



**ТЕХНОГЕННЫЕ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ СИТУАЦИИ
ВИД: ТРАНСПОРТНЫЕ АВАРИИ (КАТАСТРОФЫ). АВАРИИ
(КАТАСТРОФЫ) НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ (КРУПНЫЕ
АВТОДОРОЖНЫЕ КАТАСТРОФЫ).**

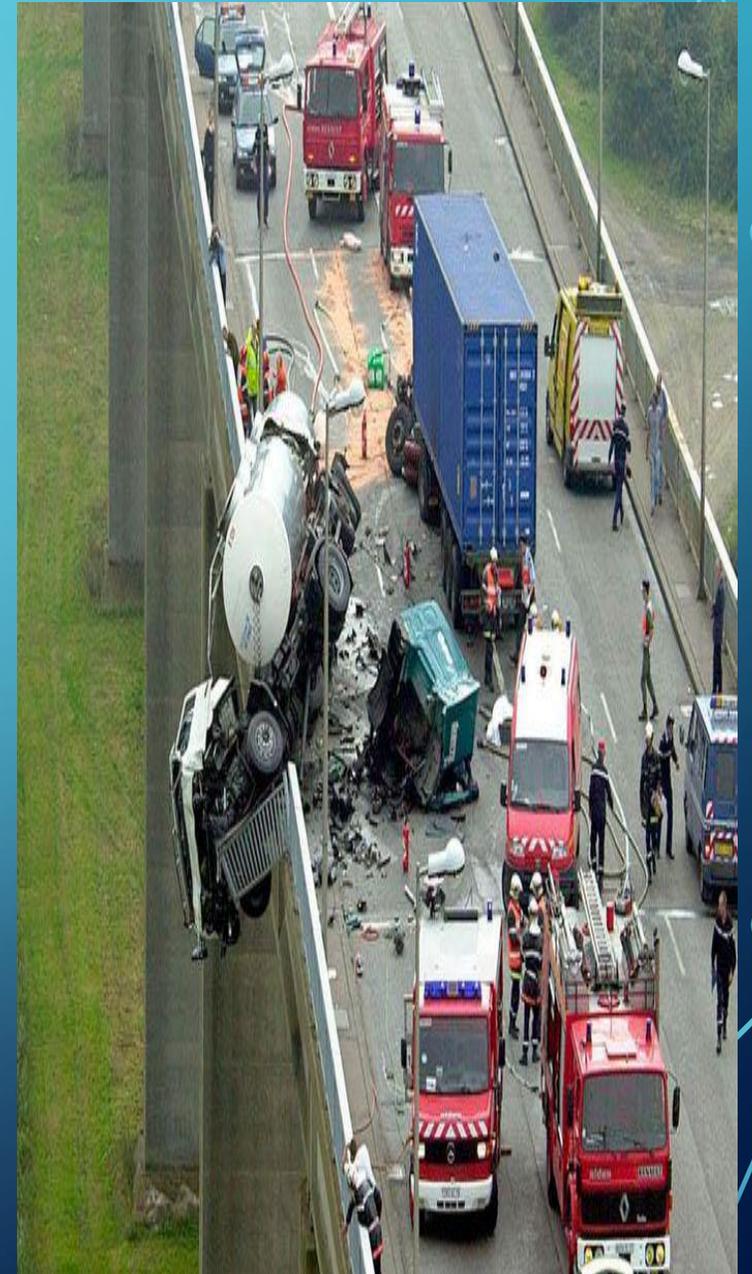
**РАБОТУ ВЫПОЛНИЛА: СТУДЕНТКА
ГР. 142-Б-1 (ЛОГОПЕДИЯ) КАРАСЁВА
АНАСТАСИЯ.**

- **Катастрофа** — внезапное, быстротечное событие, повлекшее за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей, разрушение или уничтожение объектов и других материальных ценностей в значительных размерах, а также нанесшее серьезный ущерб окружающей среде.
- **Авария** — опасное техногенное происшествие, создающее на объекте, определенной территории (акватории) угрозу жизни и здоровью людей, приводящее к разрушению зданий, сооружений, оборудования, транспортных средств и нарушению производственного или транспортного процесса, а также наносящее ущерб здоровью людей и (или) окружающей среде.
- **Транспортная авария (ТА)** — авария на транспорте, повлекшая за собой гибель людей, причинение пострадавшим тяжелых телесных повреждений, уничтожение и повреждение транспортных сооружений и средств или ущерб окружающей природной среде.

