

История развития авиационного транспорта



Проект подготовил:
Студент 1-ого курса
Группы В
Специальности «Финансы»
Парманов Эльвис

Великий Леонардо да Винчи еще в 1483 году спроектировал первый летательный аппарат

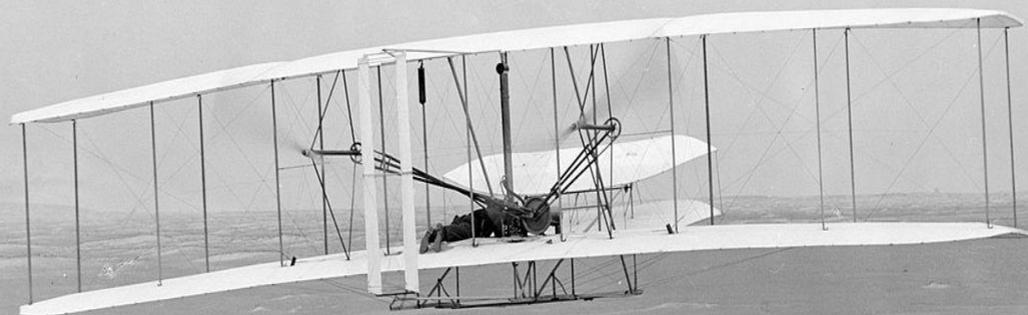


Самуэль Пирпонт Лэнгли



6 мая 1896 «Аэродром Лэнгли номер 5» совершил первый успешный неуправляемый полёт габаритного аппарата тяжелее воздуха с двигателем. Он был запущен с помощью пружинной катапульты, установленной на вершине плавучего дома на реке Потомак около Квантико, Вирджиния. Два полёта были совершены в этот день, один на 1005 м и второй на 700 м, со скоростью около 41 км в час. В обоих случаях «Аэродром номер 5» был посажен на воду с целью сохранения аппарата целым, так как не был оборудован механизмом приземления.

Братья Райт



Следуя принципу прыжка перед полётом, братья построили и испытали ряд бумажных змеев и планёров с 1900 по 1902 год до того, как построить аппарат с двигателем. Планёры успешно летали, однако не так, как Райт ожидали, исходя из экспериментов и писем их предшественников XIX века. Подъёмная сила их первого планера, запущенного в 1900 году, составляла около половины ожидаемого уровня. Их второй планёр, построенный в следующем году, оказался ещё менее удачным. После этого Райт построили собственную аэродинамическую трубу и создали большое количество сложных устройств для измерения подъёмной силы и испытали около 200 проектов крыла. В результате Райт исправили свои ранние ошибки в вычислениях аэродинамических показателей крыла.

Первая мировая война



На самолётах появилось вооружение и начались первые воздушные бои, однако установка любого вида фиксированной огневой точки была проблематичной. Французы первыми решили эту проблему, когда в конце 1914 г. Ролан Гарро совместил пулемёт с главной осью самолёта, а первым воздушным асом стал Адольф Пегу, который первым одержал 5 воздушных побед,

«Золотой Век»



Годы между Первой и Второй мировыми войнами отмечены существенным прогрессом в технологии самолётостроения. За этот период от самолётов, построенным главным образом из древесины и ткани, конструкторы пришли к почти полностью алюминиевым аппаратам. Развитие двигателей также шло быстрыми темпами, от бензиновых двигателей с водяным охлаждением до роторных и радиальных с воздушным охлаждением, с относительным увеличением мощности двигателя.

1939—1945: Вторая мировая война

Вторая мировая война привела к необходимости резкого увеличения темпов усовершенствования самолёта и производства. Все страны, вовлеченные в войну разрабатывали, модернизировали и производили самолёты и авиационное вооружение, при этом появились новые типы самолётов, например, дальние бомбардировщики. Эскорты истребителей стали необходимы для успеха тяжёлых бомбардировщиков, значительно снижая потери в борьбе против вражеских истребителей.





Военные и гражданские самолеты



Су-35



Су-35 – самый грозный истребитель ВВС России, стоящий в настоящее время на вооружении. Этот мощный боевой самолет с двумя современными двигателями, является основательно модернизированным вариантом удачного советского истребителя Су-27. Новый самолет Су-35 способен развивать огромную скорость, подниматься на большую высоту, демонстрировать высший пилотаж, неся при этом большую полезную нагрузку. Отличные базовые характеристики вкупе с передовым радиоэлектронным оборудованием и вооружением превращают Су-35 в чрезвычайно опасного противника для любого иностранного истребителя нашего времени.

A380



Двухпалубный аэробус А380 - самый большой **пассажирский** самолёт в истории гражданской авиации. Он рассчитан на перевозку до 850 пассажиров. Ни один другой самолет на это не способен. Но гигантская длина А380 - его главная слабость.

