал рисунок, на котором изобразил транспортное средство с рулем, двумя спицованными колесами равного размера, силовыми педалями, цепью и звездами.





ПРОЖЕКТОР

Первый прожектор был также изобретен да Винчи. Ученый сделал ящик, внутри которого находилась горящая свеча, а в одну из стенок вмонтирована большая стеклянная линза. С помощью этой нехитрой конструкции можно было освещать довольно большие помещения.





ПОДВОДНАЯ ЛОДКА

Согласно чертежам, подводная лодка представляла собой корпус с заостренной башей и рубкой, где мог находиться только один человек. Моряк на подводной лодке должен был незаметно подкрасться в порту к судну противника, прикрепить к обшивке корабля специальный трос, а другой конец троса с грузом бросить на морское дно. Когда корабль двигался с места, из-за груза дощатая обшивка отрывалась, и судно тонуло.

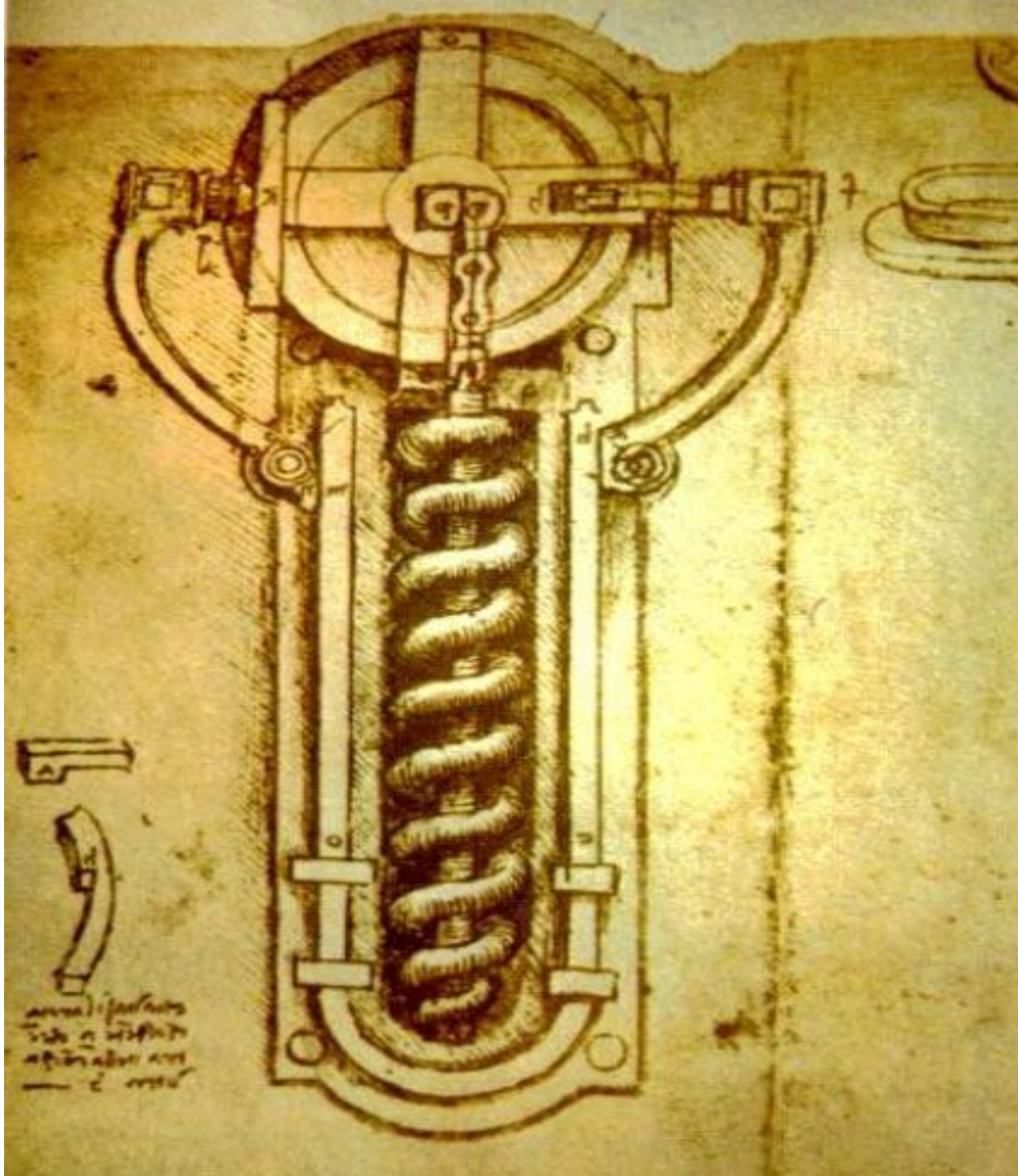




ГИГРОМЕТР

Конструкция, похожая на весы – прибор для измерения уровня влажности в атмосфере. Гигрометр действовал просто: на одну чашу весов клали вату, а на другую – воск. Если влажность была высокой, вата впитывала влагу из воздуха и становилась тяжелее воска. Если стрелка весов оставалась в вертикальном положении, значит, воздух сухой. Таким образом, с помощью прибора можно было безошибочно предсказывать дождь и его силу.