МЕХАНИЗМ ВОЗНИКНОВЕНИЯ

К основным причинам транспортных аварий и катастроф относятся:

- нарушения правил дорожного движения
- управление автомобилем в нетрезвом состоянии
- плохие дороги, неисправность машин
- профессиональная непригодность к труду водителя.
- Недисциплинированность при движении
- превышение скорости, движение в ночное время
- неудовлетворительным техническим состоянием автомобильных дорог и подвижного состава
- выездами на полосу встречного движения



ХАРАКТЕРИСТИКА

- Крупными автомобильными катастрофами считаются такие, в которых погибли 4 и более человек.
- Около 75% всех аварий на автомобильном транспорте происходит из-за нарушения водителями правил дорожного движения. Наиболее опасными видами нарушений по-прежнему остаются превышение скорости, игнорирование дорожных знаков, выезд на полосу встречного движения и управление автомобилем в нетрезвом состоянии.
- Особенность автомобильных аварий состоит в том, что 80% раненых погибает в первые три часа из-за обильных кровопотерь.



ПОРАЖАЮЩИЕ ФАКТОРЫ:

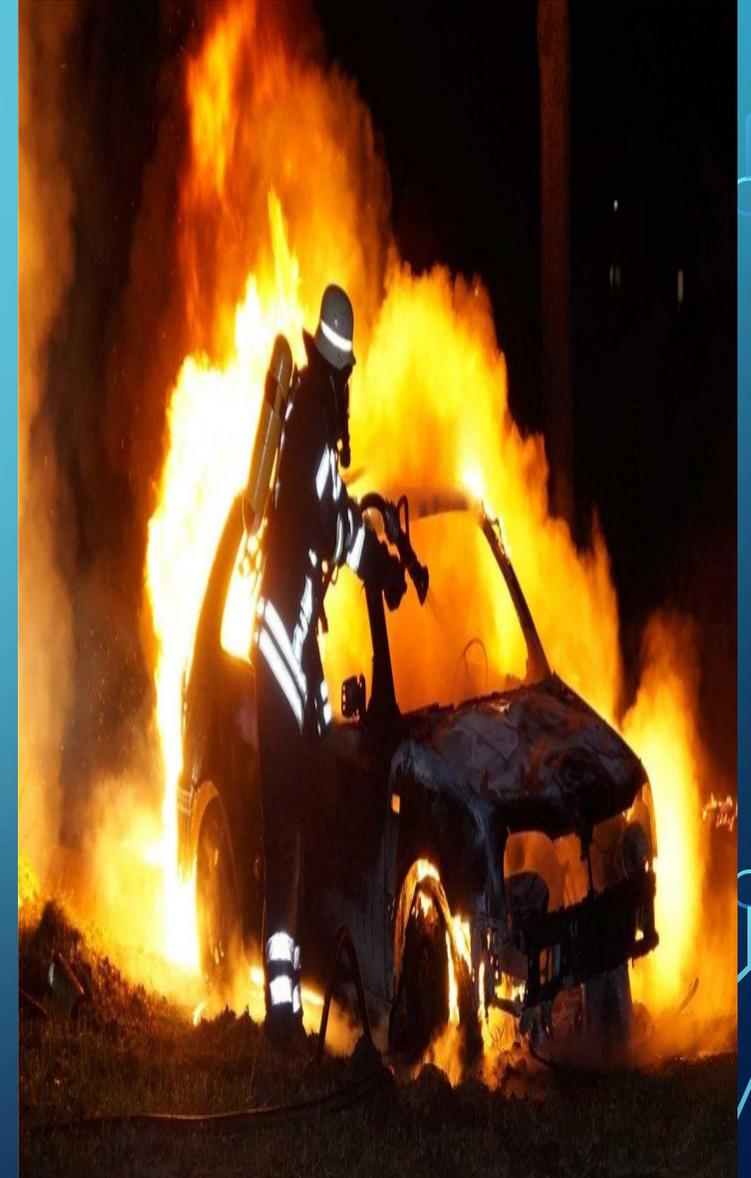
К основным причинам, вызывающим травмирование и гибель людей при дорожно-транспортных происшествиях можно отнести следующие: *первичные поражающие факторы:*

