

СТАТЬЯ 264 УК РФ. НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

На примере ДТП с участием автобуса с детьми 4 декабря 2016г. в ХМАО.

ОБЪЕКТ.

- Непосредственный объект рассматриваемого состава преступления - общественные отношения, обеспечивающие безопасность дорожного движения или эксплуатации транспортного средства.
- Дополнительным объектом выступают по ч. ч. 1 и 2 здоровье человека, по ч. ч. 3, 4, 5 и 6 - жизнь человека или многих людей.

ОБЪЕКТИВНАЯ СТОРОНА

- имеет свою специфику. Ответственность фактически наступает за причинение указанных в законе последствий, но при установлении причинной связи между наступившими последствиями и предшествующим им нарушением правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства. Для правильной квалификации необходимо уточнить, какие конкретные правила были нарушены.
- Диспозиция бланкетная, отсылает к Федеральному закону от 10 декабря 1995 г. N 196 "О безопасности дорожного движения", к Правилам дорожного движения РФ, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 23 октября 1993 г. N 1090.

ОБЪЕКТИВНАЯ СТОРОНА

- **Под дорожным движением** принято понимать движение наземных механических транспортных средств по автомагистралям, шоссе, городским улицам, иным дорогам и проездам.
- **Под транспортным средством** понимаются любые механические самоходные транспортные средства, оборудованные автономным двигателем объемом не менее 50 куб. см и способные развивать скорость не менее 50 км/ч.
- Под транспортными средствами, о которых говорится в **ст. ст. 264 - 268 УК**, наряду с автомобилями следует понимать автотранспортные средства, подлежащие регистрации в ГИБДД, пассажирские и грузовые трамваи и троллейбусы, все виды тракторов, а также строительные, погрузочные (автопогрузчик, автокран), уборочные, дорожные (автогрейдер, асфальтоукладчик и др.), сельскохозяйственные (например, комбайны) и тому подобные специальные самоходные машины, мотоциклы, мотоколяски, мотонарты и иные механические средства, выполняющие не только транспортные, но и иные функции.

ОБЪЕКТИВНАЯ СТОРОНА

- **Безопасность дорожного движения** - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.
- **Дорожно-транспортное происшествие** - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.
- **Участник дорожного движения** - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения как водитель транспортного средства, пешеход, пассажир.
- **Организация дорожного движения** - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

- Существенной новеллой следует признать дополнение комментируемой статьи указанием **о повышенной ответственности** лица, совершившего деяние при управлении транспортным средством **в состоянии опьянения**. Данный квалифицирующий признак положен в основание дифференциации ответственности.
- Поэтому по ч. 2 ответственность предусмотрена за нарушение правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, повлекшее причинение тяжкого вреда здоровью, совершенное лицом, управлявшим транспортным средством в состоянии опьянения.
- По ч. 3 ответственность наступает при гибели одного человека,
- а по ч. 4 - за то же самое, но при управлении транспортным средством в состоянии опьянения.
- Часть 5 комментируемой статьи предусматривает ответственность при гибели двух или более человек,
- а ч. 6 - за аналогичное деяние, но при управлении транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения. В зависимости от количества погибших и состояния опьянения установлены жесткие санкции, вплоть до 9 лет лишения свободы.

ПОТЕРПЕВШИЕ И МЕСТО

- Потерпевшими могут быть любые лица, которые пострадали от транспортной аварии, в том числе и родственники виновного или иные близкие ему лица.
- Следует учитывать, что уголовная ответственность за нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств наступает вне зависимости от места, где было допущено нарушение. Дорожное движение в основном осуществляется по дорогам, но может происходить и в условиях бездорожья, во дворе, поле, на автомобильных стоянках и т.п.

СУБЪЕКТ

- специальный - вменяемое лицо, достигшее возраста 16 лет и управляющее транспортным средством.
- Состояние опьянения в настоящее время является квалифицирующим признаком, который включен в предмет доказывания. В каждом подобном случае требуется официальное заключение судебно-медицинской экспертизы, объективно подтверждающее состояние опьянения лица, управлявшего транспортным средством.
- Для квалификации деяния по ст. 264 УК **не имеет значения**, имел ли виновный водительские права.

СУБЪЕКТИВНАЯ СТОРОНА

- характеризуется по отношению к наступившим последствиям неосторожной виной в виде легкомыслия или небрежности.
- При привлечении к уголовной ответственности за преступление, совершенное по неосторожности в форме преступной небрежности, следует иметь в виду, что закон требует в каждом конкретном случае устанавливать не только обязанность, но и реальную возможность лица предвидеть наступившие вредные последствия. Последняя может быть ограничена как объективными условиями, в которых возникло дорожно-транспортное происшествие, так и субъективными особенностями человека.
- Водитель автомашины не должен нести уголовной ответственности за аварию вследствие самоуправных действий другого лица, которые по обстоятельствам дела водитель не мог предвидеть и предотвратить.

СУБЪЕКТИВНАЯ СТОРОНА

- Если по делу установлено, что причинение вреда здоровью или смерти потерпевшему охватывалось умыслом виновного, то содеянное следует рассматривать как умышленное преступление против здоровья и жизни.
- В тех случаях, когда виновным последовательно совершены два самостоятельных преступления - одно автотранспортное, а другое - против здоровья и жизни личности, его действия надлежит квалифицировать по совокупности преступлений.

ДТП В ХМАО.



- Обращаясь к хронологии событий, складывается следующая картина: 4 декабря 2016г. автобус с детьми возвращался с соревнований из Ханты-Мансийска в Нефтеюганск. Навстречу ему в своем ряду друг за другом двигались два грузовых тягача. В районе 16 часов по местному времени первый встречный грузовик «зацепился» по касательной с автобусом, который развернуло от удара и вынесло навстречу второму большегрузу. Следователи полагают, что аварию спровоцировало обоюдное грубое нарушение правил дорожного движения водителями двух транспортных средств – автобуса и первого грузовика.



