

СКАУТ | группа компаний



Зачем нужен мониторинг транспорта,
или
проверенные решения и новые возможности
Системы СКАУТ

Зачем нужен мониторинг транспорта?

01/1

Зачем нужен мониторинг транспорта?



В России на конец 2013 года оснащено 1 500 000 транспортных средств

Более 4 500 компаний используют Систему СКАУТ



Зачем нужен мониторинг транспорта?

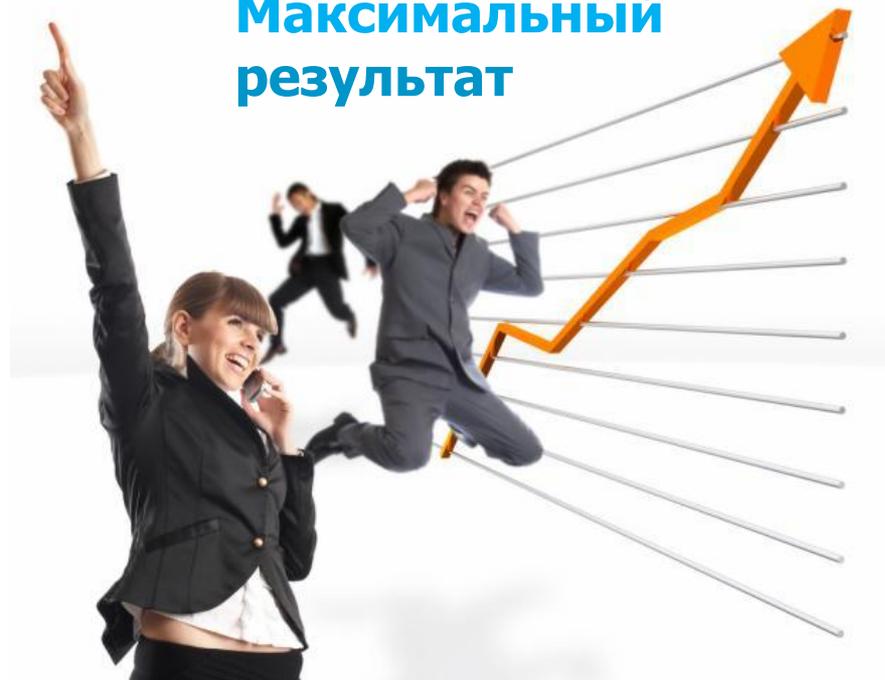
01/2

Зачем нужен мониторинг транспорта?

**Минимальные
расходы**



**Максимальный
результат**



**Задача №1
Эффективная эксплуатация транспорта:**

Обеспечивает контроль работы автопарка за счет:

01/3

Зачем нужен
мониторинг транспорта?

- пресечение махинации с топливом
- исключение левых рейсов, отклонений от маршрута и графика движения
- пресечение непроизводительных простоев, стоянок в неразрешенных местах и геозонах
- исключение приписки пробегов
- снижение аварийности, риска угона ТС и риска хищения груза



**Результат – сокращение расходов на содержание автопарка
до 50%**

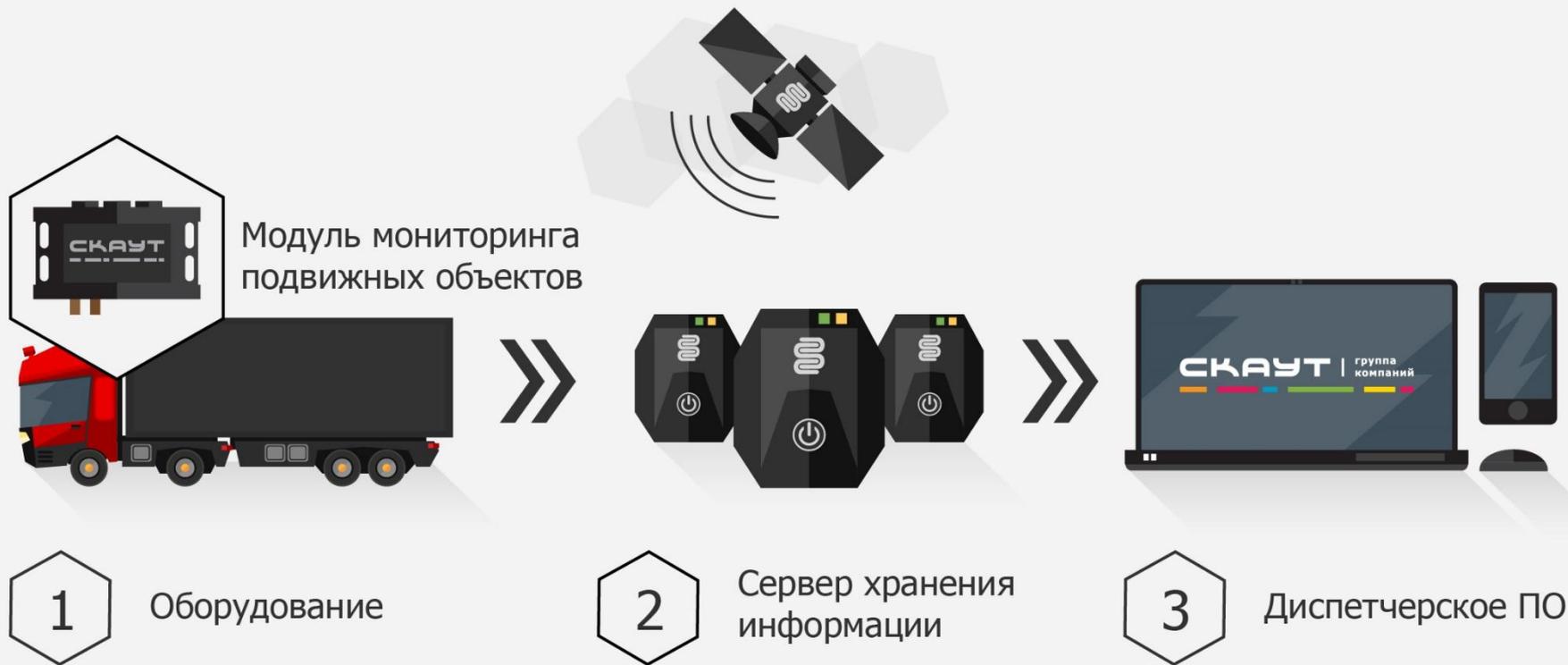
Помогает:

- повысить дисциплину сотрудников
- оптимизировать бизнес-процессы
- повысить привлекательность предложения на рынке



Принцип работы СМТ

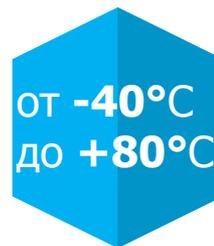
02 →





Модуль мониторинга МТ-700

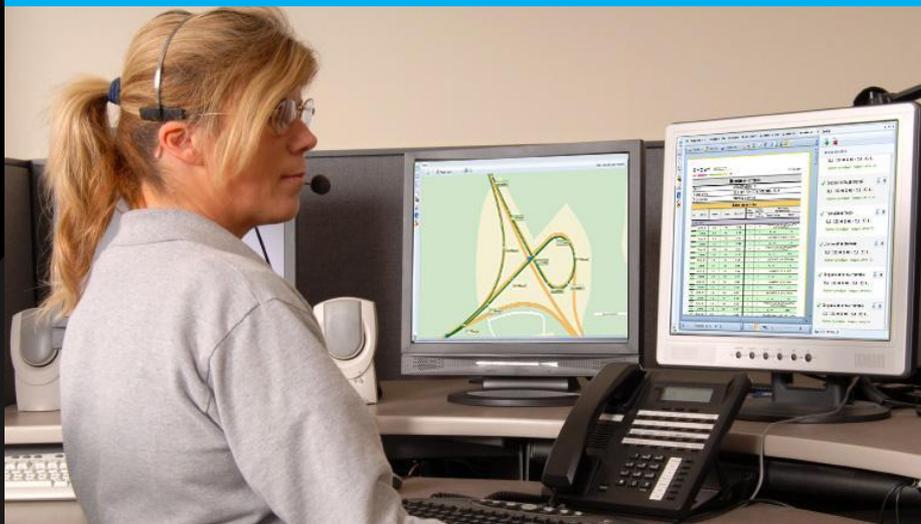
Высокая надежность, удобство использования и точный контроль всех параметров при минимальном трафике





