



**ХАРЬКОВСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ
АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНОЙ
УНИВЕРСИТЕТ**



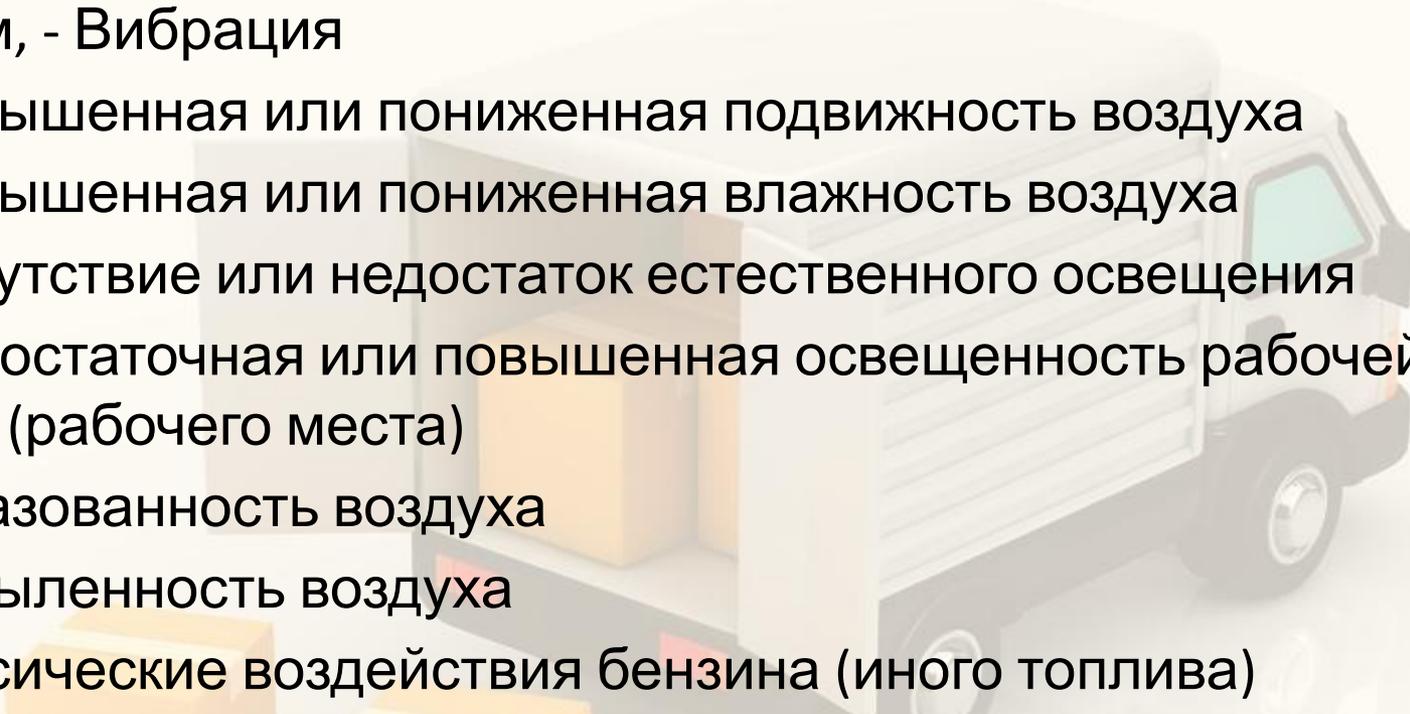
**ПРАВИЛА
ОХРАНЫ ТРУДА НА
АВТОМОБИЛЬНОМ
ТРАНСПОРТЕ**

ПРАВИЛА ОХРАНЫ ТРУДА НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

Приказ МЧС 9.07.12 № 964

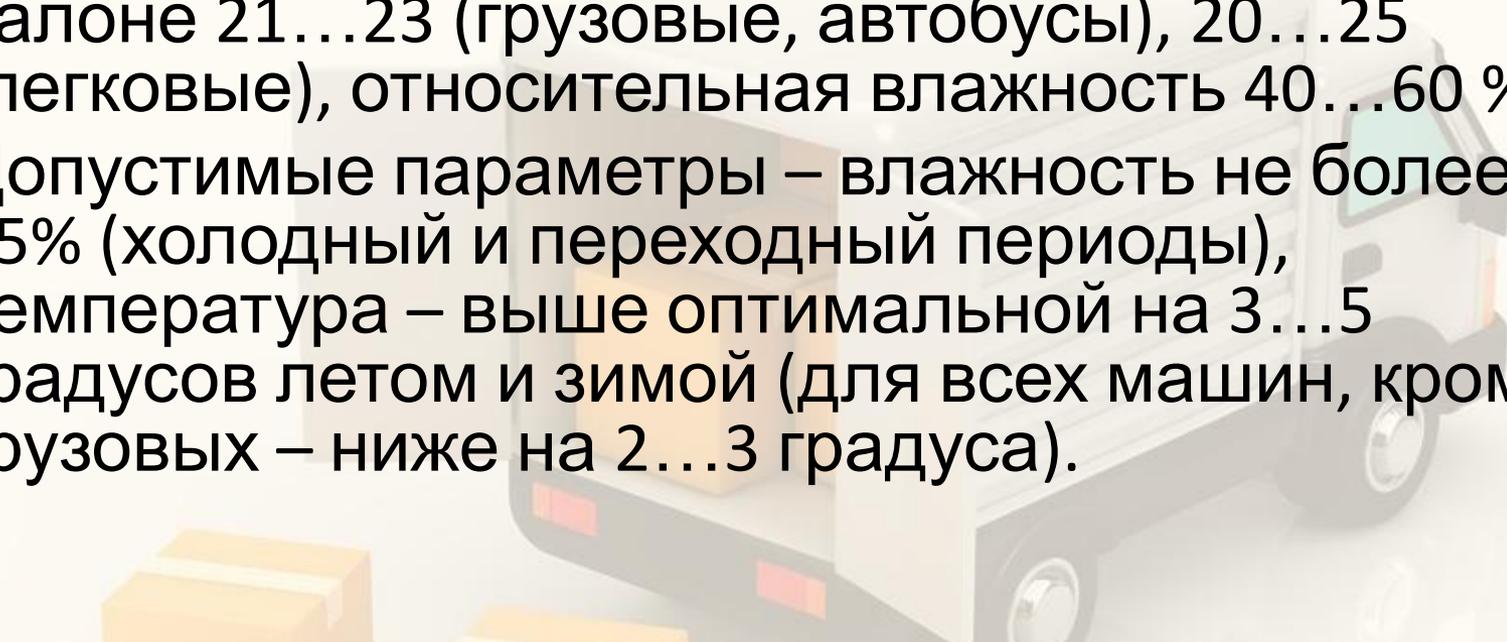


Вредные и опасные производственные факторы на АТП

- - Движущиеся машины и механизмы
 - - Подвижные части производственного оборудования
 - - Повышенные температуры воздуха рабочей зоны
 - - Пониженные температуры воздуха рабочей зоны
 - - Шум, - Вибрация
 - - Повышенная или пониженная подвижность воздуха
 - - Повышенная или пониженная влажность воздуха
 - - Отсутствие или недостаток естественного освещения
 - - Недостаточная или повышенная освещенность рабочей зоны (рабочего места)
 - - Загазованность воздуха
 - - Запыленность воздуха
 - - Токсические воздействия бензина (иного топлива)
- 

