

[vchallenge.com/195](https://vchallenge.com/195)

#ВятГУChallenge

#Ты\_здесь\_главный

#Киров\_меняется

#Разбуди\_город #195



**Эх, дороги, пыль да туман...**



Плохое качество дорог.

Как наши рабочие кладут асфальт? На старый асфальт наплескали гудрона, но при этом аккуратно обошли глубокую лужу, хотя воду из неё все-таки вымели. Затем, даже не дожидаясь, пока высохнет жидкая грязь, покрывающая её дно, так и «закатали» её в асфальт. Так что неудивительно, что дороги в Кирове такие плохие. А вот почему такие хорошие дороги в США?

Начнем с того, что дороги в США строят из бетона. Дороги в США очень часто покрыты асфальтом — да-да, но под асфальтом — бетон. Просто после износа бетона, его покрывают асфальтом, до капитального ремонта. Такая хитрость делается для продления жизни дороги и оттягивания капитального ремонта, так как переложить бетон проблематичнее и дороже, чем накинуть слой асфальта сверху.



# Влияние человека на окружающую среду



## Про мусор.

Решение проблемы мусора в Сан-Франциско, США

Цель этого города в вопросах борьбы с большим количеством мусора - свести количество отходов к нулю. Планируется достичь этого к 2020 году. На данный момент переработке подлежит 75 % отходов. И это в городе, который занимает второе место в стране по плотности населения (количество жителей города - 850 000).

экологическая проблема мусора

Вот несколько интересных фактов по борьбе с отходами, которые практикуются в этом городе:

все заведения питания обязаны отсортировать пищевые отходы;

99% населения используют отдельный сбор мусора, заключающийся в сортировке отходов;

отдельно сортируются опасные отходы и утилизируются; переработке подлежат отсортированные отходы из текстиля;

в городе запрещено (!) использование одноразовых полиэтиленовых пакетов.

Отходы в городе сортируются на влажное и сухое сырье, и другие отходы. Сортировка мусора обязательна для бизнеса - в противном случае происходит взывание штрафов.

# Плохое состояние общественного транспорта





Плохое состояние общественного транспорта.

Главным условием повышения комфорта поездки в общественном транспорте является снижение наполняемости его подвижного состава до нормы - три стоящих пассажира на 1 м<sup>2</sup> свободной площади пола в часы пик.

Эта норма обеспечивает возможность поездки на местах для сидения пассажиров, совершающих дальние поездки, а не в часы пик - для всех пассажиров. Такие условия поездки уже обеспечиваются в городах нашей страны на тех маршрутах наземного транспорта, которые подвозят пассажиров к станциям метрополитена и проложены в срединной или периферийной частях города.

Непосредственно с обеспечением большего комфорта поездок связаны следующие формы организации движения наземного общественного транспорта:

- доставка трудящихся по принципу «дом - работа». Наиболее широко этот принцип перевозок применяется для доставки рабочих-строителей при больших объемах строительства, сконцентрированных на одной площадке.

- организация движения маршрутных такси на направлениях с небольшими, но устойчивыми потоками пассажиров. В качестве подвижного состава используются автобусы малой вместимости (10-15 пассажиров) с местами только для сидения. Остановки маршрутного такси не фиксируются и производятся по требованию пассажиров при постоянстве трассы маршрута и его конечных пунктов. Данные методы решения проблемы используются в развитых странах и городах.

# Высокие налоги или низкие зарплаты???



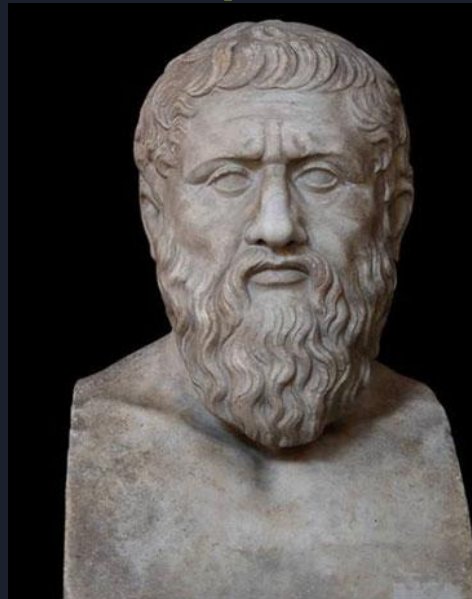


## Низкие заработные платы и высокие налоги (бедность)

Многие страны, прежде всего скандинавские, ведут эффективную борьбу с бедностью. Для борьбы с бедностью у молодых, хотя она и является временным явлением, во многих странах существуют гранты на обучение и пособия на детей молодым семьям, а для старших возрастов - доплаты к пенсии, если ее размер и доход пенсионера обеспечивают лишь низкий уровень благосостояния.

Любое правительство, исходя из программы своей деятельности, должно выбирать между масштабами программы по перераспределению доходов для борьбы с бедностью и программами по стимулированию трудовой деятельности и экономии расходов бюджетных средств. Так, в США в 1960-1970 гг. социальная политика была направлена на создание благоприятных возможностей для бедных, а с 1980 г. стали существенно урезаться средства, направляемые из бюджета на предоставление продовольственных купонов, школьных обедов, бесплатной медицинской помощи и другие меры, направленные на снижение масштабов бедности.

Гражданская пассивность, апатия.  
Жаловаться готовы многие, но  
при этом в выборах участвует  
пятая часть горожан.



Наказанием за  
гражданскую пассивность  
является власть злодеев

*Платон*



## Проблема гражданской пассивности.

Данная проблема не может решиться полностью, так как для её искоренения должен поменяться сам человек, его взгляды и отношение к миру. Для того, чтобы искоренить пассивность в себе, нужно, прежде всего, избавиться от страхов и научиться быть ответственным за свою жизнь. В борьбе с этой негативной чертой может помочь активный образ жизни, выполнение ответственных поручений, постановка и достижение целей.