Профессиональный интерфейс
для работы диспетчера

4 уровня
контроля транспорта:



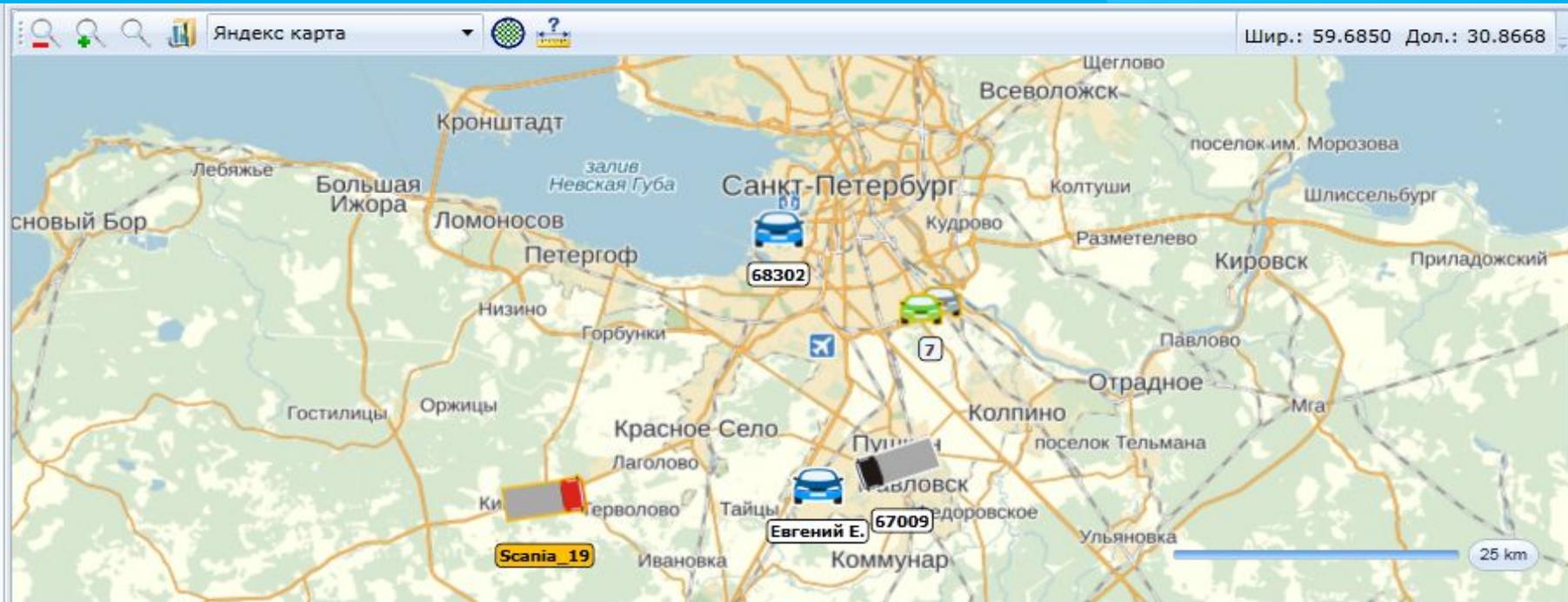
- › Контроль текущего положения (online)
- › Контроль истории движения (треки)
- › Табличные и графические отчеты
- › Автоматический контроль транспорта

 **СКАУТ**
студيو

Уровень 1 Мониторинг текущего положения

04/2

Компоненты СМТ:
ПО



Текущие данные

| № | Статус | Время сообщения | Название объекта | | | Адрес | | |
|---|--------|--------------------|------------------|--|----|---|--|--|
| 1 | | 26.11.2013 5:09:29 | Scania_19 | | 61 | нас. п. КИПЕНЬ (7.3 км) | | |
| 2 | | 26.11.2013 5:09:09 | Scania_14 | | | 3 ВЕРХНИЙ ПЕР., ДОМ 4, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ | | |
| 3 | | 26.11.2013 5:09:08 | Scania_05 | | | 3 ВЕРХНИЙ ПЕР., ДОМ 4, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ | | |
| 4 | | 26.11.2013 5:08:30 | Scania_10 | | | 5 ВЕРХНИЙ ПЕР., ДОМ 13, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ | | |

