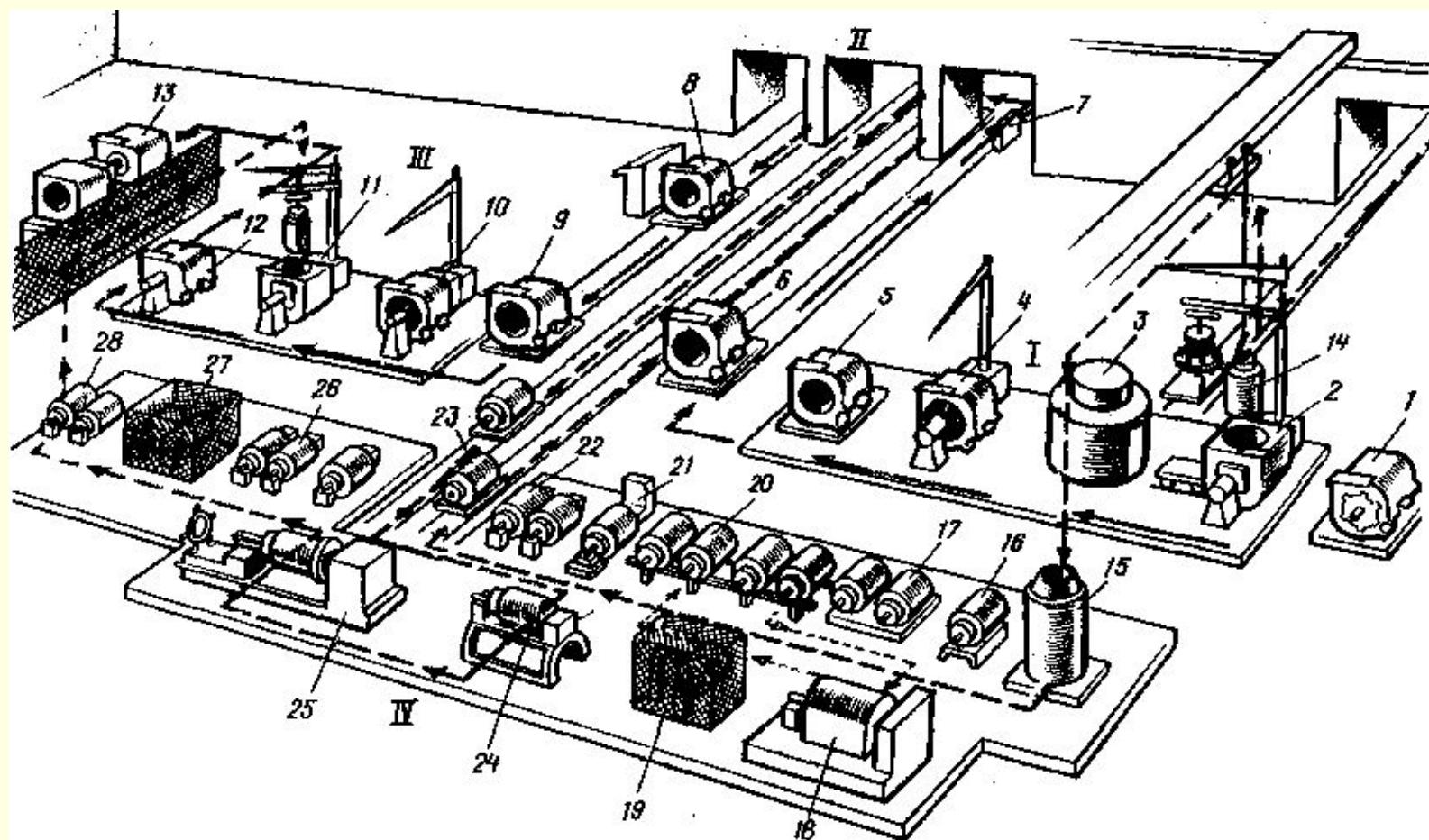


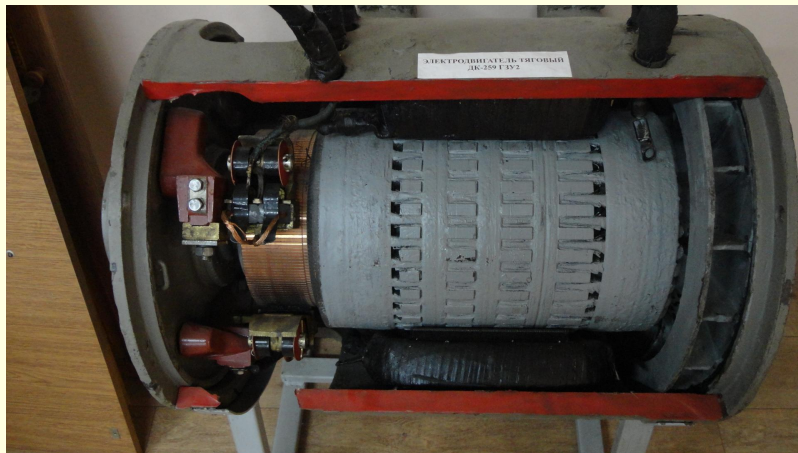
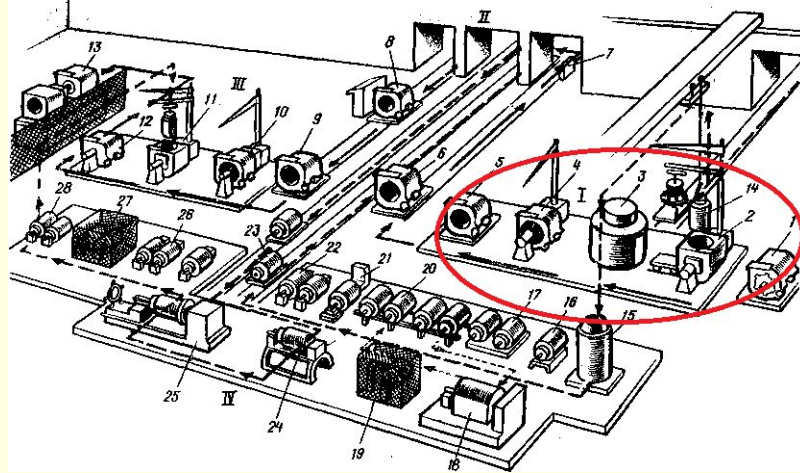
РАЗРАБОТКА ПОТОЧНОЙ ЛИНИИ ДЛЯ РЕМОНТА
ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ МАШИН ЭЛЕКТРОВОЗОВ.
ТЕХНОЛОГИЯ ИСПЫТАНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ
МАШИН ЭЛЕКТРОВОЗА ПОСЛЕ РЕМОНТА .
