

Особенности двигателя ВКД

- 45° смещение седел клапанов относительно вертикальной оси
- 4-клапана на цилиндр
- Подключаемый охладитель системы AGR
- Крышка заднего сальника коленвала с интегрированным датчиком
- Новая система накаливания
- Соответствие нормам D4
- Новые насос-форски
- Измененная механика двигателя
- Новый датчик положения педали

11/18/20

22

4 клапана на цилиндр

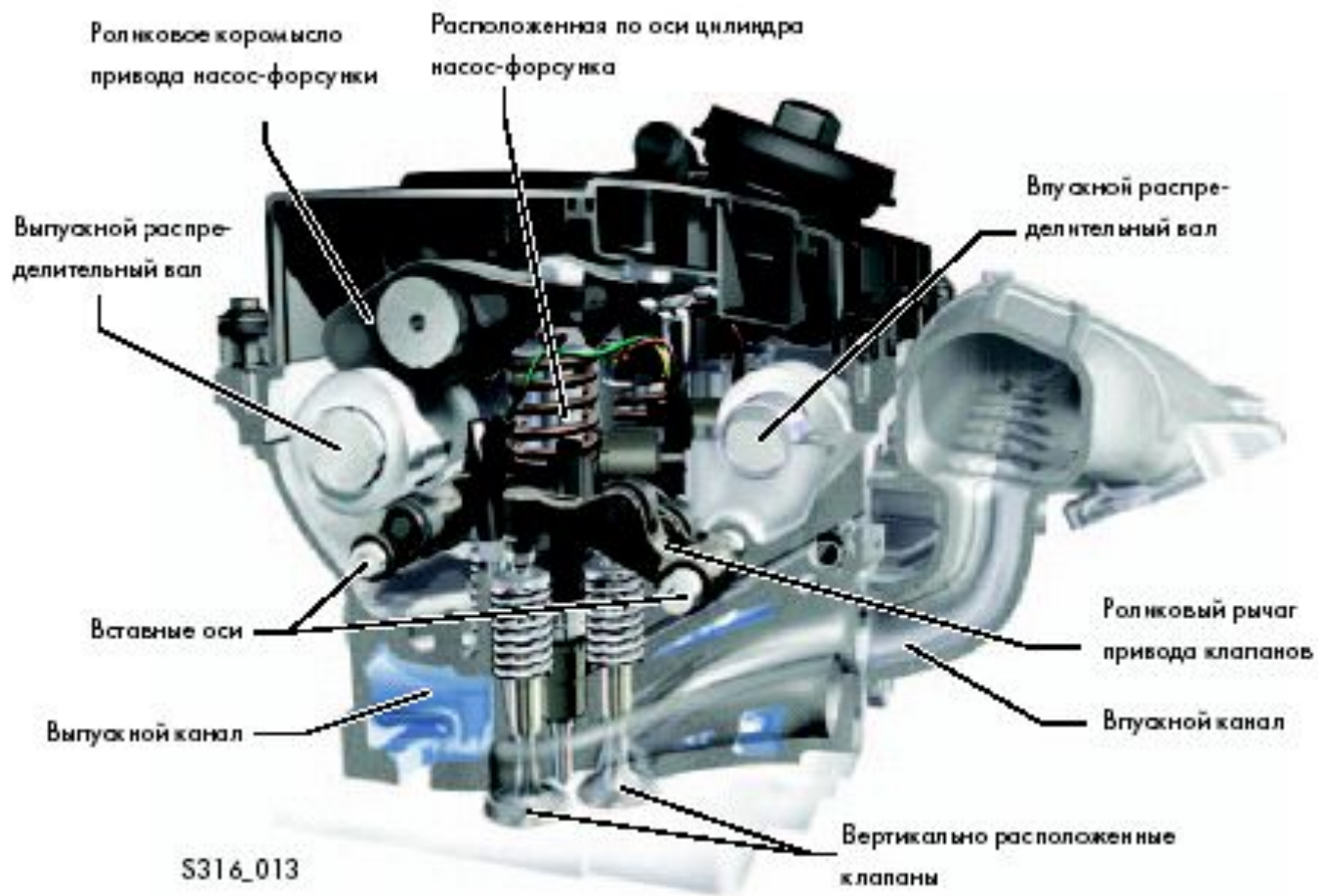
- Большее сечение впускных/выпускных клапанов
- Центрально расположенная вертикальная форсунка и находящаяся точно под ней выемка в поршне
- Изменяемая форма впускного коллектора

