

# **ТЕМА: Меры**

**предосторожности при  
движении по ремонтируемым  
участкам дорог. Ограждения  
ремонтируемых участков  
дорог, применяемые  
предупредительные и  
световые сигналы.**

# Цель, основные задачи и система обеспечения безопасности движения в местах производства дорожных работ

Целью организации движения и ограждения мест производства дорожных работ является обеспечение безопасности движения транспортных и пешеходных потоков, а также безопасности дорожных рабочих в этих местах.

Основными задачами по достижению указанной цели являются:

- предотвращение дорожно-транспортных происшествий, связанных с изменением условий движения транспорта и пешеходов в местах производства работ;
- обеспечение пропускной способности участков дорог, на которых ведутся работы, достаточной для пропуска движущихся по ним транспортных и пешеходных потоков.
- обеспечение безопасности работников дорожных служб, находящихся в местах производства дорожных работ.

Поставленные задачи решаются с помощью временных технических средств организации движения и ограждения мест производства дорожных работ, вид которых выбирают в соответствии с конкретным местом (зоной) на этом участке, характером проводимых работ и дорожными условиями.

# Ограждение участка ремонта дороги, технические средства, функциональные зоны.

- Участком производства дорожных работ следует считать участок дороги от первого дорожного знака, предупреждающего о введшихся на дороге работах, до последнего знака, отменяющего вводимые на участке ограничения в режимах движения транспортных средств. При отсутствии такого знака (например, в местах проведения краткосрочных работ) концом участка является последнее техническое средство организации движения, установленное на дороге самостоятельно, либо на транспортном средстве, движущемся впереди бригады рабочих и техники, выполняющих работы, в процессе которой они перемещаются вдоль дороги.
- Участок производства дорожных работ можно условно разделить на 5 функциональных зон, в каждой из которых решаются определенные задачи по организации и обеспечению безопасности движения.
  - -зона предупреждения
  - -зона отгона транспортного потока
  - -буферная зона
  - -зона производства дорожных работ
  - -зона стабилизации транспортного потока.

- **Зона предупреждения** предназначена для предупреждения участников движения о наличии участка производства дорожных работ, характере опасности, связанной с проводимыми работами, и установлению безопасного режима движения транспортных средств на участке производства дорожных работ.
- В этой зоне, в зависимости от характера проводимых работ, для решения поставленной задачи могут использоваться от одного дорожного знака или светового маячка до целого комплекса знаков и различных средств организации и регулирования движения.
- **Зона отгона** предназначена для перевода транспортного потока с полосы или полос, занятых дорожными работами, на свободные полосы движения в объезд зоны производства работ.
- Траектория движения в этой зоне должна быть понятна водителям, поэтому при продолжительности работ до трех суток для отгона транспортного потока следует использовать такие технические средства, как ограждающие устройства, конуса, пластины, временную разметку. В зоне отгона могут быть установлены комплексы дорожных знаков со световой индикацией, установленные за линией конусов, вех или разметки, с помощью которых осуществляется отклонение транспортного потока.

- **Буферная зона** предназначена для отделения зоны производства работ, в которой водители, случайно не изменившие траекторию движения, могли бы затормозить или изменить траекторию своего движения после наезда на ограждение или средство отклонения транспортного потока. Длина этой зоны должна быть равна расстоянию видимости для остановки при разрешенной скорости движения. При установке в зоне отгона блоков парапетного типа длина буферной зоны может составлять 10-15м.
- При подвижном характере проводимых работ(например, разметка проезжей части) буферная зона представляет собой расстояние от автомобиля покрытия, оборудованного демпфирующим устройством. Знаками и проблесковым маячком, до машины (механизма), производящей работы.
- Если буферная зона попадает на участок с ограниченной видимостью, ее следует продлить до начала этого участка.
- Буферная зона отделяется от полос, по которым осуществляется движение транспорта, с помощью ограждающих и направляющих устройств (блоков, конусов, пластин и временной разметки).
- Буферная зона должна быть свободна от строительных материалов, техники и рабочих.
- **Зона производства работ** – участок дороги, на котором непосредственно производятся дорожные работы. В ней должны находиться материалы, механизмы и рабочие. Движение транспорта, кроме участвующего в производстве работ в этой зоне, запрещено.
- Вдоль этой зоны должны устанавливаться ограждения, чтобы исключить попадание на ее территорию транспортных средств и пешеходов.
- **Зона стабилизации** транспортного потока находится непосредственно за зоной производства дорожных работ. Ее длина равна расстоянию от конца зоны производства работ до места возврата автомобилей на полосы движения ранее занятыми дорожными работами.
- В конце стабилизации устанавливаются знаки, отменяющие ранее введенные ограничения.