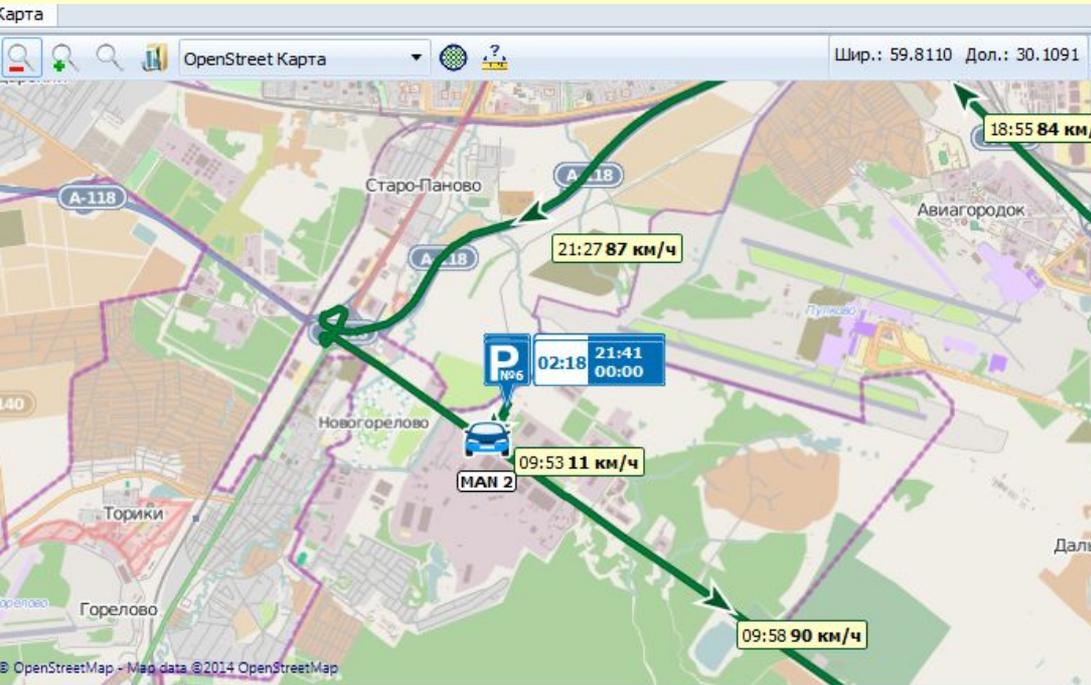
Уровень 2 Просмотр истории движения

04/3

Компоненты СМТ:
ПО



трек на карте / пробег / простои / места стоянок / графики датчиков



Текущие данные

| № | Статус | Время сообщения | Время по ГЛОНАСС/GPS | Название объекта | Гос. номер | Иконки | Описание | Адрес |
|---|--------|---------------------|----------------------|------------------|------------|---------|----------------|-----------------|
| 3 | 🔴 | 16.04.2014 18:07:20 | 16.04.2014 18:07:20 | КАМАЗ 1 | в345ку | 📍 📡 📶 📷 | мультилифт олт | ПАРКОВКА УЛ. Д |
| 4 | 🟡 | 16.04.2014 18:07:22 | 16.04.2014 18:07:20 | MAN 2 | в234ку | 📍 📡 📶 📷 | самосвал 8x4 | нас. п. КУЛ |
| 5 | 🟡 | 16.04.2014 18:07:29 | 16.04.2014 18:07:24 | КАМАЗ 1 | в345ку | 📍 📡 📶 📷 | самосвал 6x4 | ДВИНСКАЯ УЛ., Д |
| 6 | 🟡 | 16.04.2014 18:06:22 | 16.04.2014 18:05:54 | КАМАЗ 2 | в456ку | 📍 📡 📶 📷 | | МЕЖЕВОЙ КАНАЛ |

Уровень 3 Табличные и графические отчеты

04/4

Компоненты СМТ:
ПО



К: Заправки и сли... Заправки и сли... Посещения: Безопасность Движения и стоян... Движения и... Движения и... Отчеты

Печать Открыть Сохранить

СКАУТ | группа компаний www.scout-gps.ru

Движения и стоянки

| | | | | | | | |
|---------------|--|--|--|--|--|--|--|
| Объект | e876мс197 (e876мс197) | | | | | | |
| Период отчета | с 22.11.2013 00:00:00 по 26.11.2013 23:59:59 | | | | | | |
| Пользователь | visnevskiy, visnevskiy | | | | | | |

Движения и стоянки

| № | Действие | Начало | Конец | Длительность | Работа двигателя на ХХ | Работа двигателя под нагрузкой | Место стоянки (название геозоны) | |
|-------------------|------------|--------|-------|--------------|------------------------|--------------------------------|--|---------|
| | | | | | | | Средняя скорость | Пробег |
| 22.11.13, пятница | | | | | | | | |
| 1 | Стоянка №1 | 00:00 | 09:03 | 09:03:27 | — | — | ГАГАРИНА УЛ., ДОМ 75, ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПАРК КУЛЬТУРЫ И ОТДЫХА | |
| 2 | Движение | 09:03 | 09:15 | 00:12:32 | — | — | 30,7 км/ч | 6,4 км |
| 3 | Стоянка №2 | 09:15 | 10:52 | 01:36:17 | — | — | СИТНИКОВСКАЯ УЛ., ДОМ 118, РЯЗАНЬ | |
| 4 | Движение | 10:52 | 11:09 | 00:16:53 | — | — | 23,5 км/ч | 6,6 км |
| 5 | Стоянка №3 | 11:09 | 12:09 | 01:00:15 | — | — | ГАГАРИНА УЛ., ДОМ 75, ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПАРК КУЛЬТУРЫ И ОТДЫХА | |
| 6 | Движение | 12:09 | 12:50 | 00:41:34 | — | — | 21,2 км/ч | 14,7 км |
| 7 | Стоянка №4 | 12:50 | 13:01 | 00:10:44 | — | — | ШКОЛЬНАЯ УЛ., ДОМ 1, СОКОЛОВКА | |
| 8 | Движение | 13:01 | 13:07 | 00:05:46 | — | — | 29,6 км/ч | 2,8 км |
| 9 | Стоянка №5 | 13:07 | 13:25 | 00:18:03 | — | — | ЗУБКОВОЙ УЛ., ДОМ 28, РЯЗАНЬ | |
| 10 | Движение | 13:25 | 13:36 | 00:11:07 | — | — | 14,4 км/ч | 2,7 км |
| 11 | Стоянка №6 | 13:36 | 15:03 | 01:26:35 | — | — | ЗУБКОВОЙ УЛ., ДОМ 36, РЯЗАНЬ | |
| 12 | Движение | 15:03 | 15:16 | 00:13:46 | — | — | 17 км/ч | 3,9 км |
| 13 | Стоянка №7 | 15:16 | 16:42 | 01:25:17 | — | — | | |
| 14 | Движение | 16:42 | 17:25 | 00:43:40 | — | — | | |
| 15 | Стоянка №8 | 17:25 | 19:46 | 02:20:26 | — | — | ГАГАРИНА УЛ., ДОМ 75, ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПАРК КУЛЬТУРЫ И ОТДЫХА | |
| 16 | Движение | 19:46 | 20:29 | 00:43:19 | — | — | | |
| 17 | Стоянка №9 | 20:29 | 21:56 | 01:26:59 | — | — | СТАРАЯ ЗАПРАВКА | |

Список отчетов

- 22.11.2013 0:00:00 - 26.11.2013...
Отчёт построен (время построения 00м 13с).
- ✓ **Безопасность движения** 01.11.2013 0:00:00 - 26.11.2013...
Отчёт построен (время построения 01м 16с).
- ✓ **Посещения геозон** 22.11.2013 0:00:00 - 26.11.2013...
Отчёт построен (время построения 00м 32с).
- ✓ **Движения и стоянки** 22.11.2013 0:00:00 - 26.11.2013...
Отчёт построен (время построения 00м 13с).
- ✓ **Заправки и сливы топлива** 25.11.2013 0:00:00 - 26.11.2013...
Отчёт построен (время построения 00м 02с).

Окно построения отчета

Уровень 3 Табличные и графические отчеты

04/5

Компоненты СМТ:
по



СКАУТ | группа компаний

www.scout-gps.ru

| Заправки и сливы топлива | |
|--------------------------|--|
| Объект | КАМАЗ 1 (в345ку) |
| Период отчета | с 01.04.2014 00:00:00 по 15.04.2014 23:59:59 |
| Пользователь | Сухов Сергей, s.sukhov@scout-gps.ru |

| Заправки и сливы | | | | | |
|------------------|---------------|----------|---------|----------|--|
| Время | Заправка/Слив | Объем, л | Было, л | Стало, л | Место (название геозоны) |
| 03.04.2014 5:50 | Заправка | 211 | 74,8 | 285,7 | ОХОТНИЧИЙ ПЕР., ДОМ 9, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ (АЗС Газпромнефть (Говорова)) |
| 06.04.2014 6:55 | Заправка | 256,4 | 82,8 | 339,2 | ШВЕЦОВА УЛ., ДОМ 39, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ (АЗС Газпромнефть (Говорова)) |
| 08.04.2014 10:34 | Слив | -164,8 | 348,5 | 183,7 | КАНОНЕРСКИЙ ОС., ДОМ 24, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ (Гутуевский остров (порт)) |
| 08.04.2014 11:25 | Заправка | 159,1 | 182,7 | 341,8 | ДВИНСКАЯ УЛ., ДОМ 17, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ (Гутуевский остров (порт)) |
| 11.04.2014 11:31 | Слив | -118,7 | 128,7 | 10 | МОСКОВСКОЕ Ш., ДОМ 15, ЛЕНСОВЕТОВСКИЙ |
| 11.04.2014 13:03 | Заправка | 107,3 | 10 | 117,3 | МОСКОВСКОЕ Ш., ДОМ 15, ЛЕНСОВЕТОВСКИЙ |
| 12.04.2014 10:56 | Заправка | 277,2 | 58,6 | 335,8 | ШВЕЦОВА УЛ., ДОМ 39, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ (АЗС Газпромнефть (Говорова)) |

| Итоговые данные | | | |
|------------------|--------------|-----------------------|---------|
| Объем заправок | 1175,8 л | Начальный объем | 231 л |
| Объем сливов | 283,5 л | Конечный объем | 147,4 л |
| Общий расход | 939,5 л | Минимальный объем | 10 л |
| Пробег | 1201,3 км | Максимальный объем | 350 л |
| Средняя скорость | 9,7 км/ч | Всего заправок/сливов | 6 / 2 |
| Средний расход | 78,2 л/100км | Норма расхода | 636,7 л |
| | | Объем корректи | 36,4 л |

