

Тема практического занятия:

**Система моделей управления
таможенными органами**

Тема доклада:

**Условия и особенности
формирования теоретической
модели таможенного менеджмента**

Презентацию выполнили:

Михайлусенко Диана

Минченкова Юлия

Семенчук Эллина

Подлесная Дарья

Яковлева Дина

Рябова Елена

Группа Тс02/1501

Развитие теории осуществляется циклично по направлению от понятий (определений) к их формальным представлениям – абстракциям, к идеализированному объекту – теоретической модели с последующим уточнением понятий и далее – к адекватной формализации, к корректировке модели.

Центральную роль в формировании теории играет лежащий в ее основе идеализированный объект – теоретическая модель. Построение такого объекта – необходимый этап создания любой теории, в том числе и теории таможенного менеджмента.

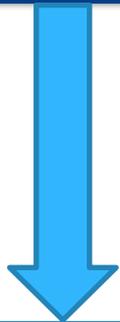
Модель должна отражать:

- ✓ основные свойства реального объекта,
- ✓ его структуру,
- ✓ механизм функционирования,
- ✓ внешние и внутренние условия жизнедеятельности.

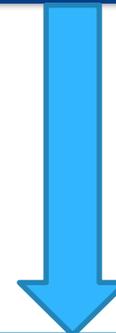
Системный анализ связан с решением следующих проблем:

- Макроэкономического анализа современного состояния и тенденций развития мировой экономики, глобальных моделей внешнеэкономической деятельности индустриально развитых стран;
- Макроэкономического анализа современного состояния национальной экономики, управления народным хозяйством, направлений таможенной политики и определения направлений развития и модернизации таможенной службы;
- Всестороннего изучения динамики показателей валового внутреннего продукта, инструментов бюджетно-налоговой, кредитно-денежной, валютной и таможенно-тарифной политики в их взаимосвязи;
- Определения направлений и методов повышения эффективности таможенного регулирования и контроля, деятельности таможенных органов и таможенного дела в целом;
- Разработки механизмов таможенного регулирования и контроля в интересах роста отечественной экономики и повышения эффективности ее внешнеэкономической деятельности.

Современные сферы внешнеэкономической и таможенной деятельности формируются под воздействием факторов общемирового и государственного масштабов.



Первые определяют условия развития мирового сообщества – это так называемые **факторы глобализации.**



Вторые задают условия формирования стратегий государственно-политической и экономической эволюции конкретных стран- это **факторы регионализации.**