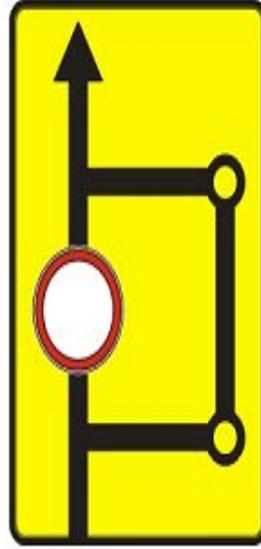
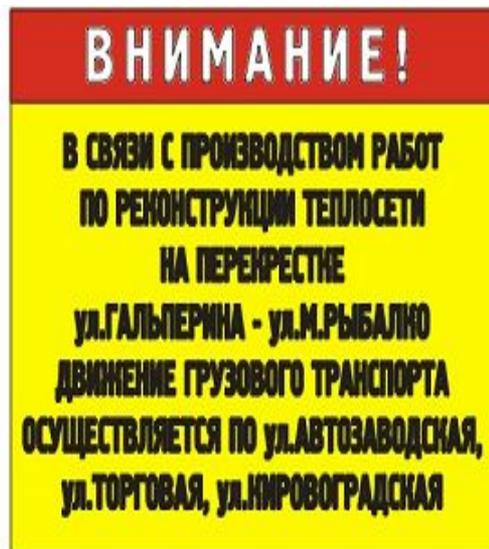
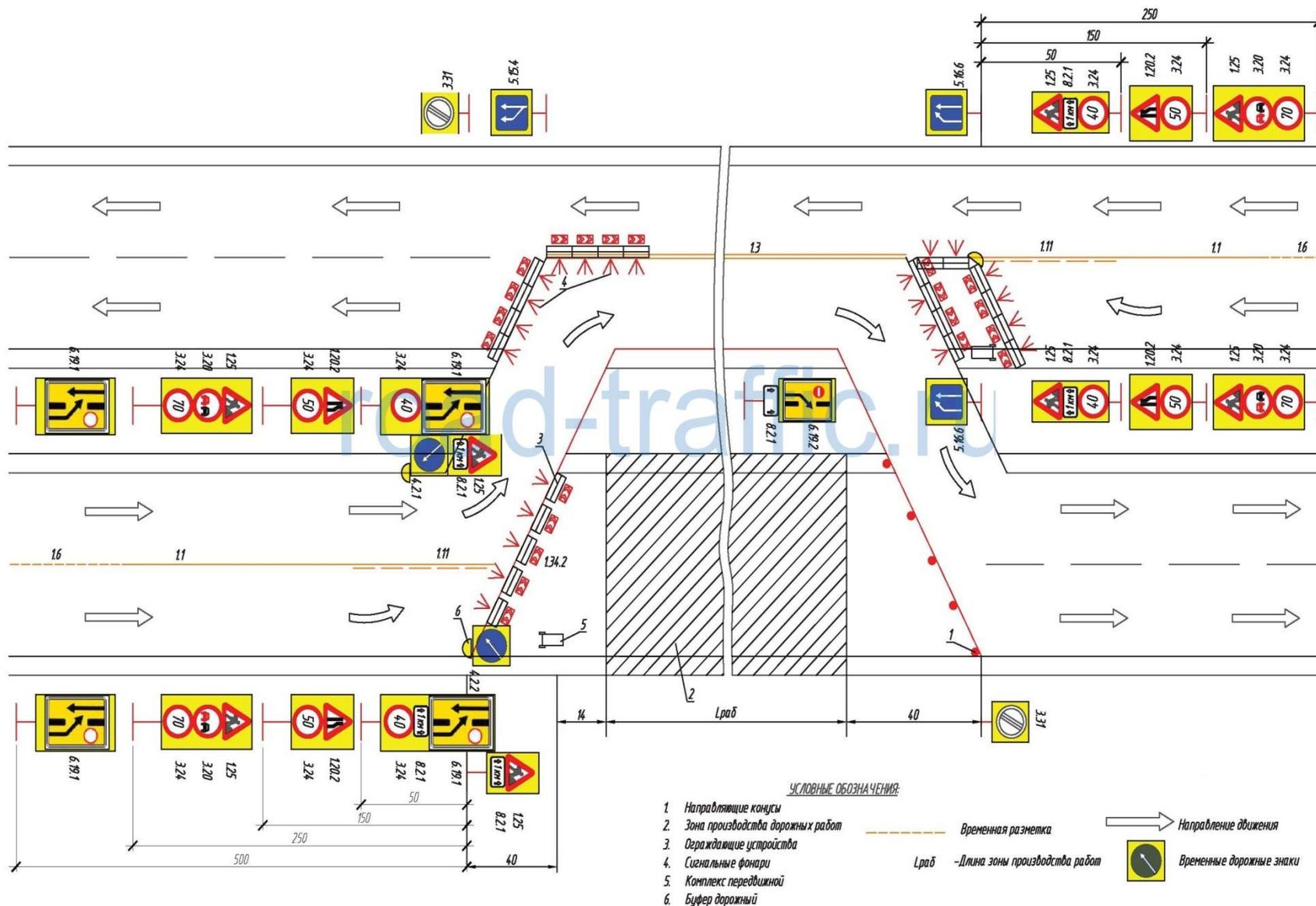
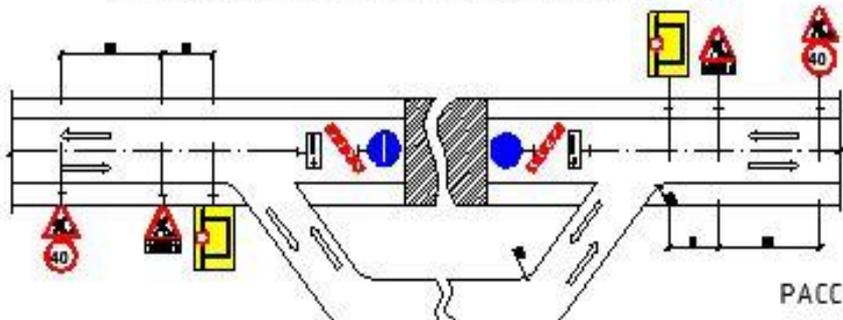