2

11/18/20

22

4 клапана на цилиндр



9

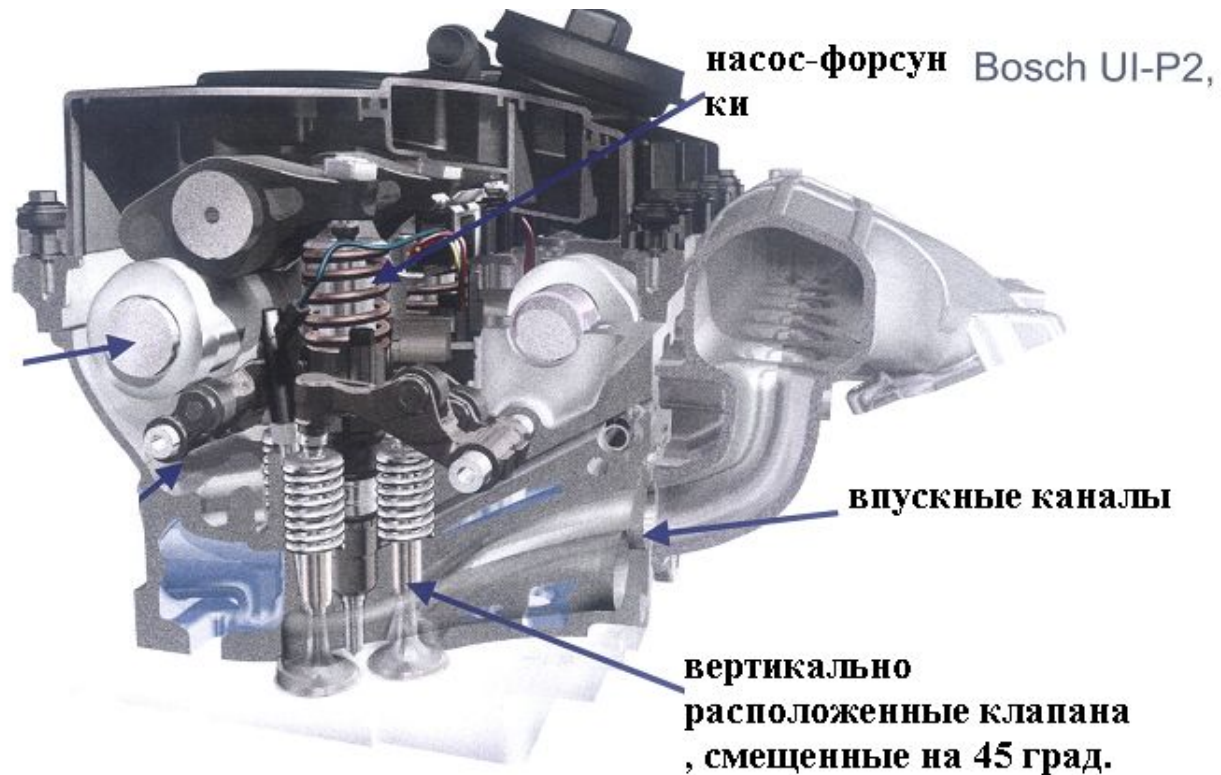
11/18/20

22

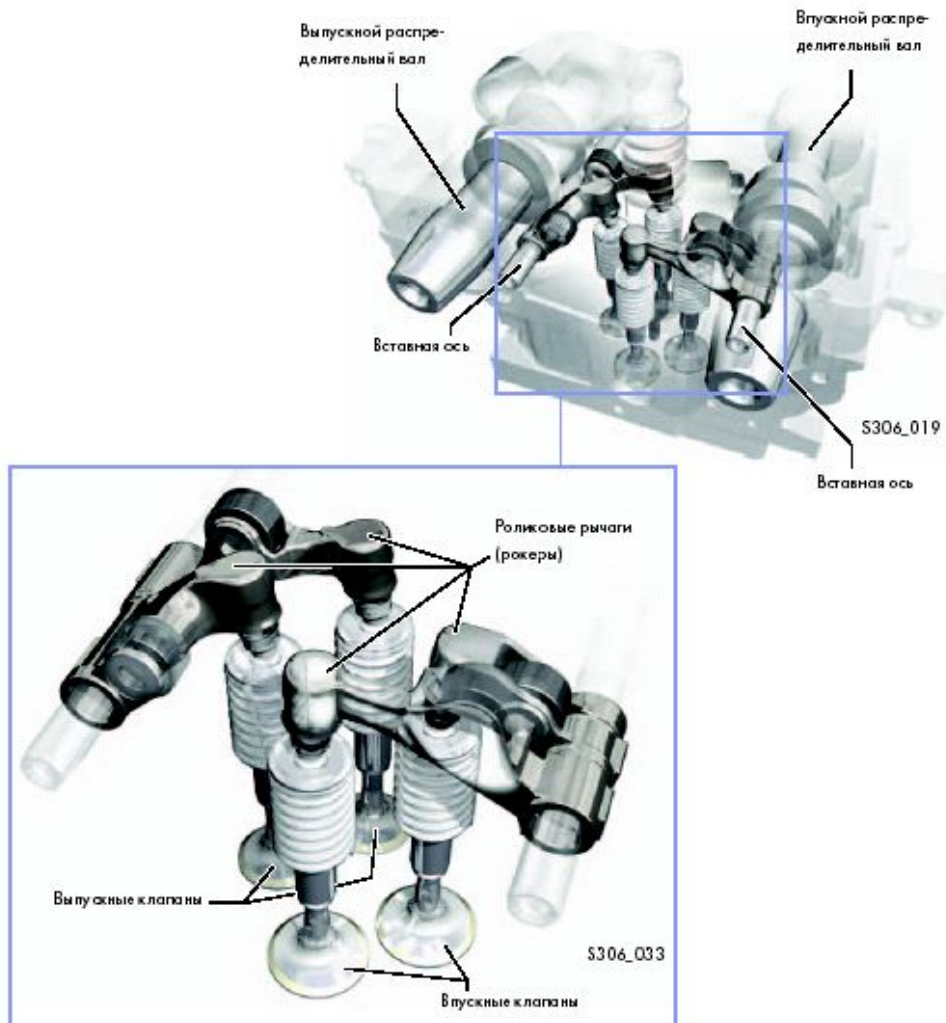
Головка блока цилиндров

4
11/18/20
22

ВЫПУСКНОЙ
