

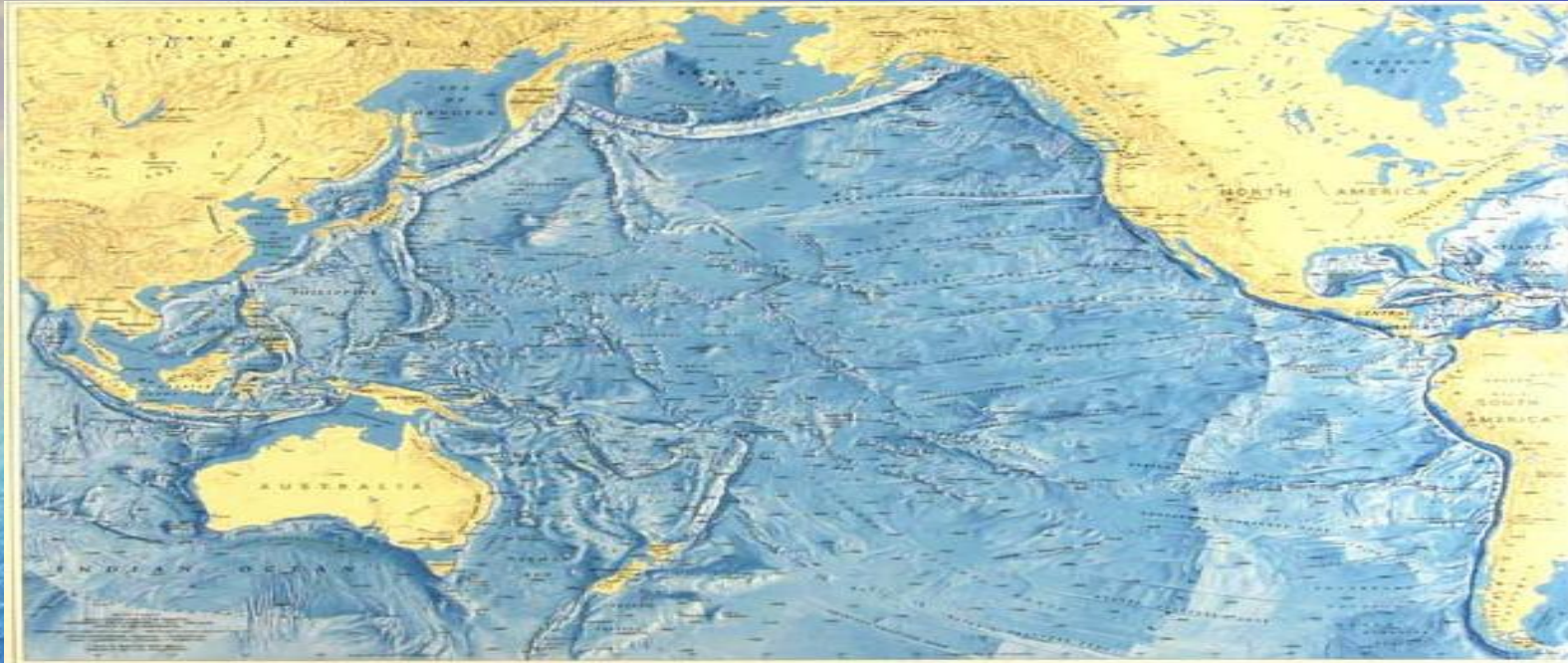


Презентация на тему:
«Кругосветное путешествие
Фернана Магеллана»

Работа учениц 10 класса «А»
Колосовой Людмилы и Габузян Элен.

Пролог.

