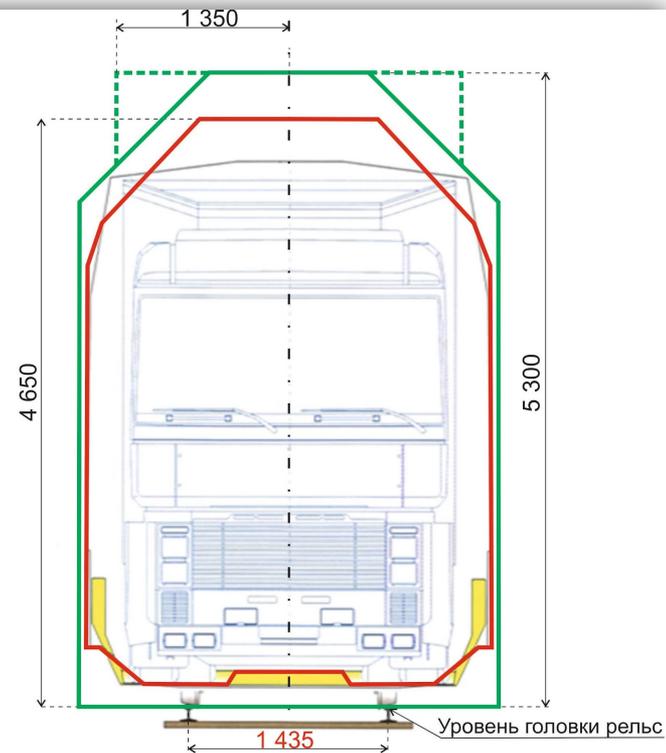
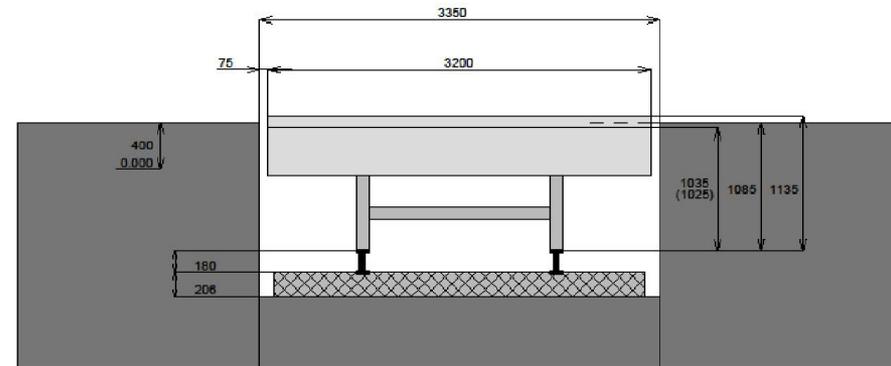


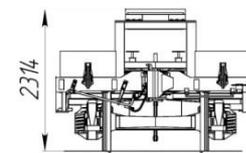
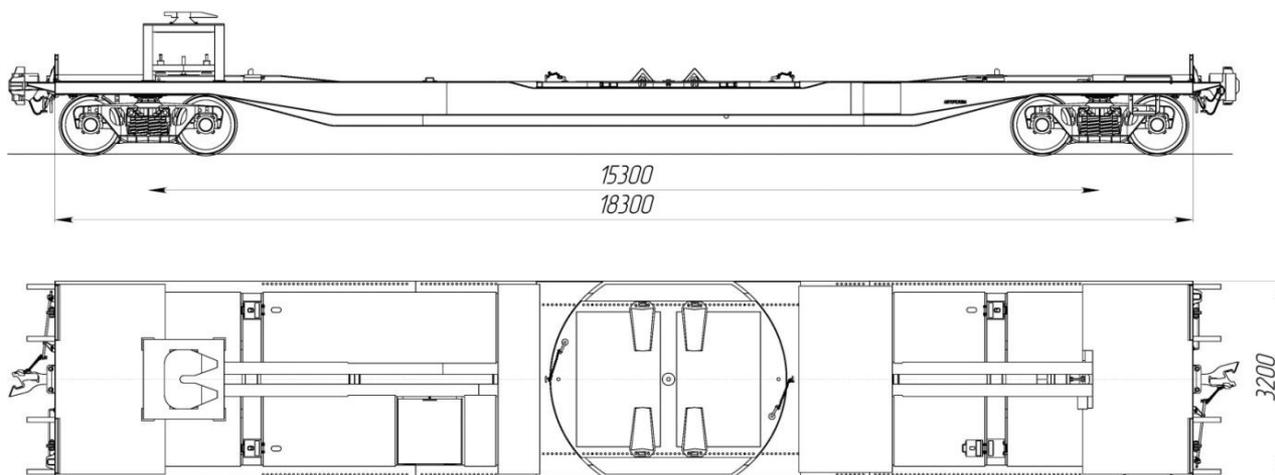
**Инновационный вагон-платформа
модели 13-9938, для организации
несопровождаемых контейнерных
перевозок на пространстве 1520.**

