

**СТРАХОВІ**

**ПОСЛУГИ**

**В**

**Тема 12**

**АВІАЦІЙНОМУ**

**СТРАХУВАННЮ**



# Історична замітка

*Авіаційне страхування виникло на початку XX ст., у період Першої світової війни.*

*Один із перших полісів страхування повітряного судна було видано у Лондоні.*

*Перше законодавче запровадження в Україні авіаційного страхування було здійснено в XVII розділі "Авіаційне страхування" Повітряного кодексу, прийнятого 4 травня 1993р.*

# Сутність

**Авіаційне страхування (АС)** — це назва комплексу майнового, особистого страхування та страхування відповідальності, яка впливає з експлуатації повітряного транспорту і захищає майнові інтереси юридичних та фізичних осіб у разі настання певних подій, визначених договором страхування або законодавством.

## Особливості проведення

- АС має справу з особливими видами ризиками;
- Значний розмір страхових сум передбачає узгодження дій страховиків і перестраховиків;
- А ризики можуть тягти за собою катастрофічні та кумулятивні збитки;
- АС тісно пов'язане з міжнародним страховим ринком;
- АС регулюється як національним, так і міжнародним правом; для проведення операцій з АС потрібна розвинена спеціалізована інфраструктура.

# Форми АС

обов'язкове і  
добровільне

*міжнародними  
конвенціями  
(Варшавська  
конвенція,  
Гвадалахарська  
конвенція,  
Римська  
конвенція,  
Монреальська  
конвенція), до  
яких  
приєдналася  
Україна;*

*Обов'язковість  
такого страхування  
обумовлена:*

*внутрішніми  
законодавчими  
актами (Повітряний  
кодекс України,  
Постанова КМУ  
"Про затвердження  
порядку і правил  
проведення  
обов'язкового  
авіаційного  
страхування  
цивільної авіації").*

# Ознаки авіаційного страхування:

Особливості  
страхування:

авіаційного

# Форми авіаційного страхування



**Обов'язкове АС цивільної авіації** проводиться з метою забезпечення захисту інтересів експлуатантів, пасажирів, третіх осіб.

**Обов'язкове страхування каско повітряних суден** проводиться з метою захисту майнових інтересів власника повітряного судна.

### **Страхування відповідальності експлуатанта повітряного судна за шкоду, заподіяну третім особам:**

- об'єктом є майнові інтереси страхувальника, які виникають унаслідок зобов'язання відшкодувати збитки третім особам, заподіяні під час експлуатації повітряного судна;
- страхувальником є експлуатант повітряного судна, який експлуатує його на законних підставах;
- страховим випадком є авіаційна подія за участю повітряного судна страхувальника.

### **Страхування відповідальності повітряного перевізника за шкоду, заподіяну пасажиром, багажу, пошти та вантажу:**

- об'єктом є майнові інтереси страхувальника, які виникають унаслідок зобов'язання відшкодувати пасажиром, вантажовласникам збитки, заподіяні внаслідок страхового випадку;
- страхувальником є повітряний перевізник, який має право здійснювати пасажирські та вантажні перевезення;
- страховим випадком є подія, внаслідок якої настає відповідальність страхувальника за шкоду, заподіяну життю й здоров'ю пасажирів, багажу, поклажі, пошти, вантажу.

### **Страхування членів екіпажу повітряного судна та іншого авіаційного персоналу:**

- об'єктом є майнові інтереси авіаексплуатанта;
- страховим випадком є подія, внаслідок якої заподіяна шкода життю і здоров'ю членів екіпажу повітряного судна під час виконання ними службових обов'язків.





При здійсненні різних видів авіаційного страхування доцільно брати до уваги такі загальні положення:

1. Збитки, що можуть виникнути внаслідок однієї авіаційної події, розглядаються як один страховий ризик щодо одного повітряного судна.
2. Авіаційною пригодою вважається нещасний випадок або кілька випадків, що призводять до тілесних ушкоджень та/або пошкодження майна.
3. Умови договорів страхування не передбачають покриття ризиків:
  - від впливу радіації та радіоактивного забруднення;
  - на випадок війни, викрадення та інших небезпек.
4. Страховий захист припиняє свою дію у випадках, передбачених законодавством, а також у разі, коли повітряне судно: використовується із забороненою законодавством метою або з метою, що відрізняється від зазначеної в договорі; перебуває поза географічними межами, зазначеними у договорі, якщо це не пов'язано з форс-мажорними обставинами та ін.

# Пропозиції

*- Комплексний підхід  
до врегулювання  
збитків*

*- Створення  
Авіаційного  
страхового  
бюро в  
Україні*

# Література:

1. Повітряний кодекс України [Електронний ресурс] // № 48-49, ст.536. – 2011. – Режим доступу до ресурсу: <http://zakon5.rada.gov.ua>
2. Про затвердження Порядку і правил проведення обов'язкового авіаційного страхування цивільної авіації [Електронний ресурс] // N 1535. – 2002. – Режим доступу до ресурсу: <http://zakon3.rada.gov.ua>
3. Закон України Про страхування [Електронний ресурс] // N 18, ст. 78. – 1996. – Режим доступу до ресурсу: <http://zakon5.rada.gov.ua>