РАСЧЕТ ФРОНТА РЕМОНТА ЛОКОМОТИВОВ.

Выполнил: Кузнецов В.А.

Поточная линия ремонта тяговых двигателей

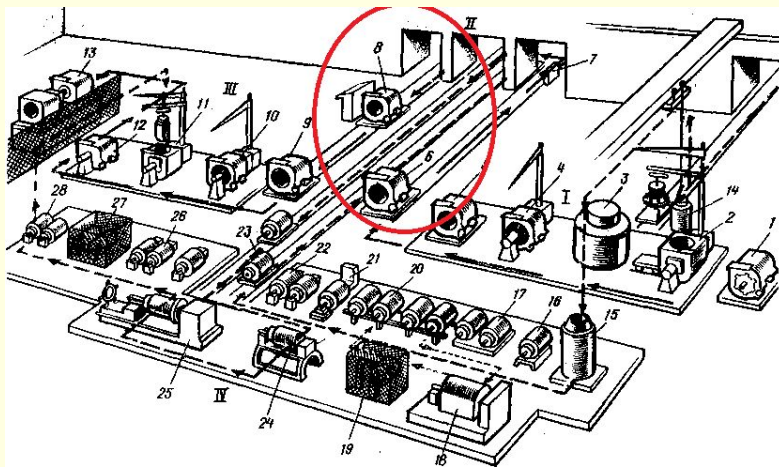


Линия разборки тягового двигателя

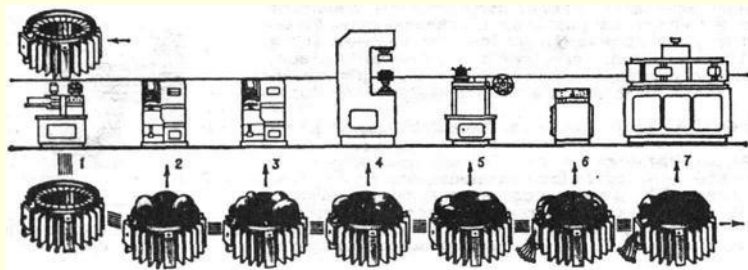


- 1-позиция дефектировки
- 2-позиция разборки
- 3-обдувочная камера
- 4-контователь
- 5-позиция ремонта механической части