Южное море



- В 1513 году Нунье де Бальбоа открыл Южное море(Тихий океан), но никто не мог сказать как далеко оно простирается. Предполагали, что за ним раскинулась желанная Азия. Но чтобы плыть в Азию через Южное море, кораблям нужно было сначала попасть в это самое море. А как это сделать, если на всем протяжении недавно открытого материка за 20 лет так и не найдено ни одного пролива? В ходе поисков выяснилось, что Америка загораживает от европейцев Азию. Богатства Нового Света были еще скрыты от европейцев, и он воспринимался как помеха, которую нужно обойти. Поиски на юге казались более перспективными, но и здесь путешественников поджидали громадные трудности. Чем дальше к югу от экватора, тем более суровыми становились берега, труднее было пополнять запасы пищи. Индейцы в этих краях проявляли враждебность, и не мало испанцев погибало в стычках с ними. Корабли все дальше уходили от родных мест, расстояние до них измерялось многими тысячами километров, а время в пути- уже не месяцами, а годами. Чтобы заставить людей в таких условиях плыть в неведомое, требовались железная воля и твердая рука.

Готовность проложить путь.



- И вот в марте 1518 года перед испанским Советом по делам Индии предстал португальский мореплаватель и воин Фернан Магеллан. Он заявил, что готов проложить западный путь к Молуккским островам- истинной родине пряностей. Важно только опередить португальцев, подбирающихся к этим островам с запада.

Замысел.



Король
Мануэл

Ф.Магеллан



- В 1513 году Магеллан появляется в Лиссабоне. Денег у него нет, он поступает на военную службу и сражается в Африке. Здесь мужественный воин получает тяжелое ранение. Вернувшись в Лиссабон, Магеллан разрабатывает проект плавания к Островам Пряностей западным путем и представляет свой замысел на рассмотрение португальскому королю Мануэлу. Тот не одобрил план Магеллана: с запада португальцы уже почти достигли Молуккских островов, а путь через неведомое Южное море, даже если пролив, через который Магеллан собирался плыть, действительно существовал, был намного рискованнее. Оскорбленный многолетними несправедливыми притеснениями и отказом в самом важном для него деле, Магеллан перебрался в Испанию, где после долгих переговоров его проект был принят.

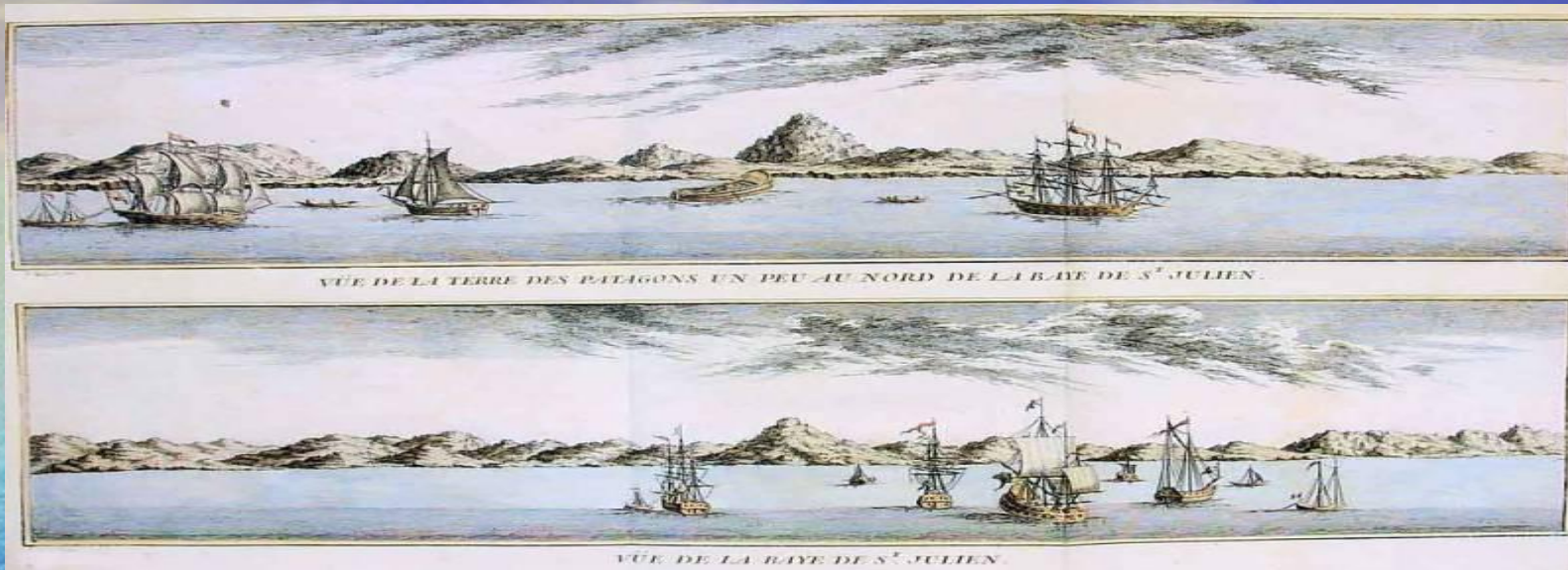
Состав.