Москва, 2014

- **Контрейлерные перевозки** – перевозки по определенным маршрутам автотранспортных средств в составе контрейлерных поездов. Понятие регулярных контрейлерных перевозок предполагает осуществление исключительно **маршрутных отправок**. Контрейлерные поезда не подлежат переработке на технических станциях, расположенных в пути следования.
- **Контрейлерный терминал** – терминал с фронтом погрузки/выгрузки контрейлерного поезда без разрыва. В силу своих технических возможностей все **контрейлерные терминалы** позиционируются как **интермодальные**.
- **Контрейлерный поезд** имеет фиксированную длину, равную унифицированной длине грузового поезда, принятой на полигоне курсирования.
- Система «подвижной состав – терминалы» – двойного назначения, представляет собой **сетевой мобилизационный ресурс**, что учитывается при определении топологии сети.
- **Тарифы** разрабатываются индивидуально для каждого маршрута на основании фактической технологии и устанавливаются **за 1 км перевозки АТС** с дифференциацией по градам расстояния перевозки.
- **Контрейлерный габарит погрузки (КГП)**.



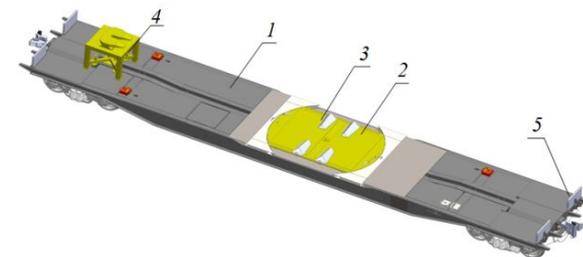
- Европейский габарит погрузки G2
- Основной габарит погрузки "пространства 1520"
- - - Перспективный "контрейлерный" габарит погрузки



- Разработчик – Санкт-Петербургский государственный университет путей сообщения (ПГУПС), по заказу ООО «РусТрейл»;
- Получен Патент на полезную модель № 125151 от 20.09.2012.
- Опытный образец выпущен 25.12.2012г. Изготовитель ОАО «ЗМК» (г. Энгельс).
- В настоящее время ведутся сертификационные испытания (ОАО «НВЦ Вагоны»). Окончание испытаний – 3-ий квартал 2014г.
- Возможность бокового заезда и торцевого проезда.
- Несопрягаемые перевозки большегрузных полуприцепов и прицепов.
- Технологическая совместимость с грузовым обустройством терминалов ОАО «РЖД».
- Использование для закрепления полуприцепов на вагоне стандартного автомобильного прицепного устройства.
- Отсутствие необходимости в применении специализированного грузоподъемного оборудования при терминальной обработке.
- Высокая скорость грузовых операций, расчетное время для состава из 50 вагонов – 2 часа погрузка, 2 часа выгрузка.
- Возможность использования для целей и задач Минобороны, МЧС и МВД.

