



Перевозка негабаритных и тяжеловесных грузов. Основные положения.

Презентация для проведения занятия по предмету «Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах»

Кропачева Валентина Александровна
Преподаватель Челябинского подразделения
Южно-Уральского учебного центра профессиональных квалификаций
2020 год

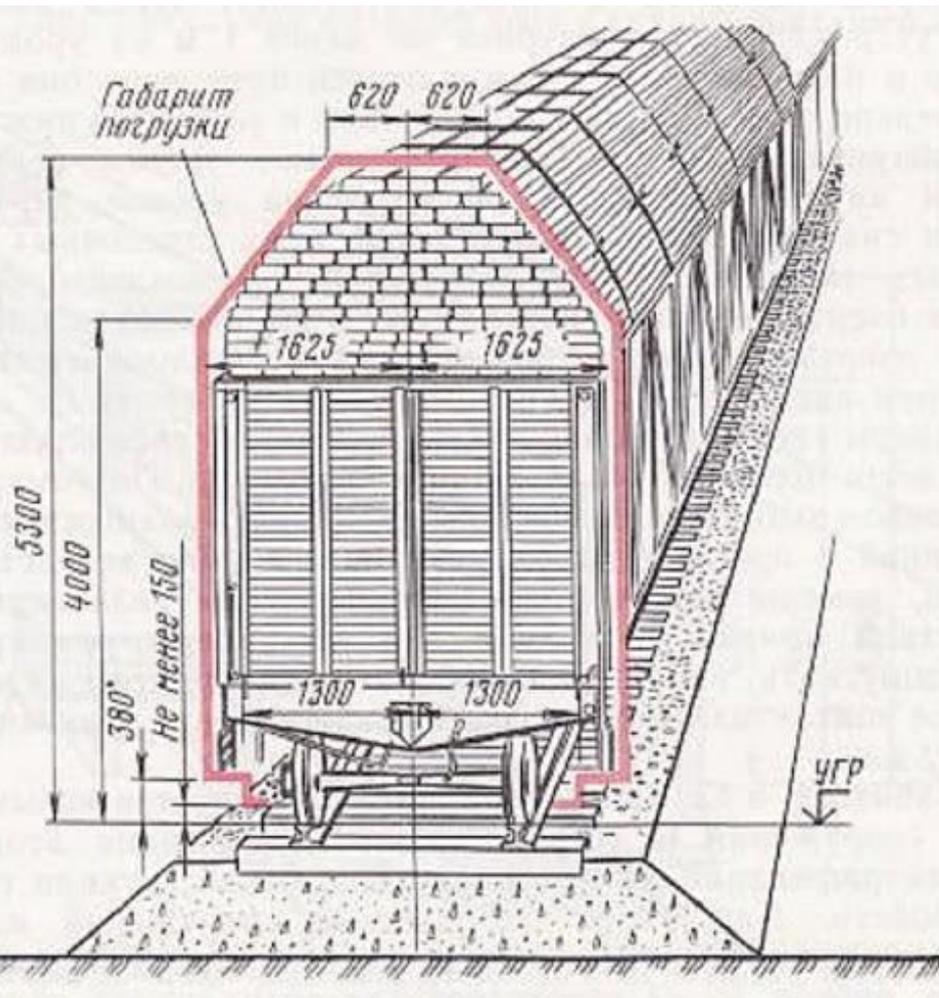


Основные положения «Инструкции по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Латвийской республики, Литовской республики, Эстонской республики», утвержденной на 30-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 19.10.2001 (ДЧ-1835) (с изм., утв. на 44-м заседании Совета)