распредвал



Привод впускных/ выпускных клапанов



5

11/18/20

22

Привод впускных/ выпускных клапанов



1

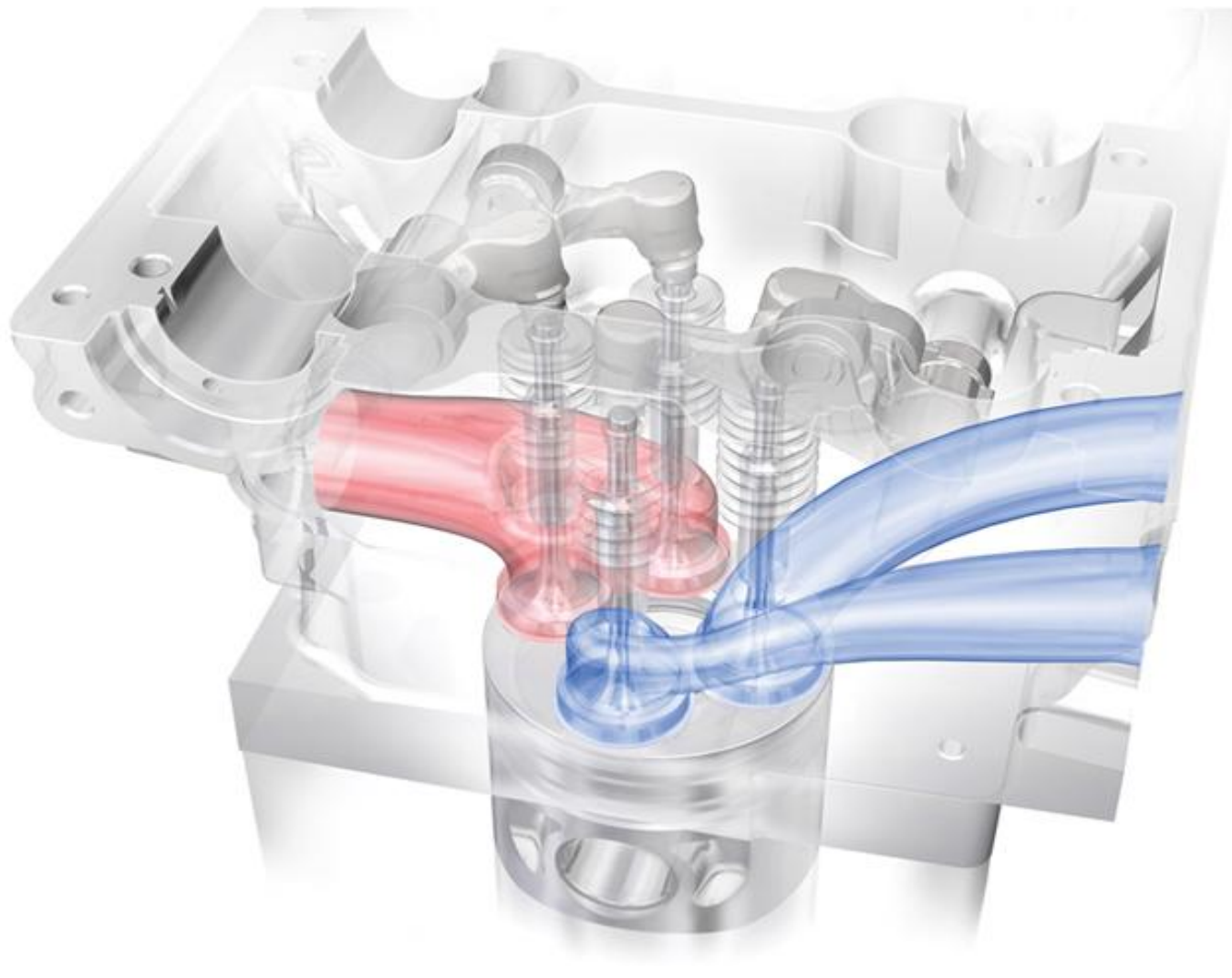
1 Элемент, компенсирующий ход привода форсунки

