

# Применение аварийной сигнализации.



# Когда следует использовать аварийную сигнализацию?



При вынужденной остановке в  
местах, где остановка запрещена.



При ослеплении водителя светом фар. Аварийной сигнализацией водитель информирует остальных участников движения о том, что он потерял контроль над ситуацией.



При буксировке на буксируемом транспорте.



При посадке детей в транспортное средство, имеющее опознавательный знак "перевозка детей" и высадке из него.



Водитель должен включать аварийную сигнализацию и в других случаях для предупреждения участников движения об опасности, которую может создать транспортное средство. Необходимость использования аварийной сигнализации в других случаях определяет сам водитель.



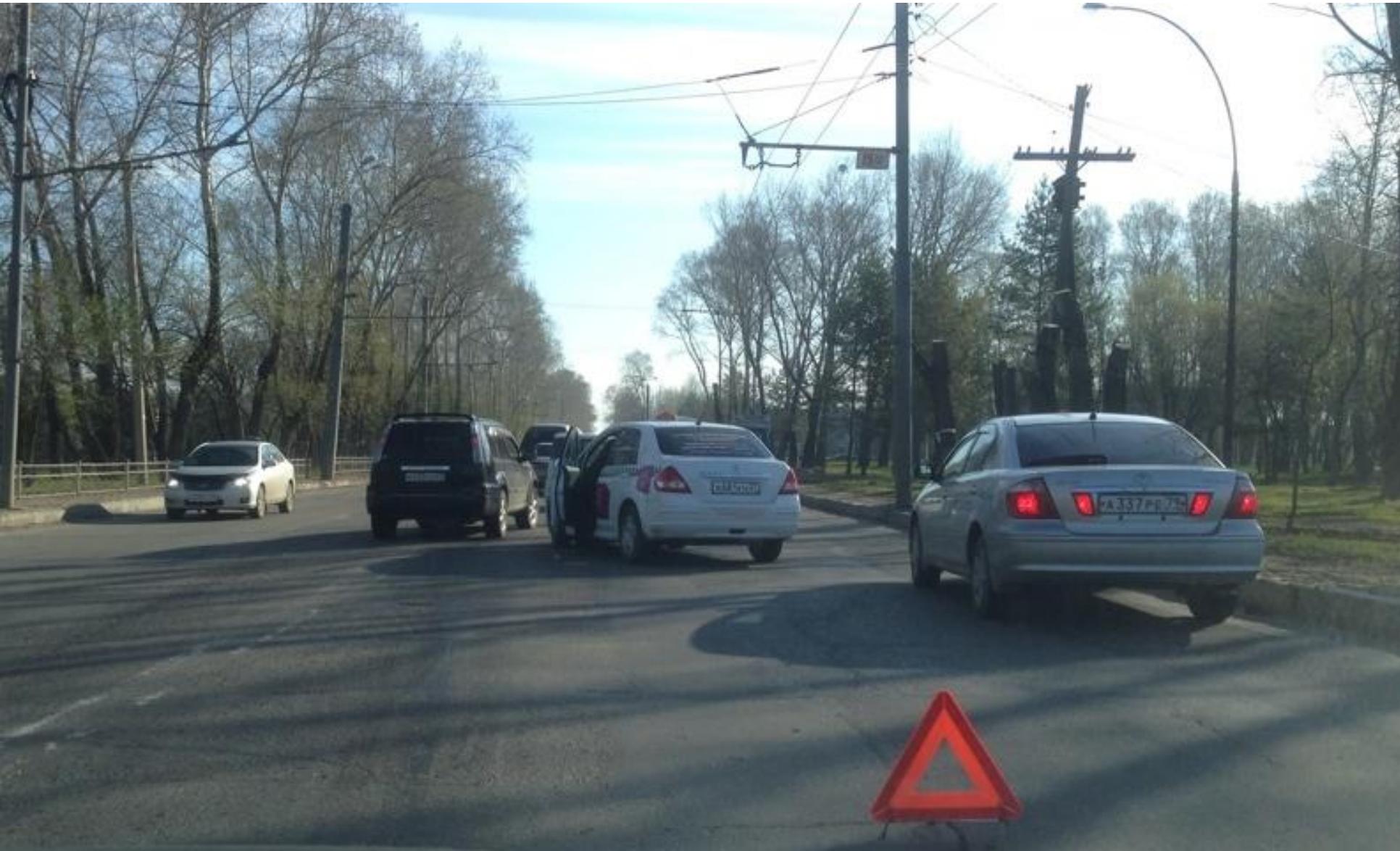
В России нередко аварийную сигнализацию используют в качестве извинения или "спасибо".