СКАУТ | группа компаний

www.scout-gps.ru

| Заправки и сливы топлива | |
|--------------------------|--|
| Объект | КАМАЗ 2 (в456ку) |
| Период отчета | с 01.04.2014 00:00:00 по 15.04.2014 23:59:59 |
| Пользователь | Сухов Сергей, s.sukhov@scout-gps.ru |

| Заправки и сливы | | | | | |
|------------------|---------------|----------|---------|----------|--|
| Время | Заправка/Слив | Объем, л | Было, л | Стало, л | Место (название геозоны) |
| 01.04.2014 22:02 | Заправка | 41 | 181,1 | 222,1 | КАНОНЕРСКИЙ ОС., ДОМ 24, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ (Гутуевский остров (порт)) |
| 03.04.2014 8:39 | Заправка | 207,8 | 91,6 | 299,4 | ТАЛЛИНСКОЕ Ш., ДОМ 151А, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ (АЗС Газпромнефть (таллинское, старопланово)) |
| 04.04.2014 12:50 | Заправка | 129,4 | 213,6 | 343 | КАНОНЕРСКИЙ ОС., ДОМ 24, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ (Гутуевский остров (порт)) |
| 06.04.2014 14:06 | Заправка | 141,6 | 201,4 | 343 | ДВИНСКАЯ УЛ., ДОМ 17, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ (Гутуевский остров (порт)) |
| 09.04.2014 6:19 | Заправка | 148,7 | 119,5 | 268,2 | КАНОНЕРСКИЙ ОС., ДОМ 24, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ (Гутуевский остров (порт)) |
| 12.04.2014 9:07 | Заправка | 192,4 | 91,9 | 284,3 | КАНОНЕРСКИЙ ОС., ДОМ 24, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ (Гутуевский остров (порт)) |

| Итоговые данные | | | |
|------------------|--------------|-----------------------|---------|
| Объем заправок | 860,8 л | Начальный объем | 235,6 л |
| Объем сливов | 0 л | Конечный объем | 124,2 л |
| Общий расход | 933,8 л | Минимальный объем | 91,6 л |
| Пробег | 1404,2 км | Максимальный объем | 343 л |
| Средняя скорость | 14,8 км/ч | Всего заправок/сливов | 6 / 0 |
| Средний расход | 66,5 л/100км | Норма расхода | 732,6 л |
| | | Объем корректи | 38,3 л |

Отчет «Заправки и сливы»

СКАУТ | группа компаний

www.scout-gps.ru

Уровень 3 Табличные и графические отчеты

04/6

Компоненты СМТ:
по



СКАУТ | группа компаний

www.scout-gps.ru

Отчет по зонам - группировка по объектам

| | |
|---------------|--|
| Период отчета | с 01.04.2014 00:00:00 по 15.04.2014 23:59:59 |
| Пользователь | Сухов Сергей, s.sukhov@scout-gps.ru |

MAN 1 (в123ку)

| Зона | Время входа | Время выхода | Длительность | Пробег от предыдущей зоны, км | Время от предыдущей зоны | Пробег в зоне, км |
|---------------------------------|-------------|--------------|--------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------|
| 01.04.14, вторник | | | | | | |
| Гутуевский остров (порт) | 09:09 | 09:15 | 00:06:37 | 48,5 км | 09:26 | 2,1 км |
| Гутуевский остров (порт) | 13:25 | 15:20 | 01:55:22 | 8,2 км | 04:09 | 3,9 км |
| База MAN 1,2 (Гатчина) | 18:10 | 00:00 | 05:49:10 | 87,1 км | 02:50 | 0 км |
| 02.04.14, среда | | | | | | |
| База MAN 1,2 (Гатчина) | 00:00 | 07:54 | 07:54:17 | --- | --- | 1 км |
| Гутуевский остров (порт) | 13:26 | 17:19 | 03:52:44 | 253,3 км | 06:32 | 11,2 км |
| База MAN 1,2 (Гатчина) | 18:01 | 18:45 | 00:43:33 | 47,7 км | 00:42 | 0,4 км |
| Гутуевский остров (порт) | 19:44 | 00:00 | 04:15:40 | 65,1 км | 00:59 | 15,4 км |
| 03.04.14, четверг | | | | | | |
| Гутуевский остров (порт) | 00:00 | 07:22 | 07:22:01 | --- | --- | 1,6 км |
| Гутуевский остров (порт) | 12:38 | 14:33 | 01:54:13 | 125,7 км | 05:16 | 13 км |
| АЗС Газпромнефть (Пулковское ш) | 20:03 | 20:29 | 00:26:53 | 114,6 км | 05:30 | 0,2 км |
| Гутуевский остров (порт) | 20:45 | 22:04 | 01:18:38 | 12,4 км | 00:16 | 12,3 км |
| 04.04.14, пятница | | | | | | |
| База MAN 1,2 (Гатчина) | 07:47 | 08:51 | 01:04:41 | 56,8 км | 09:42 | 0,4 км |
| Гутуевский остров (порт) | 09:32 | 13:13 | 03:41:00 | 47,5 км | 00:41 | 7,9 км |
| 05.04.14, суббота | | | | | | |
| База MAN 1,2 (Гатчина) | 07:40 | 08:45 | 01:04:32 | 79,6 км | 18:26 | 0,4 км |
| Гутуевский остров (порт) | 09:25 | 10:27 | 01:02:23 | 47,5 км | 00:40 | 12,9 км |
| База MAN 1,2 (Гатчина) | 11:12 | 11:40 | 00:27:28 | 47,7 км | 00:44 | 0,5 км |
| Гутуевский остров (порт) | 12:25 | 14:42 | 02:16:44 | 47,5 км | 00:45 | 10,4 км |
| База MAN 1,2 (Гатчина) | 15:27 | 16:04 | 00:36:26 | 47,8 км | 00:45 | 0,3 км |
| Гутуевский остров (порт) | 16:46 | 18:46 | 01:59:13 | 47,5 км | 00:42 | 12,2 км |

Итоговые данные по объекту MAN 1 (в123ку)

| Зона | Число посещений | Время в зоне | Время вне зоны | Пробег в зоне, км | Пробег вне зоны, км |
|------|-----------------|--------------|----------------|-------------------|---------------------|
|------|-----------------|--------------|----------------|-------------------|---------------------|