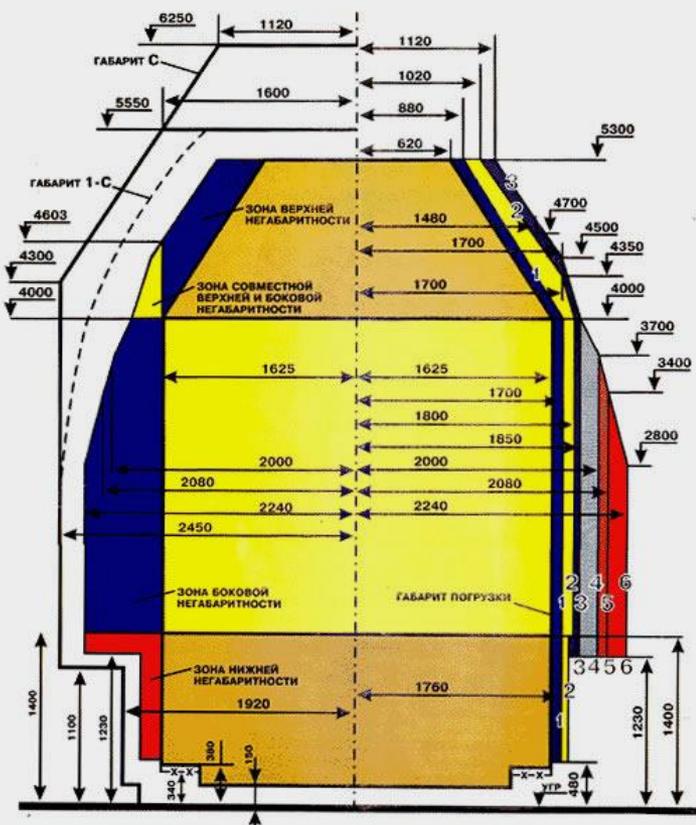
Инструкцией устанавливаются порядок и условия перевозок негабаритных грузов, всех грузов на транспортерах по железным дорогам колеи 1520 мм государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, а также порядок согласования перевозок негабаритных, тяжеловесных и длинномерных грузов в сообщении с третьими странами

Основные положения «Инструкции по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Латвийской республики, Литовской республики, Эстонской республики», утвержденной на 30-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 19.10.2001 (ДЧ-1835) (с изм., утв. на 44-м заседании Совета)



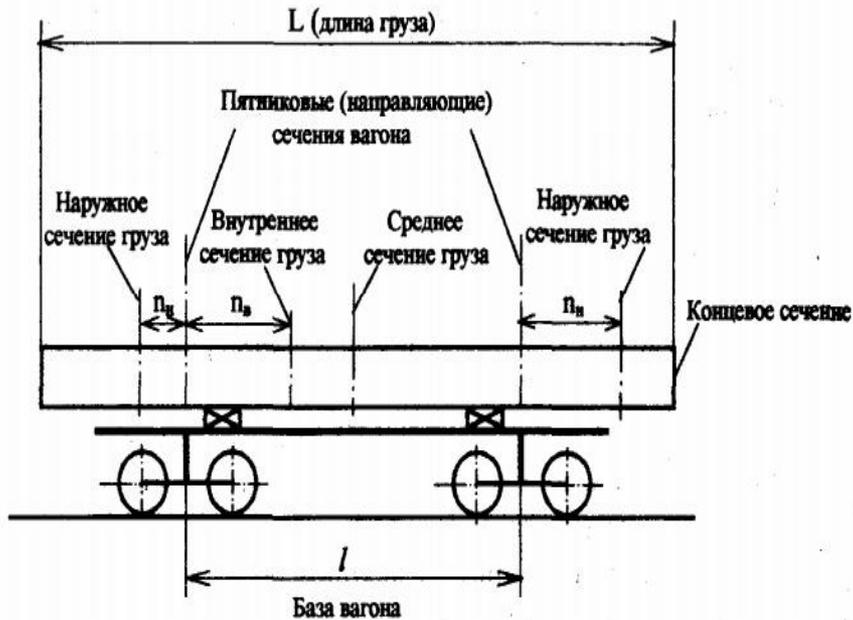
Грузы, подлежащие перевозке на открытом подвижном составе на общих условиях в пределах сети железных дорог колеи 1520 мм государств-участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики не должны превышать очертание основного габарита погрузки

Основные положения «Инструкции по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств-участников СНГ, Латвийской республики, Литовской республики, Эстонской республики», утвержденной на 30-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 19.10.2001 (ДЧ-1835) (с изм., утв. на 44-м заседании Совета)



Груз, погруженный на одиночный вагон или сцеп из двух вагонов, является **габаритным**, если он ни одной своей частью, включая упаковку и крепление, не выходит за пределы основного габарита погрузки и расстояние от поперечной плоскости симметрии вагона (либо сцепа) до концов груза не превышает значений, указанных в таблице 5 главы 1 [Правил](#), при условии нахождения вагона на прямом горизонтальном участке пути и совмещения продольной вертикальной плоскости симметрии вагона с осью железнодорожного пути.