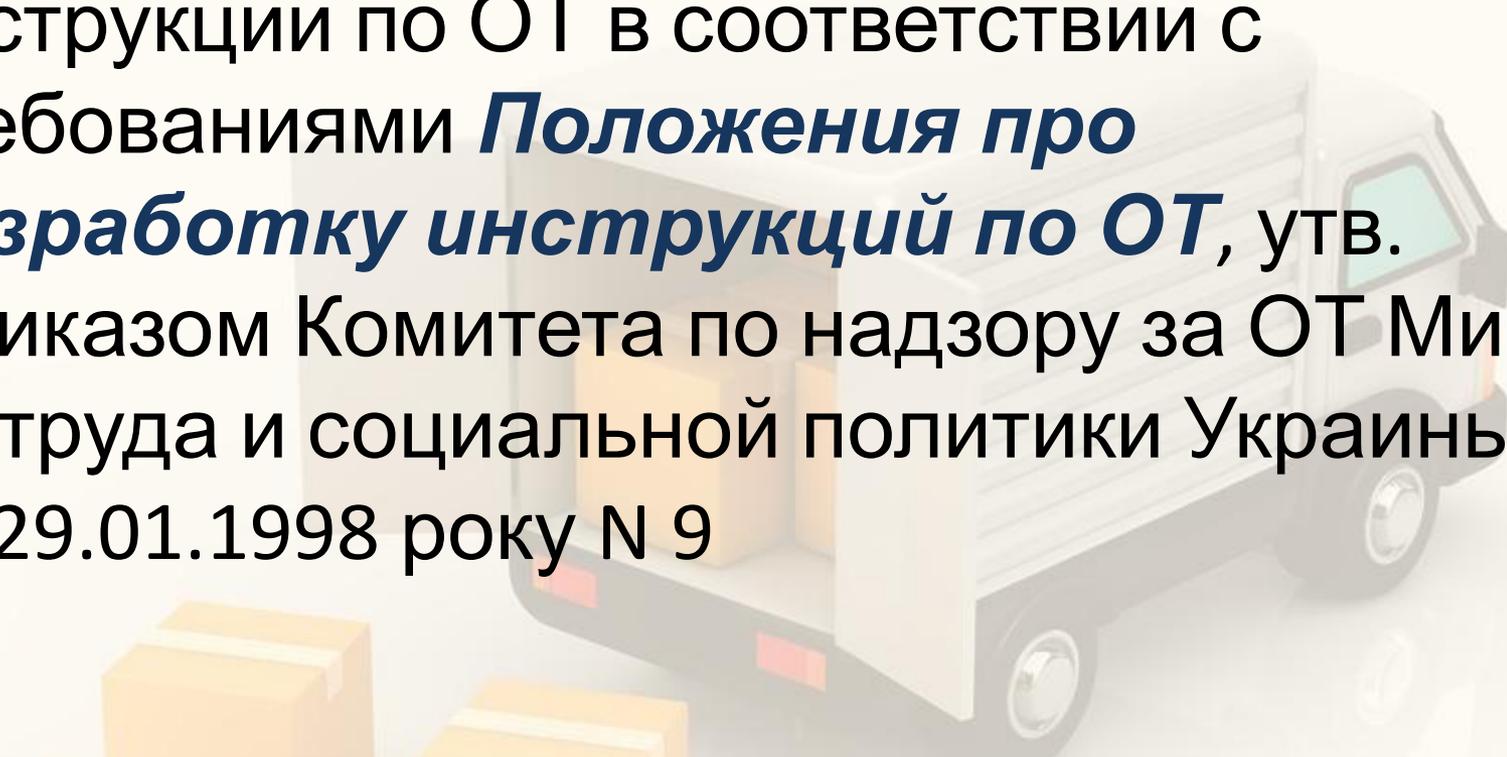
Оптимальные параметры

микrokлимата:

- - В холодный и переходный периоды – температура воздуха в салоне 18...20 (грузовые, автобусы), 20...23 (легковые), относительная влажность 40...60%.
 - В теплый период – температура воздуха в салоне 21...23 (грузовые, автобусы), 20...25 (легковые), относительная влажность 40...60 %.
 - Допустимые параметры – влажность не более 75% (холодный и переходный периоды), температура – выше оптимальной на 3...5 градусов летом и зимой (для всех машин, кроме грузовых – ниже на 2...3 градуса).
- 

Інструкції

На кожному підприємстві розробляються інструкції по ОТ в відповідності з вимогами ***Положення про розробку інструкцій по ОТ***, утв. Приказом Комітета по нагляду за ОТ Міністра праці та соціальної політики України від 29.01.1998 року № 9



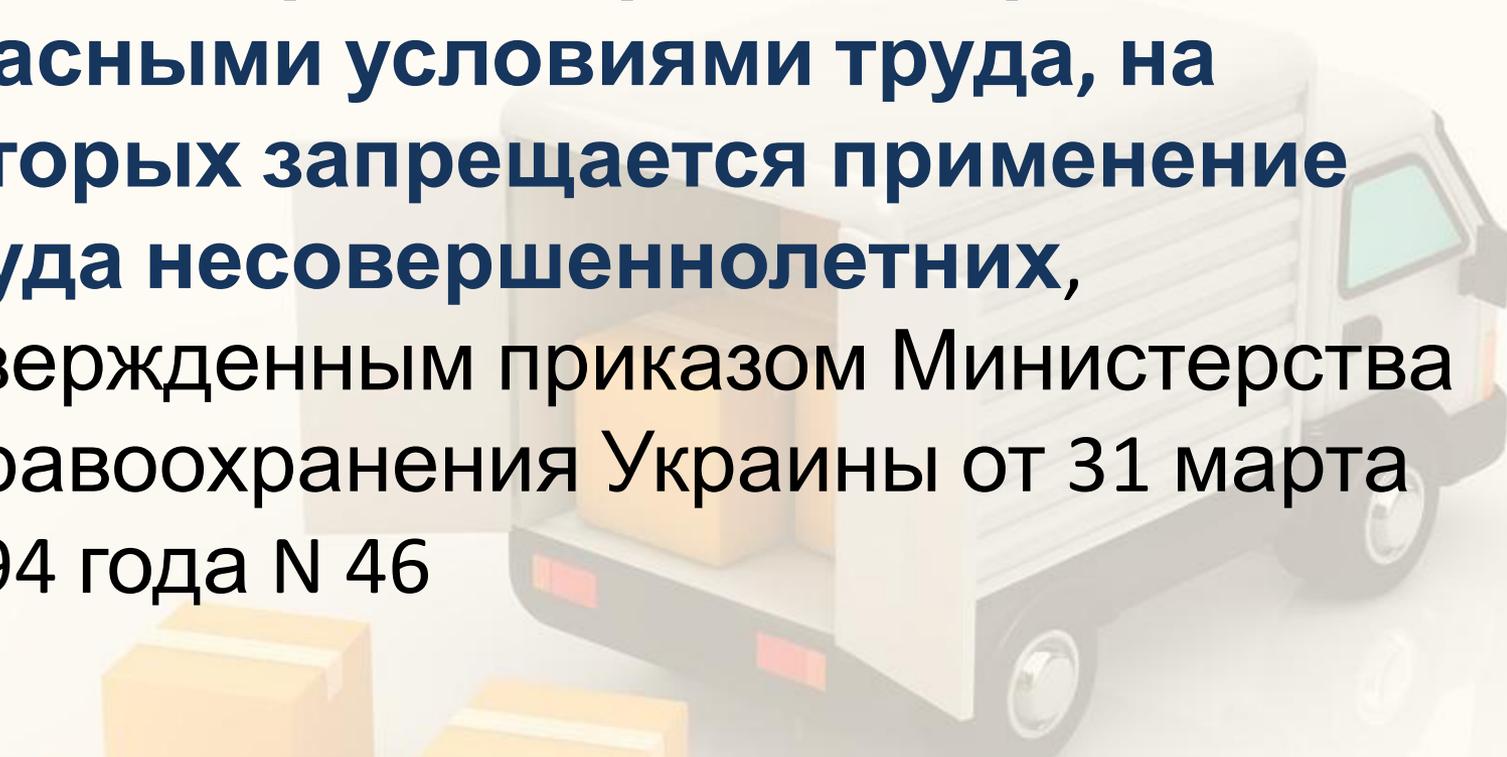
Инструкции

- Обучение и проверка знаний по вопросам охраны труда работников предприятий проводятся в соответствии с требованиями **Типового положения о порядке проведения обучения и проверки знаний по вопросам охраны труда**, утвержденного приказом Государственного комитета Украины по надзору за охраной труда от 26.01.2005 года N 15, (НПАОП 0.00-4.12-05, ред. 14.01.2007),