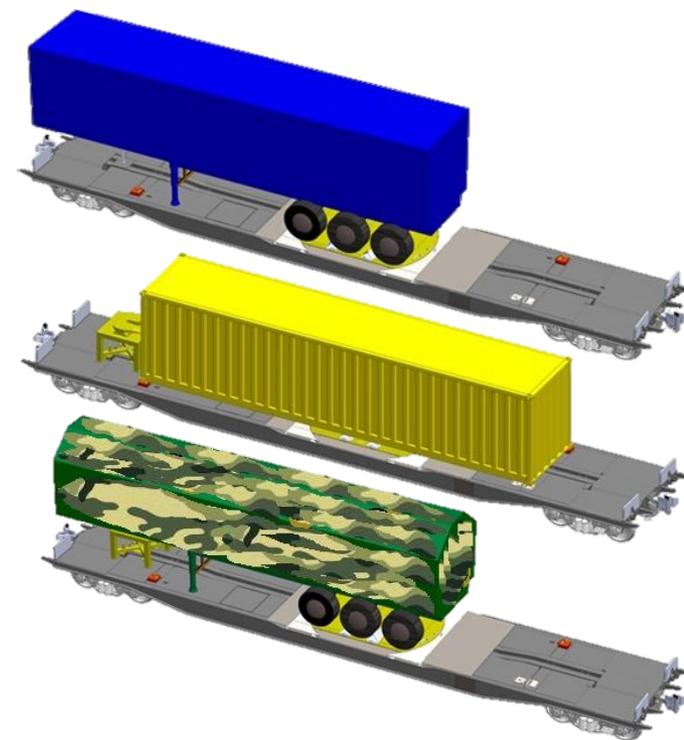
RusTra il Основные характеристики вагона-платформы модели 13-9938

Наименование параметра	Значение
Перевозимые грузы:	
Полуприцепы:	
- длина, мм, не более	13 600
- высота, мм, не более	4 200
- ширина, мм, не более	2 550 (2 600)
- база, мм	от 6 600 до 7 800
- количество осей	2 или 3
- максимальная масса, т	38
Контейнеры типоразмера 1A/1AA/1AAA/1EE/1EEE	
- максимальная масса брутто, т	34
Тягачи:	
Максимальная масса, т	до 10
- при перевозке одного тягача	до 8,5x2
- при перевозке двух тягачей	
Грузоподъемность максимальная, т	40
Масса тары вагона, т	28,3
Коэффициент тары	0,71
Длина вагона, мм:	
- по осям сцепления автосцепок	19 520
- по концевым балкам рамы	18 300
База вагона, мм	15 300
Нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	166,8 (17,1)
Ширина максимальная, мм	3 200
Высота пола порожнего вагона от уровня верха головок рельсов, мм	1 100
Скорость конструкционная, (км/ч)	120
Габарит	1-Т
Тип автосцепки	СА-3
Модель тележки	18-100 18-1750 18-7055
Наличие переходной площадки	нет
Наличие стояночного тормоза	есть



Общий вид вагона-платформы для перевозки автомобильных тягачей и полуприцепов:

