

Лекция: «ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ И ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ МОБИЛИЗАЦИИ ЭКОНОМИКИ»
Вопрос 1. «Отечественный и зарубежный опыт мобилизации экономики в Первую мировую войну»

Подвопрос 1.3. «Опыт мобилизации экономики в Первую мировую войну»

Германия в августе 1914 начала мобилизацию промышленности. Франция - в сентябре 1914. В России к ней не приступали, т.к. с начала не видели оснований для опасений.

К концу 1914 мобрезервы были исчерпаны. Промышленность удовлетворяла потребности армии в среднем на 15-30%. Армия испытывала острый голод в винтовках, снарядах, орудиях, пулеметах, винтовочных патронах, интендантском имуществе, обуви и одежде. Военное Министерство стало делать попытки исправить положение: 1-е - привлечь наиболее крупные частные заводы для изготовления заказов. 2-е - заказать, закупить вооружение в союзных государствах.

9.10.1914, заводчики заявили, что смогут производить снаряды после переоборудования предприятий и выдачи авансов. Было заказано лишь 7 млн. снарядов, но они должны были начать поступать только через полгода. Союзники ссылались на занятость своих заводов.

Правительство создавало межведомственных комиссий.

Переломом стала катастрофа "**галицийского отступления**" в 1915 г.

Лекция: «ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ И ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ МОБИЛИЗАЦИИ ЭКОНОМИКИ»
Вопрос 1. «Отечественный и зарубежный опыт мобилизации экономики в Первую мировую войну»

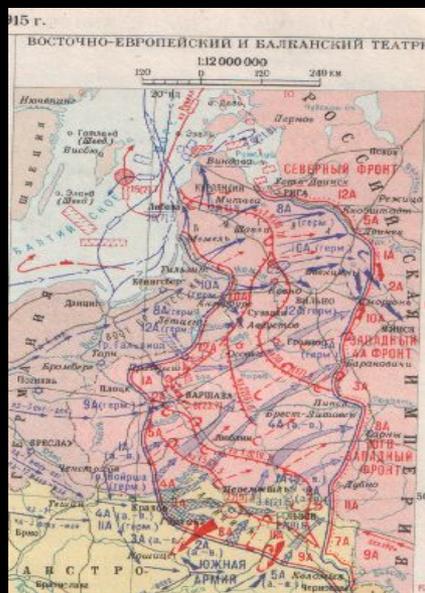
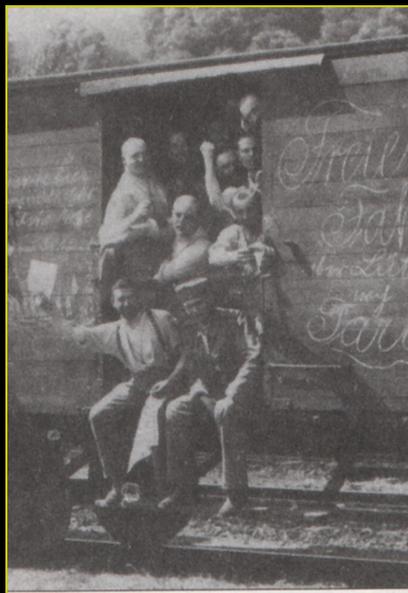
Закон от 17 августа 1915 г.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ МОБИЛИЗАЦИЕЙ ЭКОНОМИКИ:

4 Особых Совецания: "Особое Совецание по обороне" (предметы ведения: **"1)** Высший надзор за деятельностью всех правительственных заводов, арсеналов и мастерских, а также частных заводов и иного рода промышленных предприятий, изготовляющих предметы боевого и прочего материального снабжения армии и флота; **2)** содействие образованию новых заводов и иного рода промышленных предприятий, изготовляющих указанные в предыдущем (1) пункте предметы, а равно переустройству, расширению и правильному ходу деятельности существующих; **3)** распределение необходимых, в видах снабжения армии, заказов между русскими и иностранными заводами и иного рода промышленными предприятиями, и **4)** надзор за исполнением означенных в предыдущем (3) пункте заказов», **другие - "по топливу"** (министр торг. и пром-сти), **"по перевозкам"** (министр путей сообщения) и **"по продовольствию"** (министр земледелия).

