

Курсовой проект Централизованная перевозка муки бестарным способом



Выполнила студентка 26 группы
Петрова Дарья
Руководитель Александрова И.В.

Цель и задачи

Цель курсовой работы:

- Организовать перевозку муки бестарным способом по заявкам грузополучателей и обеспечить основные принципы логистики:
- Обеспечение потребителя продукцией в нужное время и определенное место при минимальных затратах на осуществление логистических операций и используемых производственных



- **Задачи курсовой работы:**

- 1. Выбрать оптимальный подвижной состав в соответствии с грузом;
- 2. Разработать оптимальные маршруты и рассчитать на них технико-эксплуатационные показатели;
- 3. Организовать работу водителей, составить график их работы;
- 4. Составить оперативный сменно-суточный план маршрута;
- 5. Построить график совместной работы автомобиля и нагнетательной машины



Суточные заявки

Грузоотправители		Грузополучатели		Род груза	Способ перевозки	м	Кол-во тонн
Мельзавод № 1	A1	Хлебозавод № 1	Б1	мука	бестарный	1	220
Мельзавод № 2	A2	Хлебозавод № 2	Б2	«	«	1	120
Мельзавод № 3	A3	Хлебозавод № 3	Б3	«	«	1	100
«	A3	АО «Пекарь»	Б4	«	«	1	100

Характеристика груза

- **1. По отраслевому признаку:**
сельскохозяйственные
- **2. По физическим свойствам:**
порошкообразные;
- **3. По степени опасности:**
малоопасные;
- **4. По условиям перевозки:**
требующие применения
закрытого кузова (фургона или
цистерны);
- **5. По условиям хранения:**
требующие закрытых складских
помещений
- **6. По степени использования
грузоподъемности
подвижного состава:** к 1 классу



Выбор ПС

- Техническая характеристика полуприцепа-цистерны муковоза 964810 Сеспель. :



Объем	33,5 куб. м
Полная масса	29240 кг
Количество осей	2
Грузоподъемность	до 22000 кг
отгрузка на ССУ	10200 кг
Масса снаряженного полуприцепа	7440 кг
Габаритные размеры:	
длина	10350 кг
ширина	2500 кг
высота	3600 кг

$$W_{Q\text{час}} = \frac{g_H * \gamma_c * \beta_M * v_T}{\ell_{er} + \beta_M * v_T * t_{п-р}} = \frac{22 * 1 * 0,5 * 24}{10 + 0,5 * 24 * 1,06} = \frac{264}{22,72} = 11,61 \text{ т.}$$

Техническая характеристика Feldbinder KIP 47.3

Вывод:

Для перевозки грузов в соответствии с заявками выбираем автомобиль Feldbinder KIP 47.3 т.к. часовая выработка автомобиля составила 14,79 т/ч, это больше, чем у Сеспель 964810.



ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Грузоподъемность 28 т

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Число осей 3

РАЗМЕРНО-МАССОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Высота ССУ 1 250 мм

Объем цистерны 47 м³

$$W_{Q\text{час}} = \frac{g_H * \gamma_c * \beta_M * v_T}{l_{er} + \beta_M * v_T * t_{п-р}} = \frac{28 * 1 * 0,5 * 24}{10 + 0,5 * 24 * 1,06} = \frac{336}{22,72} = 14,79 \text{ т.}$$

Выбор ПРМ и механизмов

Конвейер шнековый для подачи муки в муковоз

Конвейер основан на надежной и проверенной временем конструкции осевых конвейеров для транспортировки зерна и похожих материалов. Вместе с тем, качественно изменена конструкция подшипникового узла, с учетом характеристик муки. Конвейер оснащен приводом с ременной передачей, размещенным со стороны загрузки продукта, снизу