Негабаритные грузы; зоны, степени негабаритности



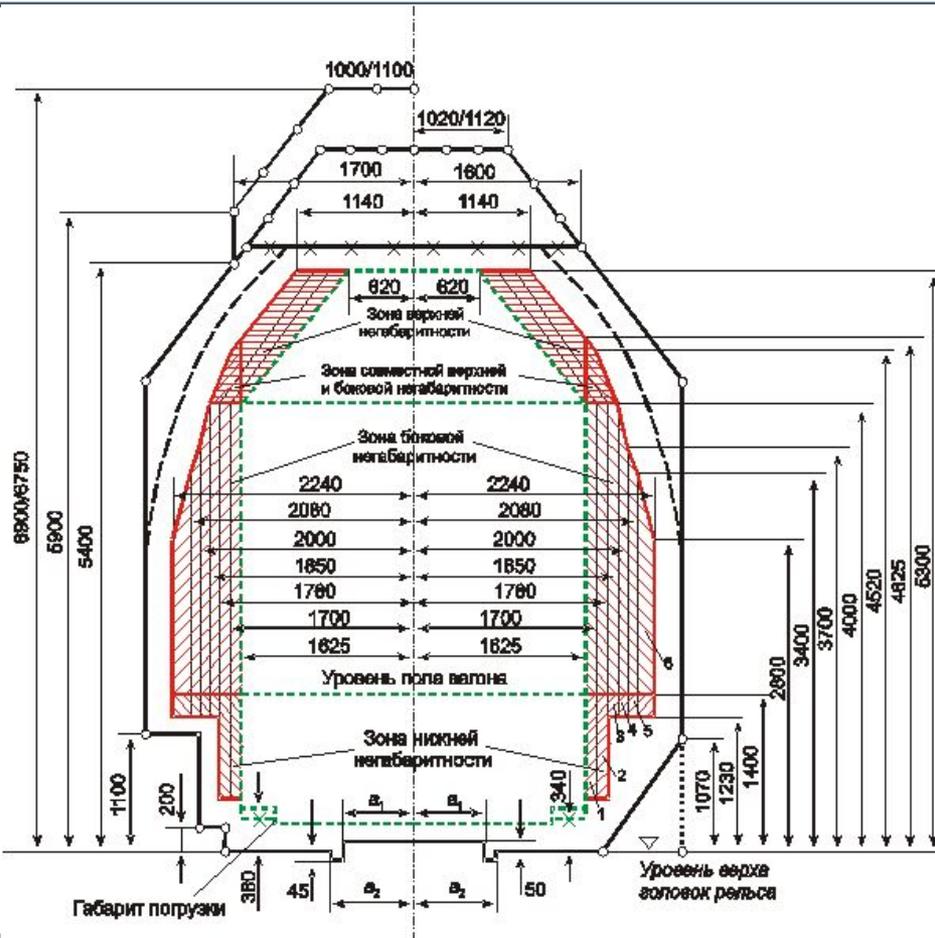
Груз, включая упаковку и крепление, является негабаритным, если он при размещении на открытом подвижном составе, находящемся на прямом горизонтальном участке пути и при совмещении продольной вертикальной плоскости симметрии вагона с осью железнодорожного пути, превышает очертание основного габарита погрузки, или его геометрические выносы в кривых за пределы основного габарита погрузки превышают геометрические выносы в соответствующих кривых расчетного вагона.

Расчетный вагон - вагон с длиной рамы 24 м и базой 17 м.