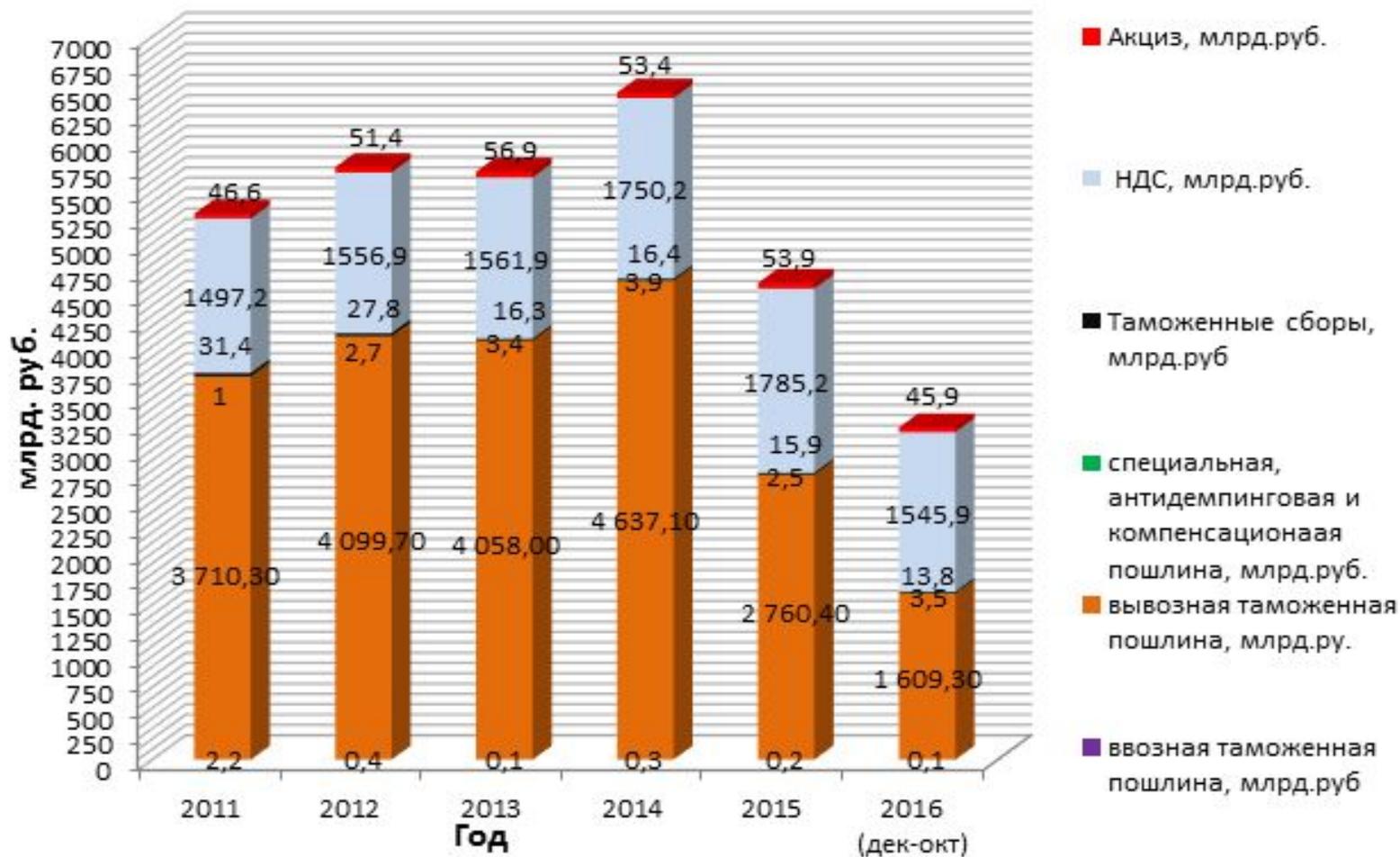
Среди факторов государственного уровня, оказывающих влияние на эффективность внешнеэкономической и таможенной деятельности России, наиболее существенными являются:

- Противоречивый характер государственной экономической политики: усиление государственного регулирования в экономике и либерализация внешней торговли, а как следствие – слабопрогнозируемая динамика изменений структуры и параметров ВЭД, численности, качественных и количественных характеристик участников внешней торговли и особенностей их поведения;
- Диспропорция в структуре государственного бюджета: значительную долю доходной части государственного бюджета составляют денежные средства от таможенных налогов и сборов (30-40 %) ;
- Регионализация ВЭД: доминирование в структуре и параметрах внешней торговли региональных особенностей страны, наличие зон свободной экономической торговли, неоднородность и недостаточная обустроенность таможенной границы России, - все это значительно усложняет решение проблем эффективного регулирования внешней торговли, повышения качества и результативности таможенного контроля, предъявляет особые требования к методам их решения.