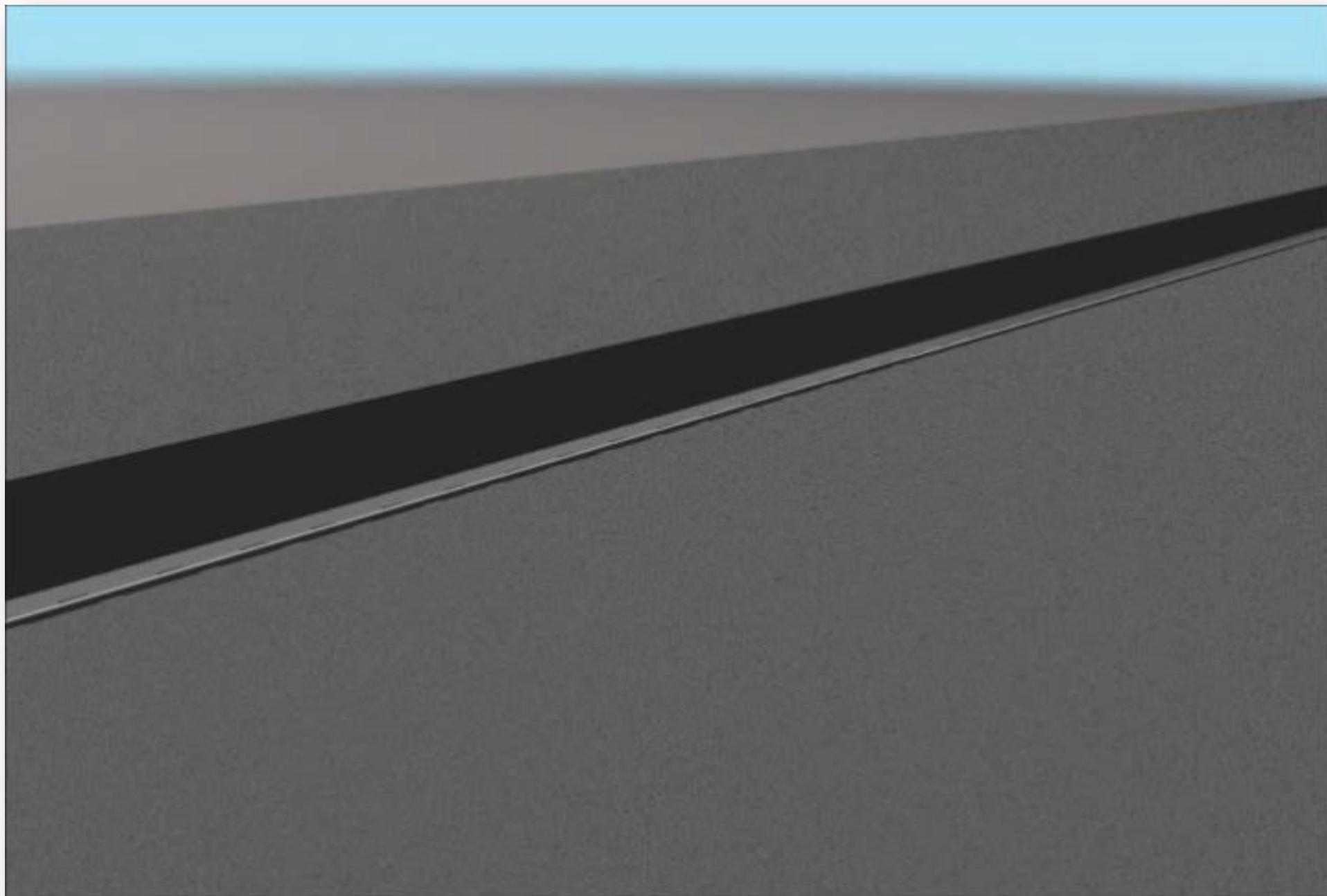
1 – рама; 2 – поворотная площадка; 3 – колёсный упор; 4 – опорная тумба с седельным устройством; 5 – борт торцевой откидной