- Флотилия состояла из пяти кораблей. В плавание отправились 265 человек: испанцы, португальцы, итальянцы, французы, англичане, немцы...Столь пестрый состав таил большую угрозу: противники Магеллана легко могли раздуть все время тлеющую взаимную неприязнь выходцев из разных стран. В командный состав также входили люди разных национальностей. Так, среди капитанов кораблей двое были португальцами, трое испанцами.



Сложное время.

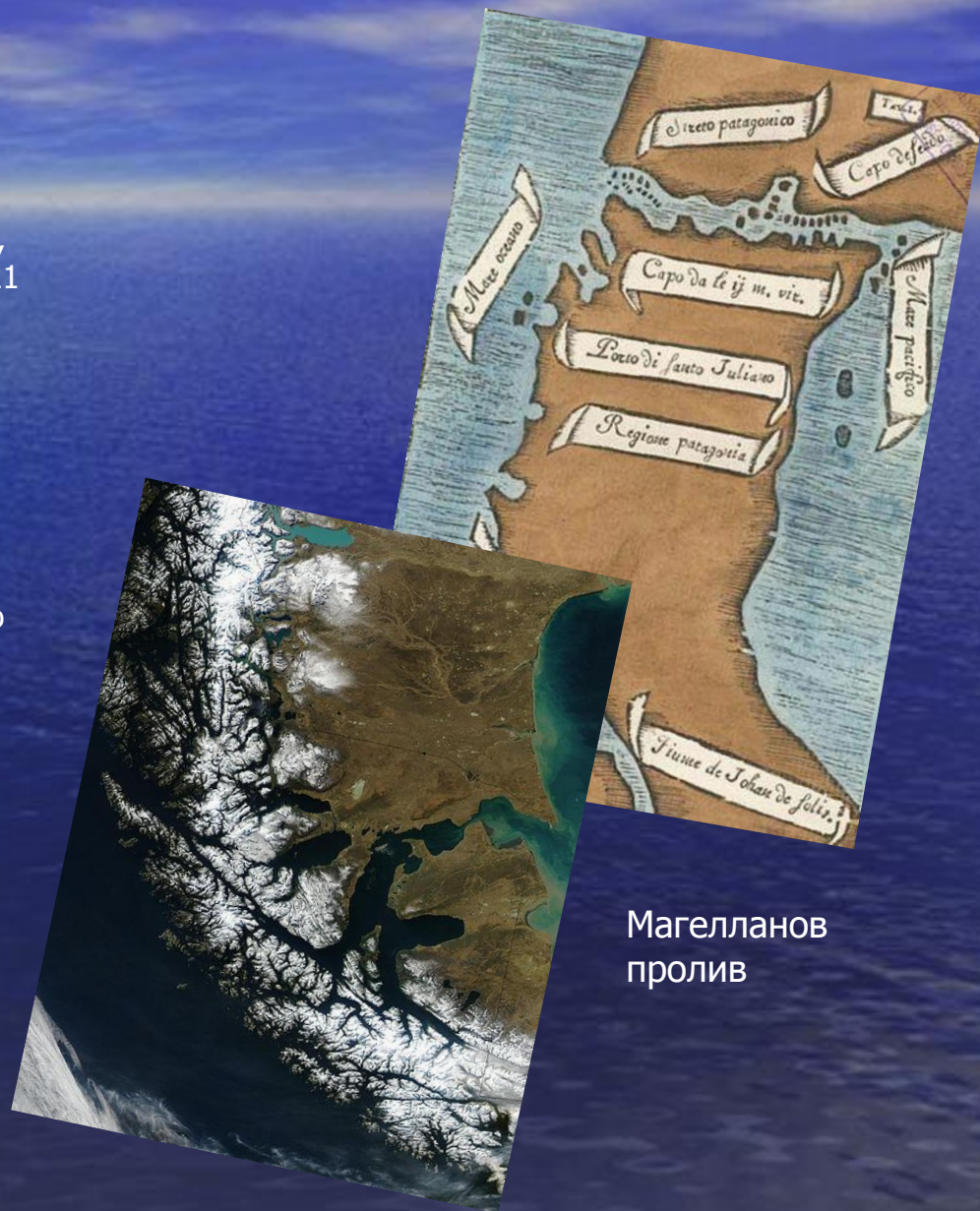
Гавань Святого Юлиана



- 20 сентября 1519 года флотилия отправилась к Канарским островам, далее на юг- к островам Зеленого Мыса, а затем на юго – запад. 29 ноября корабли достигли Бразилии. Переход через Атлантику прошел без особых приключений, хотя флотилию преследовали бури.
- Корабли Магеллана двинулись вдоль берега на юг. 10 января 1520 года они вошли в устье реки Ла-Платы. О дальнейшем пути никаких сведений у экспедиции Магеллана не было. Обследовав устье и не обнаружив здесь искомого прохода, флотилия продолжила путь. Движение замедлилось: плыть недалеко от берега, на мелководье, было опасно, а удаляться от него Магеллан не хотел, боясь пропустить пролив, ведущий в Южное море. Каждую бухту приходилось тщательно обследовать. Между тем к Южному полушарию подступала зима с ее яростными бурями, и нужно было срочно найти для зимовки надежную якорную стоянку. 31 марта флотилия на несколько месяцев остановилась в бухте, которую Магеллан назвал гаванью Святого Юлиана, и покинул ее только 24 августа.

Искомый пролив найден!