2 Вставная ось

2

11/18/20
6

Впускные и выпускные каналы

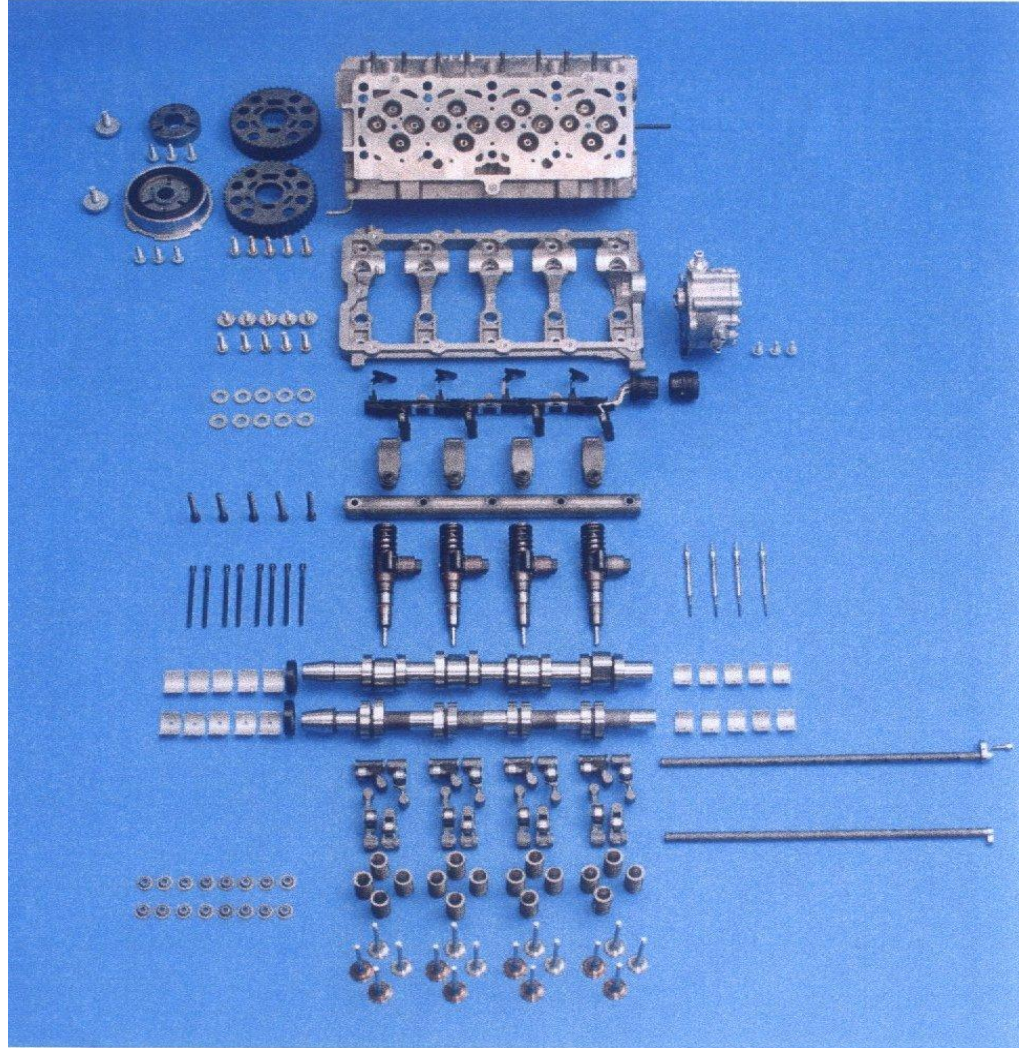


7

11/18/20

22

Отдельные компоненты ГБЦ