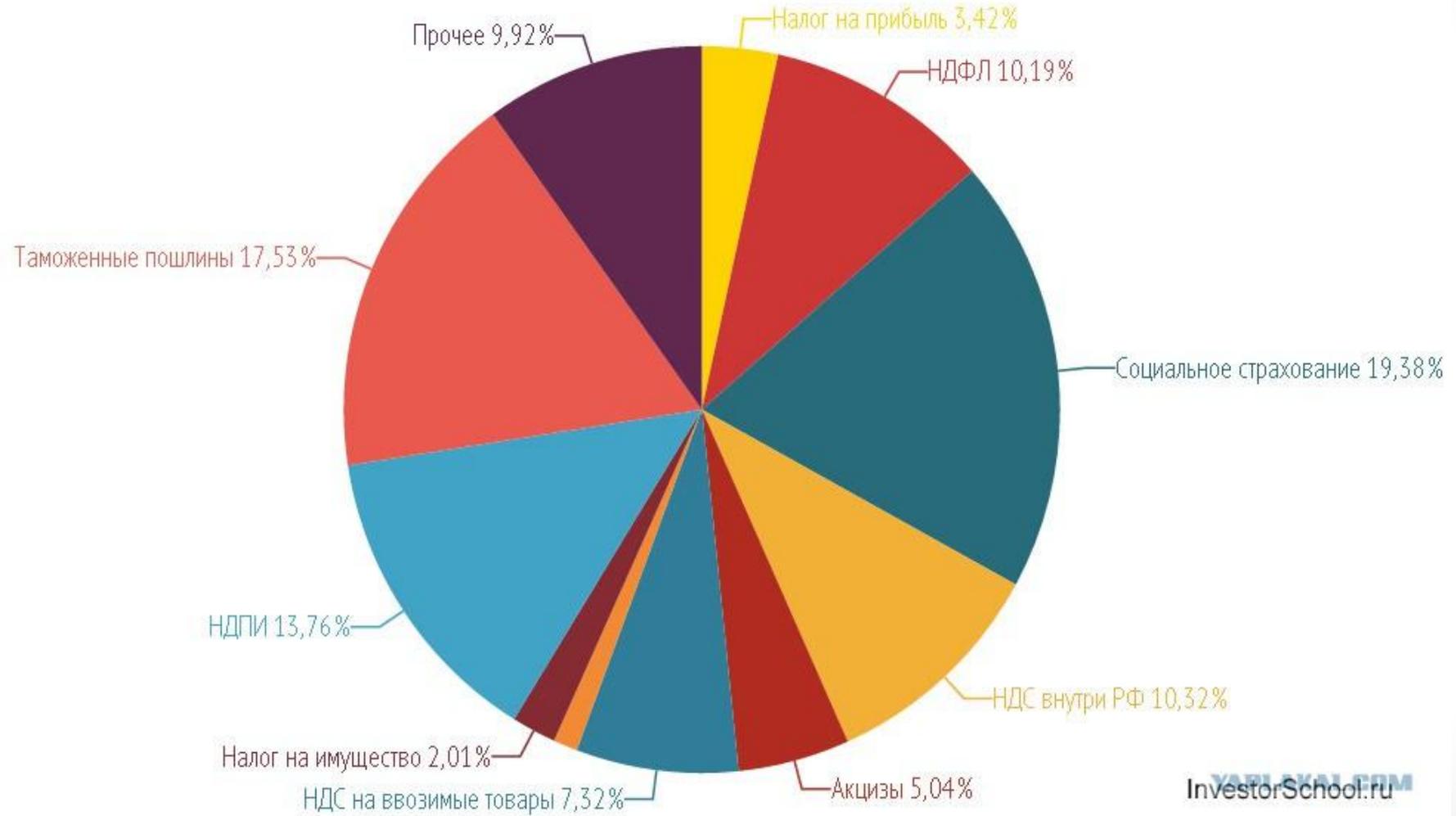
объем взаимной торговли товарами государств-членов ТС и ЕЭП



Структурные изменения таможенных платежей за 2011-2016 гг., млрд. руб.



Структура доходов консолидированного бюджета РФ в 2015 году



- Сокращение количества документов, предоставляемых при совершении таможенных операций предполагается за счет обеспечения бесперебойного функционирования системы межведомственного электронного взаимодействия. В этих целях ФТС России разработаны 43 технологические карты межведомственного взаимодействия, с 30 заинтересованными ФОИВ и с Торгово-промышленной палатой Российской Федерации. На постоянной основе осуществляется мониторинг эффективности практической реализации межведомственного электронного взаимодействия.