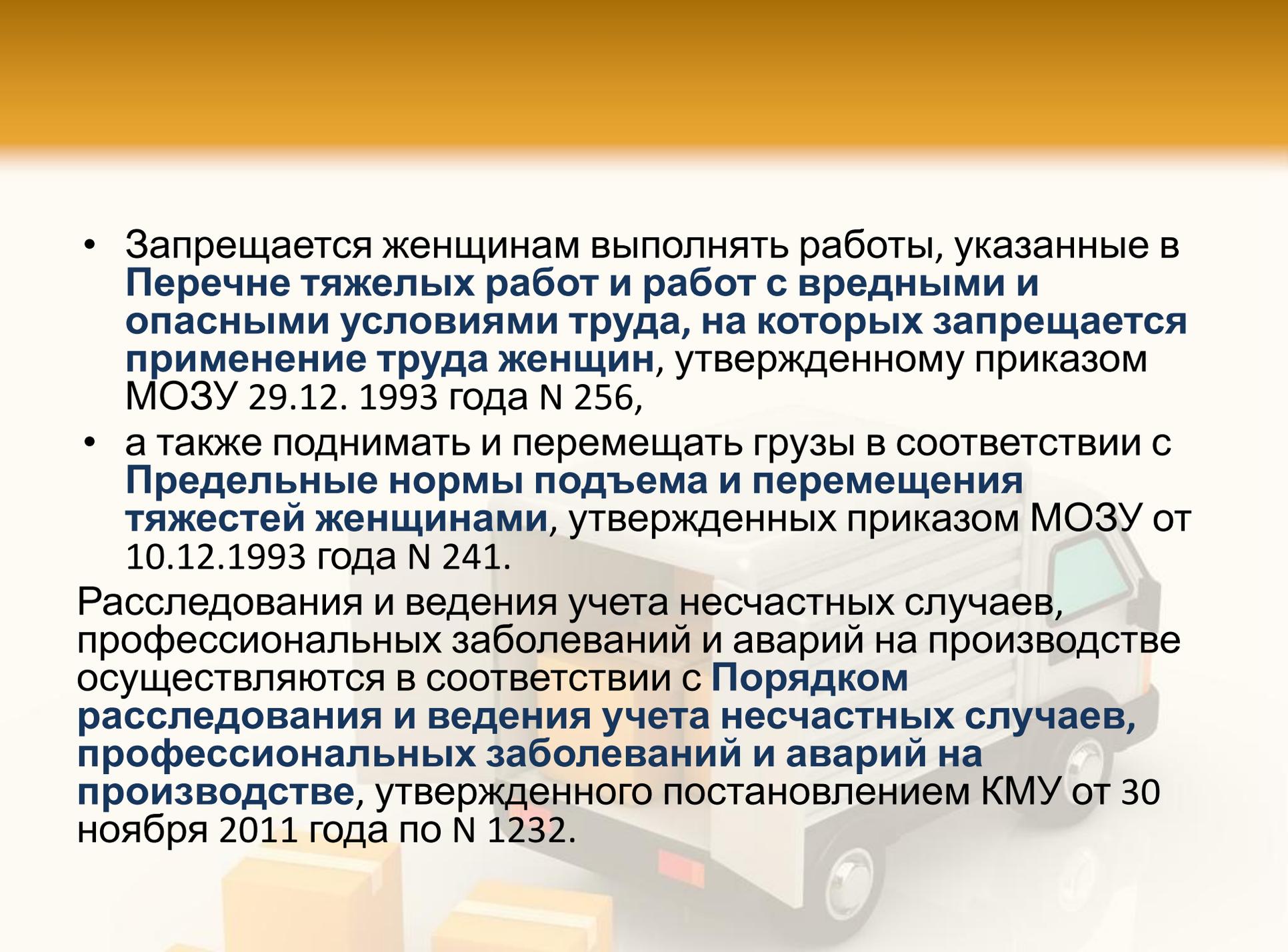
Несовершеннолетние работники

(моложе 18 лет) допускаются к работам, не запрещенных для них **Перечнем тяжелых работ и работ с вредными и опасными условиями труда, на которых запрещается применение труда несовершеннолетних**, утвержденным приказом Министерства здравоохранения Украины от 31 марта 1994 года N 46



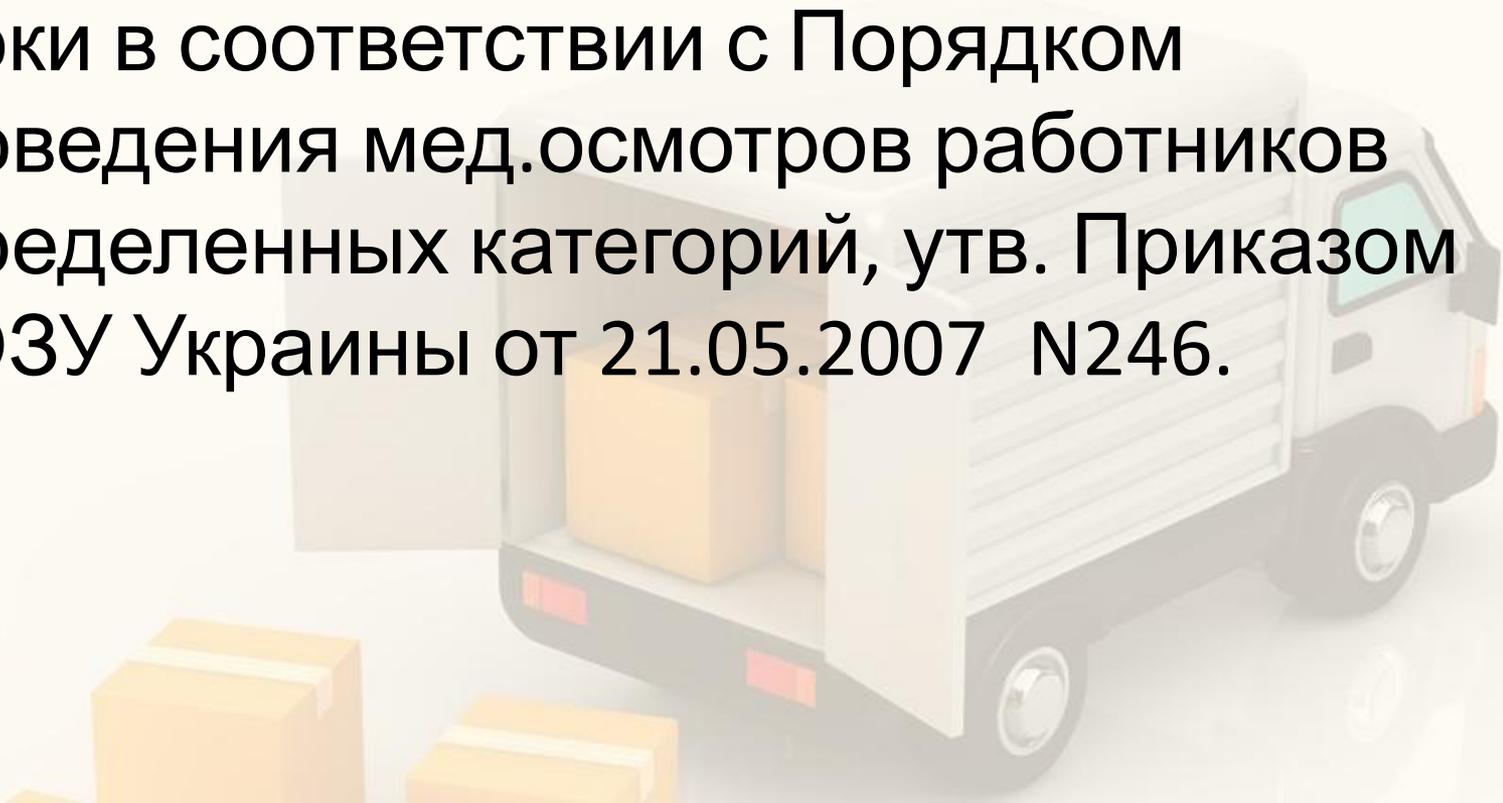
- Запрещается женщинам выполнять работы, указанные в **Перечне тяжелых работ и работ с вредными и опасными условиями труда, на которых запрещается применение труда женщин**, утвержденному приказом МОЗУ 29.12. 1993 года N 256,
- а также поднимать и перемещать грузы в соответствии с **Предельные нормы подъема и перемещения тяжестей женщинами**, утвержденных приказом МОЗУ от 10.12.1993 года N 241.

Расследования и ведения учета несчастных случаев, профессиональных заболеваний и аварий на производстве осуществляются в соответствии с **Порядком расследования и ведения учета несчастных случаев, профессиональных заболеваний и аварий на производстве**, утвержденного постановлением КМУ от 30 ноября 2011 года по N 1232.



Медосмотр

Предварительный (при принятии на работу) и периодический медосмотры должны проводиться в установленные сроки в соответствии с Порядком проведения мед.осмотров работников определенных категорий, утв. Приказом МОЗУ Украины от 21.05.2007 N246.



Ответственные за безопасность труда

Для выполнения работ повышенной опасности работодатель Приказом назначает лиц, ответственных за их безопасное проведение. Каждый работник перед началом работ должен убедиться в **безопасном состоянии своего рабочего места**, проверить исправность предохранительных приспособлений, средств, инструментов, механизмов, необходимых для выполнения работы.