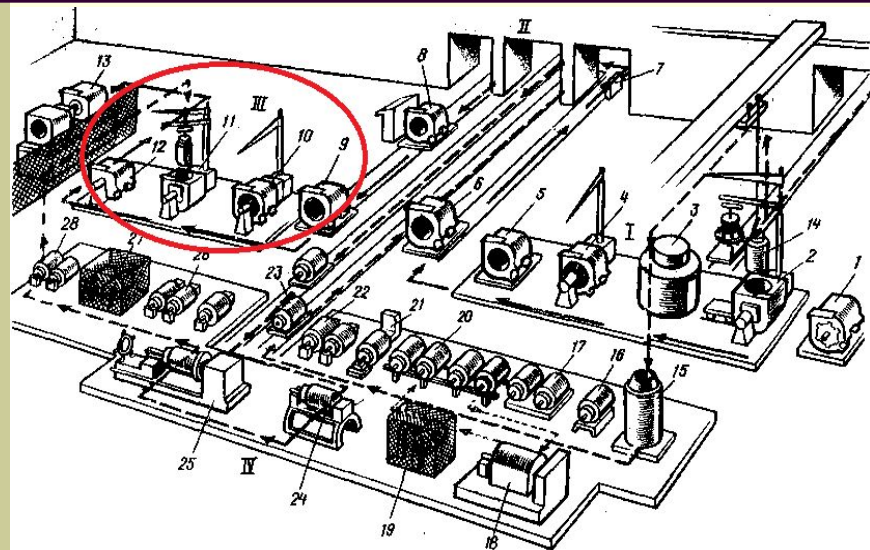
Пропиточное отделение



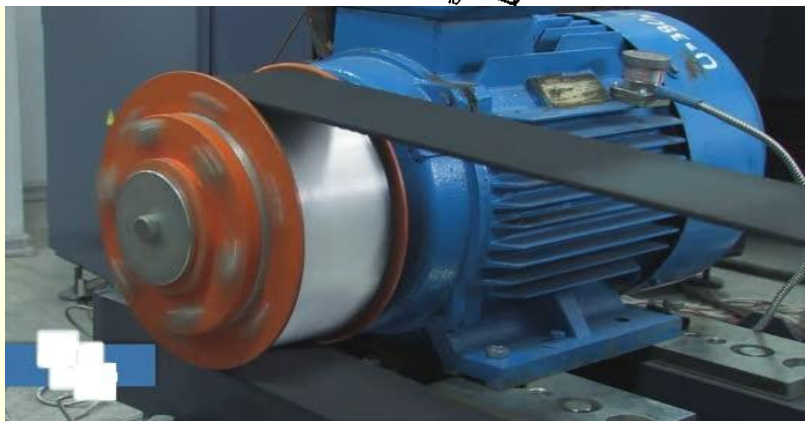
- 6-транспортная тележка
- 7-сварочный пост
- 8-позиция проверки электрической прочности изоляции



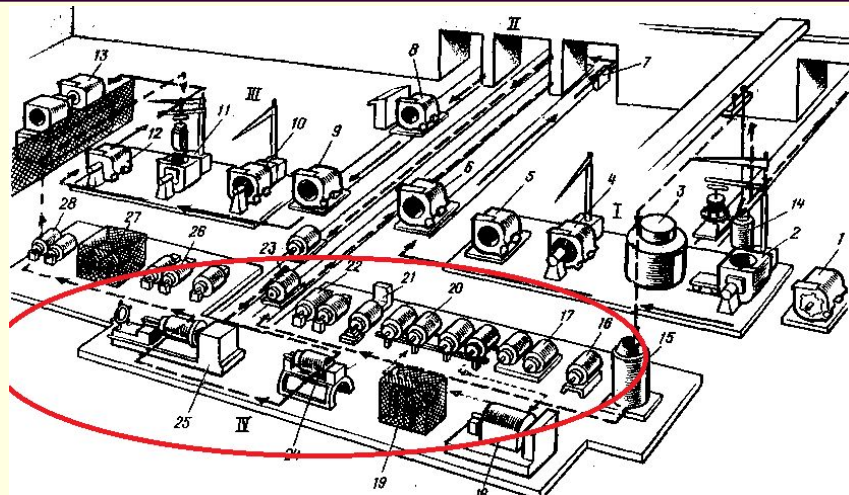
Линия сборки



- 9-позиция сборки
- 10-позиция установки щеткодержателей
- 11-позиция сборки двигателя
- 12-стенд испытания двигателя на холостом ходу