Таблица технико-эксплуатационных показателей по маятниковым маршрутам

Наименование показателей	Маршрут 1	Маршрут 2	Маршрут 3	Маршрут 4	Итоговые показатели	7.Коэффициент использования парка	0,5	0,5	0,5	0,5
1.Объем перевозок грузов, т	529872	27888	20916	22310,4	600986,4	8.Фактическое время в наряде, ч	8	8	8	24
2.Грузооборот, т км	529872	278880	313740	334656	1457148	9.Коэффициент использования пробега	0,48	0,5	0,4	0,46
3.Эксплуатационное число автомобилей	1,9	2	1	0,8	4,7	10.Суточный пробег автомобиля, км	52	71	138	261
4.Автомобиле-часы в эксплуатации, ч	473,1	249	249	199,2	1170,3	11.Груженный пробег автомобиля, км	12450	9960	11952	34362
5.Автомобиле-часы в наряде, ч	21384	2051,76	1850	1472	751216	12.Общий пробег автомобилей, км	25896	17679	27489,6	71064,6
6.Автомобиле-часы в эксплуатации за рассматриваемый период	14,2	8,24	7,43	5,9	35,77					

Таблица технико-эксплуатационных показателей по оптимальным маршрутам

Наименование показателей	Маршрут 1	Маршрут 2	Маршрут 3	Итоговые и средние показатели	7. Коэффициент использования парка	0,5	0,5	0,5	0,5
1. Объем перевозок грузов, т	27888	27888	22310,4	78086,4	8. Фактическое время в наряде, ч	8	8	8	24
2. Грузооборот, т км	348600	278880	334656	962156	9. Коэффициент использования пробега	0,48	0,5	0,4	0,46
3. Эксплуатационное число автомобилей	3	2	0,8	5,8	10. Суточный пробег автомобиля, км	52	71	138	261
4. Автомобиле-часы в эксплуатации, ч	498	1245	199,2	1942,2	11. Грузовой пробег автомобиля, км	12450	9960	11952	34362
5. Автомобиле-часы в наряде, ч	2126,46	1762,9	1472	5361,36	12. Общий пробег автомобилей, км	25896	17679	27489,6	71064,6
6. Автомобиле-часы в эксплуатации за рассматриваемый период	12,81	14,16	5,9	32,87					

Договор на перевозку

Основные разделы договора перевозки груза

В обязательном порядке договор перевозки должен содержать следующие основные разделы:

- Предмет договора

Здесь приводятся условия договора, без которых документ не может быть заключенным. Нужно обязательно указать действия, производимые отправителем, перевозчиком и получателем груза, указанного в договоре или приложении к договору.

- Порядок и условия перевозки

Должен быть указан пункт назначения груза, место передачи груза перевозчику и требования к используемому транспорту. Также необходимо указать, кто и за чей счет осуществляет погрузку и выгрузку груза, и порядок его выдачи получателю.



- Обязанности сторон

Указываются обязанности перевозчика по определению количества транспортных средств, сроках подачи их под погрузку, а также сроках доставки груза в пункт назначения. Приводятся обязанности отправителя по подготовке груза к перевозке, его погрузке и разгрузке, сроках принятия груза в пункте назначения и оплате перевозки.

- Плата за перевозку груза и порядок расчетов

Этот раздел содержит сведения о размере платы за перевозку груза, ее сроках и форме оплаты.

- Ответственность сторон

Установленную в этом разделе договора ответственность стороны несут дополнительно к той ответственности, которая установлена законодательством Российской Федерации, в число которого входят транспортные уставы и кодексы.

**ПРИМЕРНЫЙ ДОГОВОР ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

Договор № _____

г. _____ " ____ " _____ 19 __ г.

(наименование предприятия, учреждения, организации,

Ф И О физического лица)

именуем _____ в дальнейшем "Предприятие", в лице _____

(должность, Ф И О)

действующего на основании _____

(устава, положения, иного документа)

с одной стороны, и _____

(наименование предприятия, учреждения,

организации, Ф.И.О. физического лица)

именуем _____ в дальнейшем "Клиент", в лице _____

(должность, Ф И О.)

действующего на основании _____

(устава, положения, иного документа)

с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем.

