

Аналоговые тахографы



Производители аналоговых тахографов:

- АСТИА -Франция
- KIENZLE -Германия
- MOTOMETER -Германия
- VEEDER ROOT -Великая Британия

(В алфавитном порядке)

Допустимые погрешности для тахографов

- **1. На испытательном стенде перед установкой:**
- а) пройденное расстояние:
 - на 1% больше или меньше реального расстояния, если это расстояние составляет не менее одного километра;
- б) скорость:
 - на 3 км/ч больше или меньше реальной скорости;
- в) время:
 - \pm две минуты в день и максимум 10 минут за семь дней в случаях, если продолжительность времени хода часов после их повторной заводки не меньше этого периода.
- **2. После установки:**
- а) пройденное расстояние:
 - на 2% больше или меньше реального расстояния, если это расстояние составляет не менее одного километра;
- б) скорость:
 - на 4 км/ч больше или меньше реальной скорости;
- в) время:
 - \pm две минуты в день или
 - \pm 10 минут за семь дней.
- **3. В эксплуатации:**
- а) пройденное расстояние:
 - на 4% больше или меньше реального расстояния, если это расстояние составляет не менее одного километра;
- б) скорость:
 - на 6 км/ч больше или меньше реальной скорости;
- в) время:
 - \pm две минуты в день или
 - \pm 10 минут за семь дней.
- 4. Максимально допустимые отклонения, указанные в пунктах 1, 2 и 3, действительны для температур в диапазоне 0°—40°С, причем температура измеряется в непосредственной близости от оборудования.

ACTIA

ACTIA 028 FirsTach Analogue Tachograph 24V



KIENZLE

Tachograph 1311 / 1314



KIENZLE

Tachograph KTCO 1318

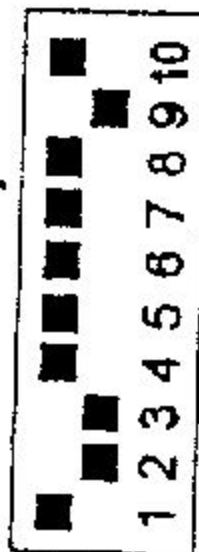


- 1318.24 ОДИН ВОДИТЕЛЬ
- 1318.25 ОДИН ВОДИТЕЛЬ rpm
- 1318.26 ДВА ВОДИТЕЛЯ rpm
- 1318.27 ДВА ВОДИТЕЛЯ

1318 Dip Switch Location with Cover Removed

RPM
(3,4,10 ON)

MPH
(2,3,9 ON)