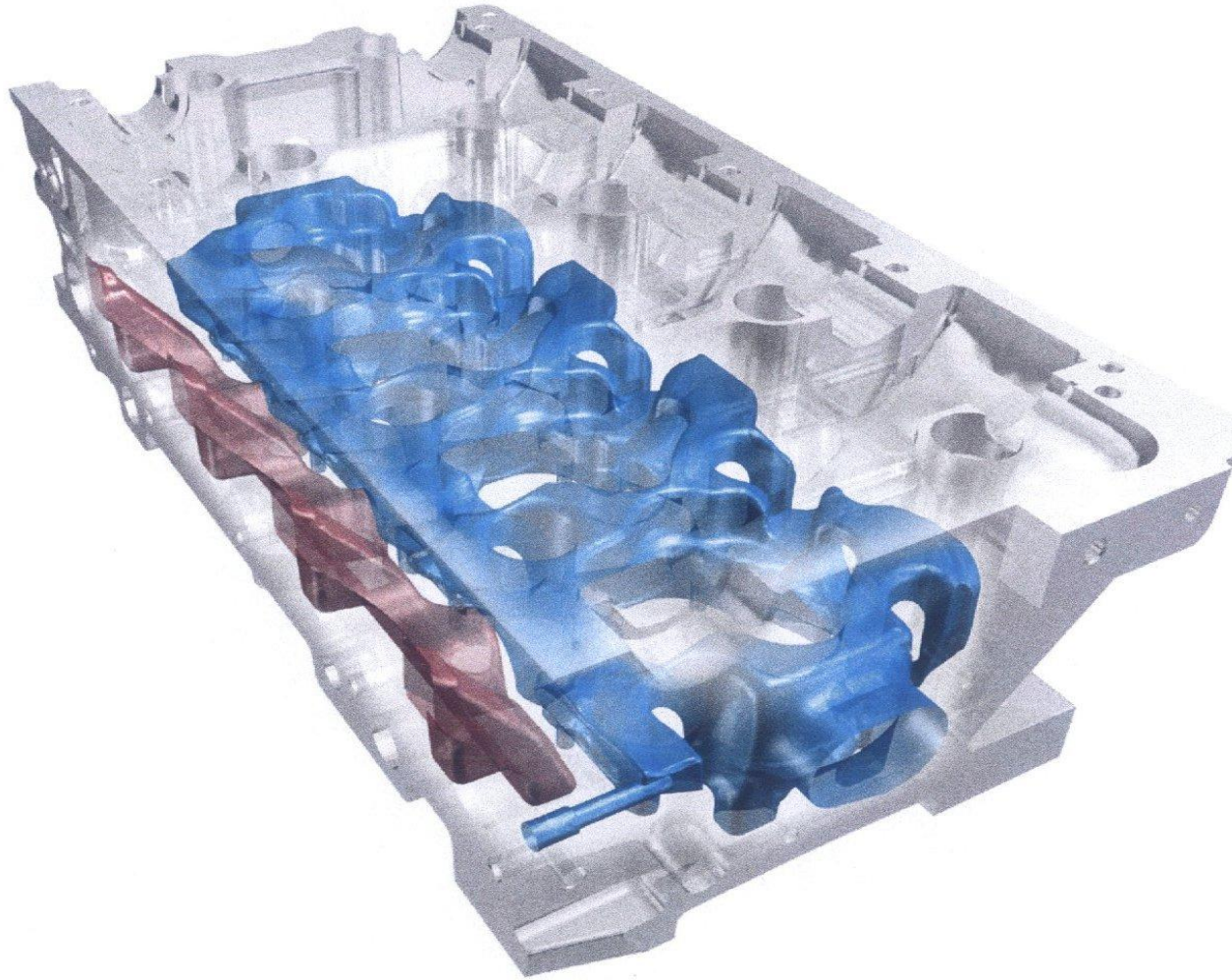


8

11/18/20

22

Каналы системы охлаждения

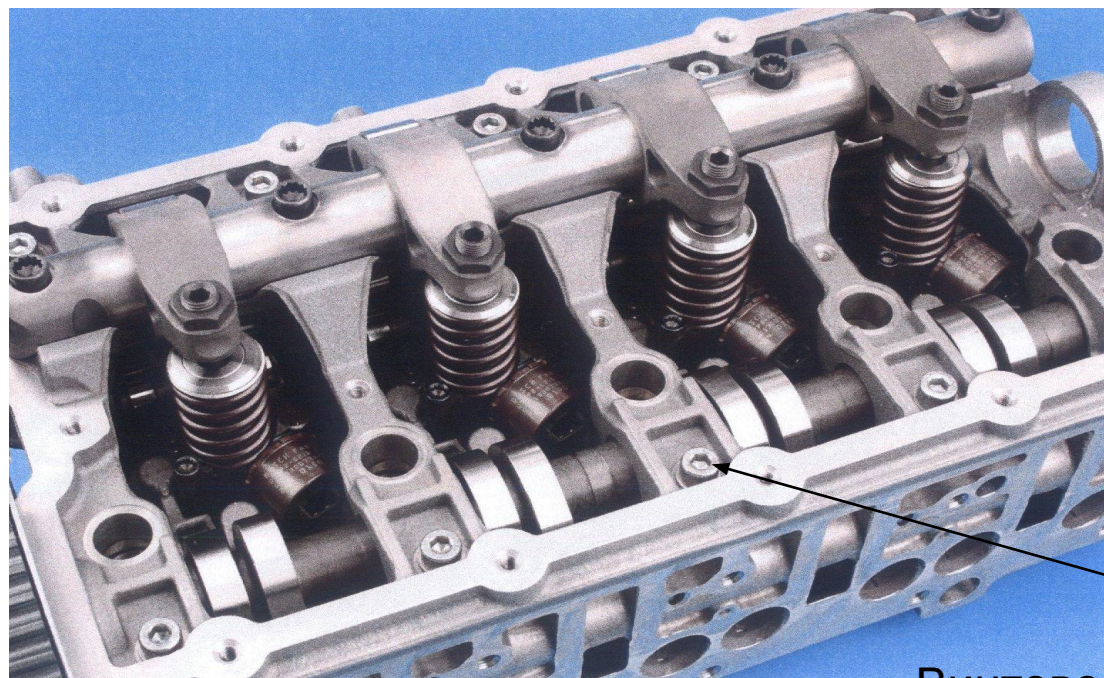


9

11/18/20

22