Схема организации движения и ограждение места производства дорожных работ, выполняемых на четырехполосных дорогах с закрытием движения по двум полосам

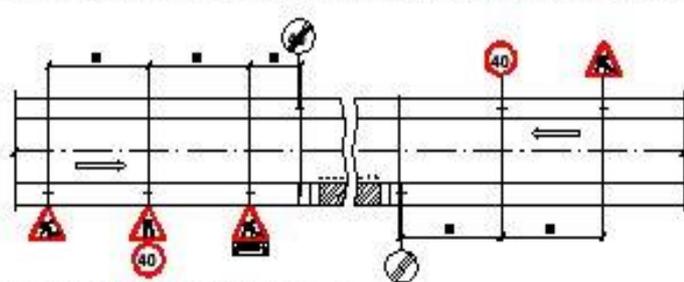


# ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПРИ РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОДОРОГИ

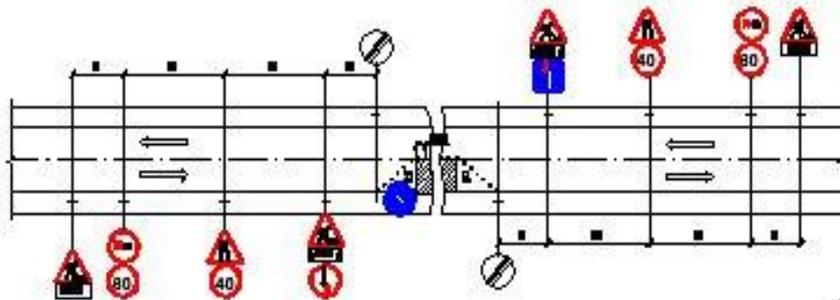
ОГРАЖДЕНИЕ МЕСТ РАБОТ ПРИ УСТРОЙСТВЕ ТРУБ