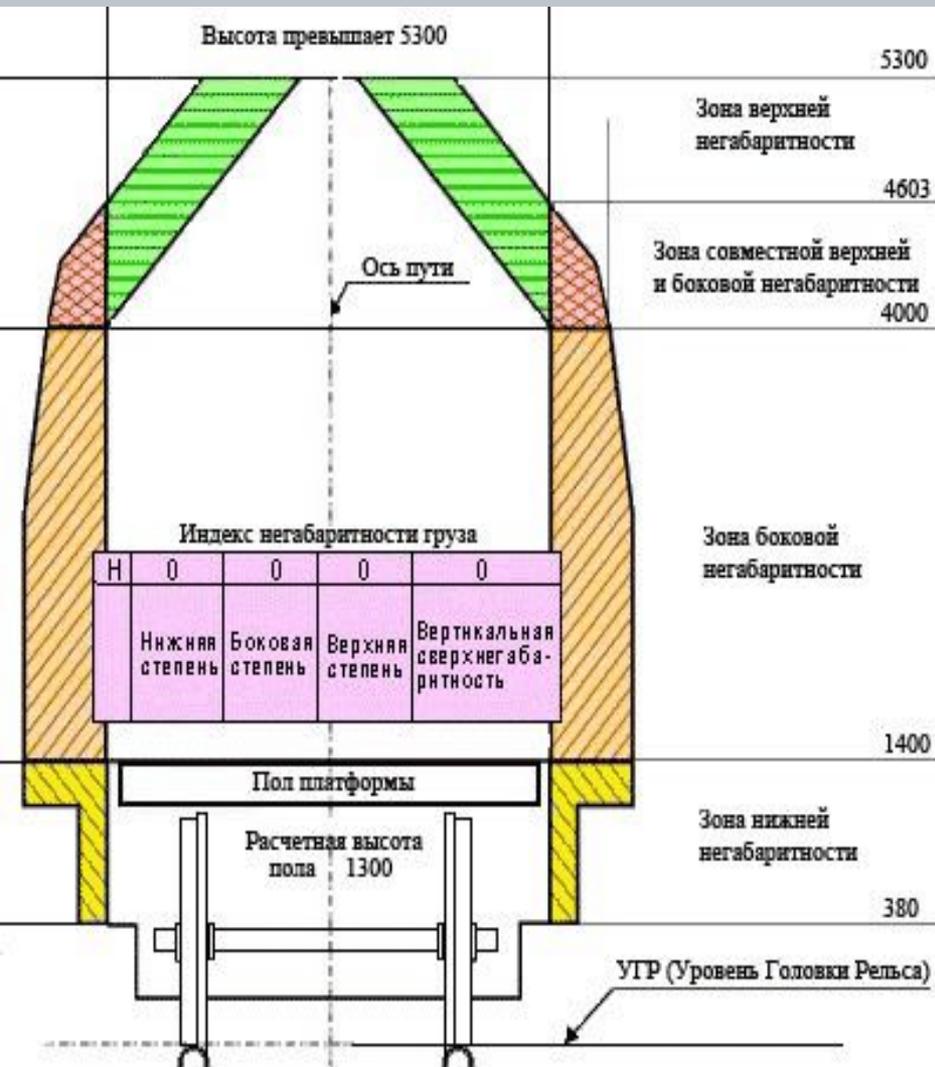
Негабаритные грузы; зоны, степени негабаритности

В зависимости от высоты от уровня головок рельсов, на которой груз выходит за габарит погрузки, установлены **три основные зоны негабаритности**:

- **зона нижней негабаритности** – на высоте от 480 до 1229 мм при расстоянии от оси пути **1626 - 1760 мм** и на высоте от 1230 до 1399 мм - при расстоянии **1626 - 2240 мм**;
- **зона боковой негабаритности** – на высоте от 1400 до 4000 мм (включительно);
- **зона верхней негабаритности** – на высоте от 4001 до 5300 мм.