Обязанности

Работодатель обязан обеспечить работников нормативно-правовыми актами и актами предприятия по ОТ, соблюдение требований которых во время работы обеспечивает безаварийное и безопасные условия труда.

Работники предприятий **обязаны** знать и выполнять требования этих Правил, инструкций по ОТ, соответствующие правила обращения с ТС, машинами, механизмами, оборудованием и другими средствами производства, пользоваться средствами коллективной и индивидуальной защиты, соблюдать обязательства по ОТ, предусмотренные коллективным договором (соглашением) и правилами внутреннего трудового распорядка.

Требования к территориям, производственным и вспомогательным помещениям и сооружениям

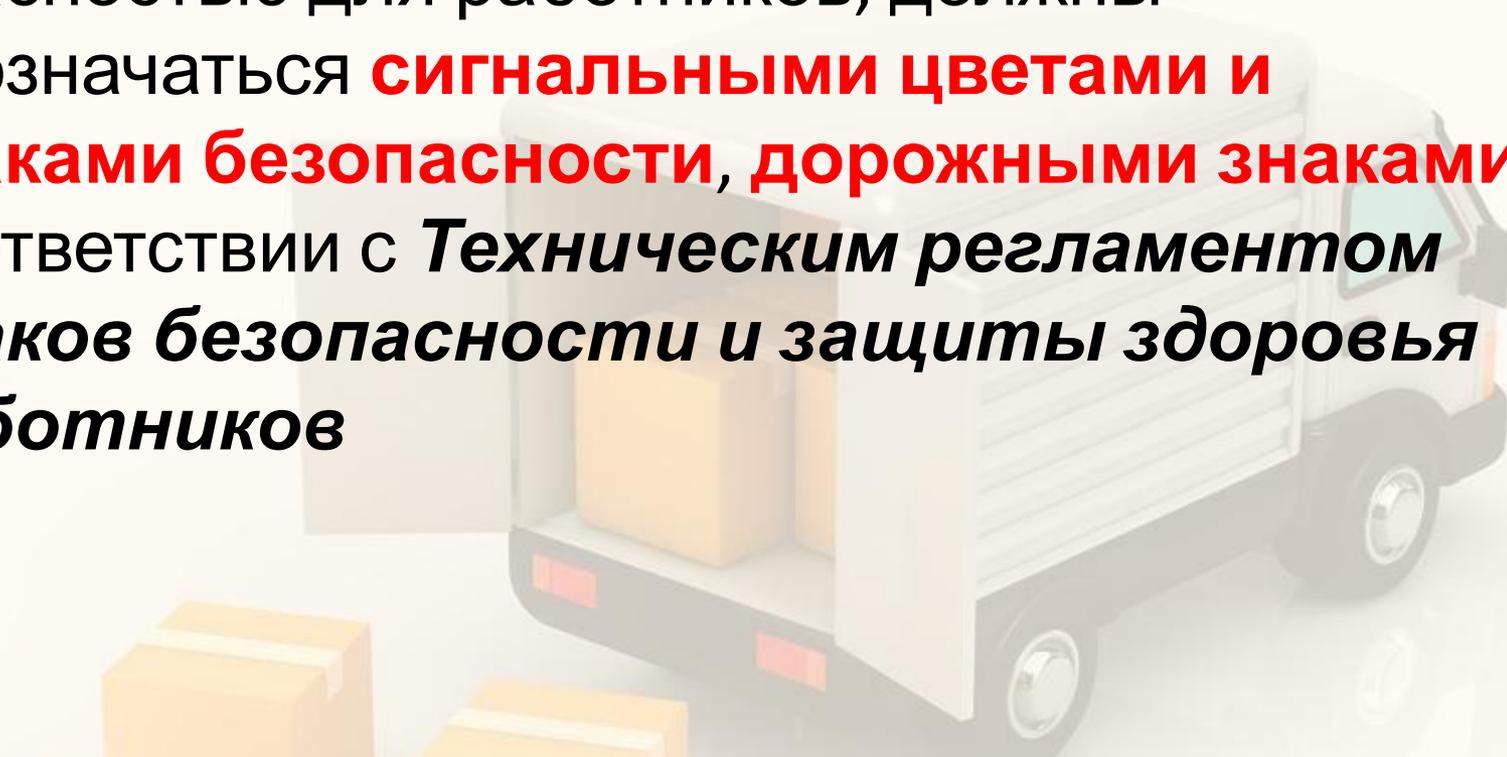


Хранение ТС

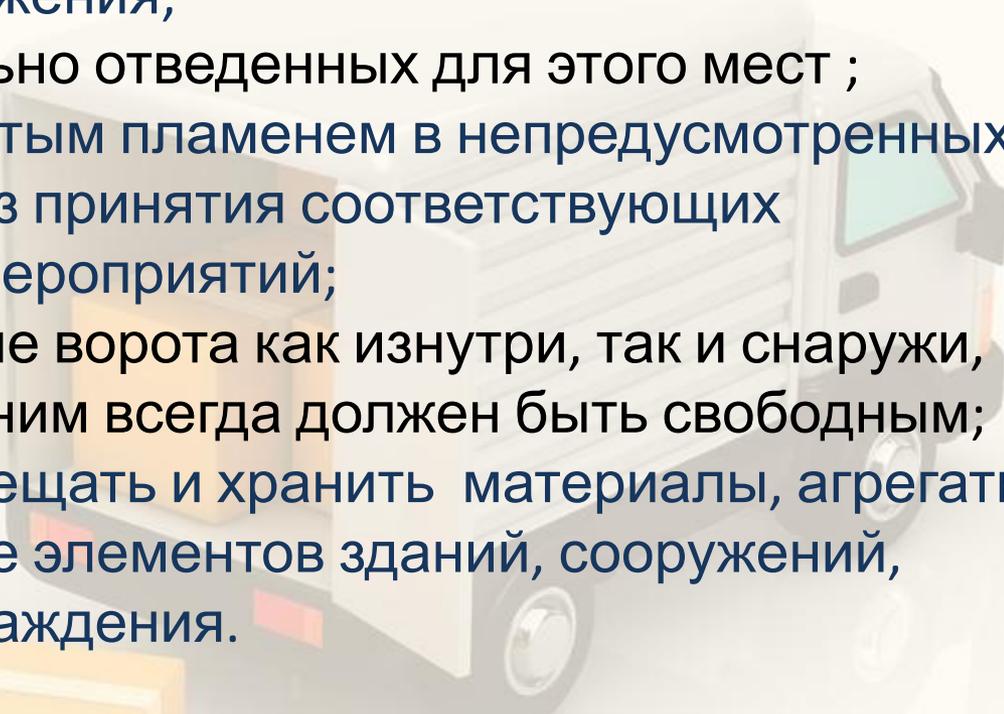
- На площадках и в помещениях хранения, тех. обслуживания и ремонта, диагностики и регулировочных работ ТС, двигатели которых работают на сжиженном нефтяном газе, запрещается устройство подземных сооружений, подвалов, смотровых канав, тоннелей, колодцев.
- ТС, подлежащие ремонту, при хранении их вне помещений должны размещаться на отдельных ровных площадках с твердым покрытием. Для предупреждения падения агрегатов, самопроизвольного движения ТС необходимо устанавливать специальные подставки, упоры.
- В производственных помещениях и на территории хранения деталей, узлов, агрегатов и разного металла должно быть организовано в отдельных местах на стеллажах.