Военно-промышленные комитеты (ВПК) привлекли к обслуживанию армии около 1300 средних и мелких предприятий (не работавших под контролем Особых Совецаний), создали 120 предприятий.

«Земгор» - Главный по снабжению армии комитет Всерос.земского и городского союзов Поставлял шанцевый инструмент, обозное имущество, гранаты, бомбы,снаряды.



Лекция: «ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ И ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ МОБИЛИЗАЦИИ ЭКОНОМИКИ»
Вопрос 1. «Отечественный и зарубежный опыт мобилизации экономики в Первую мировую войну»



Лекция: «ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ И ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ МОБИЛИЗАЦИИ ЭКОНОМИКИ»
Вопрос 1. «Отечественный и зарубежный опыт мобилизации экономики в Первую мировую войну»



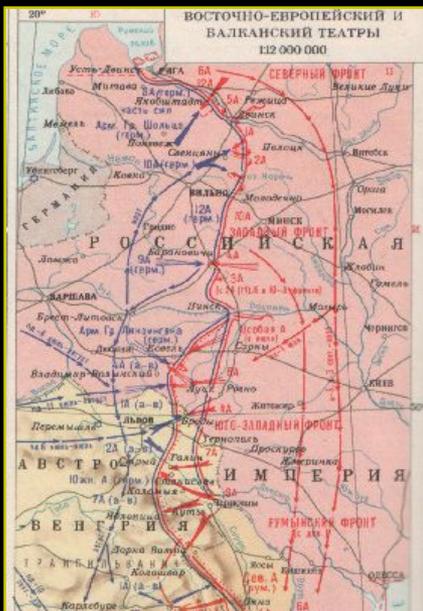
Военное производство

С **17.08.1915** г. резко увеличилось количество заказов и заданий всем казенным заводам по производству всех видов вооружения.

Сотни частных предприятий спешно **переоборудовались** к военному производству: Сормовский машиностроительный завод - орудия; Коломенский и Брянский металлургические заводы - снаряды; Иваново-Вознесенская и Никольская С.Морозова хлопчатобумажные фабрики - обточка снарядов и изготовление ручных гранат. На 18 авиазаводах России стали строить: тяжелый бомбардировщик "Илья Муромец", разведчики и истребители, гидросамолеты.

Частная промышленность не использовала все возможное, имея на первом месте интерес прибыли. Это вызвало **чрезвычайные меры** Особых Совещаний. Пример: секвестр завода Путилова (1916).

Организация Ванкова - спецорганизация, созданная ГАУ. Русский ученый генерал-майор С.Н.Ванков возглавил Организацию уполномоченного ГАУ по заготовлению снарядов по французскому образцу из "сталистого чугуна": стенки - меньше, а ВВ - больше. Правительство, убедившись в эффективности работы 500 средних и мелких предприятий организации Ванкова, ввело отсрочки рабочим, работавшим на них. Русские заводы ввели новые технологии, кооперацию и стали производить "сталистый чугун". В дальнейшем, до 1917 года, заводы организации Ванкова произвели около 15 млн. снарядов.



**Наличие, поступление и убыль вооружения
 русской армии в 1914-1917 гг.**

	Поступило в ходе войны		Итого (ресурс)	Наличие к концу войны	Убыль (в % к ресурсу)
	С заводов России	Закуплено за границей			
2	3,286	2,461	11,101	3,500	7,601 (68,5%)
6	27963	42438	74627	23800	50827 (68,1%)
	12016	5625	25542	12299	13243 (51,8%)
	17299	1352	18651	8434	10217 (54,7%)
	3490	1031	4784	1109	3675 (76,8%)