При остановке транспортного средства и включение аварийной световой сигнализации, а также при её неисправности или отсутствии знака аварийной остановки должен быть незамедлительно выставлен:



1) При дорожно-транспортном происшествии;



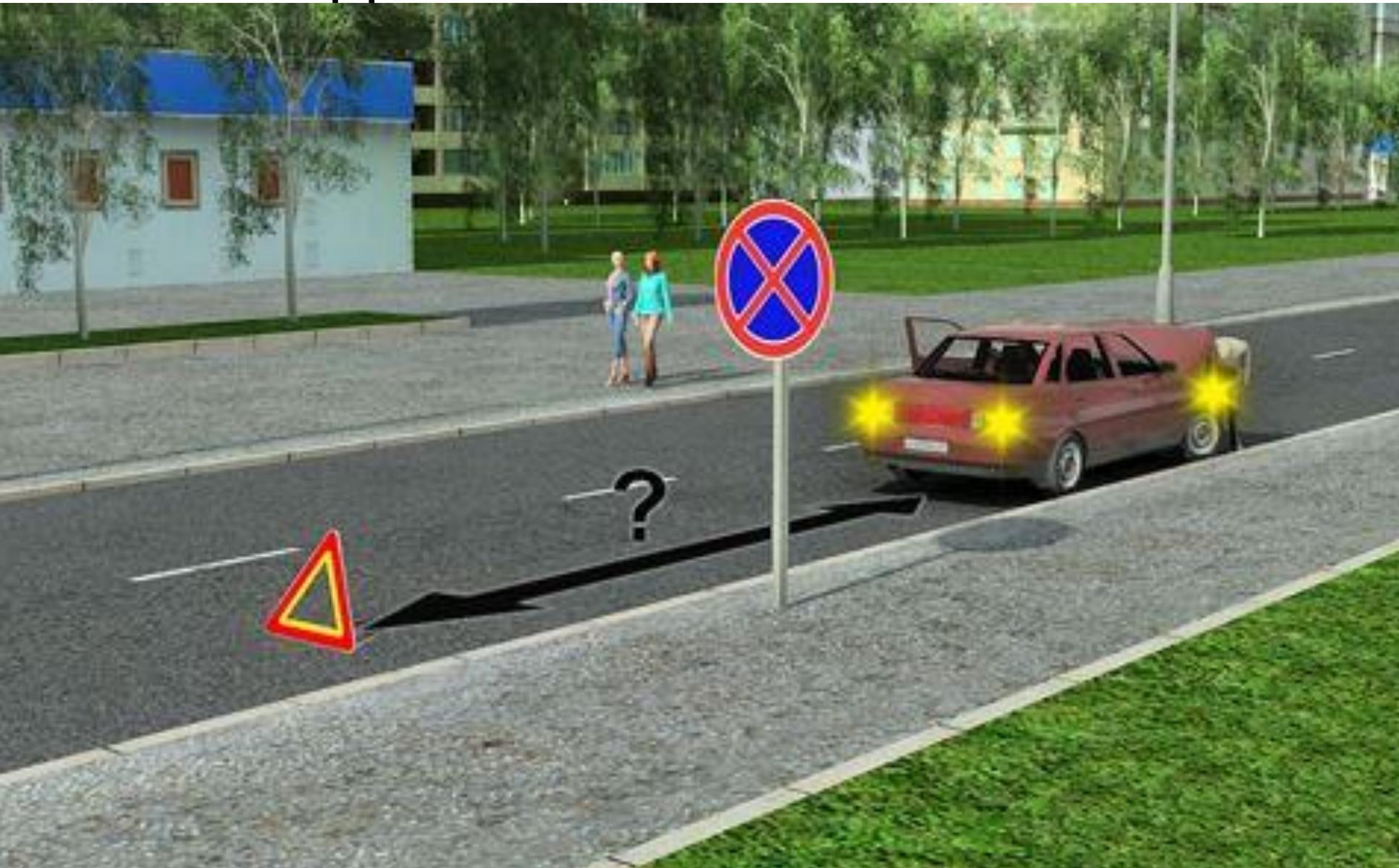
2) При вынужденной остановке в местах, где она запрещена;