- сильный динамический удар, вызванный практически мгновенной остановкой транспортного средства;
- ударные воздействия на организм человека другим транспортным средством;
- травмирование обломками транспортных средств.



Вторичные поражающие факторы: т.е. те поражающие факторы, которые возникают или развиваются в результате действия первичных поражающих факторов. К ним можно отнести:

- воздействие высокой температуры возникающей в результате возгорания транспортного средства;
- повторные столкновения;
- воздействия различных опасных веществ (как правило при участии в ДТП машин перевозящих опасные грузы);
- падение транспортного средства (если в результате ДТП оно оказалось в неустойчивом состоянии).



МЕРЫ БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ:

Как действовать при неизбежном столкновении

- ✓ **Контролируйте свои эмоции, не отпускайте руль до самого столкновения. В таком случае, вы до конца сможете управлять автомобилем, и возможно сможете выправить ситуацию или хотя бы избежать серьезных повреждений;**
- ✓ **Пассажирам следует сгруппироваться и обеспечить защиту головы;**
- ✓ **Мышцы должны находиться в напряженном состоянии, так они примут на себя всю силу удара, а не кости;**
- ✓ **Всячески сопротивляйтесь перемещению вашего тела вперед;**

- ✓ **Водителю необходимо в качестве опоры использовать спинку кресла, напрячь мышцы, и вжаться в нее. Вперед необходимо выставить руки и опереться ими в руль;**
- ✓ **Боковое положение наиболее безопасное, поэтому если вы не пристегнуты ремнем безопасности, рекомендуется заваливаться набок;**
- ✓ **Не пытайтесь выбраться из автомобиля, пока он окончательно не остановился. Шансы на выживание увеличиваются в 10 раз, если вы находитесь внутри салона, а не выпрыгиваете из него при движении;**
- ✓ **При опрокидывании или в случае возгорания машины немедленно следует покинуть салон;**
- ✓ **Если рядом с вами находится ребенок, то накройте его собой и вместе примите боковое положение.**

КАК ДЕЙСТВОВАТЬ ПОСЛЕ АВАРИИ

Определитесь, в каком месте автомобиля, и в каком положении Вы находитесь, не горит ли автомобиль и не подтекает ли бензин (особенно при опрокидывании). Если двери заклинены, покиньте салон автомобиля через окна, открыв их или разбив тяжелыми подручными предметами.

Выбравшись из машины, отойдите от нее как можно дальше – возможен взрыв.



- **Оказываем первую доврачебную помощь**

При аварии не рекомендуется перемещать пострадавших до прибытия бригады скорой помощи, так как это может усугубить тяжесть полученных травм. Однако в каждом правиле есть исключения.

Существует 2 способа извлечения из искореженного транспортного средства травмированного человека:

- не фиксируя рукой область шеи;
- фиксируя ее.

В первом варианте для удобства немного поверните пассажира к себе спиной. Легче это сделать, придерживая его за пояс. Просуньте руки подмышки, и возьмите человека за предплечье одной руки. Вытаскивайте осторожно из салона.