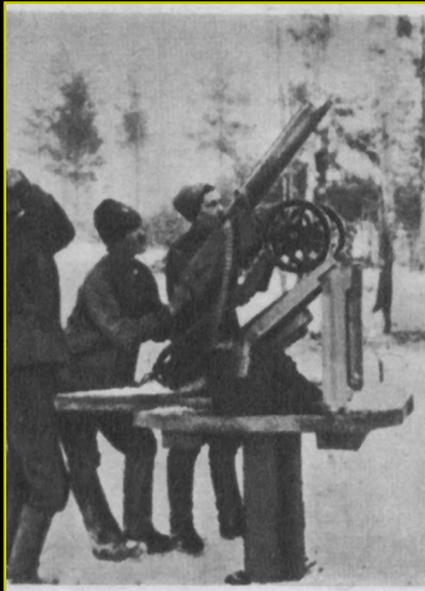
Лекция: «ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ И ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ МОБИЛИЗАЦИИ ЭКОНОМИКИ»
Вопрос 1. «Отечественный и зарубежный опыт мобилизации экономики в Первую мировую войну»



Металлургия. Производство уменьшилось. Стали явны преимущества Урала по сравнению с Петроградским и Центральным промышленными районами. Меры ограничения военных сверхприбылей не нарушали частнохозяйственные интересы. К середине 1916 были установлены обязательные цены металла для военных заводов. Острым стал вопрос о цинке, свинце, медью и алюминием, подвозом руды, топлива и недостатком квалифицированных кадров. В середине 1916 г. введено распределение металла по спецудостоверениям. Но часть металла уплывала на вольный рынок по спекулятивным ценам.

Добывающая промышленность зависела от крупной роли иностранных капиталов (южная металлургия, донецкий уголь, бакинская нефть). При Академии наук в 1915 г. создана Комиссия по изучению естественных производительных сил России (КЕПС).

Эвакуация. К 1.02.1916г. эвакуировано 427 предприятий. Из них только 70 начали работать на новых местах, а остальные или восстанавливались, или находились в пути. Частная собственность на средства производства и конкурентная борьба создавали непреодолимые барьеры.



Лекция: «ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ И ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ МОБИЛИЗАЦИИ ЭКОНОМИКИ»
Вопрос 1. «Отечественный и зарубежный опыт мобилизации экономики в Первую мировую войну»

Топливная база

За **каменным углем** осталось значение основного вида топлива.

Тяжелое положение вынудило правительство образовать (весной 1915) при МПС *Регулирующий комитет по топливу* и наметить: 1) подача угля только для флота, ж-д, оборонных заводов, главнейших нужд городов (1-я очередь-заводы, вырабатывающие снаряды и ВВ; 2-я - казенные заводы военного и морского ведомств; 3-я - ж-д и прочие оборонные заводы; 4-я - интендантские заводы, мельницы, строительные военные и ж-д заводы, нужды городов); 2) приобретение для ж-д не проданного копами угля; 3) перевод части ж-д на дрова и нефть; 4) перевод части заводов на дрова, нефть и антрацит; 5) контроль требований на уголь военным ведомством и МПС; 6) облегчение техн. условий приемки угля; 7) контроль времени перевозки; 8) организация подвоза угля водой (по Волге и Днепру из Донбасса, английского Северная Двина из Архангельска, по Каме с Урала).

Добыча **нефти** не росла. ОС по топливу распределяли топливо между потребителями, устанавливали секвестр. (запрещение и ограничение на пользование или распоряжение имуществом), реквизиции топлива (принудительный выкуп по фиксированным ценам). Итоги и выводы: топливный голод не был преодолен.

Вопрос 1. «Отечественный и зарубежный опыт мобилизации экономики в Первую мировую войну»



Плакат «Отомсти за «Лузитанию» и вступи в ирландский полк»



Транспорт. ОС по перевозкам устанавливали порядок принудительного пользования транспортом в государственных и общественных целях. Пути борьбы за устранение диспропорции: **а)** усиление пропускной способности - перекомандировки тягловых средств на затрудненные направления и узлы; **б)** усиление провозной способности, новое строительство подвижного состава на заводах России и за границей; форсирование эксплуатационных и технических измерителей работы подвижного состава; **в)** передача части грузов на другие виды транспорта; **г)** заблаговременное составление планов перевозок для сжатия потребностей в них и регулирования перевозок созданного грузопотока. Мероприятия по использованию транспорта возникали стихийно. Плановое регулирование применить на нужном уровне не удалось.