Знаки безопасности

Опасные зоны и участки на территории и в производственных помещениях, пребывание и выполнение работ на которых связано с опасностью для работников, должны обозначаться **сигнальными цветами и знаками безопасности, дорожными знаками** в соответствии с *Техническим регламентом знаков безопасности и защиты здоровья работников*



На территории и в производственных помещениях предприятий не допускается:

- загромождать дороги, проходы, подъезды к пожарным гидрантам, местам расположения пожарного инвентаря и оборудования;
 - размещать на открытых площадках ТС в количестве, превышающем норму, а также нарушать установленный порядок их расположения;
 - курить вне специально отведенных для этого мест ;
 - пользоваться открытым пламенем в непредусмотренных для этого местах без принятия соответствующих противопожарных мероприятий;
 - заваливать запасные ворота как изнутри, так и снаружи, подход и подъезд к ним всегда должен быть свободным;
 - беспорядочно размещать и хранить материалы, агрегаты, запчасти и т.д. возле элементов зданий, сооружений, оборудования и ограждения.
- 

Требования к территории

- Территория предприятия должна быть ограждена, освещаться в ночное время, содержаться в чистоте и порядке.
- В ограждении территории предприятия, где предусмотрено 10 и более постов техобслуживания и ремонта или хранения 50 и более автомобилей, следует предусматривать не менее 2 ворот для въезда (выезда).
- Территория предприятия должна быть оборудована водоотводами и водостоками. Люки водостоков и подземных сооружений должны быть закрытыми.
- Во время выполнения ремонтных, земляных и других работ на территории предприятия открытые люки, траншеи и ямы должны быть ограждены.
- На территории предприятия должны быть проезды для движения автомобилей и пешеходные дорожки, имеющих твердое покрытие. Летом их необходимо очищать от грязи, а зимой - от снега и льда.
- Ширина проездов на территории предприятия должна быть не менее 6 м при двустороннем движении и не менее 3 м - при одностороннем.
- Проход работников через ворота запрещается.
- Для стоянки собственного транспорта следует предусматривать место на отдельных площадках вне территории предприятия. Движение

Требования к помещениям и площадки хранения ТС

- Помещение для хранения автомобилей не должны непосредственно соединяться с другими производственными и вспомогательными помещениями, где постоянно находятся люди.
- Помещение для хранения ТС должны иметь непосредственный выезд через ворота, которые открываются наружу.
- Площадки и пол в помещениях для хранения ТС должны иметь разметку, выполненную несмываемой краской или другим способом и определять места установки автомобилей и проездов. При нанесении разметки следует учитывать, что расстояние между 2 ТС, которые стоят параллельно, должна быть достаточным для открывания дверей кабины.
- Площадки для хранения ТС, перевозящих горюче-смазочные материалы, должны располагаться на расстоянии не менее 12 м друг от друга и от площадок для хранения других ТС.
- Для облегчения запуска двигателя в холодное время года площадки для открытого хранения автомобилей должны быть оборудованы средствами (газо-, электро- или водо- и т.д.) для их подогрева.
- Оборудование, облегчающее запуск двигателя в холодное время года, должно обеспечивать безопасность обслуживающего

Требования к помещениям для техобслуживания и ремонта ТС

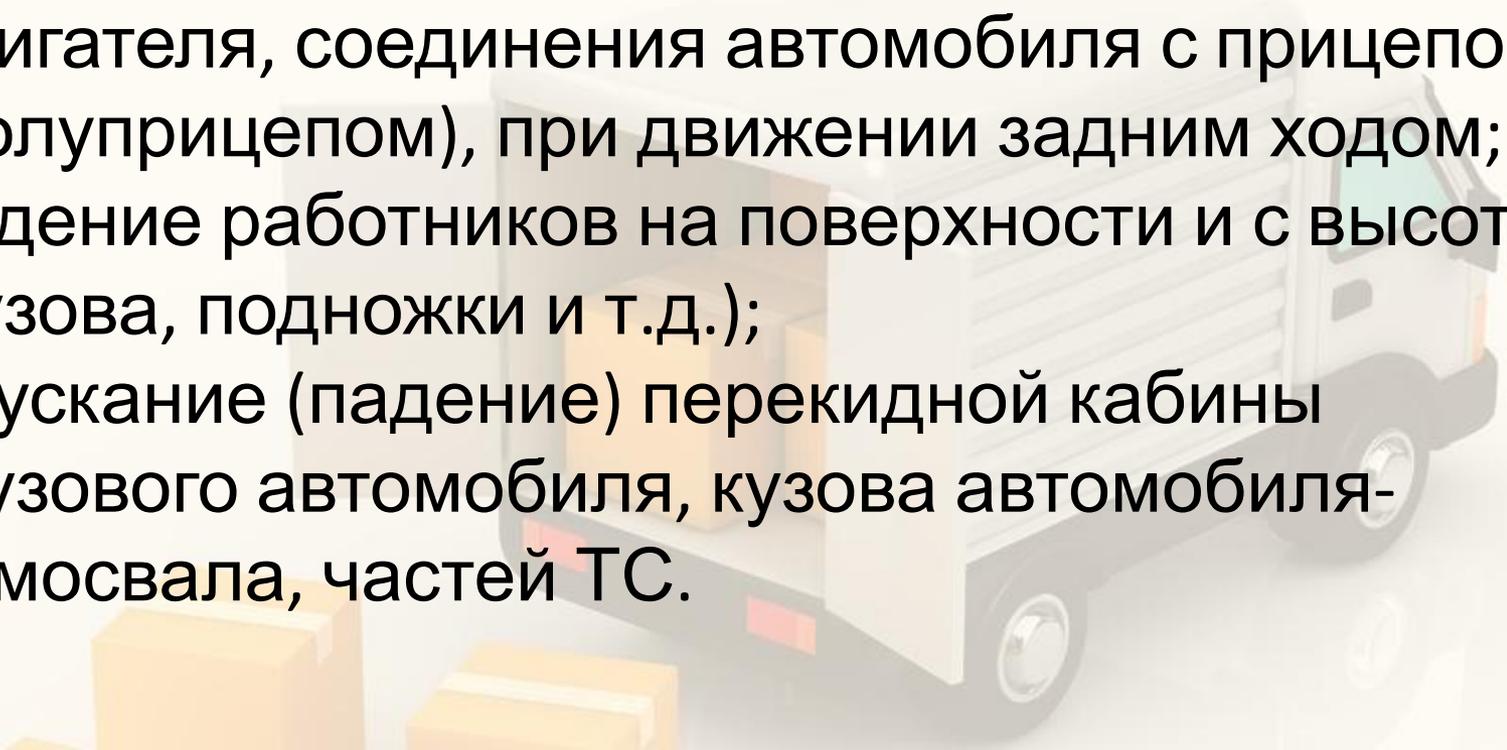
- Помещение для тех. обслуживания и ремонта ТС должны обеспечивать безопасное выполнение всех технологических операций.
- Воздух рабочей зоны, шум, вибрация, освещение и т.д. на рабочих местах производственных помещений должны соответствовать требованиям действующих нормативных актов.
- При размещении в общем производственном помещении участков (рабочих мест) , на которых в соответствии с технологическим процессом выделяются вредные вещества (газы, пыль, аэрозоли и т.д.), тепло, создается шум, они должны располагаться в отдельных помещениях, изолированных от других стенами до потолка.
- Наименьшая высота этих помещений должна быть не менее 3,0 м.
- Для регулирования приборов газовой системы питания непосредственно на автомобиле выделяется отдельное от других помещение.
- Для выполнения работ с кислотными и щелочными аккумуляторами необходимо предусматривать отдельные помещения, в каждом из которых должны быть три связаны между собой отделение, изолированные от других производств: одно - для ремонта , второе - для зарядки, третье - для хранения кислоты (щелочи) и приготовления электролита.
- для выполнения окрасочных работ следует предусматривать два помещения: одно - для приготовления краски, второе - для постов окраски и сушки.

Требования к въезду и выезду

- Ворота основного въезда на территорию предприятия следует располагать на расстоянии не менее наибольшей длины ТС, эксплуатируемых на предприятии, включая автопоезда, от основного проезда улицы, дороги.
- Ширину въездных ворот на территорию предприятия необходимо принимать по наибольшей ширине ТС, используемых плюс 1,5 м, но не менее 4,5 м.
- Ворота производственных помещений должны открываться наружу, а для въезда на территорию предприятия и выезда с нее - внутрь.
- Ворота должны быть оборудованы устройствами, исключающими их самовольное закрытие или открытие.
- Подъемные ворота должны быть оборудованы ловушками (фиксаторами), которые обеспечивают содержание ворот в поднятом положении при обрыве тросов или неисправности механизма подъема и спуска.