КАК ПРОИЗОШЛА АВАРИЯ

В этот день на трассе была плохая погода: метель, сильный снег.

Ханты-Мансийск

239 км

Место столкновения
4 декабря в 16.15
(время местное)

Нефтеюганск

31 км

Р-404

Автобус «Кароса» (2000 год выпуска) с детьми выехал из Ханты-Мансийска около 16.00 без сопровождения машины ГАИ.

Стаж 47-летнего водителя - 22 года

Автобус и фура цепляют друг друга бортами

В салоне - 35 человек (из них 30 детей)

Многотонный грузовик «Скания» на полной скорости влетает в борт автобуса и буквально разрывает его пополам

Автобус разворачивает поперек трассы

ЖЕРТВЫ И ПОСТРАДАВШИЕ

- В аварии погибло 12 человек, 10 из которых дети в возрасте от 7 до 16 лет и два тренера.



- Также сообщается о 25 пострадавших, из них 22 ребенка.

- По данным полиции, водитель автобуса Марат Зайнуллин за последние два года семь раз привлекался в административной ответственности за нарушение ПДД, водитель грузовика Раиль Саитханов привлекался за нарушение ПДД 12 раз за два года.



- Подтвердился и тот факт, что водитель участвовавшего в аварии грузовика был лишен прав в Башкирии еще летом 2016 г., хотя никто не контролировал, исполняется ли решение суда. Материалы об этом ушли в республиканскую прокуратуру, а сотрудники регионального управления СК возбудили дело о халатности. - Как заявляли в СКР, трансфер детей не был должным образом согласован, автобус с подростками следовал без обязательного при подобных маршрутах сопровождения.



НА ДАННОМ ЭТАПЕ СЛЕДСТВИЯ ПО ВОЗБУЖДЕННОМУ ПОСЛЕ ТРАГЕДИИ УГОЛОВНОМУ ДЕЛУ ПРОХОДЯТ ЧЕТЫРЕ ФИГУРАНТА - СЕГОДНЯ ИМ ПРЕДЪЯВЛЕНЫ ОБВИНЕНИЯ.

- Марату Зайнуллину предъявлено обвинение в совершении преступления, предусмотренного **ч.5 ст.264 УК РФ** (нарушении правил дорожного движения, повлекшее по неосторожности смерть двух и более лиц). По версии следствия, во время поездки он не учел ширину проезжей части, габариты транспорта, необходимого интервала. Не учел дорожные и метеорологические условия при выборе скорости. Это привело к тому, что он не справился с управлением и допустил столкновение с грузовым тягачом марки «Volvo» под управлением Раиля Саитханова. Ему предъявлено аналогичное обвинение. По предварительным данным, проезжающий грузовик зацепил левое зеркало и дверь автобуса, после чего автобус развернуло, и второй грузовик въехал точно в середину автобуса, разорвав его на две части.

НА ДАННОМ ЭТАПЕ СЛЕДСТВИЯ ПО ВОЗБУЖДЕННОМУ ПОСЛЕ ТРАГЕДИИ УГОЛОВНОМУ ДЕЛУ ПРОХОДЯТ ЧЕТЫРЕ ФИГУРАНТА - СЕГОДНЯ ИМ ПРЕДЪЯВЛЕНЫ ОБВИНЕНИЯ.

- Представителю индивидуального предпринимателя - перевозчика - Александру Сидоруку предъявлено обвинение по **ч.3 ст.238 УК РФ** (оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности жизни и здоровья потребителей, повлекшее по неосторожности смерть двух и более лиц). Он обвиняется в том, что предоставил для перевозки детей автобус, не отвечающий требованиям безопасности жизни и здоровья. Все трое арестованы по решению суда. Мама Александра Сидорчука прокомментировала "Комсомольской правде - Югра", что его попросили провести детей как обычных пассажиров.

НА ДАННОМ ЭТАПЕ СЛЕДСТВИЯ ПО ВОЗБУЖДЕННОМУ ПОСЛЕ ТРАГЕДИИ УГОЛОВНОМУ ДЕЛУ ПРОХОДЯТ ЧЕТЫРЕ ФИГУРАНТА - СЕГОДНЯ ИМ ПРЕДЪЯВЛЕНЫ ОБВИНЕНИЯ.

- Что касается директора спортшколы "Сибиряк" (воспитанники этого учебного заведения находились в автобусе), Ее обвиняют по ч.3 ст.293 УК РФ (халатность, повлекшая по неосторожности смерть двух и более лиц). Ирина Тарасова не заключила соответствующий договор фрахтования и не направила в подразделения ГИБДД уведомления об организованной перевозке группы детей. Не организовала перевозку и не определила ответственных лиц за ее организацию. Это привело к тому, что спортсмены выехали из Ханты-Мансийска на автобусе, не соответствующем требованиям безопасности жизни.



- 1. Виктория В. 2004 года рождения;
- 2. Тимофей Н. 2008 года рождения;
- 3. Дарья К 2005 года рождения;
- 4. Татьяна Т. 1991 года рождения;
- 5. Валерия С. 2006 года рождения;
- 6. Данил П. 2002 года рождения;
- 7. Мария Я. 2003 года рождения;
- 8. Регина Д. 2003 года рождения;
- 9. Кира С. 2007 года рождения;
- 10. Арина С. 2004 года рождения;
- 11. Ирина К. 1956 года рождения;
- 12. Зульфия Э. 2001 года рождения.