Негабаритные грузы; зоны, степени негабаритности

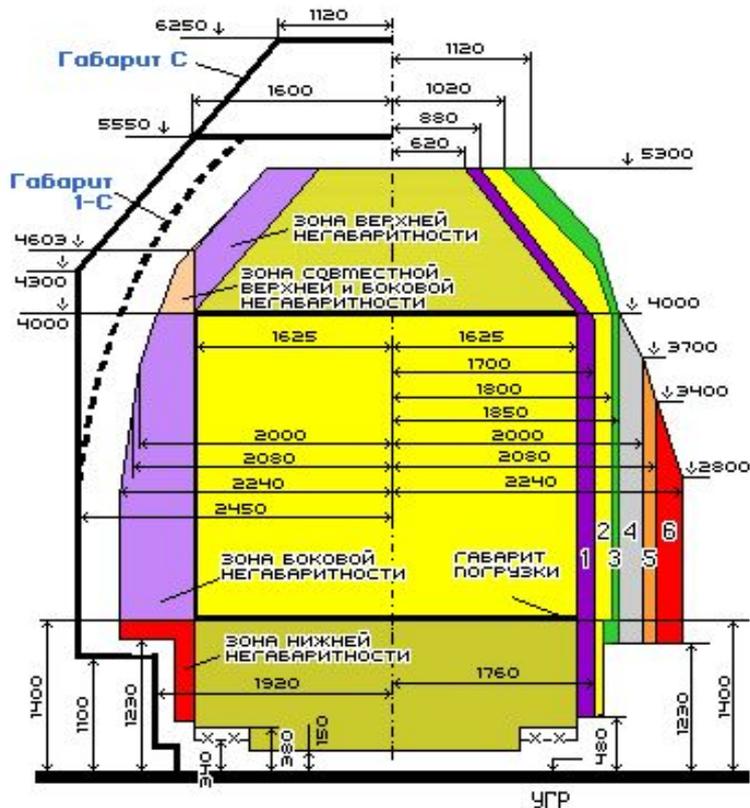


Кроме того, для определения условий пропуска грузов **верхней негабаритности** на двухпутных линиях дополнительно введена условная зона совместной боковой и верхней негабаритности:

На высоте от уровня головок рельсов от **4001 до 4625 мм** на расстоянии от оси пути от **1625 мм** до границы "зоны" негабаритности.

Негабаритные грузы; зоны, степени негабаритности

В зависимости от величины выхода негабаритных грузов за очертание основного габарита погрузки в указанных основных зонах установлены следующие **степени негабаритности грузов:**



- в зоне нижней негабаритности - шесть 6 степеней;
- в зоне боковой негабаритности – шесть 6 степеней;
- в зоне верхней негабаритности – три 3 степени.

Негабаритные грузы; зоны, степени негабаритности

Координаты переломных точек (горизонтальные расстояния x от оси пути и вертикальные расстояния y от уровня головок рельсов) предельных очертаний указанных выше степеней негабаритности приведены в [табл. П.1.1](#) Приложения 1 к настоящей Инструкции.

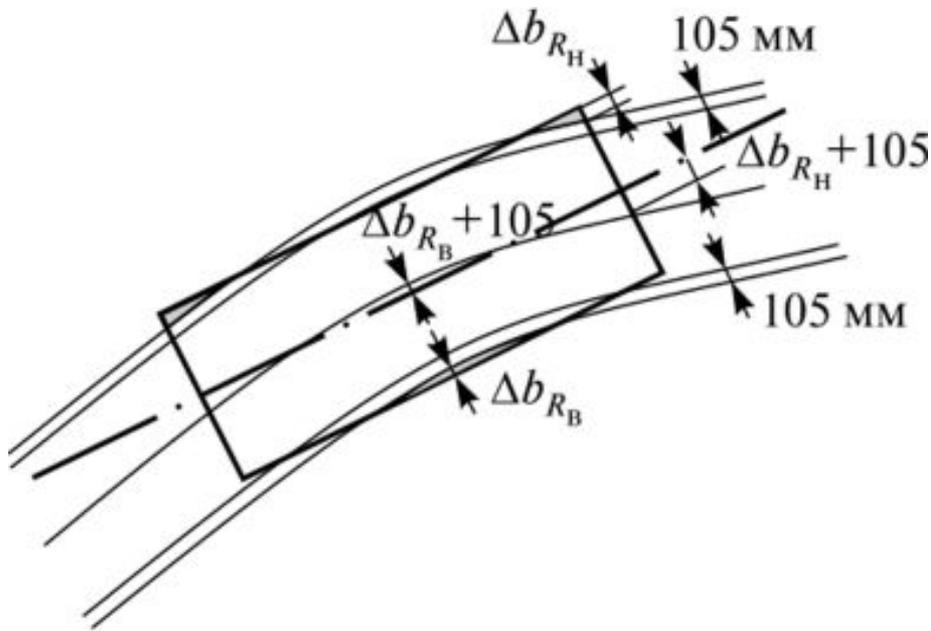
Порядок отнесения конкретного негабаритного груза в погруженном состоянии к определенной степени негабаритности изложен в [Приложении 1](#) к настоящей Инструкции.

