



*Герой Советского Союза
Краснолуцкий Митрофан Петрович*

ВВЕДЕНИЕ

75 лет назад закончилась Великая Отечественная война. Невозможно перечислить все подвиги советского народа в годы войны.

Достойный вклад в дело защиты Родины внесли и наши земляки, уроженцы Калачеевского района Воронежской области. Сотни и тысячи из них награждены боевыми орденами и медалями.

В числе храбрейших из храбрых калачеевцы чтят память 17 Героев Советского Союза, бюсты которых установлены в центре Калача. Первым из них стал Митрофан Петрович Краснолуцкий

Первый герой Калачеевского района

Родился Митрофан Петрович Краснолуцкий в слободе Калач 4 июня в 1906 г.

Детство у Митрофана Петровича, как и у большинства ребятшек, родившихся до революции, не было радостным. Семья большая, концы с концами сводить трудно.



Три года всего Митрофан Петрович проучился в Краснозагоренской школе начального обучения, и год в неполной средней школе (ныне Калачеевская СОШ № 6).

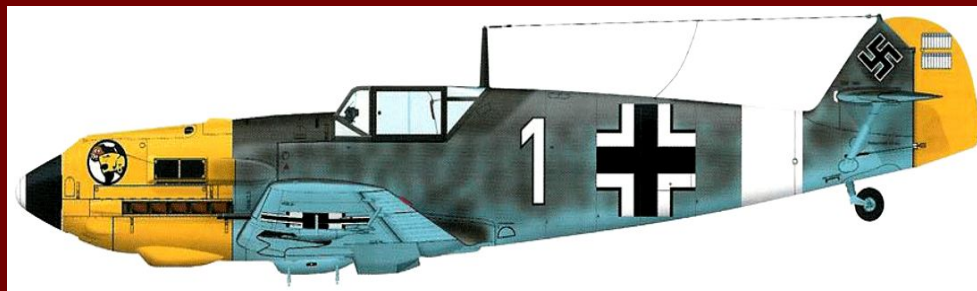
Необходимость помогать семье вынудила прекратить учебу и идти работать. Он трудился ремонтником на железной дороге, землекопом, грузчиком, возчиком на мельнице, а также пахал, сеял, косил для семьи.

*На таких самолетах воевали в 1941 г. советские
летчики-штурмовики*



С 1930 по 1957 года жизнь М.П. Краснолуцкого связана с армией.
Вначале служил в пехоте, в 1932 году окончил военно-теоретическую
школу лётчиков в Ленинграде.

В 1936 году — Борисоглебскую военную авиационную школу лётчиков.
Участник советско-финляндской войны 1939-1940 годов, награжден орденом
Боевого Красного Знамени.
В боях Великой Отечественной войны с
июня 1941 года.



Немецкий истребитель ME-109

12 августа 1941 года М.П. Краснолуцкий вылетел во главе семёрки И-15бис 65 штурмового авиаполка на штурмовку колонны вражеской пехоты в районе Паниллы в Карелии. При подходе к цели группа была атакована шестёркой вражеских истребителей. Завязался бой.



картина Рубец К.И.
«Воздушный таран на И-15» (1)

На М.П. Краснолуцкого напали два самолета врага. Резким разворотом он отогнал одного, но навстречу нёсся второй.

Советский и вражеский самолеты сближались лоб в лоб. М.П. Краснолуцкий выпустил длинную очередь, враг тоже ответил огнём.

Когда самолёты сблизились, враг не выдержал и попытался отвернуть в сторону, но не успел – нижней плоскостью И-15бис срезал хвост Me-109.

Вражеский самолет перешёл в беспорядочное падение. Несмотря на полученные самолётом повреждения (обломился конец плоскости), М.П. Краснолуцкий продолжал сражаться до конца боя и произвёл посадку на своём аэродроме.



**Указом Президиума Верховного
Совета СССР
от 16 января 1942 года**

**майору
Митрофану Петровичу
Краснолуцкому**

**присвоено звание
Героя Советского Союза
с вручением
ордена Ленина
и медали «Золотая Звезда»
№ 646. (2)**



БОЕВОЙ ПУТЬ М.П. КРАСНОЛУЦКОГО



**Самолеты звена М.
П. Краснолуцкого перед
вылетом на боевое задание.
Карельский фронт. 1943 г.
фото Г.А. Анкудинова (4)**

В апреле 1942 года майор М.П. Краснолуцкий был назначен командиром вновь сформированного 828-го штурмового авиационного полка 7-й воздушной армии.

Совершать вместе с ним боевые вылеты почитали за честь все летчики полка.(3)

В 1944 году подполковник М.П. Краснолуцкий стал заместителем командира 260-й Свирской Краснознаменной смешанной авиационной дивизии 7-й воздушной армии Карельского фронта.



9.05.1975 г. в Самаре
установлен памятник-
самолет ИЛ-2. Этот самолет
был найден в болоте в
Карелии, куда вынужденно
приземлился после одного
воздушного боя.

По заводскому номеру 1872932
определили, что он
принадлежал 828 шап.

На церемонии открытия
памятника присутствовал и
бывший командир полка
М.П. Краснолуцкий.(5)



Остатки Ил-2, найденные в Карелии (6)

«НОВЫЙ ВЗГЛЯД» на подвиг Героя

В последнее время появляются публикации, в которых ставятся под сомнения подвиги советского народа в годы войны, в угоду сиюминутным политическим интересам переписывается история нашей Родины.

Алексей ДМИТРЕНОК, руководитель поисковой группы "Крылья Севера" из Петрозаводска на интернет- сайте

<http://www.gov.karelia.ru/Karelia/739/48.html>

опубликовал статью, в которой подверг сомнению подвиг М.П. Краснолуцкого.

Выдержка статьи и фото могилы приведены ниже. Можно сравнить год встречи А. Дмитриенка и год смерти М.П. Краснолуцкого.



**могила М.П. Краснолуцкого
в Киеве (7)**

« С Героем Советского Союза генерал-майором авиации в отставке Митрофаном Петровичем Краснолуцким мне посчастливилось увидеться и пообщаться в Киеве в 1989 году, за два года до его кончины. Вот как он сам описывал тот достопамятный таран. При лобовом столкновении с вражеским истребителем их самолеты, ударившись, разошлись, при этом была выбита бипланная стойка его И-15бис. Конечно, ни о каких дальнейших подвигах речи быть не могло, и Краснолуцкий потянул за линию фронта, чтобы спрыгнуть с парашютом на своей территории. Машину страшно трясло, но она все-таки как-то держалась в воздухе. Он решил садиться на свой аэродром - и дотянул! ...»

литература

1. www.aviapaint.ru/index.php/masterpieces/186-q-15q-
2. Иноземцев И.Г. В небе Заполярья и Карелии: Военно-исторический очерк боевых действий ВВС Карельского фронта и 7 ВА в годы ВОВ.-М.: Воениздат, 1987, с.30.
3. Мухин Ю.И. Асы и пропаганда. Дутые победы люфтваффе.-М.: Яуза, Эксмо, 2005, с.221
4. www.rkna.ru/exhibitions/victory/view.php?topic=army&id=7
5. Альманах «Подвиг». Вып. тридцатый. М.: «Мол Гвардия», 1987, с.222.
6. www.aviaforum.ru/attachment.php?s=07a9ff5b792484d057ca24ee81978874&attachmentid=144834&d=1258116564
7. kiev-necropol.narod.ru/Krasnolutsky.html