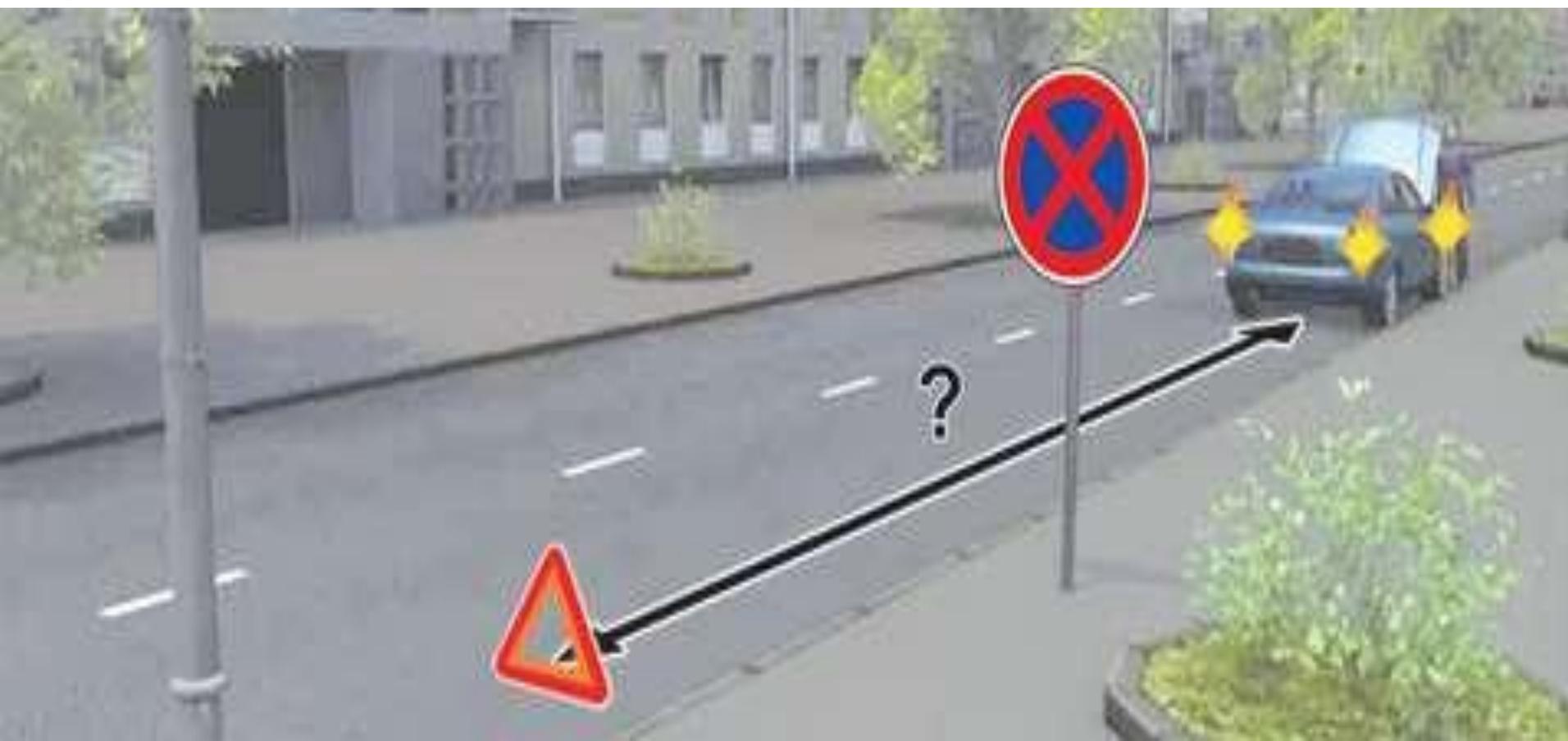
3) И там где с учётом условий видимости транспортного средства не может быть своевременно замечено другими водителями.



Каким должно быть расстояние от машины до знака?



Этот знак устанавливается на расстоянии обеспечивающим в конкретной обстановки своевременное предупреждение о других водителях об опасности Однако это расстояние должно быть не менее 15 м от транспортного средства в населённых пунктах.



И не менее 30 м вне населенных пунктов.



При отсутствии или неисправности аварийной световой сигнализации на буксируемом механическом транспорте на его задней части должен быть закреплён знак аварийной остановки.



**Конец.  
Кто не слушал, тот гопник .**