Таблица П.1.1

Координаты переломных точек предельных очертаний степеней негабаритности

Наименование зоны негабаритности	Номер степени	Расстояния X и Y в мм точек							
		первой		второй		третьей		четвертой	
		X ст	Y ст	X ст	Y ст	X ст	Y ст	X ст	Y ст
Нижняя	1	1700	480	1700	1399	-	-	-	-
	2	1760	480	1760	1399	-	-	-	-
	3	1850	1230	1850	1399	-	-	-	-
	4	2000	1230	2000	1399	-	-	-	-
	5	2080	1230	2080	1399	-	-	-	-
	6	2240	1230	2240	1399	-	-	-	-

Негабаритные грузы; зоны, степени негабаритности



Степень негабаритности груза должна устанавливаться не только по размерам его в погруженном состоянии на прямом участке пути, но также с учетом прохода вагоном кривых участков пути.

Если геометрические выносы груза в кривых превышают геометрические выносы в этих кривых расчетного вагона, то по условию прохода кривых данный груз может иметь **расчетную негабаритность**.

Расчетная негабаритность должна определяться грузоотправителем для грузов:

- длинномерных с опиранием на один вагон, когда величина отношения длины груза к базе подвижного состава составляет **более 1,41**;
- перевозимых на сцепах платформ с опиранием **на два вагона**;
- перевозимых на вагонах (транспортёрах) с базой **17 м и более**.

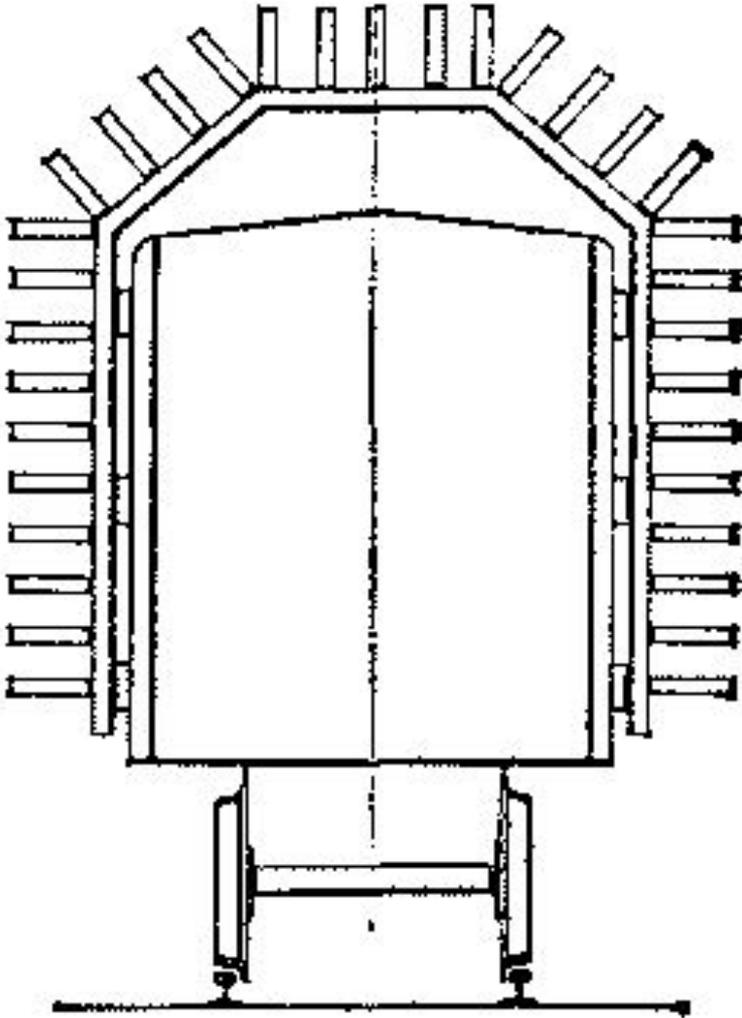
Негабаритные грузы; зоны, степени негабаритности

Груз, размеры которого в погруженном состоянии превышают предельное очертание зон негабаритности, а также очертание основного габарита погрузки в нижней зоне (ниже 480 мм от УГР) и в верхней зоне (выше 5300 мм от УГР), называется **сверхнегабаритным**.

В соответствии с зонами негабаритности груз может **иметь нижнюю, боковую и верхнюю сверхнегабаритность**.



Негабаритные грузы; зоны, степени негабаритности



Сверхнегабаритность грузов, имеющих высоту более 5300 мм, называется вертикальной.