Трудовые ресурсы. Стали применять: **1)** освобождение рабочих от мобилизации; **2)** милитаризация рабочих - призыв по мобилизации и направление на заводы на положении военнопленных. Три источника **пополнения** рабочей силы: **1)** женщины и дети; **2)** военнопленные; **3)** китайцы из Манчжурии.

Сельское хозяйство. Необходима была борьба с дороговизной и дефицитом продовольствия. Твердые цены устанавливались ОС. В **ноябре 1916 г.** введена продрозверстка. Устанавливалась карточная система для населения

Лекция: «ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ И ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ МОБИЛИЗАЦИИ ЭКОНОМИКИ»
Вопрос 1. «Отечественный и зарубежный опыт мобилизации экономики в Первую мировую войну»

МЕРОПРИЯТИЯ ВРЕМЕННОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

Использовались военно-административные методы, введенные еще до революции Решения:

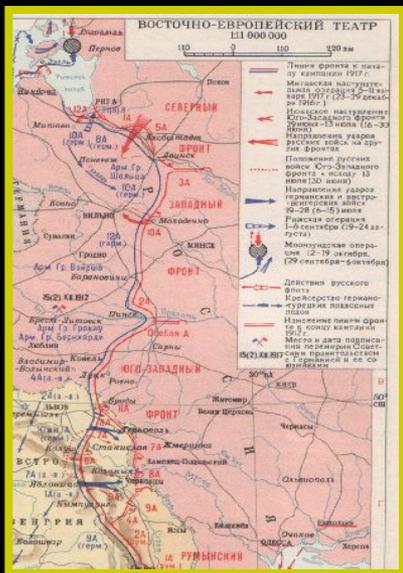
март 1917 г. - «Об обеспечении снабжением государственных и общественных учреждений, путей сообщения, заводов и предприятий, работающих на нужды обороны металлом и топливом»; «Об учреждении общегосударственного Продовольственного комитета» и затем "о передаче хлеба в распоряжение государства и о местных продовольственных органах» (**продразверстка**); «Об установлении принудительного порядка на перевозочные средства»; "Об образовании Особого временного комитета по делам о частных железных дорогах»;

май - "О Совете по вопросам развития производительных сил страны", "О Заготовительном комитете при Министерстве торговли и промышленности»;

июнь - "О Экономическом совете и Главном экономическом комитете при Временном правительстве»;

июль - "О Министерстве продовольствия»;

август - о госмонополии на уголь Донбасса и др.





Лекция: «ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ ОПЫТ МОБИЛИЗАЦИИ ЭКОНОМИКИ»

Вопрос 1. «Отечественный опыт мобилизации экономики в Первую мировую войну»

1.4. Демобилизация экономики. Экономикой руководил - ВСНХ. 9.12.1917г. СНК в обращении "Ко всем товарищам рабочим в России" объявил демобилизацию промышленности.

ИТОГИ. 1. Удалось повысить производительность оружейных заводов, но не до уровня потребностей армии. 2. Не удалось эффективно наладить работу добывающих и металлообрабатывающих предприятий. 3. Снабжение топливом и продовольствием было неудовлетворительным. 4. Централизация и норморегулирование были недостаточны. 5. Эвакуация неэффективна.

ВЫВОДЫ. 1. Снабжению армии недостаточно мощностей казенных заводов, необходим расчет других предприятий по переводу на военное производство, независимо от форм собственности. 2. Создание чрезвычайных государственных органов с чрезвычайными полномочиями. 3. Учет взаимозависимости: военное производство - металлургическое производство - добыча руд и сырья - топливо - транспорт - трудовые ресурсы - сельское хозяйство - пищевая промышленность - торговля и другие, а также изменения пропорций. 4. Приостановка действия основных законов рыночной экономики. 5. Недопущение половинчатости мер, негативно влияющих на результат. 6. Транспорт при мобилизации должен учесть задачи по перевозке сил и средств армии, материалов экономики.