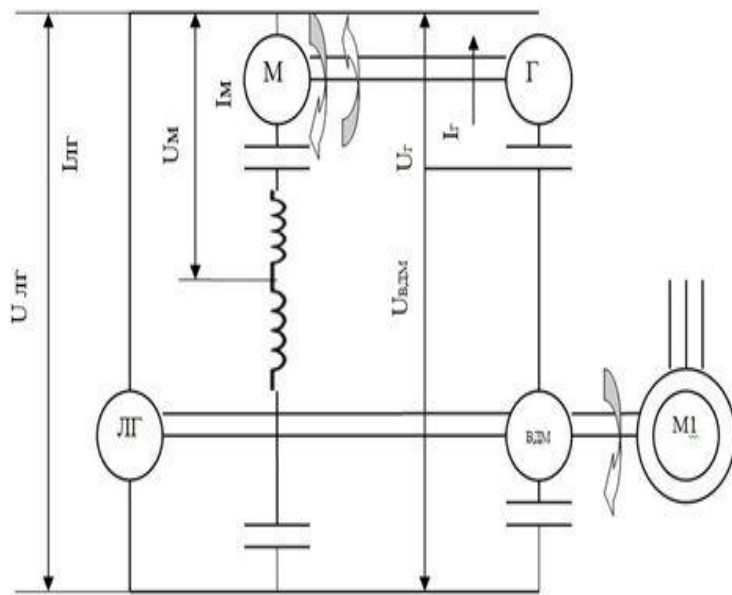


Линия ремонта якорей



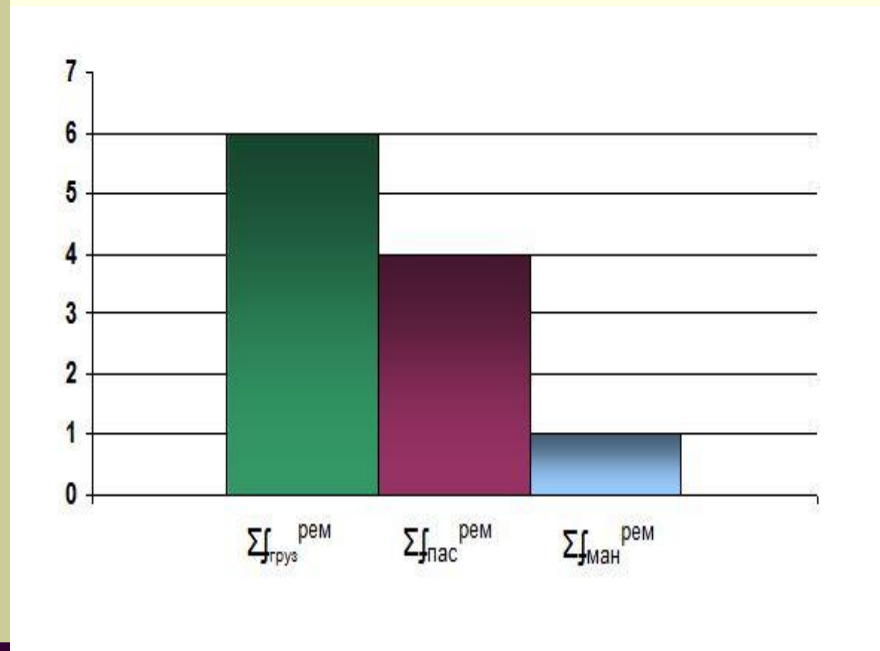
- 13-испытательная станция
- 14-якорь двигателя
- 15-продувочная камера
- 16-коннователь
- 17-позиция дефектировки
- 18-балансировочный станок
- 19-станок для пайки петушков коллектора
- 20,22,26,28-накопители
- 21,27-позиции соответственно ремонта и проверки электрической части якоря
- 24,25-станки для шлифовки и продорожки коллекторов

ТЕХНОЛОГИЯ ИСПЫТАНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ МАШИН ЭЛЕКТРОВОЗА ПОСЛЕ РЕМОНТА



- Большое распространение в депо имеют испытательные станции, построенные ранее по проекту ПКБ А97 и модернизированные на повышенную мощность. Испытания тяговых двигателей на указанных станциях А1324 и А97 проводят по методу возвратной работы. Сущность этого метода заключается в том, что на стенд устанавливают одновременно два подлежащих испытанию однотипных тяговых двигателя, один из которых во время испытаний работает в режиме двигателя, другой в режиме генератора. Генератор приводится во вращение испытываемым двигателем, отдавая при этом вырабатываемую энергию.

Расчет фронта ремонта локомотивов



Для Кр1 Кр 2 Тр2 Тр 3:

$$f = (M * t) / T$$

Для Тр1 То3:

$$f = (M * t) / (T * 24)$$

М - Программа данного вида ремонта или ТО;

t-время простоя локомотива в ремонте (сутки);

T-количество календарных суток в году.

$$\Sigma f_{\text{груз}}^{\text{рем}} = 6 \text{ лок}$$

$$\Sigma f_{\text{пас}}^{\text{рем}} = 4 \text{ лок}$$

$$\Sigma f_{\text{ман}}^{\text{рем}} = 1 \text{ лок}$$