СКАУТ | группа компаний

www.scout-gps.ru

MAN 2 (в234ку)

| Зона | Время входа | Время выхода | Длительность | Пробег от предыдущей зоны, км | Время от предыдущей зоны | Пробег в зоне, км |
|------------------------------|-------------|--------------|--------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------|
| 10.04.14, четверг | | | | | | |
| База MAN 1,2 (Гатчина) | 18:07 | 00:00 | 05:52:55 | --- | --- | 0 км |
| 11.04.14, пятница | | | | | | |
| База MAN 1,2 (Гатчина) | 00:00 | 05:59 | 05:59:59 | --- | --- | 0,1 км |
| Гутуевский остров (порт) | 17:50 | 19:37 | 01:47:27 | 382,6 км | 11:50 | 9,4 км |
| Непомятые заправки в лесу | 20:16 | 20:28 | 00:11:46 | 41,7 км | 00:38 | 0 км |
| База MAN 1,2 (Гатчина) | 20:35 | 00:00 | 03:24:52 | 5,9 км | 00:07 | 0 км |
| 12.04.14, суббота | | | | | | |
| База MAN 1,2 (Гатчина) | 00:00 | 07:00 | 07:00:36 | --- | --- | 0 км |
| Гутуевский остров (порт) | 11:22 | 13:23 | 02:00:55 | 144,8 км | 04:22 | 9,8 км |
| Гутуевский остров (порт) | 17:41 | 20:29 | 02:48:11 | 125,8 км | 04:17 | 10,4 км |
| База MAN 1,2 (Гатчина) | 22:03 | 00:00 | 01:56:53 | 56,7 км | 01:33 | 0 км |
| 13.04.14, воскресенье | | | | | | |
| База MAN 1,2 (Гатчина) | 00:00 | 07:25 | 07:25:02 | --- | --- | 0,2 км |
| 14.04.14, понедельник | | | | | | |
| Гутуевский остров (порт) | 21:07 | 23:04 | 01:57:21 | --- | --- | 580,2 км |
| База MAN 1,2 (Гатчина) | 23:42 | 00:00 | 00:17:12 | 47,8 км | 00:38 | 626,6 км |
| 15.04.14, вторник | | | | | | |
| База MAN 1,2 (Гатчина) | 00:00 | 08:56 | 08:56:19 | --- | --- | 0 км |
| База MAN 1,2 (Гатчина) | 10:08 | 10:27 | 00:19:09 | 12,2 км | 01:12 | 0,3 км |

Итоговые данные по объекту MAN 2 (в234ку)

| Зона | Число посещений | Время в зоне | Время вне зоны | Пробег в зоне, км | Пробег вне зоны, км |
|------------------------|-----------------|--------------|----------------|-------------------|---------------------|
| База MAN 1,2 (Гатчина) | 5 | 1.17:12:57 | 12.21:26:40 | 629,2 км | 1918,5 км |

Отчет по посещению геозон

СКАУТ | группа компаний

www.scout-gps.ru

InfoZoom: переключение между уровнями контроля

04/7

Компоненты СМТ:
ПО



СКАУТ | группа компаний Движения и стоянки

| № | Действие | Начало | Конiec | Длительность | Скорость | Расход |
|-----|----------|--------|--------|------------------|------------------|-------------------|
| 467 | 138,5 км | 06:35 | 17:01 | 03:10:49 (30,5%) | 07 | |
| 468 | 15,7 км | 06:43 | 07:12 | 00:28:49 (100%) | 00 | |
| 469 | 65,2 км | 09:10 | 12:37 | 01:53:24 (54,7%) | 01 | |
| 470 | 90,3 км | 06:29 | 13:02 | 03:50:56 (58,8%) | 02 | |
| 470 | 36,6 км | 11:42 | 18:46 | 01:00:33 (14,3%) | 06 | |
| 471 | 82,5 км | 04:18 | 12:49 | 02:46:35 (32,6%) | 05 | |
| 471 | 132,0 км | 05:24 | 23:59 | 11:47:28 (63,4%) | 06 | |
| 472 | 390,2 км | 05:40 | 16:34 | 08:52:53 (81,4%) | 02 | |
| 472 | 51,2 км | 05:55 | 16:18 | 01:36:32 (15,5%) | 08 | |
| 473 | 95,0 км | 05:50 | 13:58 | 02:18:51 (28,4%) | 05 | |
| 473 | 71,8 км | 07:53 | 15:27 | 02:10:30 (28,8%) | 05 | |
| 475 | 1,3 км | 00:01 | 23:56 | 23:55:02 (100%) | 00 | |
| 479 | 122,5 км | 06:35 | 23:59 | 03:31:57 (20,3%) | 13:52:56 (79,7%) | 34,7 км/ч, 0,0 л. |
| 509 | 31,2 км | 09:50 | 23:57 | 13:51:34 (98,2%) | 00:15:35 (1,8%) | 2,3 км/ч, 0,0 л. |



Движения и стоянки

| | |
|---------------|-----------------------|
| Объект | 109620 |
| Период отчета | с 29.04.2013 16:00 по |
| Пользователь | Крупадерова Валентин |

Движения и стоянки

| № | Действие | Начало | Конiec | Длительность |
|------------------------|------------|--------|--------|--------------|
| 29.04.13, понедельник: | | | | |
| 1 | Стоянка №1 | 16:00 | 16:19 | 00:19 |
| 2 | Движение | 16:19 | 16:36 | 00:17 |
| 3 | Стоянка №2 | 16:36 | 16:53 | 00:16 |
| 4 | Движение | 16:53 | 17:25 | 00:32 |
| 5 | Стоянка №3 | 17:25 | 19:02 | 01:36 |
| 6 | Движение | 19:02 | 19:11 | 00:09 |
| 7 | Стоянка №4 | 19:11 | 19:26 | 00:14:33 |
| 8 | Движение | 19:26 | 19:30 | 00:03:59 |
| 9 | Стоянка №5 | 19:30 | 20:24 | 00:53:42 |
| Итого за смену: | | 16:19 | 19:30 | 00:11:12 |

| | |
|---|------------------|
| Общее время анализа | 04:23:54 |
| Время на стоянках | 03:20:22 (76,9%) |
| Время в движении | 01:03:32 (24,1%) |
| Время в разрыве | 00:00:00 (0,0%) |
| Время работы двигателя | 01:03:32 |
| Время работы двигателя на холостом ходу | 00:00:00 (0,0%) |



| | |
|-----------------------|---------------------|
| Общий пробег | 6,5 км |
| Пробег в разрыве | 0,0 км |
| Средняя скорость | 6,1 км/ч |
| Максимальная скорость | 67,6 км/ч |
| Расчетный расход | 0,0 л./0,0 л/100 км |

→ Групповой отчет → Детальный отчет → Событие на карте

Уровень 4 Автоматический контроль

04/8

Компоненты СМТ:
ПО



The screenshot displays the 'Выбор отчетов' (Report Selection) section with a tree view of report categories. The 'Выполнять это задание' (Execute this task) section shows frequency options: 'Сейчас' (Now), 'Однократно' (One-time), and 'Ежедневно' (Daily). Two 'Запланированные отчеты' (Scheduled reports) dialog boxes are open. The first dialog is for 'Еженедельно' (Weekly) reports, showing a start time of 3:00 and a day of Monday. The second dialog is for email distribution, showing a list of recipient email addresses: i.ivanov@example.ru, s.aleksandrov@example.ru, n.dmitriev@example.ru, and a.kuznetsov@example.ru. At the bottom of the interface, there are buttons for 'Назад' (Back), 'Готово' (Done), and 'Отмена' (Cancel).