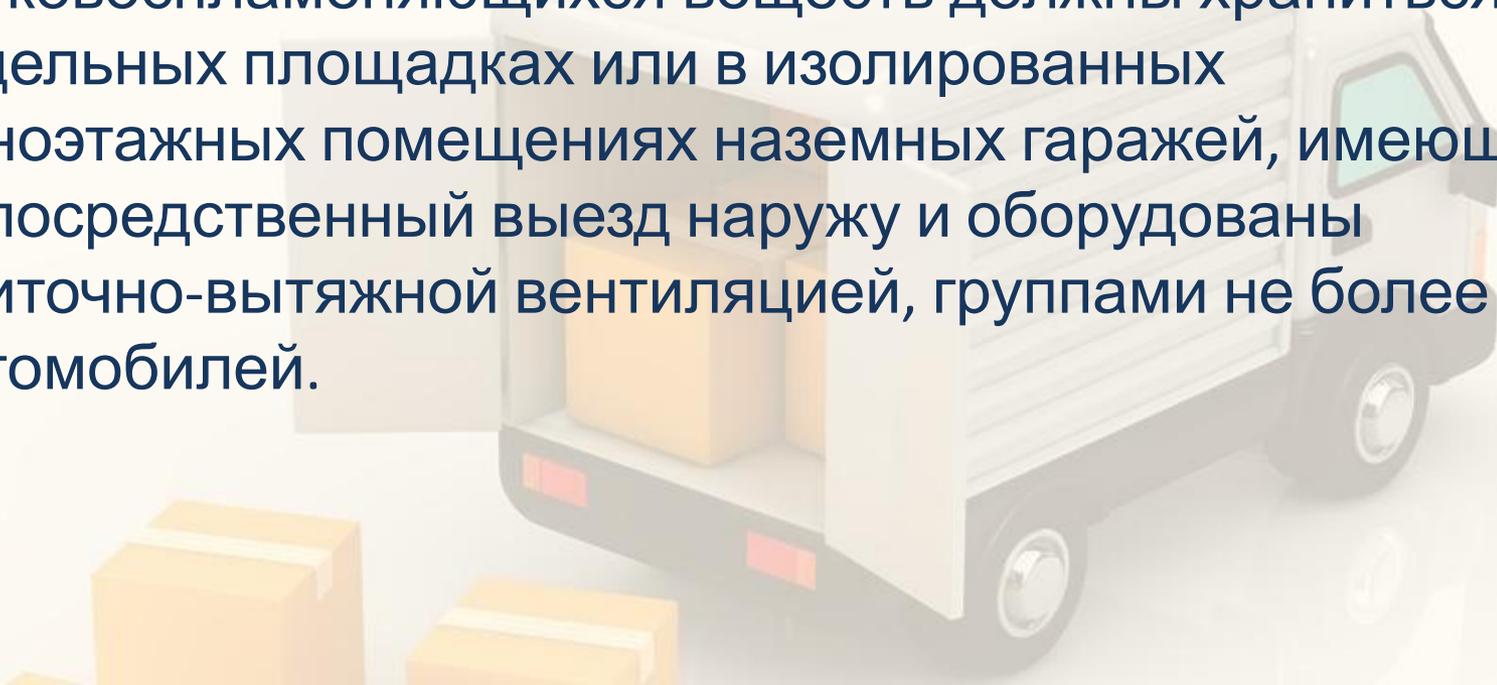
Требования безопасности к хранению ТС

- **В местах хранения (стоянки) ТС могут иметь место такие основные опасные производственные факторы:**
- наезды ТС на работников в результате самопроизвольного движения ТС, при запуске двигателя, соединения автомобиля с прицепом (полуприцепом), при движении задним ходом;
- падение работников на поверхности и с высоты (кузова, подножки и т.д.);
- опускание (падение) перекидной кабины грузового автомобиля, кузова автомобиля-самосвала, частей ТС.



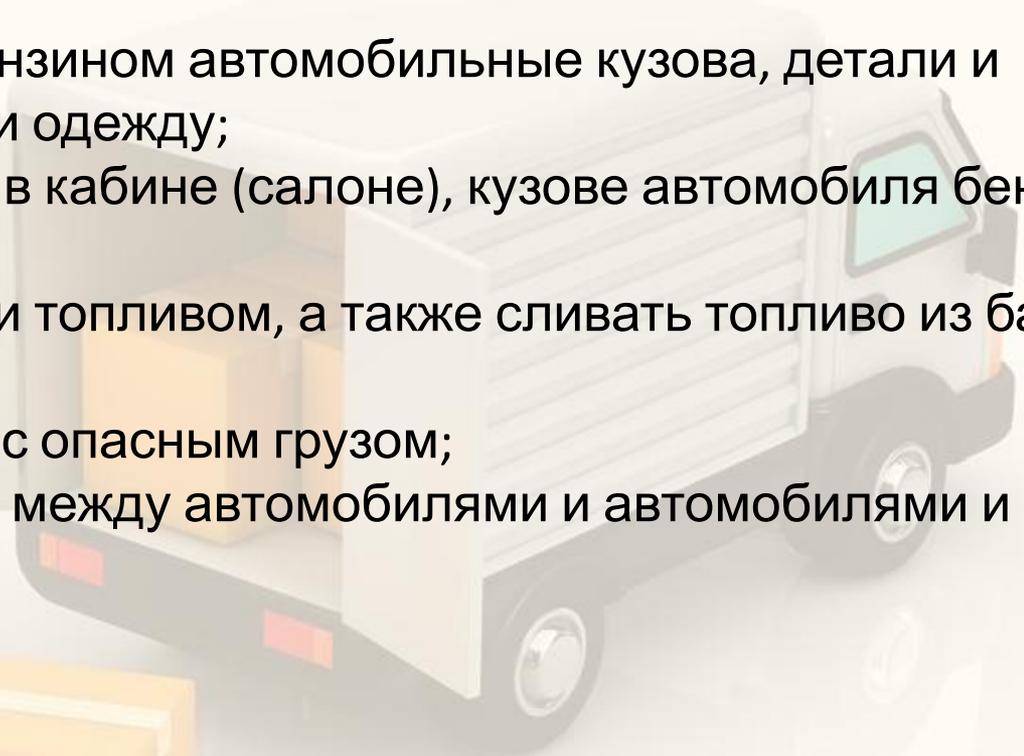
Требования безопасности к хранению ТС

- Ширина проезда между ТС в помещениях и на площадках для стоянки должна быть достаточной для свободного въезда ТС на свое место (за один маневр), а расстояние от границы проезда до ТС - не менее 0,5 м.
- Цистерны для перевозки горюче-смазочных, горючих и легковоспламеняющихся веществ должны храниться на отдельных площадках или в изолированных одноэтажных помещениях наземных гаражей, имеющих непосредственный выезд наружу и оборудованы приточно-вытяжной вентиляцией, группами не более 50 автомобилей.



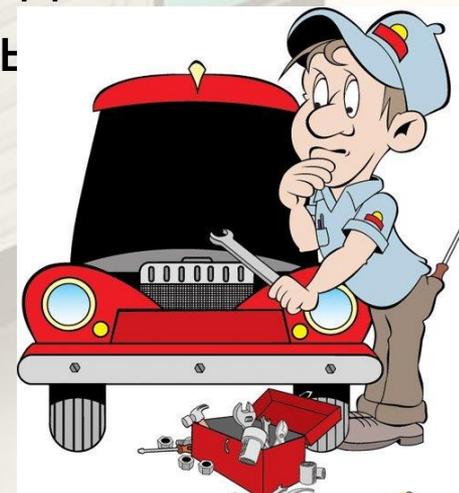
В помещениях и на площадках, предназначенных для стоянки транспортных средств, не допускается:

- курить, пользоваться открытым огнем;
- проводить любой ремонт ТС;
- оставлять открытыми горловины топливных баков;
- проверять наличие топлива в баках с помощью открытого огня;
- подзаряжать аккумуляторные батареи (в помещениях для хранения автомобилей);
- мыть или протирать бензином автомобильные кузова, детали и агрегаты, а также руки и одежду;
- хранить или оставлять в кабине (салоне), кузове автомобиля бензин, дизельное топливо;
- заправлять автомобили топливом, а также сливать топливо из баков и выпускать газ;
- оставлять автомобили с опасным грузом;
- уменьшать расстояние между автомобилями и автомобилями и элементами зданий.



Ремонт ТС

- Организация работы по тех. обслуживанию, ремонту и проверке технического состояния ТС должна выполняться с соблюдением требований этих Правил и других НПА и порядок проведения тех. обслуживания и ремонта ТС - в соответствии с **Положением о техническом обслуживании и ремонте дорожных транспортных средств автомобильного транспорта**, утвержденного приказом Министерства транспорта Украины 30.03.1998 года N 102.