Во втором случае нужно выполнить действия указанные выше, но только рукой, которая находится ближе к согнутому локтю травмированного человека, взять его за подбородок и зафиксировать, прижав голову к своей груди. Необходимо переместить пострадавшего на безопасное и ровное место. Дождаться медицинской помощи.

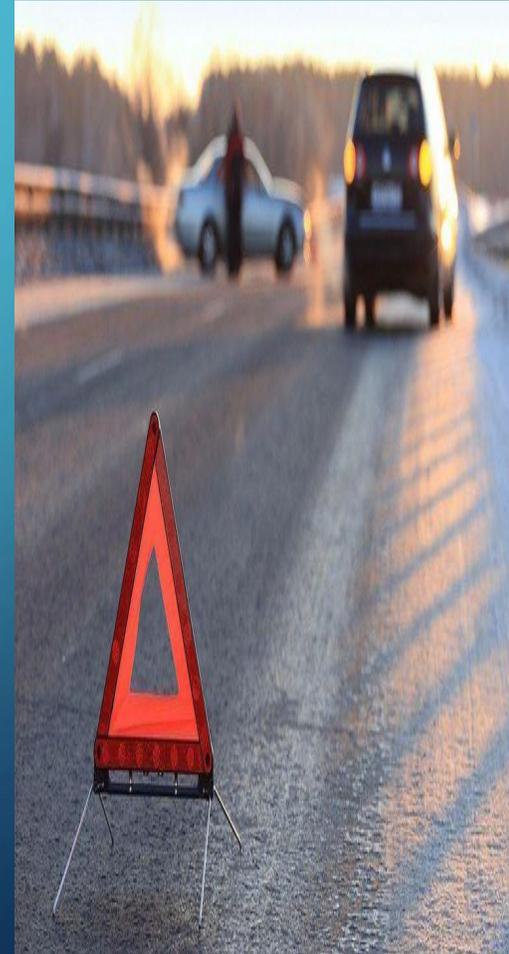


Меры обеспечения безопасности

Различают **активные меры**, которые должны предотвратить аварии, и **пассивные меры**, направленные на уменьшение последствий аварий.