Путевой лист

- путевой лист –это основной перевозочный документ ,необходимый для учета работы водителя и автомобиля
- На практике наиболее часто используют такие три вида:
- Н 4-с. Такую форму используют в тех компаниях, которые выбрали сдельную оплату труда для водителей. Зарплата таких работников рассчитывается по средним тарифам, действующим в этой сфере.
- Н 4-п. Такие путевые листы применяют для учета рабочего времени водителя. Работник получает деньги за отработанный период.
- Н 4-м. Это форма используется теми предприятиями, которые занимаются междугородними перевозками и доставками. Оформление путевых листов для таких поездок подразумевает не только указание более полной информации, но и специальные бланки (на их лицевой стороне есть красная полоса и надпись «междугородние

Место для печати организации

Путевой лист
грузового автомобиля А543/Е № 1

Срок действия: 10 февраля 2010 года

Организация: ООО Бизнес Контроль

Тип и марка автомобиля: Грузовой автомобиль Scania R 124 LB 420
Государственный номерной знак: А 543 ЛО 177 RUS
Водитель: Гришанин Алексей Викторович
Удостоверение №: НА 636356352 Класс: В, С
Лицензия на перевозку: 0000000000, ограниченная
Регистрационный №: Н8737 Серия: УУ-8 №: 667

Привез 1 ГРБ-8350 Государственный номерной знак: Н534 EK 176 RUS Гаражный номер: 01
Привез 2 Государственный номерной знак: Гаражный номер:
Привез 3 Государственный номерной знак: Гаражный номер:
Привез 4 Государственный номерной знак: Гаражный номер:

Сопровождающие лица: Безносиков А.П.

РАБОТА ВОДИТЕЛЯ И АВТОМОБИЛЯ

отправил	время по тарифу		время по факту		показание одометра, км	время фактического, час, мин, с
	мин	сек	мин	сек		
1	10	02	08	00	2	1
2	10	02	18	00	399	3201

Дневные горючего

марка	количество, л	остаток при выезде, л	остаток при въезде, л	неиспользованный остаток, л	стоимость, руб	дизель, л
ДТ	996,5	221,3	76,39	25	1,3	

ПОДПИСЬ

подпись водителя	подпись пассажира	подпись водителя	подпись пассажира
Гришанин А.В.	Безносиков А.П.	Гришанин А.В.	Безносиков А.П.

ЗАДАНИЕ ВОДИТЕЛЮ

В час распоряжения (наименование и адрес заказчика)	время прибытия, час, мин	адрес пункта		наименование груза	количество груза, шт	расстояние, км	тариф, руб
		направление	реализация				
ООО "Лара", Горки X, Промышленная зона Пятигорск, д.1	13:20	Горки X, Промышленная зона	Горки Y, улица Бульварная, д.100	Рубероид	1	15	15

Итого: 1 15 15

Автомобиль технически исправен

Выезд: Горки X, Механика

Автомобиль принят: Водитель: Гришанин А.В.

При возвращении автомобиля: Сдал водителю: Гришанин А.В.

Принят механиком: Смирнов С.В.

Место для печати водителя

Данные медицинского осмотра

дата	время	подпись	ФИО медицинского работника	цель
10.02.2010	10:00	Смирнов С.В.	Смирнов С.В.	плановый

Товарно-транспортная накладная

Перевозка грузов товарного характера должна оформляться **товарно- транспортной накладной**. Она является основным перевозочным документом, по которому производится списание груза грузоотправителем и оприходование его грузополучателем.

ТТН в 4-х экземплярах.

- -первый остаётся у грузоотправителей для списания ТМЦ, второй, третий и четвёртый экземпляры. заверяемые подписями и печатями (штампами) грузоотправителя и подписью водителя, вручаются водителю.
- -второй, сдаётся водителем грузополучателю и предназначается для оприходования ТМЦ у получателя груза, третий и четвёртый экземпляры, заверяемые подписями и печатями грузополучателя, сдаются организации-владельцу автотранспорта.
- -третий экземпляр, служащий основанием для расчётов, транспортная организация прилагает к счёту за перевозку и высылает плательщику-заказчику.
- -четвёртый прилагается к путевому листу и служит основанием для учёта транспортной работы и начисления заработной платы водителю.