Рама подшипников распревала



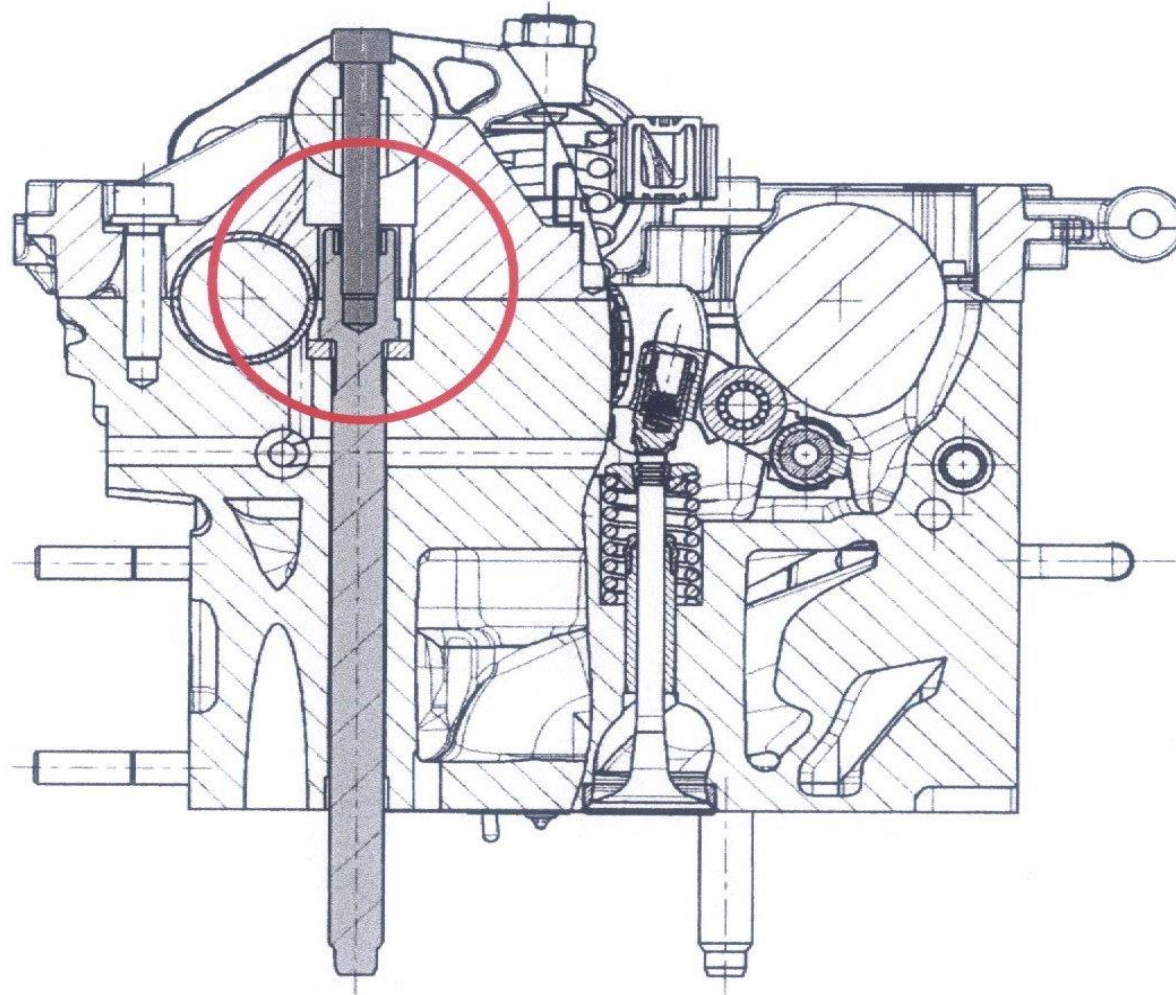
Винтовое крепление рамы

10

11/18/20

22

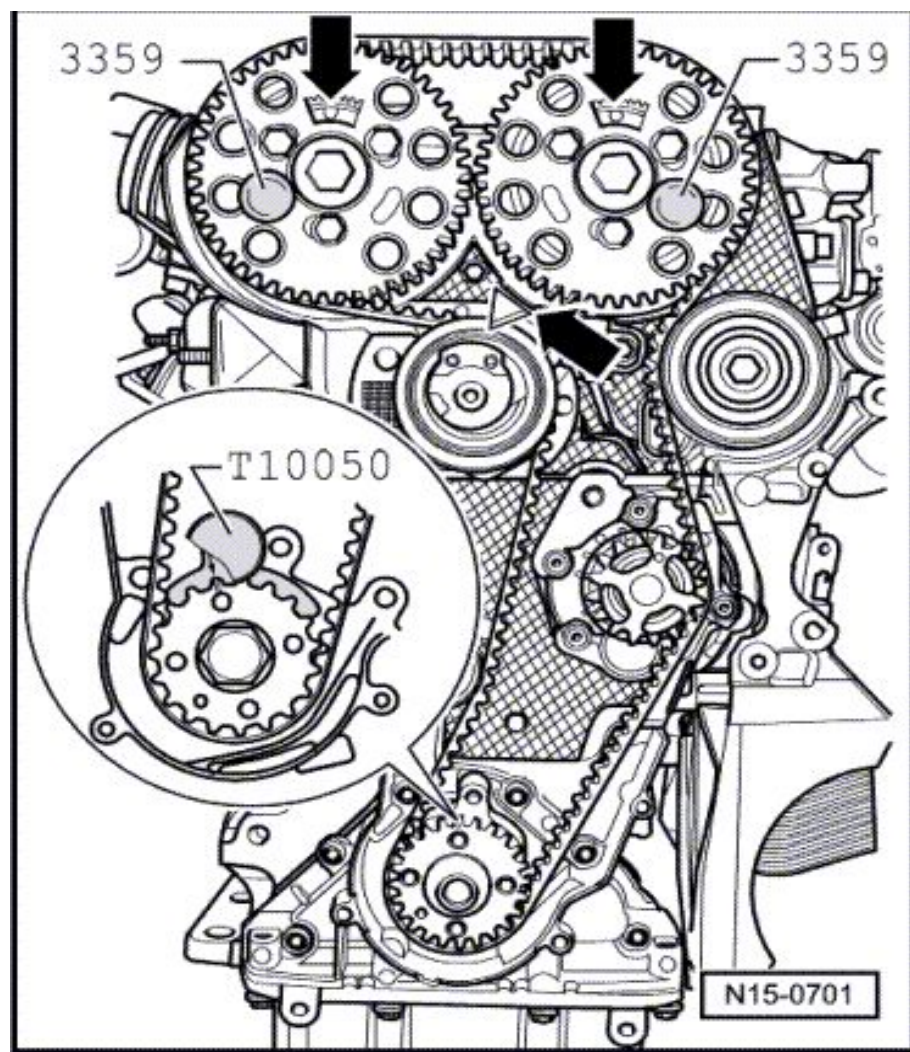