Перевозка сверхнегабаритных грузов, а также грузов **нижней и боковой негабаритности 6-й степени** осуществляется с контрольной рамой.

Порядок пропуска грузов с контрольной рамой изложен в **главе 3** настоящей Инструкции, а требования к ее изготовлению и установке – в **Приложении 3**.

Негабаритные грузы; зоны, степени негабаритности

Для указания в перевозочных документах, а также поездных, выдаваемых из ЭВМ данных о зонах и степенях негабаритности перевозимых грузов, вводится понятие **индекс негабаритности груза**, который состоит из **5-ти знаков**.

Обозначения в индексе негабаритности:

1-й знак - всегда буква **Н** (негабаритность);

2-й знак - степень нижней негабаритности, может принимать значения **от 1 до 6**.

3-й знак - степень боковой негабаритности, может принимать значения **от 1 до 6**.

4-й знак - степень верхней негабаритности, может принимать значения **от 1 до 3**.

5-й знак - вертикальная сверхнегабаритность, имеет значение **8**.

Отсутствие негабаритности в любой зоне, в т.ч. и отсутствие вертикальной сверхнегабаритности, отмечается **цифрой "0"** в соответствующем знаке индекса негабаритности

Негабаритные грузы; зоны, степени негабаритности



Каждый знак индекса негабаритности (кроме первого) обозначает **степень негабаритности груза в соответствующей зоне.**

Сверхнегабаритность в любой зоне обозначается **цифрой 8.**

Негабаритные грузы; зоны, степени негабаритности



Каждый знак индекса негабаритности (кроме первого) обозначает **степень негабаритности груза в соответствующей зоне.**

Сверхнегабаритность в любой зоне обозначается **цифрой 8.**

Негабаритные грузы; зоны, степени негабаритности

Индекс негабаритности Н8480

означает, что негабаритный груз имеет **нижнюю и верхнюю сверхнегабаритность, боковую негабаритность 4-й степени, а вертикальная сверхнегабаритность отсутствует.**

Негабаритные грузы; зоны, степени негабаритности



Негабаритные грузы; зоны, степени негабаритности

В натурном листе и телеграмме - натурном листе рядом с номером поезда проставляется индекс негабаритности поезда, т.е. буква Н и коды наибольших степеней нижней, боковой и верхней негабаритности (с учетом расчетной), а также код вертикальной сверхнегабаритности (0 или 8) грузов, имеющих в составе поезда.

ВЦ КУЖД 921 14/09 07:57 0000
НАТУРНЫЙ ЛИСТ Поезда 3606
СТ. ФОРМИРОВАНИЯ 8014 И СОСТ. 504 СТ. НАЗНАЧЕНИЯ
ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ 8014 ЧЕЛЯВИНСК-ГЛАВН 8000
Р/К ДАТА ВРЕМЯ УСЛ. ДЛ. ВЕС ВР. ПРИК ВЕРХ БОК ЖИВН МАРШ
1 14/09 04:43 042 2010 6 0 0 0
ОСЕЙ- 164 / 164
Горьк-1 3-Сиб-2 КЗК -2 Моск -1 Свердлов-1 С-Кав-1 Ю-Ур -7