ON —
← OFF

ON —
← OFF

Example Switch
Settings

— 8000 Pulses per Mile
800 Pulses per 2000 Revs

KIENZLE

Tachograph FTCO 1319



100 km/h
125 km/h
180 km/h
ADR
Rpm



KIENZLE

Tachograph MTCO 1324



125 km/h
140 km/h
180 km/h
12v
24v
ADR
Rpm

VDO

K KIENZLE
AUTOMOTIVE

MOTOMETER

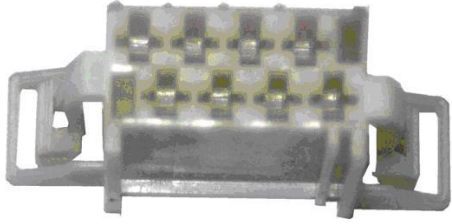
EGK100



2500 rpm
2800 rpm
Rpm

MOTOMETER

EGK 100



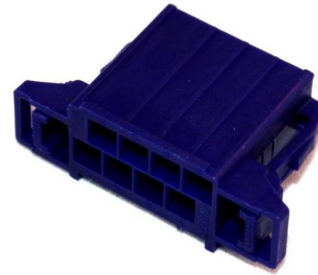
A



C



B



D

VEEDER ROOT

Series 2400



125 km/h
180 km/h
High k



VEEDER-ROOT

Series 8400



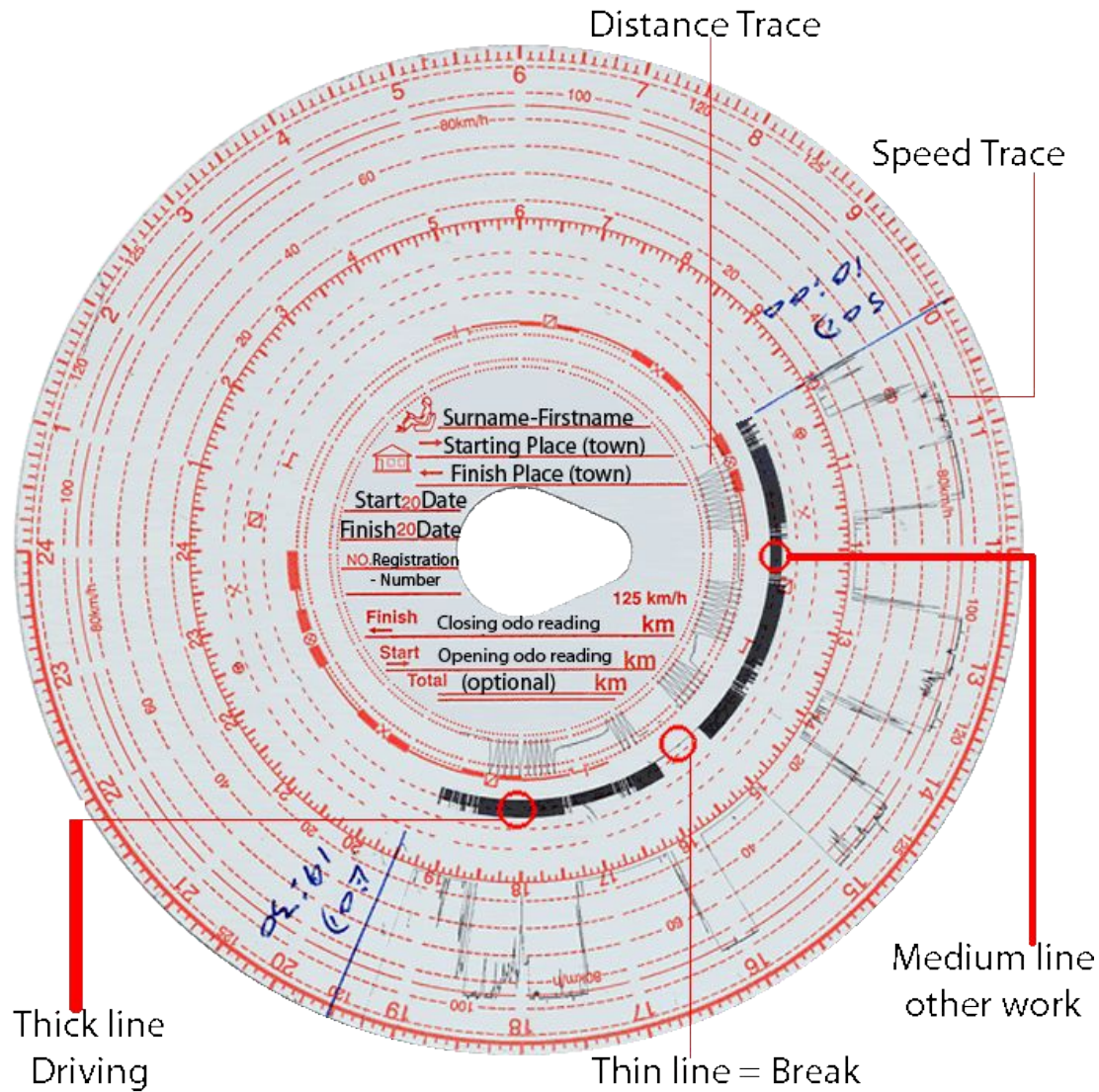


CAN - bus



Cable connection







速度传感器
OEM NO.: WCB10932 2006
Датчик скорости КПП (4контактный)
速度传感器

MOTOMETER

Измерение погрешностей

Измерение погрешностей при установке или в ходе эксплуатации должно проводиться при следующих условиях, которые должны рассматриваться как стандартные условия испытаний:

- транспортное средство в снаряженном состоянии без груза;
 - давление в шинах соответствует инструкциям завода-изготовителя;
 - износ шин в пределах, разрешенных законодательством;
- движение транспортного средства: транспортное средство, приводимое в движение собственным двигателем, должно двигаться прямолинейно по ровной поверхности со скоростью 50 ± 5 км/ч; испытание может также проводиться на соответствующем испытательном стенде при условии обеспечения аналогичной точности.

Наложение пломб

Пломбы накладываются на следующие части:

- a) табличка с данными об установке за исключением тех случаев, когда она установлена таким образом, что ее нельзя снять без уничтожения указанной на ней маркировки;
- b) два конца соединения между самим контрольным устройством и транспортным средством;
- c) непосредственно адаптор и участок его включения в цепь;
- d) переключающий механизм для транспортных средств с двумя или более передаточными числами ведущего моста;
- e) участки, соединяющие адаптор и переключающий механизм с остальной частью контрольного устройства;
- f) корпуса, оговоренные в пункте 7 b) части А главы III.

В особых случаях в ходе официального утверждения типа контрольного

- устройства может требоваться установка дополнительных пломб, в этом случае в свидетельстве официального утверждения должна производиться запись об установке этих пломб.