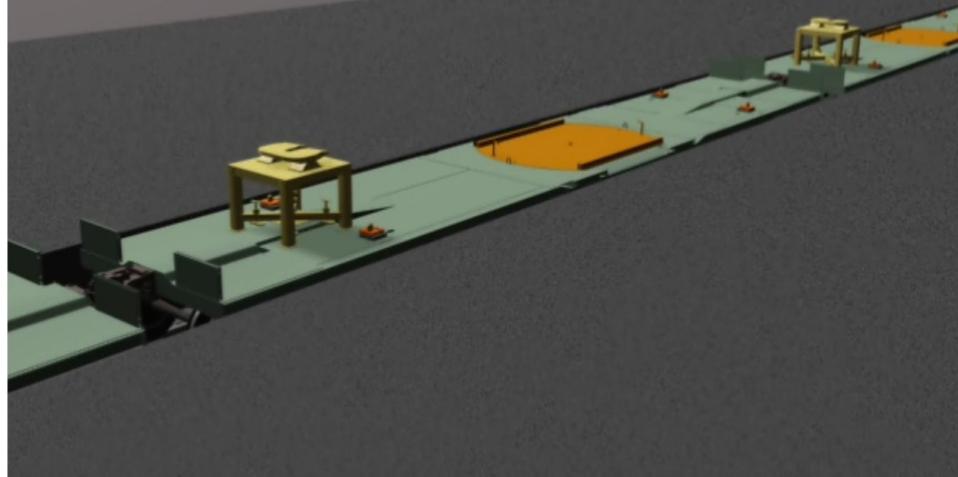




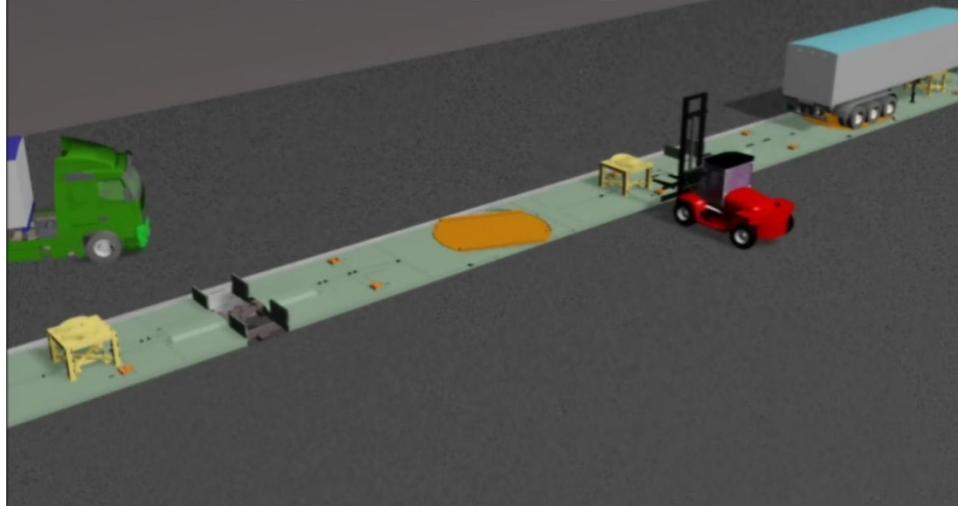




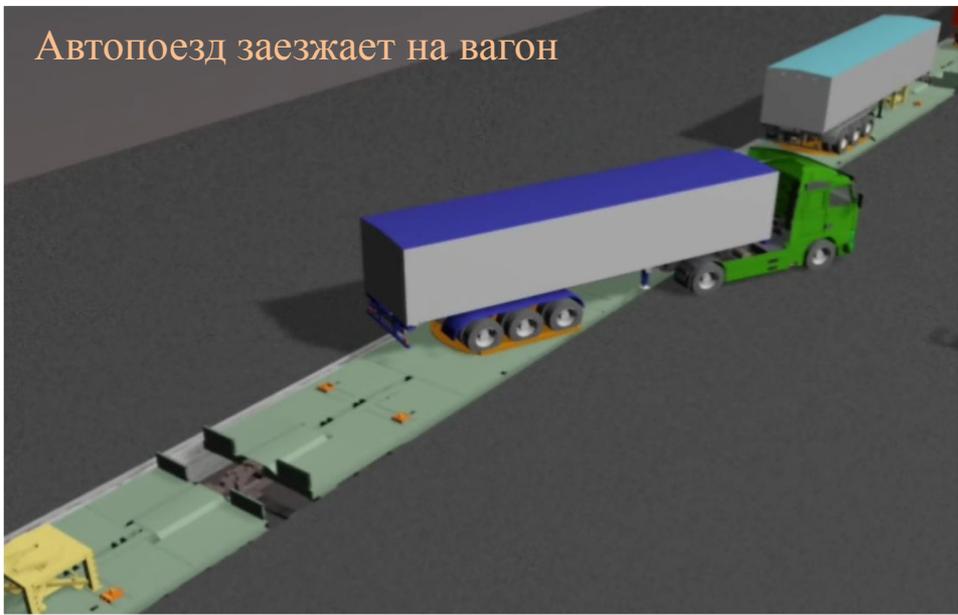
Подача подвижного состава под погрузку на терминал