СОСТАВ Поезда
ИТГ КР ПЛ ПВ ЦС РФ ПР ЦМВ ЗРВ ФТГ МВЗ
ГР. 15 3 6 6
ПОР 25 1 24
ИТГ 40 4 30 6
ПАСС 0 ИЛИ 1 ВСЕГО ВАГ. 41
ВЕС ТАРИ- 1026 НЕТТО- 984 БРУТТО- 2010 УСЛ- 042
КНТ- 0/0 КРТ- 0/0 СРТ- 0/0
40С- 15 / 26 / 0 80С- 0 / 0 / 0 60С- 0 / 0 / 0
(102 8000 3606 8014 504 8000 1 14 09 04 43 042 2010 6 0000 0 0
001 66103342 0271 000 68240 14110 9504 0 0 0 0 00/00 81654 000 АРЕНДА
002 60526449 0271 000 78656 14110 9758 0 0 0 0 00/00 00000 000 80145-
003 56600075 0201 069 86009 34108 5529
004 56600042 0201 069
005 52096351 0201 067 24367 31305 3437 0 0 0 4
006 52441607 0201 068 81760 31307 5010 0 0 0 4
007 63058168 0201 000 78080 30105 1123 0 0 0 00/00 00000 000 80145-
008 62907464 0201 000 78080 30105 6794 0 0 0 00/00 00000 000 80145-
009 56589708 0201 000 80042 30105 7185 0 0 0 00/00 00000 000 80145-
010 63071872 0201 000 80039 30105 9657 0 0 0 00/00 00000 000 80145-
011 60627312 0201 000 80042 30105 7185 0 0 0 00/00 00000 000 ТТК-Т
012 56600224 0201 000 80042 30105 7185 0 0 0 00/00 00000 000 80145-
013 00000887 0001 000 80008 42103 5341 1 0 0 00/00 00000 000 94
014 52388659 0201 000 80649 31307 9636 0 0 2 00/00 00000 000 80145-
015 56514607 0201 069 53000 23509 3781
016 52950003 0201 068 79065 23509 2286 0 0 0 00/00 00000 000 80145-
017 52955598 0201 000 86307 14203 5776 3 0 0 00/00 00000 000 80145-
018 59370932 0201 000 86307 14203 5776 3 0 0 00/00 00000 000 80145-
019 55196828 0201 000 86307 14203 5776 3 0 0 00/00 00000 000 80145-
020 56652738 0271 000 65591 16112 3437 0 0 0 00/00 00000 000 80145-
021 56590425 0271 000 80234 16112 7003 0 0 0 00/00 00000 000 80145-
022 59388223 0271 000 80234 16112 7003 0 0 0 00/00 00000 000 80145-
023 64965916 0271 000 65591 16112 3437 0 0 0 00/00 00000 000 80145-
024 61088167 0271 000 65591 16112 3437 0 0 0 00/00 00000 000 80145-
025 55576110 0271 000 80234 16112 7003 0 0 0 00/00 00000 000 80145-
026 53425708 0271 000 65591 16112 3437 0 0 0 00/00 00000 000 80145-
027 56649254 0271 000 65591 16112 3437 0 0 0 00/00 00000 000 80145-
028 60088069 0271 000 66874 31615 1303 0 0 0 00/00 81459 000 80145-
029 53613337 0201 000 80460 30105 9356 0 0 0 00/00 00000 000 ТрГар
030 65150625 0201 000 79510 30105 3892 0 0 0 00/00 00000 000 80145-
031 60442282 0201 000 80042 30105 7185 0 0 0 00/00 00000 000 ТЛС
032 60439130 0201 000 80042 30105 7185 0 0 0 00/00 00000 000 ТЛС
033 60713112 0201 070 81362 15107 5341 0 0 0 00/00 00000 000 80145-
034 60908969 0201 070
035 52631348 0201 066 22976 33147 5638 0 0 0 4
036 50337658 0201 061 81428 48123 3998 0 6 0 1
037 57434847 0201 062 80128 48123 3437 0 6 0 1
038 50086271 0201 061 81760 48123 5010 0 6 0 1
039 57208993 0201 062 70648 48123 3916 0 6 0 1 00/00 81654
040 50084475 0201 061 81428 48123 3916 0 6 0 1 00/00 81654
041 57434847 0201 062 80128 48123 3437 0 6 0 1
042 50086271 0201 061 81760 48123 5010 0 6 0 1

ДСП. СТАНЦ. СОСТ. ДУ-1
ОПЕРАТОР ШТЕМБЕЛЬ

Негабаритные грузы; зоны, степени негабаритности

Поезд № 2606 негабаритным грузом 4 степени боковой и 2 степени верхней негабаритности.

Как номер этого поезда должен обозначаться в журнале движения поездов и в уведомлениях об отправлении, прибытии и проследовании этого поезда?

«2606Н-0420».

Вариант ответа 1 - «2606Н-0042».

Вариант ответа 2 - «2606Н-0420».

Вариант ответа 3 - «2606 4200».

Используемая литература. Задание на самоподготовку.

1. ИНСТРУКЦИЯ ПО ПЕРЕВОЗКЕ НЕГАБАРИТНЫХ И ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ СНГ, ЛАТВИЙСКОЙ РЕСПУБЛИКИ, ЛИТОВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ, ЭСТОНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ДЧ-1835
2. Сделать конспект