

ЛЕГКОРЕЛЬСОВЫЙ
ТРАНСПОРТ —
КАРКАС ГОРОДСКОГО
СООБЩЕНИЯ



ОМСК
ГОРОД ДЛЯ ЛЮДЕЙ

ПРЕДПОСЫЛКИ ВЫБОРА В ПОЛЬЗУ ЛРТ



В мире получили развитие две концепции развития транспорта: американская и европейская.

Первая ориентирована на развитие хайвеев и массовую автомобилизацию, вторая – на развитие удобного общественного транспорта. Именно европейская концепция вписывается в архитектурный облик Омска.



ЦЕЛЬ ЛРТ-СИСТЕМЫ

Легкорельсовый транспорт ориентирован на перевозку высоких пассажиропотоков



Распределение видов транспорта по пассажиропотокам				
Вид транспорта	Вместимость, чел.	Интенсивность движения, ед./час	Пассажиропоток, чел./час	Распределение видов транспорта по пассажиропотокам в Омске
 Метрополитен	1000 - 2000 в зависимости от составности	20 - 36	20000 - 80000	Сверхвысокие пассажиропотоки отсутствуют
 ЛРТ	200 - 500 в зависимости от составности	20 - 36	5000 - 18000	Автобус, троллейбус 
 Автобус, троллейбус	до 150	до 36	до 5000	Трамвай, маршрутное такси 
 Маршрутное такси (микроавтобус)	до 15	до 60	до 900	Трамвай, маршрутное такси 

ЦЕЛЬ ЛРТ-СИСТЕМЫ

6-полосная автодорога в городе: 3000 чел./час
Трасса ЛРТ: 30.000 чел./час
10-кратная разница провозной способности



УСТРОЙСТВО ЛРТ-СИСТЕМЫ



1. Трассы движения, маршруты;
2. Инфраструктура;
3. Подвижной состав;
4. Организация движения.

1. Трассы движения

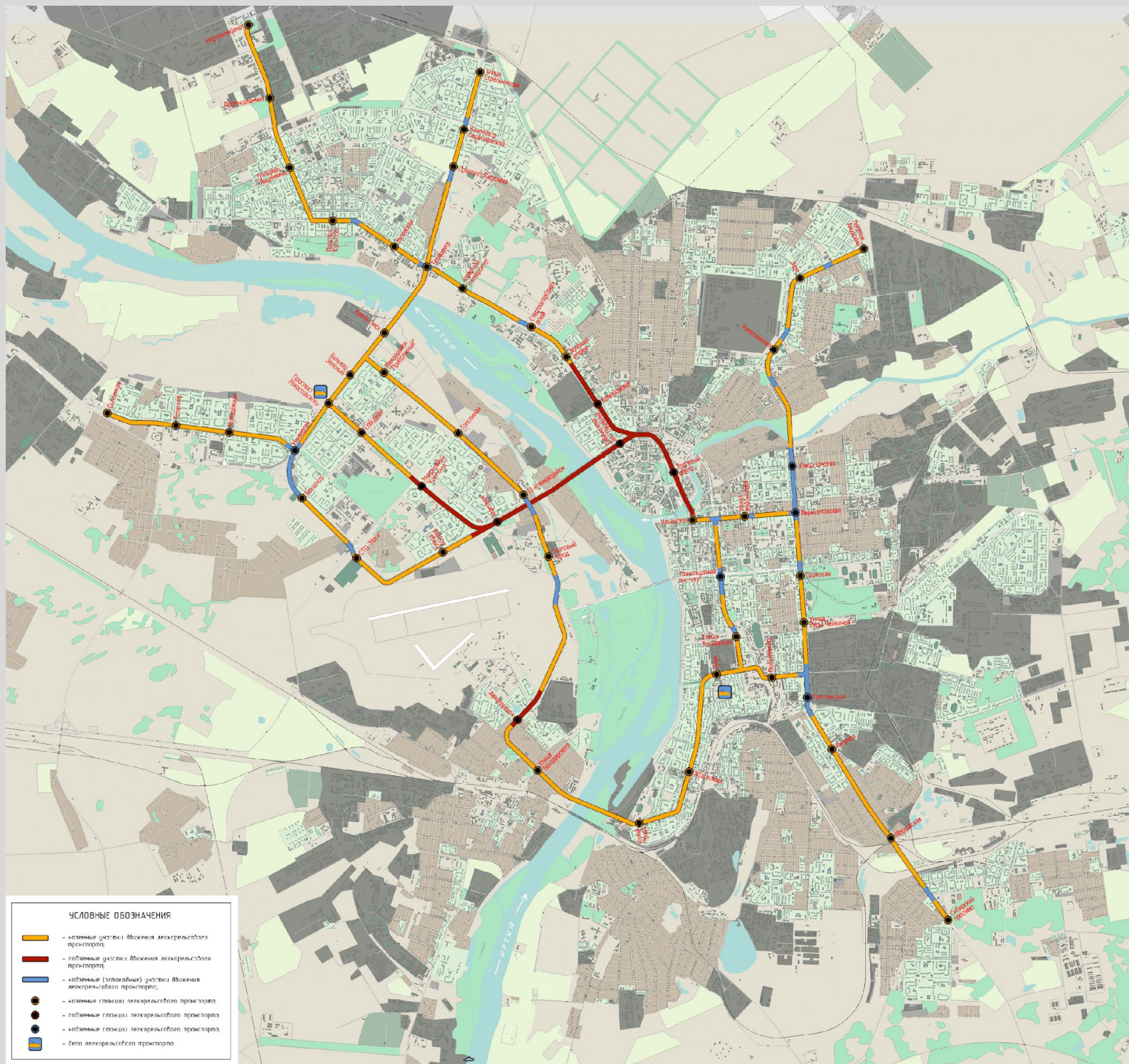


Создание ЛРТ-системы возможно тремя способами:

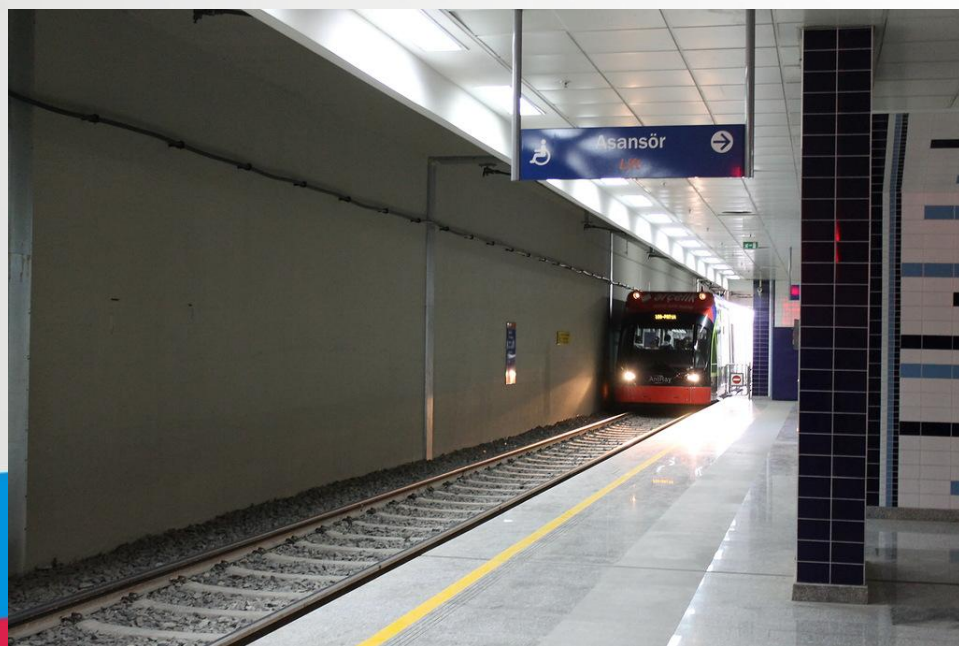
- а). На основе трасс строящегося метрополитена;**
- б). На основе трасс действующего трамвая;**
- в). На основе трасс метрополитена и трамвая.**

Наиболее оптимальным вариантом для Омска представляется последний вариант – создание ЛРТ-системы на основе интегрированных сетей метрополитена и трамвая. В этом случае готовая система вбирает в себя преимущества обоих видов транспорта: возможность быстрого перемещения в центре города под землёй и экономичность наземных изолированных линий.

Трассы движения ЛРТ



2. Инфраструктура



**Сооружение линий ЛРТ
возможно как под землёй,
так и на земле.**

Это даёт ряд преимуществ:

- удешевление стоимости работ по прокладке линий;**
- возможность создать обширную сеть во всём городе;**
- повышение доступности транспорта.**

3. Подвижной состав



Современный подвижной состав обладает следующими свойствами:

- большая вместимость;**
- доступность всеми категориями граждан благодаря низкому полу;**
- низкий уровень шума;**
- высокая скорость движения.**

4. Организация движения



От организации движения зависит качество предоставляемой транспортной услуги. Сюда входит:

- актуальное расписание (время прибытия) на станциях;
- приоритет движения (зелёная волна);
- оперативная диспетчеризация;
- удобство подходов к станциям;
- удобные пересадочные узлы;
- удобные графики движения.

ПОЛЬЗА ЛРТ ДЛЯ ГОРОДА

1. Транспортная роль:

- беспрепятственное городское сообщение;
- эффективная маршрутная сеть;
- снижение времени передвижения по городу;
- повышение доступности транспортной системы;

2. ЛРТ как стимул к развитию города:

- рост поездок за покупками, развитие торговли и бизнеса, увеличение налогов;
- возможность организации пешеходных зон;
- повышение статуса и привлекательности города;



ПОЛЬЗА ЛРТ ДЛЯ ГОРОДА

3. Влияние современного ЛРТ на рынок недвижимости: ценность жилья увеличивается;

4. Низкая стоимость эксплуатации:

- вместительные составы собирают больше выручки;**
- высокая скорость без задержек требует меньше вагонов;**
- надёжные вагоны требуют меньше сервиса и более долговечны;**
- уличные станции не требуют дорогостоящего обслуживания;**
- электроэнергия недорога и может гибко использоваться (рекуперация).**



Будущее города начинается сегодня!



ОМСК
ГОРОД ДЛЯ ЛЮДЕЙ



Спасибо за внимание