- Во время одной из коллегий Федеральной налоговой службы были представлены подходы к консолидации информсистем в единой системе администрирования доходов и созданию системы параллельного контроля товарных и финансовых потоков.
- На коллегии говорилось, *что в 2015 году налоговые поступления в консолидированный бюджет выросли на 9% (до 13,8 млрд руб.), а в федеральный бюджет – на 11% (до 6,9 трлн руб.). Треть этого прироста обеспечило улучшение администрирования, в том числе, введение системы АСК-НДС-2. Число выездных проверок при этом сократилось на 14% (до 30 600), а эффективность каждой проверки выросла на 8% (до 9 млн руб.), уровень взыскания доначислений вырос на 60%.*
- К 2018 году планируется сопряжение проектов, реализуемых сегодня ФНС, в единую систему администрирования и контроля. Сегодня уже отработаны **системы регистрации и учета налогоплательщиков, администрирование имущественных налогов физлиц, ведомственное взаимодействие и подсистема контроля цепочек НДС.** Параллельно с «Налогом-3» будут объединяться информсистемы ФНС и таможенной службы, что позволит параллельно контролировать товарные и **финансовые потоки в экономике.**

Пример определения направлений и методов повышения эффективности таможенного регулирования и контроля, деятельности таможенных органов и таможенного дела в целом



Распоряжение Правительства РФ от 29
июня 2012 г. N 1125-р О плане
мероприятий («дорожной карте»)
«Совершенствование таможенного
администрирования»



Цели «дорожной карты»

1. сокращение количества документов, требуемых для
совершения таможенных операций и таможенных
процедур при ввозе товаров и транспортных средств

2. сокращение сроков подготовки и
получения документов, необходимых для
завершения процедур экспорта и
импорта товаров;

3. сокращение доли
теневого оборота
импортных товаров на
российском рынке

4. внедрение технологий таможенного декларирования и выпуска
товаров, позволяющих сократить сроки прохождения

Пример определения направлений и методов повышения эффективности таможенного регулирования и контроля, деятельности таможенных органов и таможенного дела в целом

❖ В соответствии с планом мероприятий «дорожной

Внедрение системы управления рисками при проведении ветеринарного контроля, в том числе с учетом применения предварительной информации



разработано риск-категорирование участников ВЭД

По результатам риск-категорирования все участники ВЭД, в отношении деятельности которых проводилась оценка, группируются по следующим категориям уровня риска участника ВЭД:

1. **низкий уровень риска;**
2. **средний уровень риска;**
3. **высокий уровень риска.**

❖ Риск-категорирование участников ВЭД и актуализация категорий уровней риска участников ВЭД осуществляются Россельхознадзором и ФТС России на основе регулярного и всестороннего анализа находящихся в распоряжении указанных органов сведений о деятельности участников ВЭД

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ:

1. Распоряжение Правительства РФ от 29.06.2012 N 1125-р <Об утверждении плана мероприятий ("дорожной карты") "Совершенствование таможенного администрирования">//СПС «Гарант»
2. Приказ Минсельхоза России N 283, Минфина России N 160н от 21.09.2016 "Об утверждении порядка разработки и реализации мер по управлению рисками, включающего в себя порядок сбора и анализа информации, в том числе предварительной информации, представляемой участниками внешнеэкономической деятельности в таможенные органы, а также стратегии и тактики применения системы управления рисками“
3. Макрусов В. В. Таможенный менеджмент: учебное пособие / В. В. Макрусов, В. Ю. Дианова. - М.: Изд-во Российской таможенной академии, 2009. - 278 с.
4. Динамика таможенных платежей [Электронный ресурс] Режим доступа:http://www.customs.ru/index.php?id=13803&Itemid=2057&option=com_content&view=article (Дата обращения 21.11.17)

Спасибо за внимание!