Ремонт ТС

- Тех. обслуживание и ремонт ТС проводятся на специально отведенных участках, рабочих местах (постах), оснащенных необходимым оборудованием, приспособлениями, инструментом, приборами согласно нормативно-технологической документацией.
- Во время работы оборудования не допускается его чистка, смазка или ремонт.
- В помещениях и на рабочих местах, где выделяется пыль или вредные вещества, работа должна выполняться при включенных общей приточно-вытяжной и местной вентиляции.
- Запрещается в производственных помещениях, где находятся автомобили, в баках и баллонах которых топливо, хранятся или используются горючие и легковоспламеняющиеся материалы и жидкости (бензин, керосин, сжатый и сжиженный горючий газ, краски, растворители, дерево, стружка, вата и т.п.), пользоваться открытым огнем.
- Отходы производства, отработанные материалы и т.п. должны после каждой смены убираться с рабочего места. Пролитые легковоспламеняющиеся и горючие материалы должны быть немедленно удалены.
- Убирать рабочие места от пыли, опилок, стружки, мелких металлических обрезков допускается только щеткой. Запрещается сдувать их сжатым воздухом.

при выполнении работ тех. обслуживания и ремонта Т могут иметь место такие основные опасные и вредные производственные факторы:

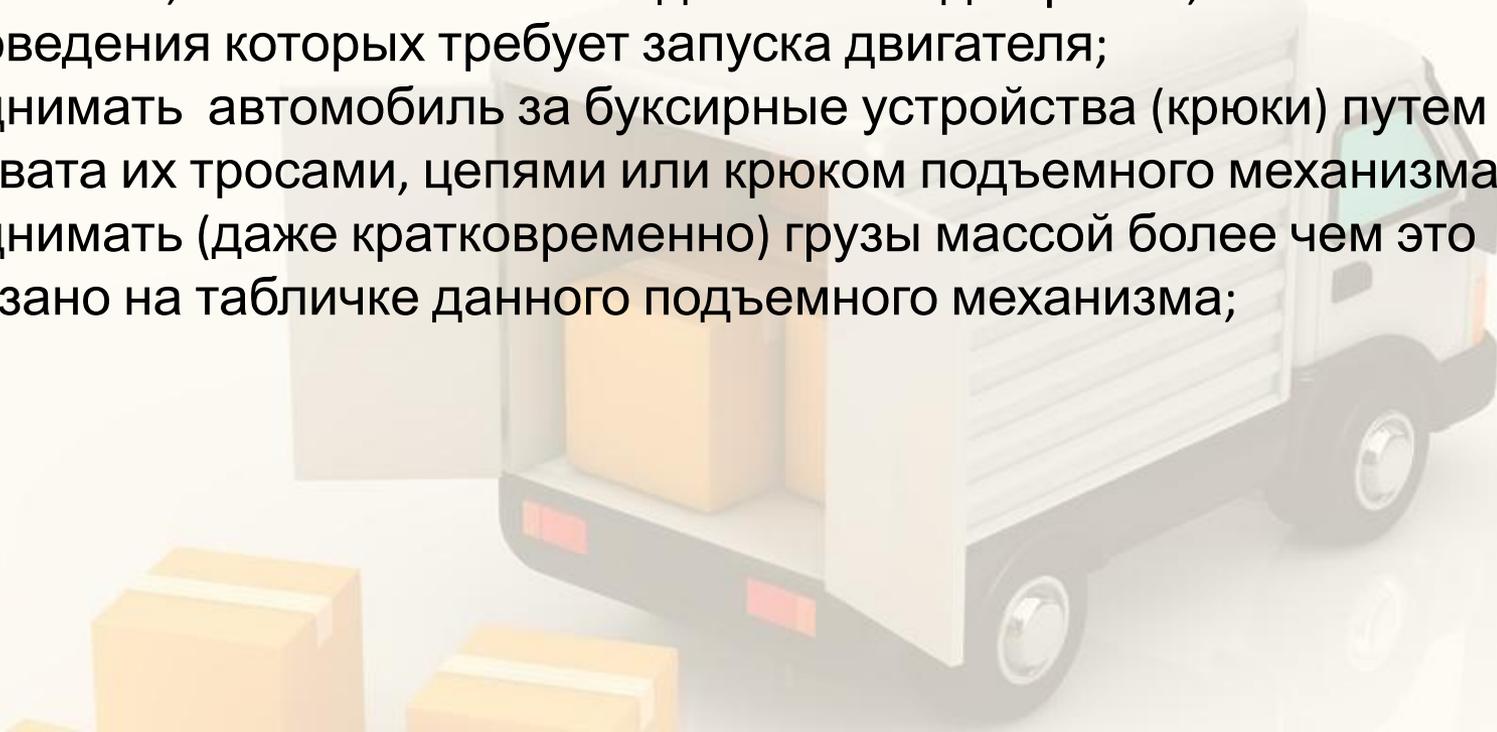
- падение частей ТС при тех. обслуживании и ремонте подвески, колес, мостов и др;
- падение кузова автомобиля-самосвала при техническом обслуживании и ремонте гидроподъемника;
- падение перекидной кабины грузового автомобиля;
- падение деталей, узлов, агрегатов, инструмента;
- падение работников на поверхности, с высоты (лестницы, эстакады, площадок) в смотровую канаву;
- напряженность труда из-за вынужденной рабочей позы в смотровой яме;
- наезды автомобилей: вследствие самопроизвольного движения, при запуске двигателя, въезде (выезде) в зону ремонта, движении на смотровой яме и конвейере;
- термические факторы (пожары при сливе ГСМ с автомобилями, мойке ими деталей, узлов, агрегатов, хранении и оставлении их на рабочих местах);
- наличие в воздухе рабочей зоны вредных веществ (акролеина, углерода оксида, углеводородов алифатических предельных и т.п.);
- пониженная температура воздуха в холодный период года;
- недостаточное освещение.

при выполнении работ тех. обслуживания и ремонта ТС могут иметь место такие основные опасные и вредные производственные факторы:

- ТС, агрегаты и детали, направляемые на посты тех. обслуживания и ремонта, должны быть вымыты, очищены от грязи и снега.
- Въезд (выезд) в помещения и постановка ТС на посты тех. обслуживания и ремонта осуществляются с разрешения и под руководством ответственного лица - мастера (начальника участка).
- После постановки ТС на пост тех. обслуживания или ремонта необходимо обязательно остановить двигатель, установить рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение, затормозить автомобиль стояночным тормозом, а под колесо с обеих сторон подложить упорные колодки. На рулевое колесо должна быть вывешена табличка с надписью "Двигатель не запускать - работают люди!"

Во время технического обслуживания и ремонта ТС не допускается:

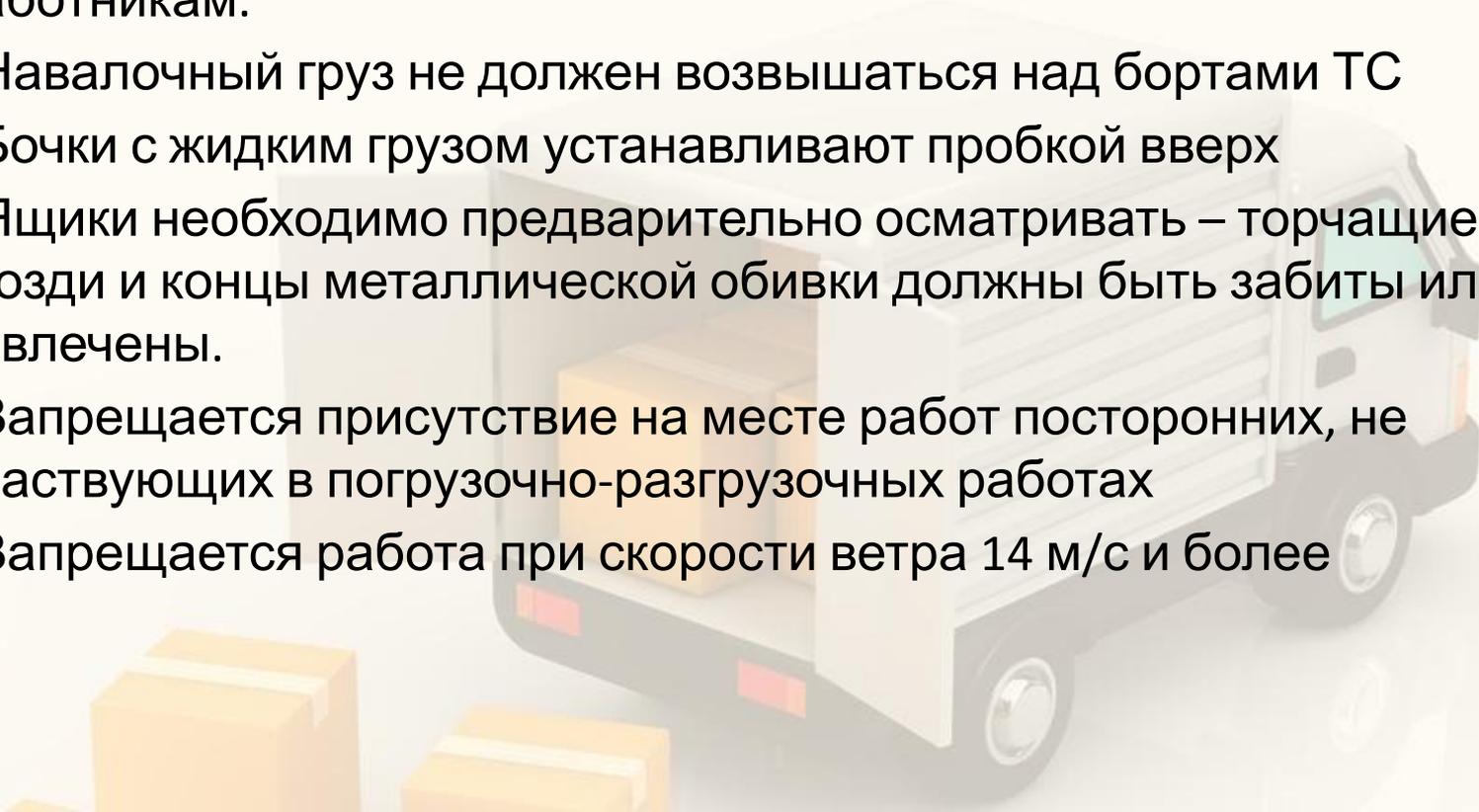
- выполнять любые работы на автомобиле (прицепе, полуприцепе), который поднят только на одном подъемном механизме (домкратах);
- подкладывать под части автомобиля (прицепа, полуприцепа) вместо подставок диски колес, кирпичи и другие случайные предметы;
- устанавливать домкрат на случайные предметы;
- проводить обслуживание и ремонт автомобилей при работающем двигателе, за исключением отдельных видов работ, технология проведения которых требует запуска двигателя;
- поднимать автомобиль за буксирные устройства (крюки) путем захвата их тросами, цепями или крюком подъемного механизма;
- поднимать (даже кратковременно) грузы массой более чем это указано на табличке данного подъемного механизма;