ТОВАРНО-TRANСПОРТНАЯ НАКЛАДНАЯ

Форма по ОКУД

№

(серия)

Дата составления

по ОКПО

по ОКПО

по ОКПО

Коды

0345009

Грузоотправитель _____
(полное наименование организации, адрес, номер телефона)

Грузополучатель _____
(полное наименование организации, адрес, номер телефона)

Плательщик _____
(полное наименование организации, адрес, банковские реквизиты)

1. ТОВАРНЫЙ РАЗДЕЛ (заполняется грузоотправителем)

Код продукции (номенкла- турный номер)	Номер прейскуранта и дополнения к нему	Артикул или номер по прейскуранту	Количество	Цена, руб. коп.	Наименование продукции, товара (груза), ТУ, марка, размер, сорт	Единица измерения	Вид упаковки	Количес- тво мест	Масса, т	Сумма, руб. коп.	Порядковый номер записи по склад- ской картотеке (грузоотправителю, грузополучателю)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Товарная накладная имеет продолжение на _____ листах, на бланках за № _____
и содержит _____ порядковых номеров записей
(протиснуть)

Всего наименований _____ Масса груза (нетто) _____
(протиснуть) (протиснуть)

Всего мест _____ Масса груза (брутто) _____
(протиснуть) (протиснуть)

Приложение (паспорта, сертификаты и т.п.) на _____ листах _____
(протиснуть)

Всего отпущено на сумму _____ руб. _____ коп.
(протиснуть)

Отпуск разрешил

Главный (старший)
бухгалтер

Отпуск груза произвел

По доверенности № _____ от « _____ » _____ г.
выданной _____

Груз к перевозке принял _____
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

(При личном приеме товара по количеству и ассортименту)

Груз получил грузополучатель _____
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

Наценка, %

Складские или
транспортные
расходы

Всего к оплате

Организация труда водителей

В состав рабочего времени (смены) водителя включается:

Время непосредственного выполнения транспортной работы на линии:

- время управления автомобилем,
- время простоя в пунктах погрузки-разгрузки,- время кратковременного отдыха от управления автомобилем в пути (после первых трех часов непрерывного управления автомобилем – 15 мин, в дальнейшем через каждые 2 часа – по 15 минут),

возможное время простоев не по вине водителя,

время проведения работ по устранению возникших технических неисправностей



График работы водителей на апрель 2018 года. |

АПРЕЛЬ 2018																																			
ФИО	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	ФП л	Ф фа кт			
Сидо ров	в	р	р	р	р	р	р	в	в	р	р	р	р	р	р	в	в	р	р	р	р	р	р	в	в	р	р	р	р	р	в	в	р	15 9	14 4, 7
Бойк о	в	р	р	р	р	р	р	в	в	р	р	р	р	р	р	в	в	р	р	р	р	р	р	в	в	р	р	р	р	р	в	в	р	15 9	14 4, 7

Заключение

- В курсовом проекте мы организовали перевозку муки бестарным способом, в соответствии с заявками грузоотправителей и грузополучателей. В соответствии с видом перевозимого груза и условиями перевозки выбран Feldbinder, часовая производительность составила т/ч.
- В курсовой работе были рассчитаны технико-эксплуатационные показатели по оптимальным маршрутам. Общий объем перевозок составил 78086,4 тонн, грузооборот - 962156 тонно-километров, эксплуатационное число автомобилей 5,8ед, коэффициент использования пробега – 0,4 среднесуточный пробег автомобиля –412км, груженный пробег за расчетный период –34362км, общий пробег автомобилей –71064,6км.

Служба эксплуатации на предприятии осуществляет оперативно-суточное планирование и контроль за перевозками, прием и систематизацию заявок, организацию и проведение выпуска подвижного состава на линию и прием по возвращению, организацию оперативного учета и анализа работы подвижного состава.

- Таким образом, задачи поставленные перед началом работы, выполнены.