Поворотный круг приводится в рабочее состояние, погрузчик берет опору на вилы

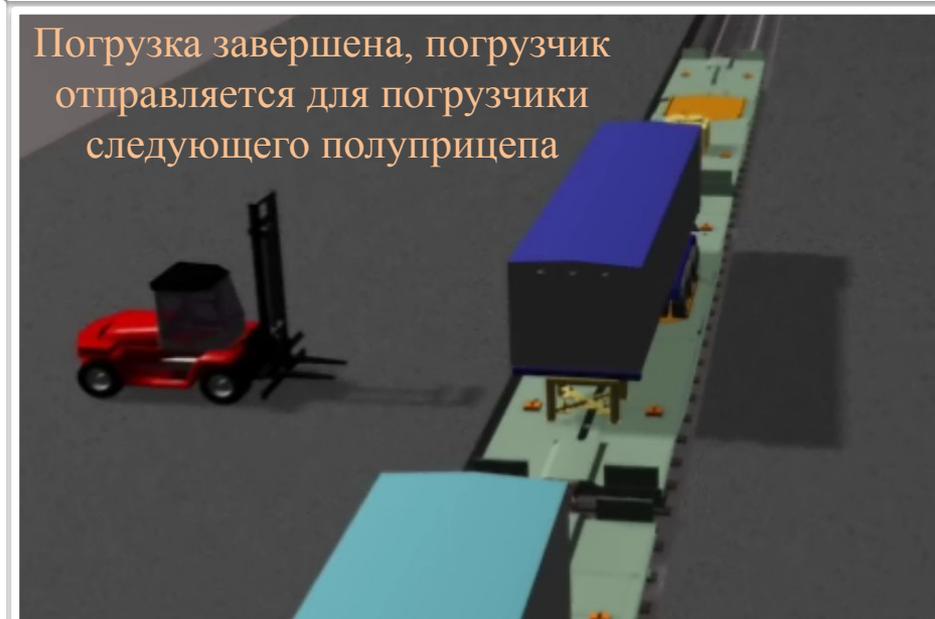
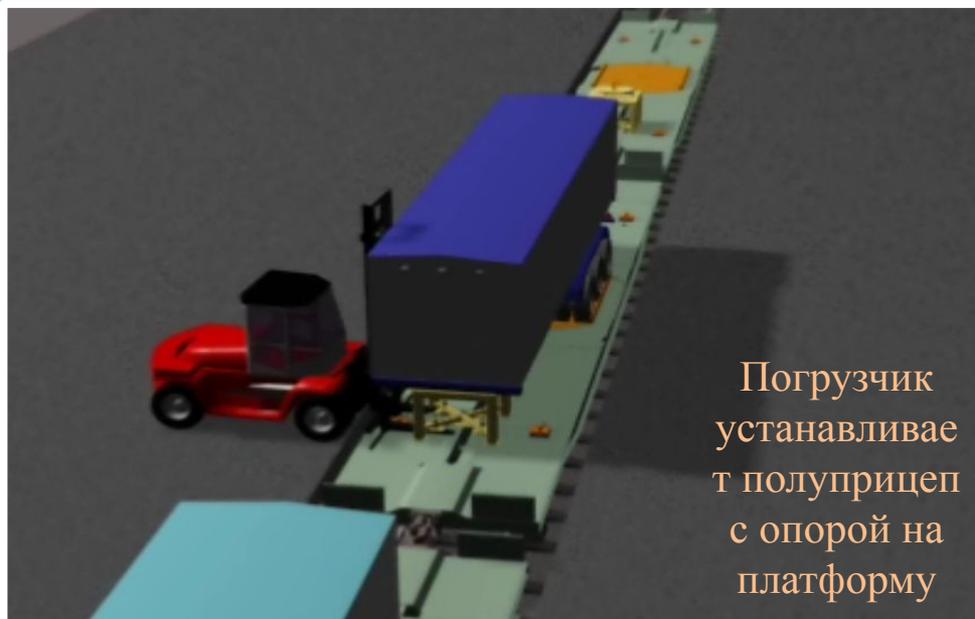


Автопоезд заезжает на вагон



Тягач отцепляется от полуприцепа





ООО «РусТрейл»

Россия, 119049, г. Москва, ул. Донская, 15.

Тел.: +7 (495) 933-19-16

Факс: +7 (495) 933-19-18

e-mail: info@rustrail.ru