



Из истории дорожных знаков.

- Презентацию составил: Бойцова Ирина Петровна,
преподаватель-организатор ОБЖ МОУ СОШ № 23 Копейского
городского округа

Первые дорожные указатели появились с возникновением дорог. Первобытные путешественники надламывали сучья, делали метки на коре, устанавливали камни вдоль дорог.

Следующий шаг - придание придорожным сооружениям формы, чтобы выделить их на фоне окружающего пейзажа.

Половецкая баба
сейчас находится
в музее-заповеднике
«Копылецкое»



Первая в мире система дорожных указателей возникла в Древнем Риме в III в. до н.э.

Вдоль важнейших дорог римляне ставили мильные столбы с высеченным на них расстоянием до Римского форума.

Возле храма Сатурна в центре Рима находился Золотой мильный столб, от которого отмерялись все дороги, идущие во все концы Римской империи.



В XVI веке по указанию царя Фёдора Ивановича на дороге, ведущей из Москвы в Коломенское были установлены верстовые столбы.



Однако их повсеместное распространение началось со времён Петра I.

Довольно быстро верстовые столбы появились на всех дорогах государства.

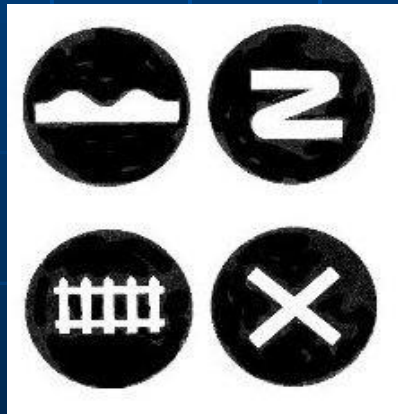
Появление на дорогах самодвижущихся экипажей потребовало коренных изменений организации дорожного движения.

- Как бы несовершенны были первые автомобили, но они двигались гораздо быстрее конных экипажей.
- Водитель автомобиля должен был быстрее реагировать на опасность.
- К тому же лошадь реагирует на препятствие, чего нельзя сказать о лошадиных силах под капотом автомобиля.

В 1903 г. на улицах Парижа появились первые дорожные знаки.

Поначалу каждая страна имела свои дорожные знаки. Но автомобильное сообщение между странами стало осуществляться довольно часто, возникла необходимость введения знаков международного значения. В 1909 г. в Париже принята «Международная конвенция относительно передвижения автомобилей».

Данной конвенцией принято 4 дорожных знака: «Неровная дорога», «Извилистая дорога», «Перекрёсток», «Пересечение с железной дорогой»



В 1930 г. в Женеве на Конференции по дорожному движению принята новая «Конвенция о введении единообразия в сигнализацию на дорогах». Число знаков увеличилось до 26.

- В 1927 г. в Советском Союзе введены в действие 6 дорожных знаков.
- В 1933 г. к ним добавилось ещё 16.
- Знаки того времени отличались от современных.

С 1 января 1961 г. в СССР стали действовать единые Правила дорожного движения по улицам городов и населённых пунктов.

- Предупреждающие знаки – 19.
- Запрещающие – 22.
- Указательные – 10.

На рисунках знаки -

«Проезд без остановки
запрещён»



«Пересечение со
второстепенной дорогой»



В 1980 г. был введён новый стандарт «Дорожные знаки»

- С некоторыми изменениями он действовал до 2006 г.
- Очередные изменения произошли в 1987 г.
- Следующее обновление произошло в 1994 г.
- Новые изменения внесены 1 января 2006 г. и 1 января 2008 г.

Цель всех изменений – привести отечественный стандарт в более точное соответствие с Международной Конвенцией .

В настоящее время на улицах и дорогах России применяется более двух с половиной сотен дорожных знаков восьми групп, подробно регламентирующих практически все стороны дорожного движения.



Современные знаки не только устанавливают ограничение скорости, но и определяют саму скорость.

К какой группе относятся дорожные знаки?



1



2



3

Группы дорожных знаков.

Предупреждающие	Информируют о приближении к опасному участку
Знаки приоритета	Устанавливают очерёдность проезда перекрестков
Запрещающие	Вводят или отменяют ограничения движения
Предписывающие	Указывают направление движения
Знаки особого предписания	Вводят или отменяют режимы движения
Информационные	Информируют о расположении объектов ли скоростном режиме
Сервиса	Информируют о расположении объектов
Дополнительной информации (таблички)	Уточняют или ограничивают действие знаков

Дорожные знаки относятся к одной из наиболее динамичных групп технических средств организации дорожного движения.

Развитие транспорта, специфика дорожного движения выдвигают новые требования, для успешного удовлетворения которых вводятся новые дорожные знаки.

