

Маршрут

Москва- Кейптаун(ЮАР)- станция „Новолазаревская,, - Южный Полюс-станция „Новолазаревская,,-Кейптаун (ЮАР)-Москва

Полет на Южный Полюс с вылетом из Кейптауна (ЮАР)

Москва – Кейптаун

Обязательное требование – вы должны прибыть в Кейптаун не позднее, чем за 48 часов до вылета в Антарктиду.

Возможно, что из-за прогноза погоды, вылет в Антарктиду состоится на сутки раньше.

Вылет из МосквыПрибытие в Кейптаун.(расстояние 10137 км , время полета 13ч.37мин.

Встреча в аэропорту Кейптауна и трансфер в отель.

Размещение в отеле выбранной категории. Отдых после авиаперелета.

Обзорная экскурсия по городу.

Кейптаун - Предполетный брифинг

Экскурсионная программа – Мыс Доброй надежды.

Возвращение в Кейптаун.

Трансфер в Антарктический клуб, где состоится предполетный брифинг. Во время брифинга вы получите информацию по вашему полету в Антарктиду, прогнозу погоды, правилам посещения Антарктиды,пройдете инструктаж по технике безопасности, о правилах поведения, которые, чтобы выжить, следует соблюдать неукоснительно. Особое внимание уделяется обморожениям, а также : необходимо постоянно носить солнцезащитные очки, поскольку в Антарктиде мощнейшее ультрафиолетовое излучение. . Вы познакомитесь со своим гидом и он ответит на все ваши вопросы. После этого мы проверим, все ли снаряжение у вас есть .

Список личного снаряжения

Одежда

[Куртка пуховая на -30С и ниже](#)

[Куртка флисовая](#)

[Брюки пуховые на -30С и ниже](#)

[Брюки трекинговые](#)

[Термобелье теплое](#) (2 комплекта)

[Термобелье тонкое](#)

[Носки для восхождений теплые](#) (2-3 пары)

[Перчатки до -20С](#)

[Перчатки до -10С](#)

[Рукавицы до - 20С](#)

[Шапка флисовая](#)

[Балаклава и маска на лицо](#)

Обувь

[Ботинки экспедиционные на -40С](#)

Альпинизм

[Маска-очки горнолыжная](#)

[Очки альпинистские](#)

Туризм и бивуак

[Рюкзак 40-50 литров](#)

[Баул 120л](#)

[Спальный мешок на -30С](#)

[Термос](#)

Крем от загара

Гигиеническая губная помада

Полотенце, мыло, зубная паста, щетка

Личная Аптечка

Кейптаун - Вылет в

Антарктику

Обращаем ваше внимание на то, что вылет в Антарктику зависит от многих факторов (погоды, состояния посадочной полосы и т.д.)

Вылет на самолете ИЛ-76 по маршруту Кейптаун – Новолазаревская. Время в полете около 6 часов.

Прибытие в Антарктику - Посещение Российской научной станции

Наш полет будет проходить над океаном, который здесь иногда называют Южным, так как здесь соединяются Атлантический и Индийский океаны и определить их границы невозможно. Наш маршрут пересечет Южный Полярный круг (66,5 градусов Ю.Ш)

Отсюда начинается зона полярного дня и полярной ночи. В ноябре – феврале здесь господствует Полярный День – все 24 часа в сутки светло.

Прибытие на аэродром станции Новолазаревская (местное время - московское минус 3 часа). Это снежно-ледовый аэродром, который функционирует только в течение ноября - декабря и с конца января - февраль.

Аэродромная база российской антарктической станции Новолазаревская расположена в 12 км от самой станции, на склоне ледника, на высоте 550 метров над уровнем моря. Рядом с базой расположена снежно-ледовая ВПП, которая может принимать все типы самолётов. Собственно база и была создана для обслуживания самолётов. Длина ВПП составляет почти 3 км, ширина – 60 м. Персонал примерно 20 человек, обеспечивает поддержание этой полосы в рабочем состоянии, а также размещает на базе прилетающих полярников и гостей, ожидающих своего рейса на полярные станции. Чтобы добраться до станции на вездеходе потребуется 20-30 мин.

Прибывающие на станцию «Новолазаревская», в ожидании рейса на Южный полюс расселяются в лагере «Оазис» в 400 метрах от комплекса зданий базы. Деревянные домики комплекса весьма уютны и предлагают достаточно комфортные для Антарктики условия – отапливаемые комнаты, кухню, электричество, горячую воду, туалет и русскую баню.

Экскурсия по станции — обязательный пункт «предполюсной» программы. Путешественники получают возможность воочию увидеть, как живут полярники, прикоснуться к необычному устройству быта и узнать больше о проводимых на станции исследованиях.

Расположенная на побережье Восточной [Антарктиды](#), на земле, носящей романтическое имя Королевы Мод, эта станция позволяет полярным путешественникам привыкнуть к низким температурам самого южного континента планеты и освоиться в антарктических ландшафтах. Но «Ново» — так называют базу бывалые полярники — интересна и сама по себе: вокруг неё простирается небывалый для этих широт оазис, где летом текут ручьи, а поверхность почвы дрожит в дымке испарений. А гнездовья редких антарктических птиц гарантированно обрадуют всех, чьей душе не чужда тяга к природе.

Климат станции «Новолазаревская»

Станция «Новолазаревская» — почти что и не Антарктида в то время года, когда её посещает большинство туристов. Летом воздух прогревается здесь до +2...+6 °С, и снег тает. Правда, обнажившаяся почва не спешит порадовать полярников растительностью — флора здесь крайне скудна, лишь мхи и лишайники, и то не везде. Обычный ландшафт вокруг станции — голые скалы, по которым и летом, и зимой гуляют ветра. По этой причине снега здесь не слишком много и в холодное время года — его попросту сдувает.

Зимой на станции «Новолазаревская» около -10...-16 °С, полная полярная ночь продолжается около двух месяцев.

Что посмотреть

Окрестности «Новолазаревской» не менее интересны. На берегу Антарктиды располагается ледник толщиной от 50 до 100 метров, после которого простираются бескрайние просторы океана. Летом поверхность ледника значительно вытаивает, и образуются удивительной красоты бело-голубые гроты. Ещё здесь можно увидеть антарктических птиц поморников и даже курьёзных и очаровательных пингвинов Адели.

Полет на Южный Полюс Земли

Самым интересным событием этой антарктической поездки станет воздушное путешествие на Южный Полюс.

После завтрака мы получим информацию о погоде по маршруту полета. Если метео служба дает добро, то мы отвезем вас на аэродром и наше путешествие начнется. Хотя мы планируем вернуться обратно в этот же день, мы берем с собой спальные мешки и продовольствие на случай, если будут какие-либо задержки в пути.

Мы вылетаем на самолете Basler BT-67 в южном направлении. Мы пролетим над горами Земли Королевы Мод и далее полетим над Антарктическим Плато. Во время полета у вас будет уникальная возможность увидеть восхитительный вид, открывающийся с высоты на горы и ледники.

Через 4 часа полета мы совершим промежуточную посадку на ледниковом плато для дозаправки. Здесь высота ледника достигает 2,500 метров над уровнем моря. В Антарктике воздух более разреженный, чем в обычных горах и высота 2,500 метров соответствует примерно 3,000 метров в обычных горах. Дозаправка займет около часа, вы сможете выйти из самолета и поразмяться. Отсюда до Полюса остается еще около 800 километров или 3 часа полета.