концепция „болт в болте“



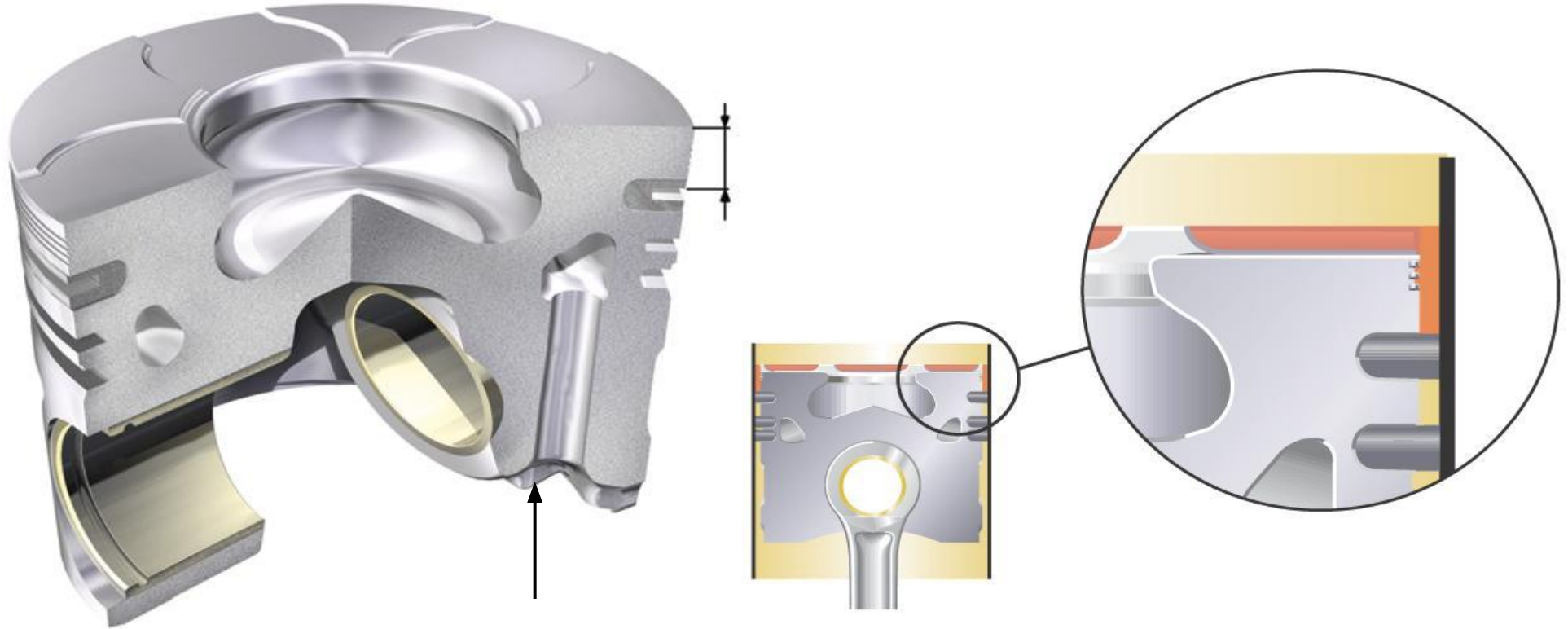
11

11/18/20

22



Система впрыска EDC 16, двигатель VKD сокращение «вредных объемов»