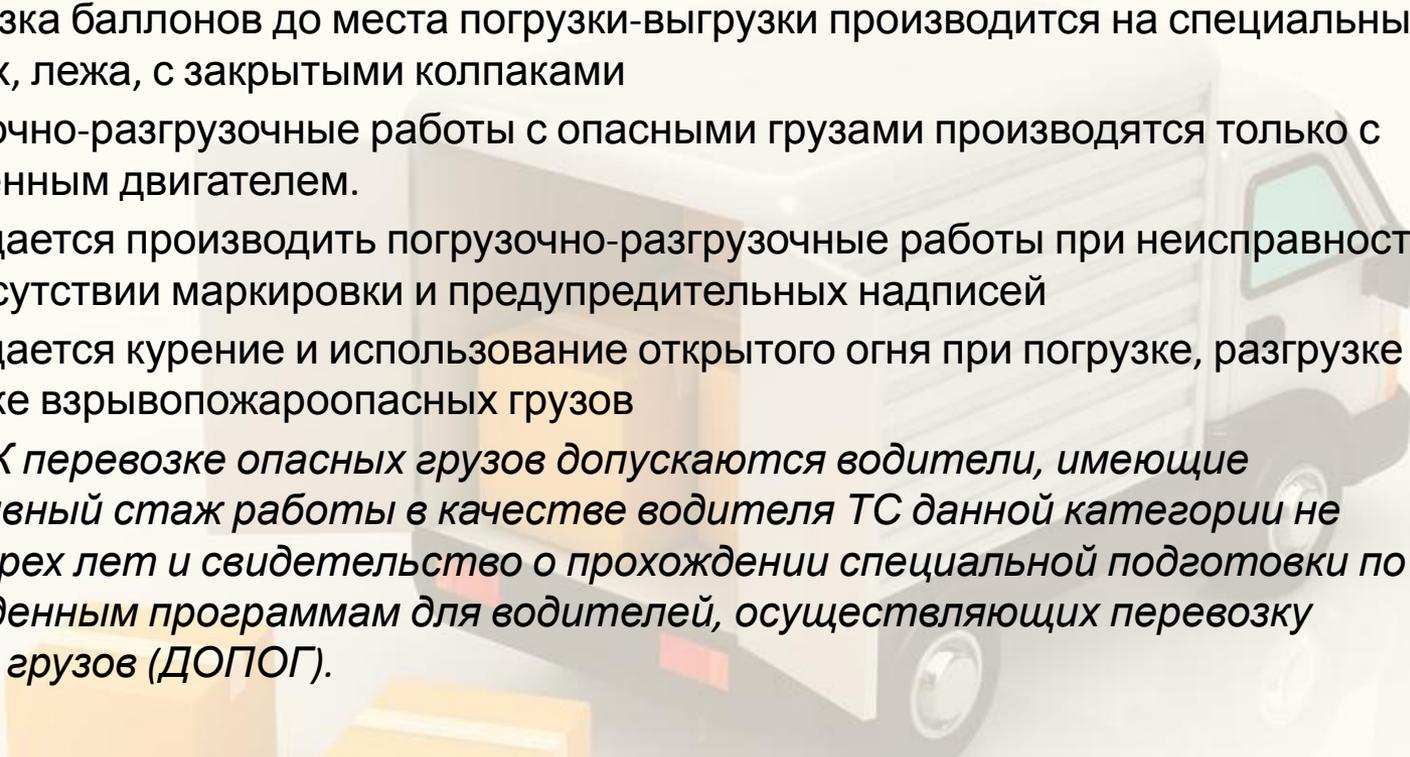


Погрузочно-разгрузочные работы:

- - Проводятся организацией-грузоотправителем (получателем, агентом и т.п.), или аналогичным структурным подразделением предприятия-перевозчика. Привлечение водителя возможно только после прохождения целевого инструктажа и соответствующего обучения. Исключение – водитель ТС со средствами погрузки (кран, лебедка), управляющий грузоподъемным механизмом.
- - Водитель обязан проверить соответствие укладки и надежность крепления грузов; потребовать устранения нарушений.
- ***Важно:*** Водитель автокрана обязан проверить наличие удостоверений у стропальщиков, не начинать грузовые операции не убедившись в безопасности окружающих лиц, не начинать работу без сигнала стропальщиков (лиц, руководящих погрузочными работами), перед началом перемещения грузов подать сигнал. Поднять груз на высоту до 0,5 м и убедиться, что кран устойчив, груз хорошо подвешен – только после этого продолжать подъем. Водитель принимает сигнал ТОЛЬКО от лица, руководящего работами (специально назначенного) – кроме сигнала СТОП, который принимается от любого лица.

- - Для фиксации груза следует применять металлические упоры, щиты и т.п.
- - Открывать и закрывать борта разрешается не менее, чем **2** работникам.
- - Навалочный груз не должен возвышаться над бортами ТС
- - Бочки с жидким грузом устанавливаются пробкой вверх
- - Ящики необходимо предварительно осматривать – торчащие гвозди и концы металлической обивки должны быть забиты или извлечены.
- - Запрещается присутствие на месте работ посторонних, не участвующих в погрузочно-разгрузочных работах
- - Запрещается работа при скорости ветра 14 м/с и более



- *Для опасных грузов:*
 - - Перед проведением погрузочно-разгрузочных работ проводится целевой инструктаж
 - - Пломбирование тары с опасным грузом обязательно
 - - На всех грузовых местах, содержащих опасные вещества, должны иметься ярлыки, обозначающие: вид опасности груза, верх упаковки, наличие хрупких сосудов в упаковке
 - - Перевозка баллонов до места погрузки-выгрузки производится на специальных тележках, лежа, с закрытыми колпаками
 - - Погрузочно-разгрузочные работы с опасными грузами производятся только с выключенным двигателем.
 - - Запрещается производить погрузочно-разгрузочные работы при неисправности тары, отсутствии маркировки и предупредительных надписей
 - - Запрещается курение и использование открытого огня при погрузке, разгрузке и перевозке взрывопожароопасных грузов
 - ***Важно:*** К перевозке опасных грузов допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя ТС данной категории не менее трех лет и свидетельство о прохождении специальной подготовки по утвержденным программам для водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов (ДОПОГ).
- 

**Все работники автотранспортного
предприятия должны быть
застрахованы**