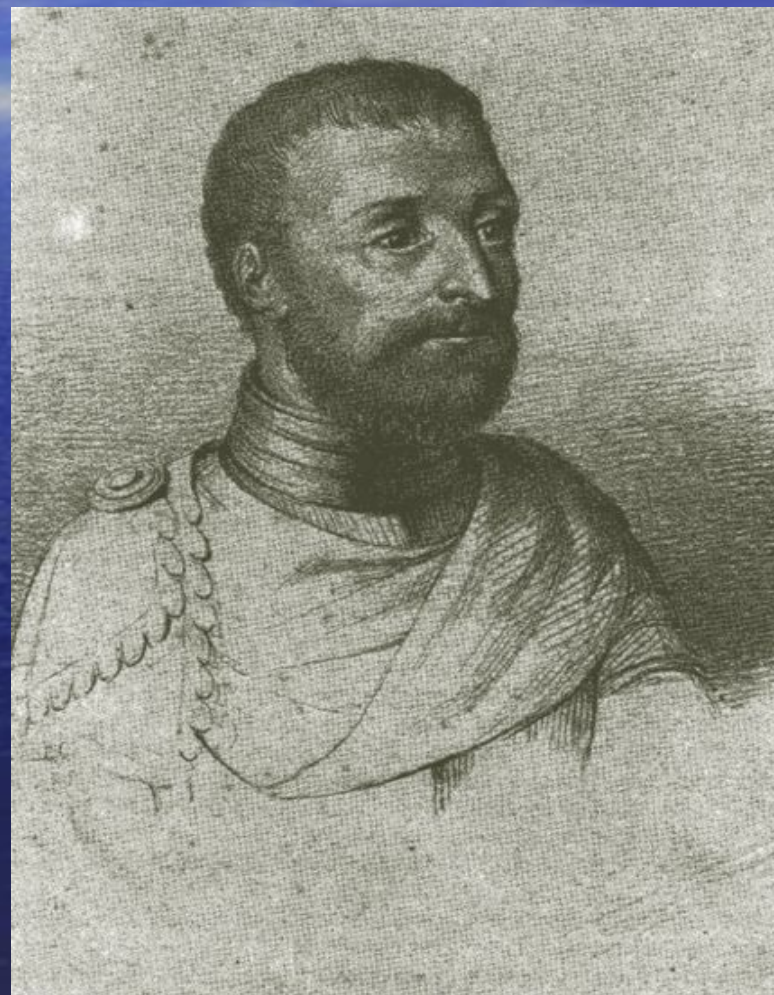
- Во флотилии насчитывалось уже не пять, а четыре корабля: «Сантьяго», посланный на разведку дальнейшей дороги, потерпел крушение. Корабли медленно двинулись на юг, обследуя каждую выемку в береговой линии. 21 октября «Сан-Антонио» и «Консепсьон» отправились вперед на поиски пролива. Внезапно поднялась буря. Когда не имевшим укрытия кораблям уже грозила гибель, моряки заметили изгиб побережья и поспешили укрыться за поворотом. Это оказался вход в пролив, за