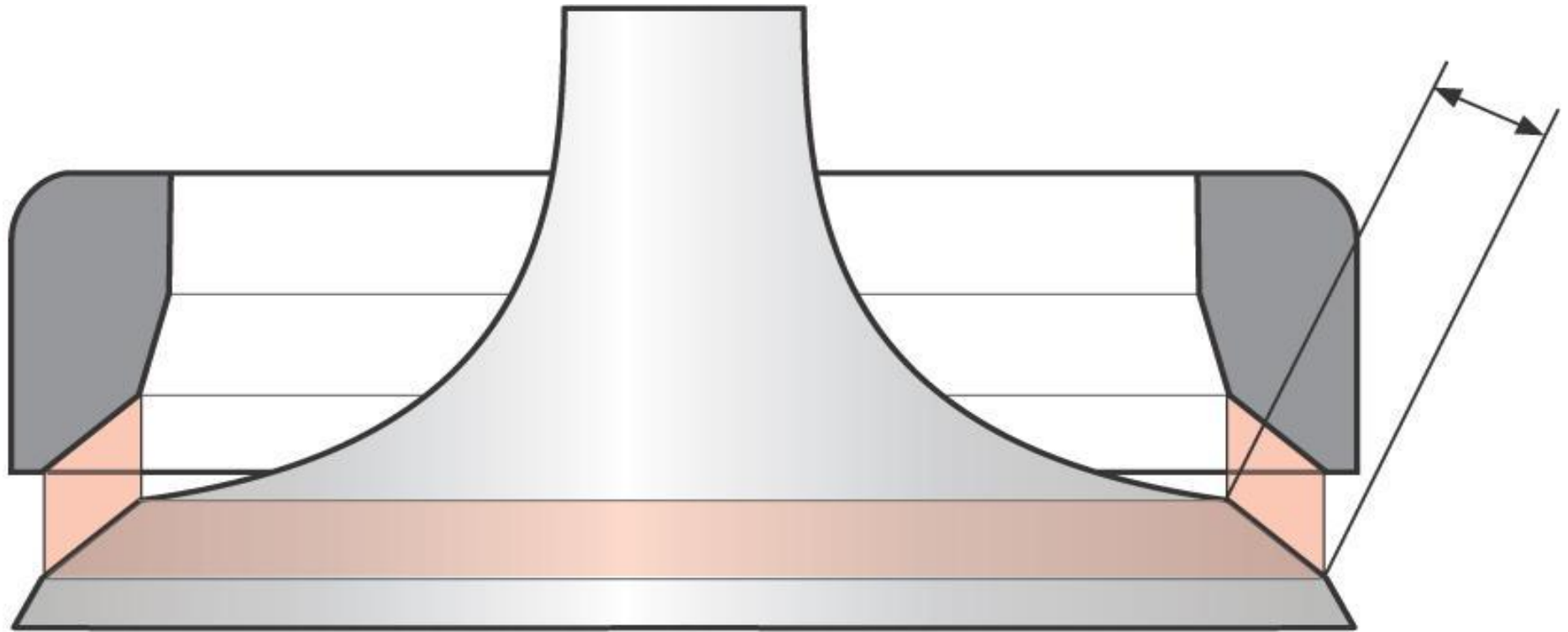
13

11/18/20

22

Система впрыска EDC 16, двигатель VKD седла клапанов

Изменено положение седел по сравнению с двигателем 1,9l TDI

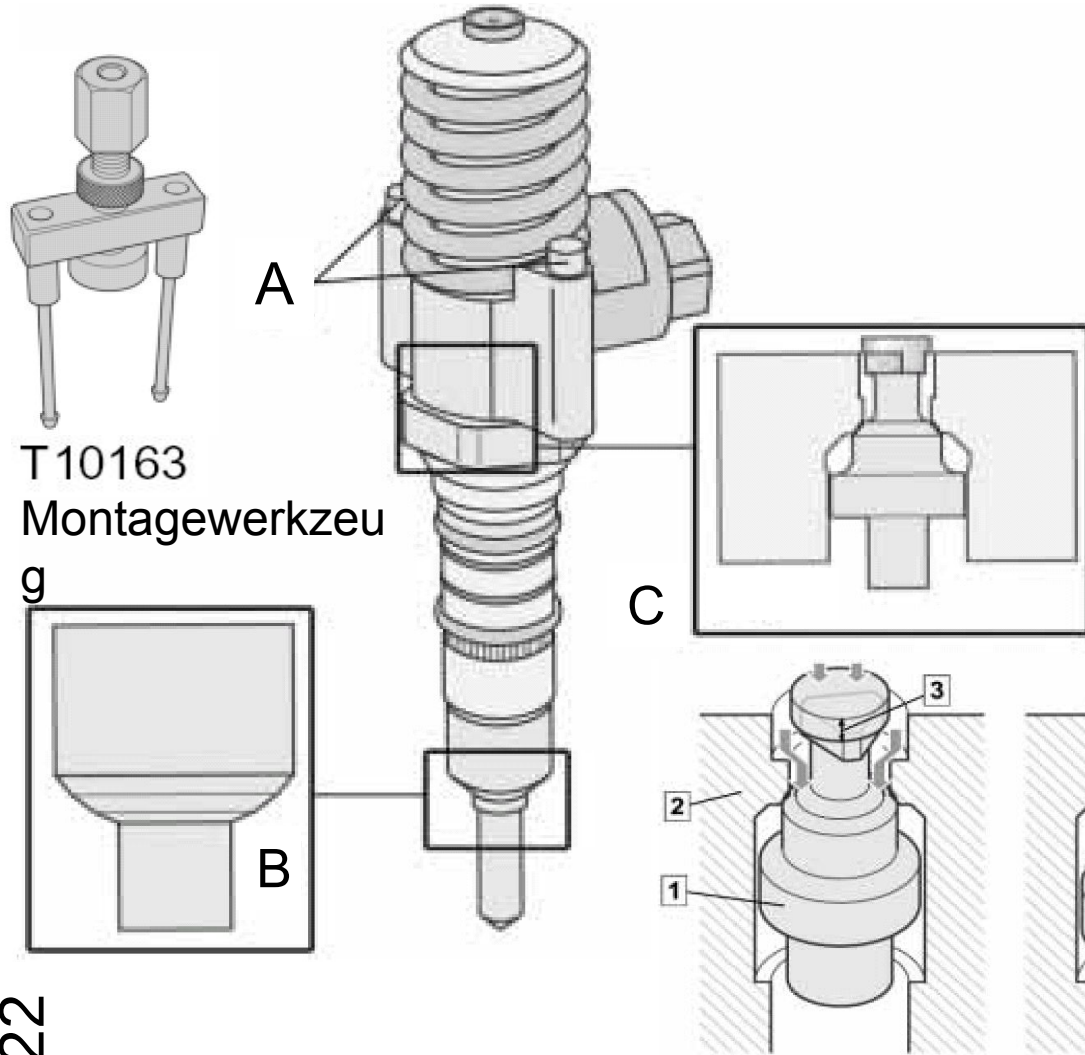


14

11/18/20

22

2,0l R4 TDI 4V



- A болт крепления
- B коническое посадочное седло
- C компенсационный поршень
- 1 Компенсационный поршень
- 2 Корпус насос-форсунки
- 3 Направляющий цилиндр
- 4 Управляющая кромка

15
11/18/20
22