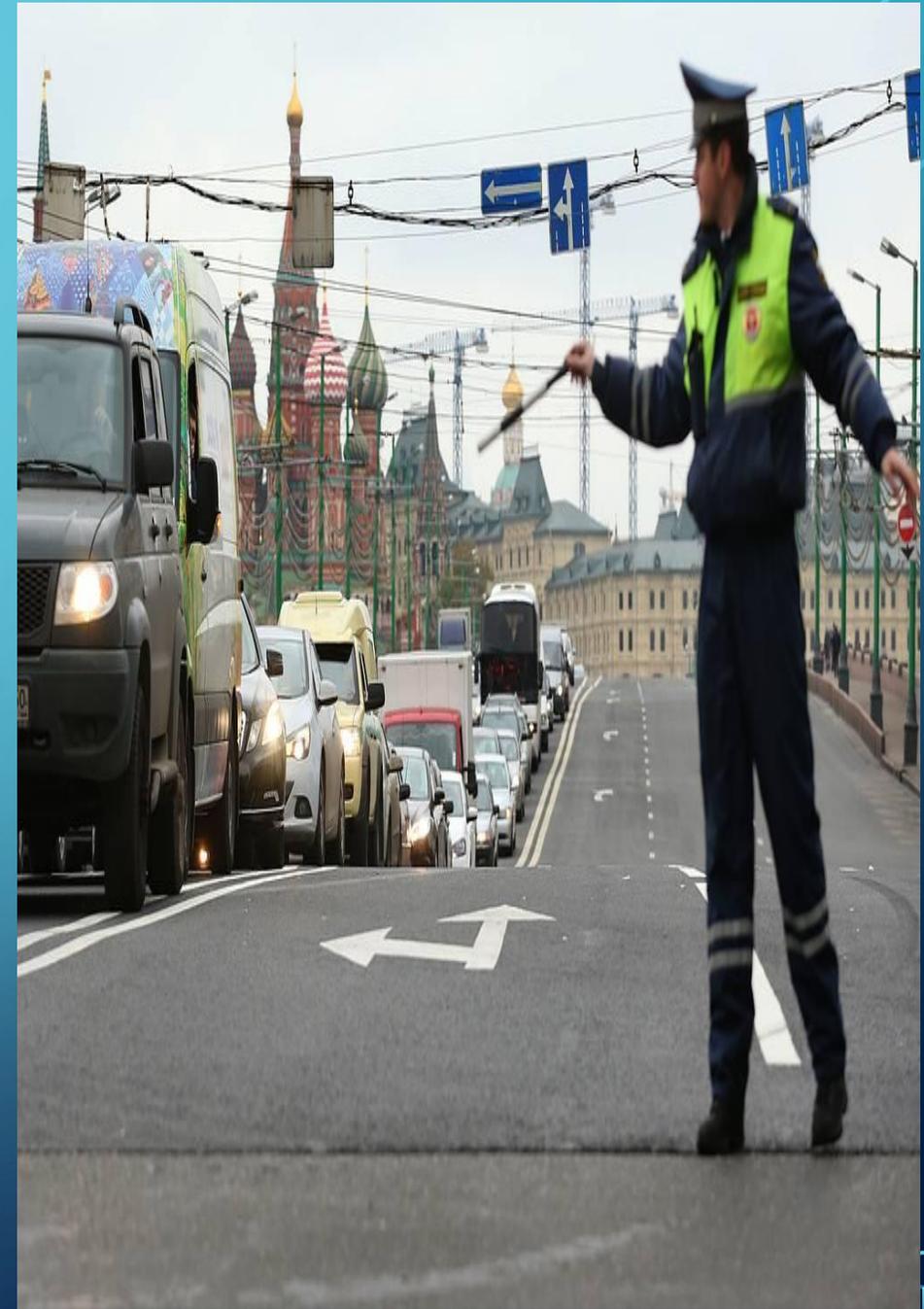
К активным мерам относят:

- Разумное проектирование и расположение объектов дорожной сети.
- Изучение влияния конструкции дороги на вероятность аварии.
- Совершенствование организации движения.
- Правила дорожного движения.
- Контроль над соблюдением правил дорожного движения.
- Обязательное прохождение государственного техосмотра.



К пассивным мерам относят:

- Совершенствование технических средств, транспортных средств и средств индивидуальной защиты:
- обустройство автомобиля наибольшим количеством подушек безопасности, использование ремней безопасности, подголовников и детских кресел; повышение жёсткости кузова, а также применение усиливающих элементов в передней, задней и боковых частях кузова.
- Использование приспособлений для защиты пешеходов.



ПРОФИЛАКТИКА:

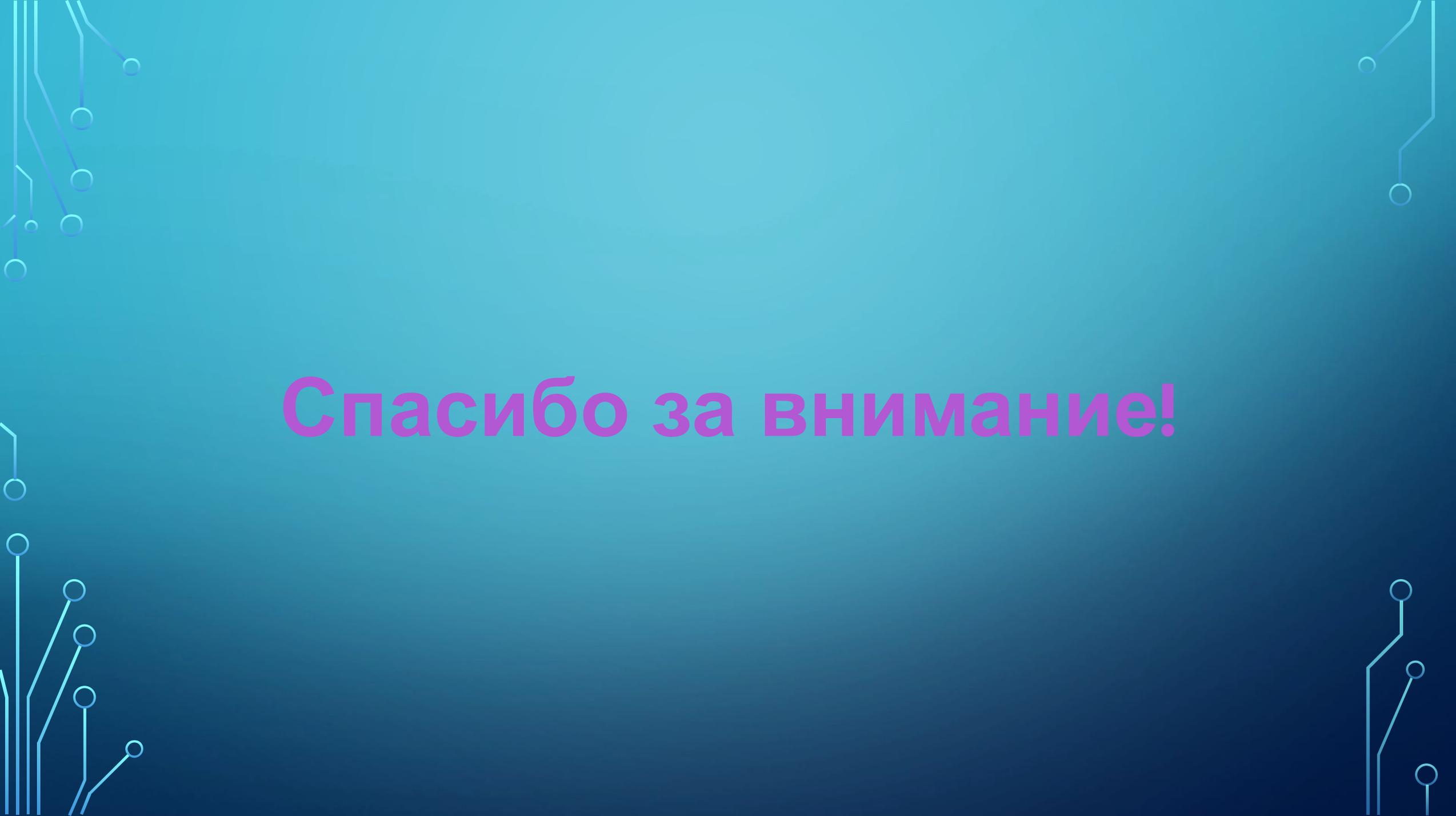
Профилактика ДТП осуществляется следующими методами и формами: Напоминание населению разных категорий участников дорожного движения об общих правилах поведения на дорогах.

Использование различных наглядных материалов, СМИ, периодические издания, кинопрокат, типографские изделия и другие методы визуализации с целью предупредить преступное или безответственное поведение на дорогах.

Обращение к специфическим категориям граждан с целью профилактической работы по предотвращению ДТП – военнослужащие, дети, инвалиды, могущие водить машину, водители общественного транспорта и другие лица, которых можно выделить в отдельную категорию. Проведение тренингов, семинаров, конференций, мониторинга и других мероприятий с целью обнародования количества случаев аварий на дорогах, а также с целью рассмотрения той или иной ситуации в отдельности, чтобы каждый слушатель знал, как правильно действовать – например, в случае наезда на пешехода или правил поведения в темное время суток и др.





The background is a dark blue gradient. In the four corners, there are decorative white and light blue circuit-like patterns consisting of lines and small circles, resembling a PCB layout.

Спасибо за внимание!