ним- бухта. Вода в бухтах и проливах оставалась соленой, а течение было направлено к западу. Следовательно, это было не устье реки. Все сомнения рассеялись: искомый пролив найден!
- Путь по узкому проливу был трудным, любая неосторожность грозила кораблекрушением. Внезапно исчез «Сан-Антонио». В течение полутора лет моряки флотилии считали его погибшим. Лишь позже выяснилось, что корабль дезертировал и вернулся в Испанию.



Магелланов пролив

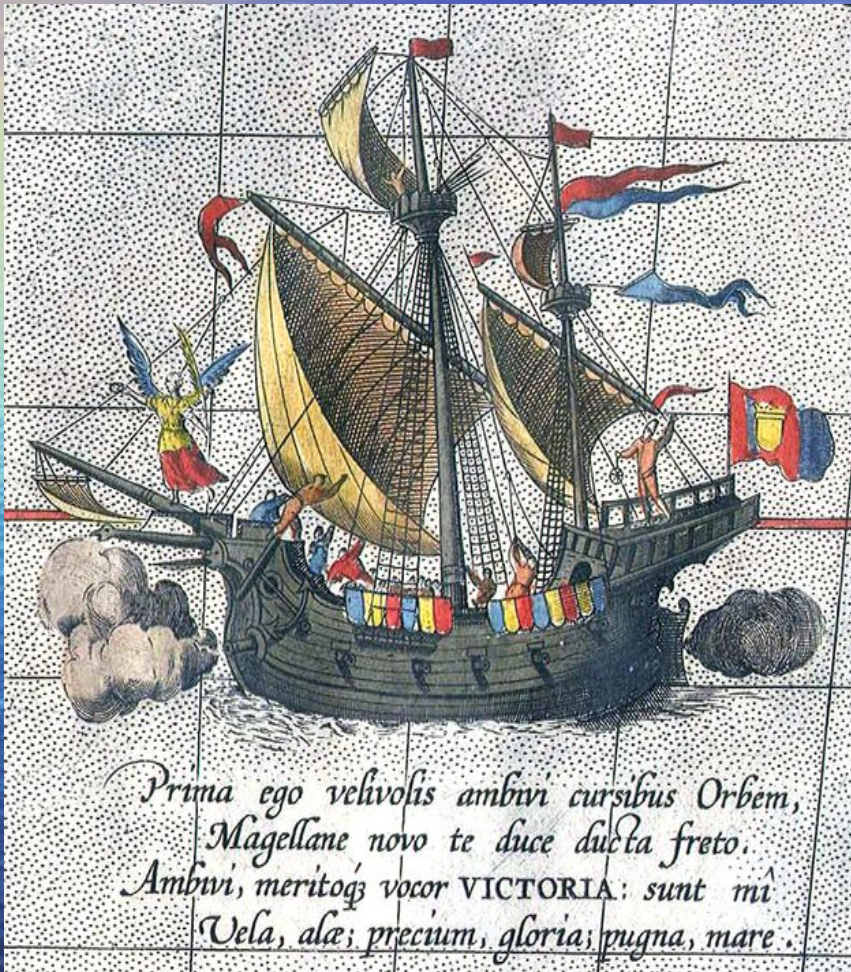
Из дневника Пигафетты.