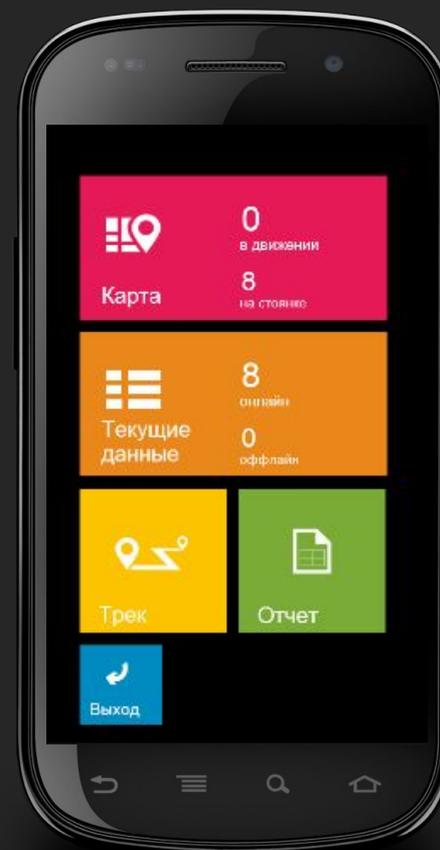
Рассылка отчетов на e-mail по расписанию:

- Ежедневно / еженедельно / ежемесячно
- Индивидуальные настройки для пользователей

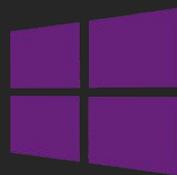
СКАУТ-Клик: любая мобильная платформа

04/9

Компоненты СМТ:
ПО



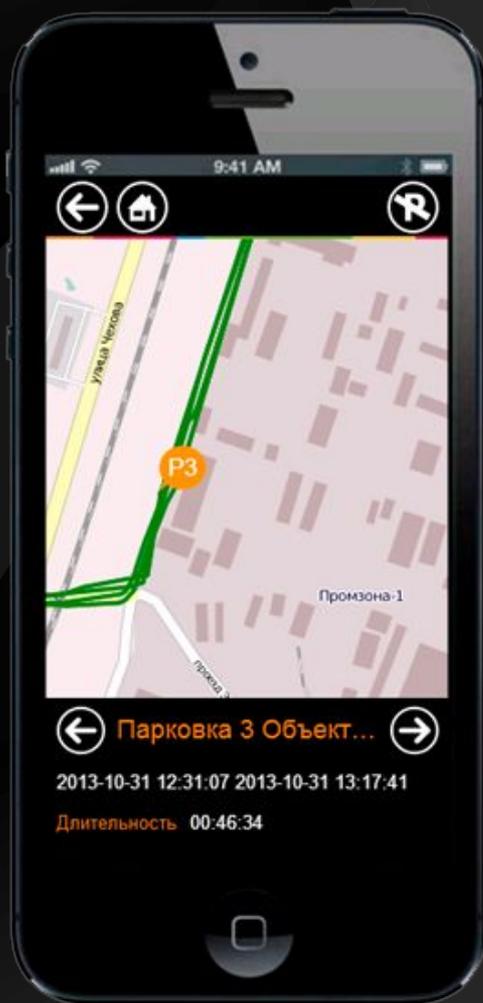
iOS



СКАУТ-Клик: карта, треки, текущие данные

04/10

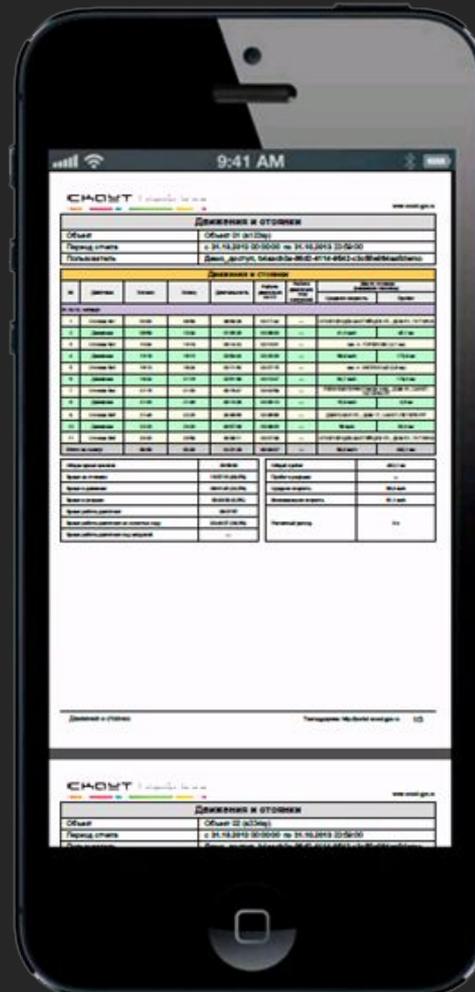
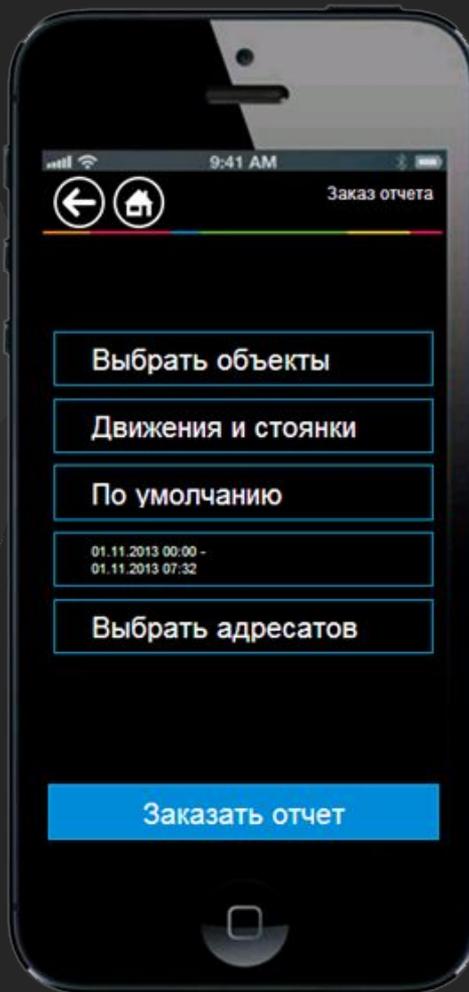
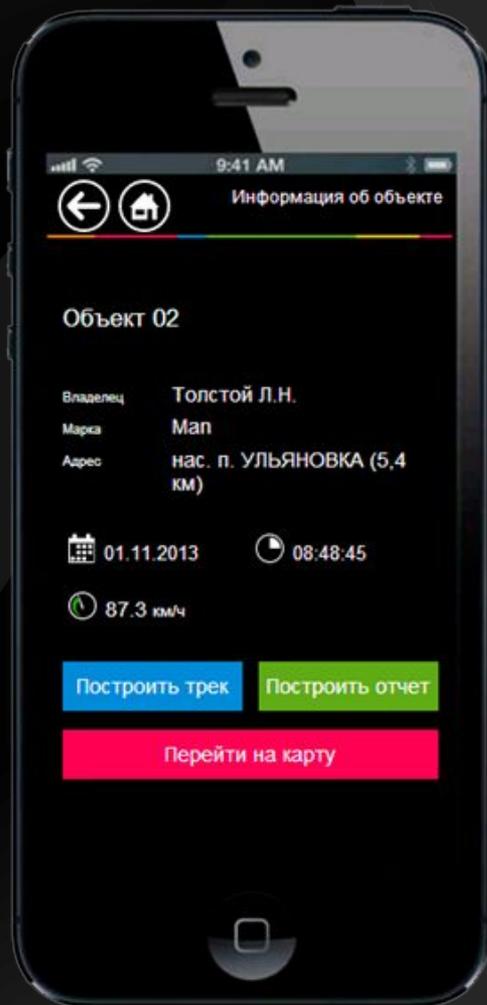
Компоненты СМТ:
ПО