ОГРАЖДЕНИЕ МЕСТ РАБОТ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ НА ОБОЧИНЕ



ОГРАЖДЕНИЕ МЕСТ РАБОТ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ НА ПОЛОВИНЕ ШИРИНЫ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ



РАССТАНОВКА ЗНАКОВ В МЕСТАХ ПРИМЫКАНИЯ

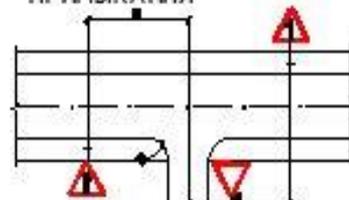
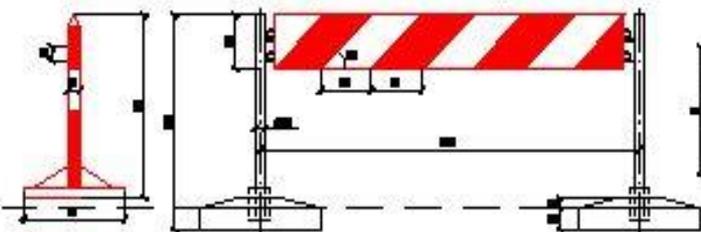


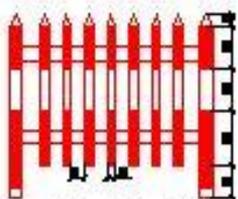
СХЕМА УСТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ



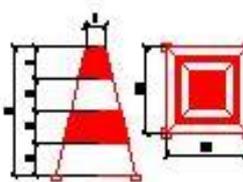
ОГРАЖДАЮЩИЕ СРЕДСТВА  
БАРЬЕР С ДЕРЕВЯННОЙ ПЕРЕКЛАДИНОЙ



ШТАКЕТНЫЙ БАРЬЕР



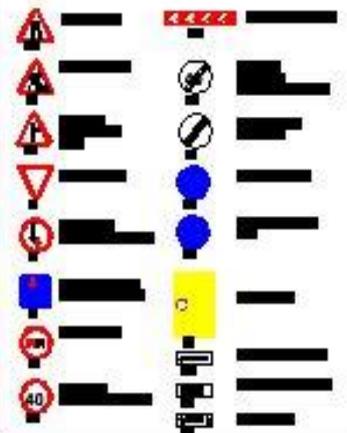
СИГНАЛЬНЫЙ КОНУС



УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ



ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ



ВР 11155 015700000\_01  
Система Дорожные знаки  
Технический проект

# ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ И ОГРАЖДЕНИЯ МЕСТ ПРОИЗВОДСТВА ДОРОЖНЫХ РАБОТ

- Для организации движения в местах производства дорожных работ применяют следующие типы технических средств:
  - ограждающие устройства;
  - направляющие устройства:
  - шнуры, ленты оградительные;
  - средства сигнализации и освещения;
  - прочие технические средства;
  - временные дорожные знаки на переносных опорах;
  - временная дорожная разметка.

***Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения в местах производства дорожных работ являются:***

- заблаговременное предупреждение участников дорожного движения об опасности, создаваемой дорожными работами и ее характере;
- четкое обозначение направлений объезда имеющихся на проезжей части препятствий, а при устройстве объезда ремонтируемого участка – его маршрута;
- создание безопасных режимов дорожного движения, как на участках производства работ, так и на подходах к данным участкам;
- создание безопасных условий для рабочих, производящих дорожные работы.

Перед началом производства любых работ на автомобильных дорогах должны быть составлены привязанные к местности схемы организации дорожного движения и ограждения мест производства работ.