- Выйдя из пролива, корабли – их осталось всего три – «погрузились в просторах Тихого моря», как писал в своих путевых заметках участник плавания, итальянский рыцарь и историограф экспедиции Антонио Пигафетта. Тихим этот океан назвали именно моряки Магеллана, которым посчастливилось пересечь его, ни разу не попав в бури. Но плавание вовсе не было легким. «В продолжение трех месяцев и двадцати дней мы были совершенно лишены свежей пищи, - рассказывал Пигафетта. – Мы питались сухарями, но то уже были не сухари, а сахарная пыль, смешанная с червями... Мы пили желтую воду, которая гнила уже много дней... Крысы продавались по полдуката за штуку, но и за такую цену их невозможно было достать». Началась цинга, от которой умерло 19 человек.
- Корабли Магеллана пересекали самый большой океан планеты.



Антонио Пигафетта

Португальцы.



- Корабли готовились к возвращению в Испанию, когда стало известно, что португальцы собираются захватить их и вот-вот появятся в этих водах. Следовало поторопиться с отплытием. Было решено, что «Виктория» под командованием баска Хуана Себастьяна Элькано направиться в Испанию португальским путем, обгибая Африку. «Три니다д» же должен был возвращаться через Тихий океан.
- Судьба не благоприятствовала «Три니다ду». Шесть месяцев скитался он в водах Тихого океана и вынужден был вернуться к Молуккским островам. Большая часть экипажа погибла в плавании, но участь выживших была, пожалуй, еще страшнее. Они попали в плен к португальцам и почти все умерли в тюрьмах. Лишь трое спустя пять лет вернулись в Испанию.

На пороге осуществления мечты.

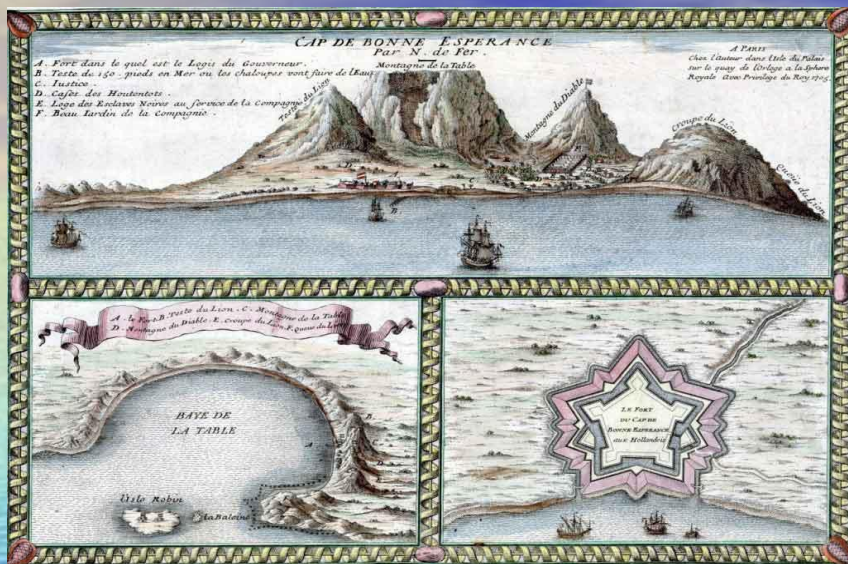
Гибель



- У Марианских островов флотилия не задержалась, и вскоре корабли пристали к островам, много позже названным Филиппинами. Заветная цель- Молуккские острова – была уже близка, но тут Магеллан, завязавший дружбу с одним из местных правителей-раджей, вмешался в междоусобную войну. И 27 апреля 1521 года великий мореплаватель, находясь на пороге осуществления мечты своей жизни, погиб в нелепой стычке с туземцами.

