



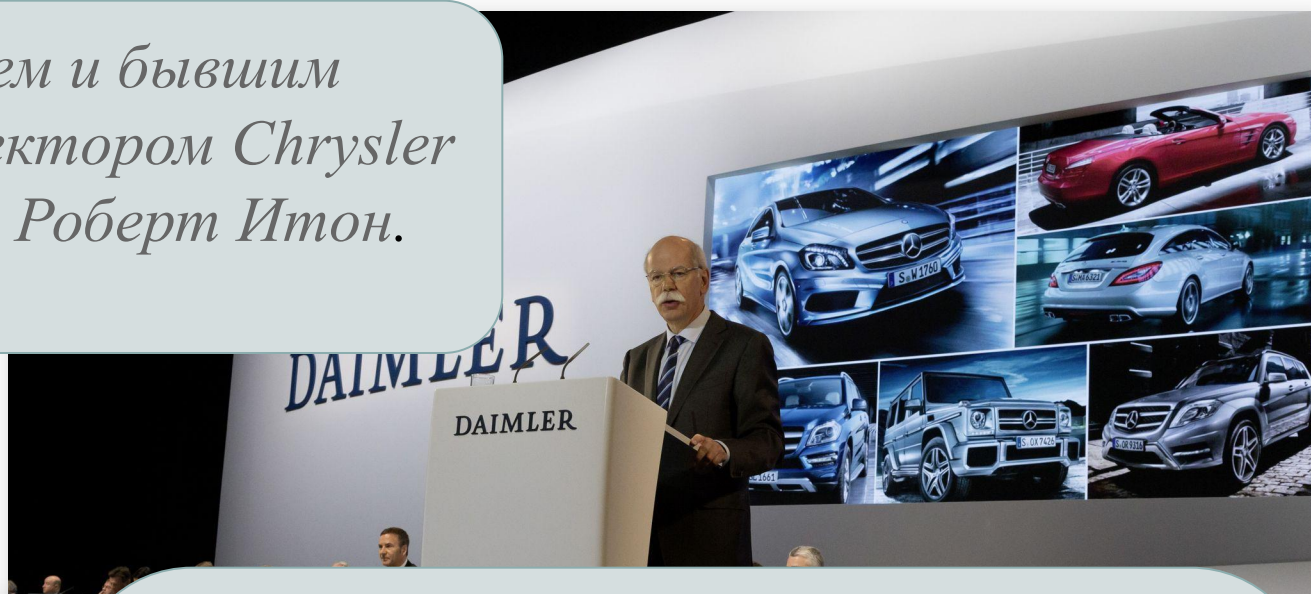
**DAIMLER**

# Daimler AG — немецкий автомобилестроительны й концерн




*Концерн DaimlerChrysler AG образован в ноябре 1998 года в результате приобретения концерном Daimler-Benz AG компании, входящей в «большую тройку» автомобильной индустрии США — корпорации Chrysler LLC.*

*Председателем и бывшим генеральным директором Chrysler Corporation был Роберт Итон.*



Главное достижение Боба Итона на посту руководителя «Крайслер корпорейшн» состоит в слиянии в 1998 г. компании с одним из лидеров европейского автомобилестроения, производителем автомобилей «Мерседес» – компанией «Даймлер-Бенц Джи Эй», в результате которого была образована компания «Даймлер-Крайслер».



A close-up photograph of the front of a red car, showing the headlight and the Daimler logo on the hood. The logo is in a large, blue, serif font, and the word "DAIMLER" is clearly visible, though slightly out of focus in the background.

DAIMLER

*Когда в 1998 г. было объявлено о сделке, это слияние сразу же стали называть «одним из тех браков, что заключаются на небесах».*

*В то время «Крайслер» был весьма рентабельным автопроизводителем, а «Даймлер-Бенц» считался мировым лидером в производстве дорогих, престижных автомобилей. Новую компанию стали называть мировым супергигантом.*

*Для «Крайслер» слияние стало прежде всего способом избежать очередных экономических проблем,*



*В то время «Крайслер» был весьма рентабельным автопроизводителем, а «Даймлер-Бенц» считался мировым лидером в производстве дорогих, престижных автомобилей. Новую компанию стали называть мировым супергигантом.*



*Не будь слияния, неизвестно, что случилось бы с компанией. Б.*

*Итон же, как и другие руководители «Крайслер» были уверены в правильности своего решения.*



«Я с самого начала считал, что это слияние будет очень полезным для „Крайслер“, – заявлял Б. Итон, – но я понимал, что мне, возможно, нелегко будет убедить наших акционеров в том, что это гораздо больше, чем просто полезно. Но все оказалось проще. С самого первого дня объединения персонал компании и наши дилеры поддержали эту идею. Фактически все акционеры очень положительно отнеслись к слиянию»

*Сразу после слияния руководство новой компании приняло ряд мер, чтобы избежать кризиса. Среди них было и уменьшение производства, и сокращение числа сотрудников. Тем не менее, новая политика дала свои результаты, и экономические показатели компании стали расти.*



*Несколько лет спустя благополучие вновь образованной компании несколько пошатнулось с уходом Боба Итона на пенсию в 2000 г. – потери корпорации составили почти два миллиарда долларов.*

*Не смотря на то, что в 2003 г. «сделка равных» была признана поглощением «Крайслер корпорейшн» немецким гигантом «Даймлер-Бенц», а не слиянием, за пять лет до этого, в 1998 г., она представлялась единственно верным способом удержатъ компанию на плаву и позволить ей и дальше сосредоточенно работать над созданием качественных и востребованных автомобилей,*



*Слияние германского Daimler и американского Chrysler в 1998 году называли «браком по расчету».*

*Когда Chrysler в третий раз после объединения объявил о миллиардных убытках, партнеры из Штутгарта говорили о желании рассматривать любые далеко идущие стратегические варианты его реструктуризации.*

*В 2007 DaimlerChrysler продал подразделение Chrysler за \$7,4 млрд фонду Cerberus.*



Всем спасибо за внимание!