СКАУТ-Клик: отчет

04/11

Компоненты СМТ:
ПО



**СКАУТ-Клик:
проверьте, как это удобно!**

04/12

Компоненты СМТ:
ПО



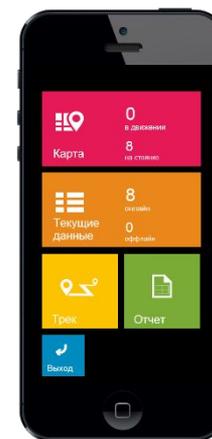
<http://click.scout-gps.ru>

**Логин: demo
Пароль: demo**

СПИК: ВОЗМОЖНОСТИ ИНТЕГРАЦИИ

04/13

Компоненты СМТ:
ПО



→ Сайт компании

→ Учетные системы

→ Мобильные приложения

Дополнительные возможности

Разработка на заказ

04/14

Дополнительные
возможности



60 % - продуктовая разработка

Функциональность, востребованная
большинством Клиентов

40 % - проектная разработка

Решение уникальных задач
Клиентов





Этап первый Внедрение

- Назначение координатора
- Назначение диспетчера и организация рабочего места диспетчера
- Система мотивации

Этап второй Работа с Системой СКАУТ

- Обучение сотрудников
- Вводная беседа
- Материальная ответственность водителей
- Фиксация нарушений и принятие мер





Группы техподдержка ГК «СКАУТ»:

ТП по СПб (74)

Не назначен приоритет: 2
Не назначен ответственный за решение: 0
Новых заявок: 0
Заявок "В работе": 3
Заявок "Есть ответ": 71
Время первой реакции подходит к концу: 0
Просрочены по нормативу первой реакции: 0
Время решения подходит к концу: 1
Просрочены по нормативу решения: 7

ТП партнёров (170)

Не назначен приоритет: 2
Не назначен ответственный за решение: 1
Новых заявок: 5
Заявок "В работе": 29
Заявок "Есть ответ": 136
Время первой реакции подходит к концу: 0
Просрочены по нормативу первой реакции: 2
Время решения подходит к концу: 17
Просрочены по нормативу решения: 56

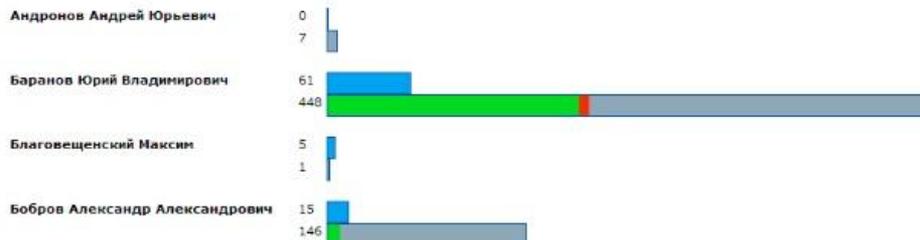
ТП Enterprise клиентов (54)

Не назначен приоритет: 3
Не назначен ответственный за решение: 0
Новых заявок: 0
Заявок "В работе": 5
Заявок "Есть ответ": 49
Время первой реакции подходит к концу: 0
Просрочены по нормативу первой реакции: 0
Время решения подходит к концу: 2
Просрочены по нормативу решения: 12

Общая таблица (298)

Не назначен приоритет: 7
Не назначен ответственный за решение: 1
Новых заявок: 5
Заявок "В работе": 37
Заявок "Есть ответ": 256
Время первой реакции подходит к концу: 0
Просрочены по нормативу первой реакции: 2
Время решения подходит к концу: 20
Просрочены по нормативу решения: 75

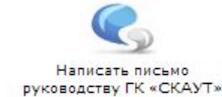
Показатели сотрудников ТП (сводка на начало дня за последние 90 дней):



Учет монтажных работ, единые регламенты и карты монтажей

05/2

Компоненты СМТ:
Сервис



Новости | ГК «СКАУТ» | Партнеры | Клиенты | Заказы | Тех.поддержка | Комм.поддержка | **Внедрение и сервис** | Настройки | Библиотека

Общий список заявок | **Список монтажных работ** | Создать заявку | Ремонт и логистика

Монтажи | Задачи | Календарь монтажных работ

Регион: Все регионы | Исполнитель: Все исполнители | Заказчик: Все заказчики | Статус работы: Все работы | Специалист по монтажу: Все монтажники | Вид календаря на месяц: Группировать по Городам | Вид календаря на день: Группировать по Заказчикам

| Март 2014 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|--|
| Понедельник | Вторник | Среда | Четверг | Пятница | Суббота | Воскресенье |
| | | | | | 1 Заказчик: Группа ЛСР Город: Санкт-Петербург Число работ: 6 | 2 Заказчик: МУП «Водоканал» Город: Санкт-Петербург Число работ: 6 |
| 3 Заказчик: Градисс ТД Город: Санкт-Петербург Число работ: 1 Заказчик: Раритет Город: Санкт-Петербург Число работ: 2 Заказчик: ИП Зубарев (Аверс) Город: Москва Число работ: 1 Заказчик: ГЕОСТРОЙ Город: Санкт-Петербург Число работ: 1 | 4 Заказчик: Группа ЛСР Город: Санкт-Петербург Число работ: 1 Заказчик: ПелсиКо Холдинг ООО Город: Сочи Число работ: 2 Заказчик: НФА, ООО Город: Санкт-Петербург Число работ: 1 Заказчик: Анбассадор-Тур Город: Санкт-Петербург Число работ: 1 Заказчик: БСП, ООО Город: Санкт-Петербург Число работ: 2 Заказчик: ПелсиКо Холдинг ООО Город: Сургут Число работ: 1 | 5 Заказчик: ОРМИ ТРЭЙД, ООО Город: Санкт-Петербург Число работ: 3 Заказчик: АТК-Строй, ООО Город: Санкт-Петербург Число работ: 1 Заказчик: Питер Плюс Город: Ижевск Число работ: 1 Заказчик: Континент, ООО (СПБ) Город: Санкт-Петербург Число работ: 2 Заказчик: Раритет Город: Санкт-Петербург Число работ: 1 Заказчик: Технология Тюмень Город: Санкт-Петербург Число работ: 1 | 6 Заказчик: Вектор-Лайн, ООО Город: Санкт-Петербург Число работ: 1 Заказчик: Группа ЛСР Город: Санкт-Петербург Число работ: 2 Заказчик: АСТК Город: Санкт-Петербург Число работ: 2 Заказчик: Титан-Инвест, ООО Город: Санкт-Петербург Число работ: 1 Заказчик: Информационные Технологии и Телекоммуникации Город: Санкт-Петербург Число работ: 1 Заказчик: КриоГаз ЗАО Город: Кингисепп Число работ: 1 | 7 Заказчик: ТРАНСЭК-К Город: Санкт-Петербург Число работ: 1 Заказчик: Главная Линия, ООО Город: Санкт-Петербург Число работ: 1 Заказчик: Трансэк Город: Санкт-Петербург Число работ: 1 Заказчик: Всеволожскспектранс Город: Всеволожск Число работ: 2 Заказчик: Ленавто (Ленагротранс) Город: Санкт-Петербург Число работ: 1 Заказчик: МегаФон ОАО Дальневосточный ф-л | 8 | 9 |