КОЛЕСЦОВЫЙ ЗАМОК

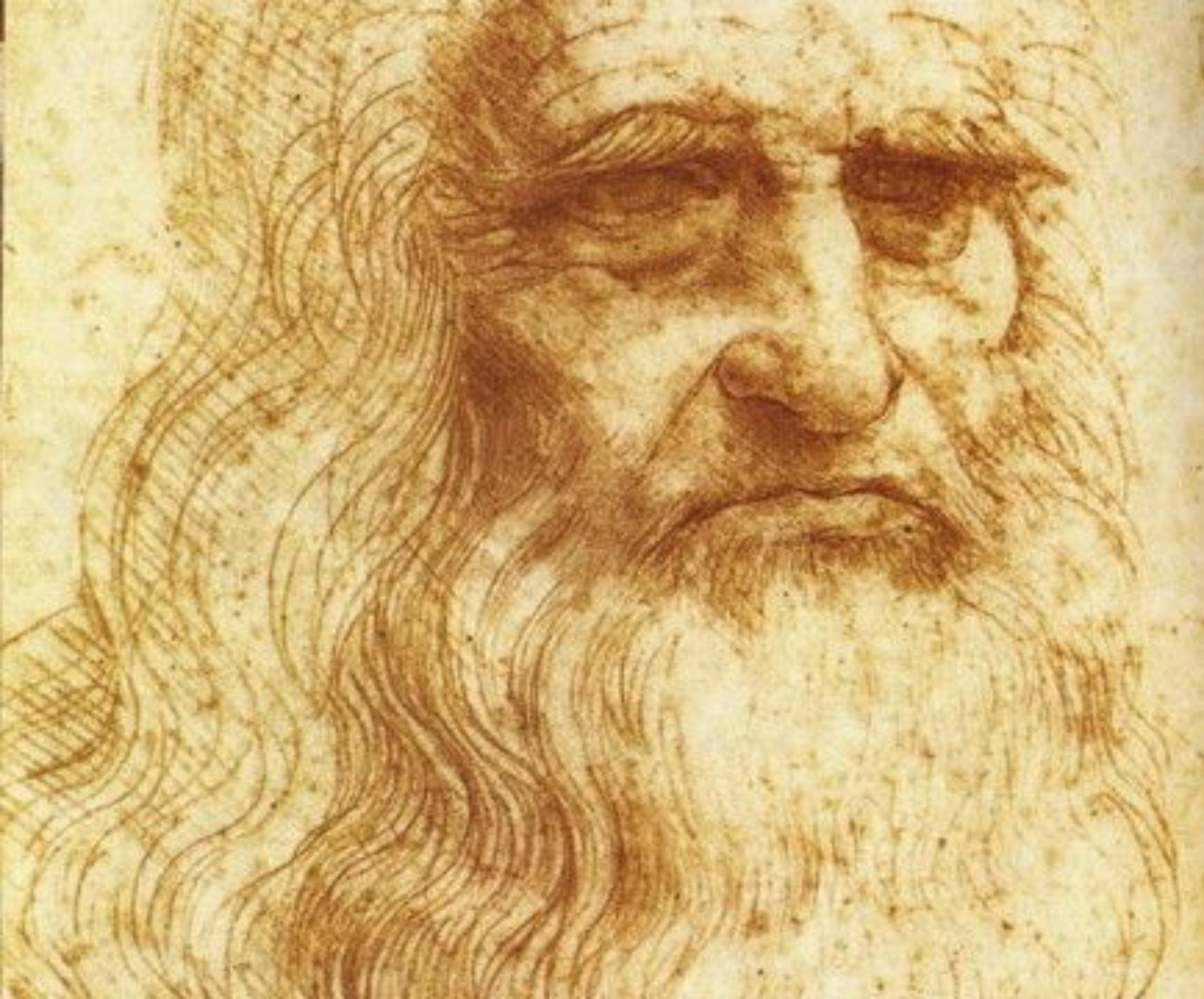
Леонардо да Винчи в своем труде «Codex Atlanticus» привёл схему устройства устройства колесцового замка для пистолета (заводившегося ключом) — это единственное его изобретение, получившее массовое производство при жизни.



ВОДЯНОЕ КОЛЕСО ДРАГА

Это колесо использовалось для очистки каналов и углубления дна. Располагаясь на плоту и имея четыре лопасти, водяное колесо приводилось в движение ручной силой и собирало ил. Ил укладывался на плот, который был закреплён между двумя лодками. Колесо перемещалось также вдоль вертикальной оси, что позволяло регулировать глубину зачерпывания колеса.





ИТОГ

Это далеко не все изобретения Леонардо да Винчи. Работая с различными источниками мы насчитали более 60 механизмов. Мы думаем, что это тоже не предел.





СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!