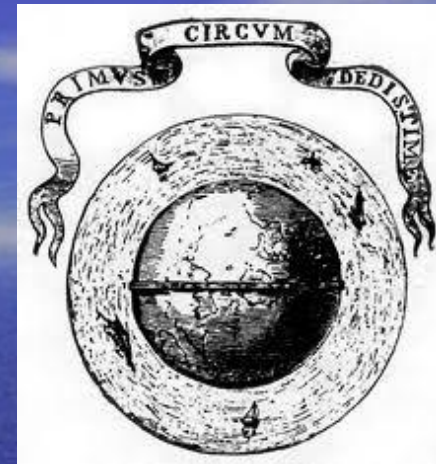
- Моряки еще не успели оправиться от потрясения, вызванного смертью Магеллана, как пришла новая беда. Местный раджа пригласил офицеров флотилии на пир, а затем предательски перебил их. Погибло более 20 человек – самых опытных и знающих. Уцелевшие оказались в тяжелейшем положении, но все же к концу 1521 года достигли Молуккских островов, где дешево закупили вожаделенные пряности – корицу, гвоздику, мускатный орех.

Завершение.



- «Виктория» пересекла Индийский океан и 20 мая 1522 года выдержала жестокую бурю у мыса Доброй Надежды. Многих моряков скосили голод и цинга. Приблизиться к берегам Африки, чтобы пополнить запасы, было нельзя: встреча с португальцами была бы роковой. Лишь несокрушимая воля капитана «Виктории» заставила экипаж ценой жесточайших мук завершить дело, начатое Магелланом. 8 сентября 1522 года, после более чем полугодового непрерывного плавания, корабль бросил якорь в Севилье, а на следующий день, как вспоминал Пигафетта, «все мы в рубахах и на босу ногу, держа каждый свечу в руке, отправились на богомолье...». Легко понять чувства этих людей: лишь чудом и заступничеством Богоматери – покровительницы мореплавателей – могли они объяснить, что все же выжили. Первое в истории кругосветное путешествие закончилось. Оно продолжалось почти три года. Из пяти кораблей удалось его завершить лишь одному, из 265 человек команды – лишь 18.

Эпилог.



- Подлинным героем плавания, оттеснившим на второй план погибшего Магеллана, был объявлен Хуан Себастьян Элькано. Король пожаловал ему большую ежегодную пенсию, а также герб, на котором изображался замок – символ Кастилии – и под ним – корица, гвоздика и мускатный орех. Герб был увенчан маленьким земным шаром с девизом: «*Ты первый меня обогнул*». На долю Магеллана достались унижительные обвинения в нарушении мелочных королевских инструкций и в якобы неоправданной жестокости. Подлинная роль этого выдающегося мореплавателя выяснилась лишь позднее.
- Значение этого плавания трудно переоценить. После 20 лет поисков был наконец открыт пролив, позже названный именем Магеллана. Именно Магеллану выпало на долю довести до конца дело, которому посвятил жизнь Христофор Колумб, - проложить западный путь в страны Востока. Кругосветное путешествие потрясло воображение современников, но его практический результат был ограничен: трудности и опасности плавания не окупались теми выгодами, которые оно могло принести. Зато его географическое значение было огромно. Путешествие Магеллана положило конец спорам о форме нашей планеты, на практике доказав ее шарообразность. Установление огромных размеров Тихого океана опровергло идею существенного преобладания суши над морем, которую разделял еще Христофор Колумб.