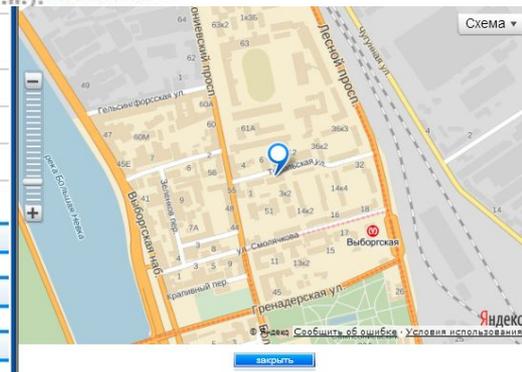


Монтажи | Задачи | Карточка монтажных работ

№ 167.7.1

| | | | |
|------------------------------------|---|--|------------------|
| № задачи: | № 167.7 | Статус: | Закрыта |
| Дата создания: | 01.10.2013 15:52 | Время прибытия на монтаж: | 01.10.2013 00:00 |
| Дата обновления: | 13.10.2013 13:26 | Время окончания монтажных работ: | 01.10.2013 00:00 |
| Исполнитель: | Технология Тюмень | Другой номер (гаражный номер, вин-номер и т.п.): | M322PK72 |
| Специалист по монтажу: | Васильева Вероника Ивановна | Карта монтажа: | |
| Адрес проведения работ: | У представителя Пепси | | |
| Контактное лицо: | Коровин Константин (тел: 8-912-661-14-19) | | |
| Результат выполненных работ: | Работу выполнил согласно заданию | | |
| Комментарий по выполненной работе: | нет датчика ремня безопасности | | |

- + Задание установщику
- + Данные по портам
- + Отчёт монтажника
- Фото отчёт



→ Заказчик

→ ГК «СКАУТ»

→ Исполнители

СКАУТ-Университет – обучение пользователей, сертификация

05/4

Компоненты СМТ: Сервис

СКАУТ | УНИВЕРСИТЕТ

Сайт Форум Университет Портал Клик Студия Онлайн

Телефон: 8 (812) 607-77-41; 8 800 250-60-77

Личный кабинет [Войти](#)



Календарь обучения

База знаний

Тесты и электронные курсы

Результаты тестирования

СКАУТ-Университет - это площадка входящая в систему обучения ГК СКАУТ. Здесь вы сможете пройти дистанционное обучение и удаленное тестирование по владению навыками работы с системой СКАУТ. Это также источник технических знаний о продукте и наиболее актуальных советов для клиентов и партнеров.

Расписание обучения

Май 2014

Май

[Предыдущий год](#)

| Понедельник | Вторник | Среда | Четверг | Пятница | Суббота | Воскресенье |
|-------------|--|---|---|---|---------|-------------|
| 28 | 29 | 30 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 6 10:00 Семинар для клиентов "Работа с программой СКАУТ-Эксплорер" | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 12 | 13 10:00 Вебинар «СКАУТ-Студия, СКАУТ-СильверСтудия, СКАУТ-Клик» | 14 10:00 Техническое обучение «Сертифицированный специалист по установке Системы СКАУТ» | 15 10:00 Техническое обучение «Сертифицированный специалист по установке Системы СКАУТ» | 16 10:00 Техническое обучение «Сертифицированный специалист по установке Системы СКАУТ» | 17 | 18 |
| 19 | 20 10:00 Вебинар "СКАУТ-Эксплорер" 3,5 | 21 | 22 10:00 Семинар для клиентов "Работа с программой СКАУТ-Студия" | 23 10:00 Семинар для клиентов "Работа с программой СКАУТ-Студия" | 24 | 25 |

Новые статьи в Базе Знаний

[Восстановление поврежденной базы данных Wialon](#)

Category:SPF

ScoutOpen

category:Тахографы

[Wireshark — приручение акулы](#)

category:PetrolX



Генеральный директор ЗАО «Трансэк» Сергей Ковальчук:

«Раньше водитель без особого труда мог ввести руководителя в заблуждение, приписывая себе лишних 300 километров пробега. Теперь он нас обмануть не может. Система исключает человеческий фактор. Мы сравниваем фактический расход с расчетным, и устанавливаем чёткие нормы потребления для каждого маршрута. Таким образом нам удалось сократить топливные затраты до 40%».



Почему СКАУТ?

07



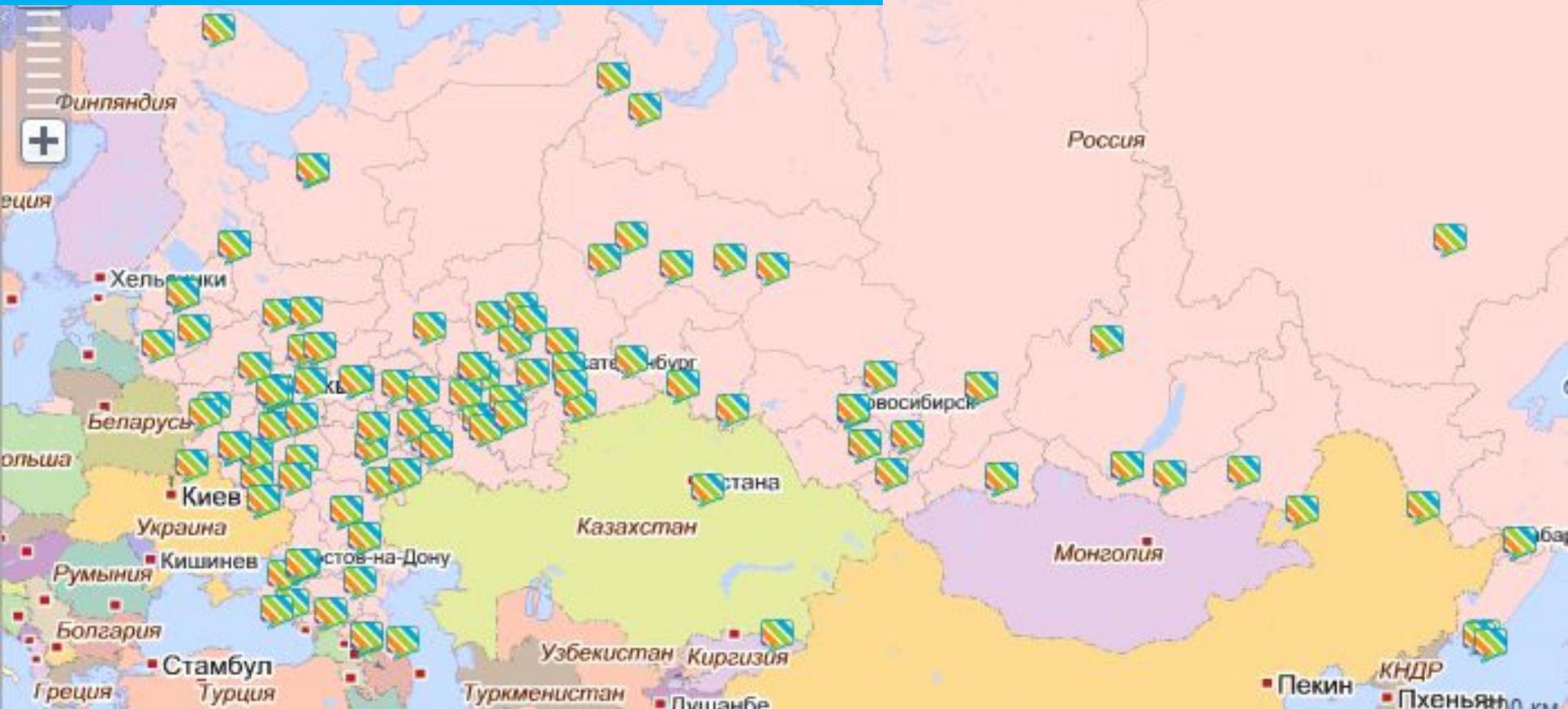
Три года подряд в первой 10-ке IT-компаний
«Рейтинга лучших работодателей России»

→ 9 лет на рынке СМТ → 145 сотрудников



Почему СКАУТ?

Сеть партнеров - региональных сервисных центров: **140** городов



**Спасибо
за внимание!**

08 → |

ГК СКАУТ

Сайт: www.scout-gps.ru

Тел.: 8 (800) 250-67-77