

Une **H**istoire de l'**A**utomobile



PATAGON
Diaporamas

1769 **Le Fardier de Cugnot**

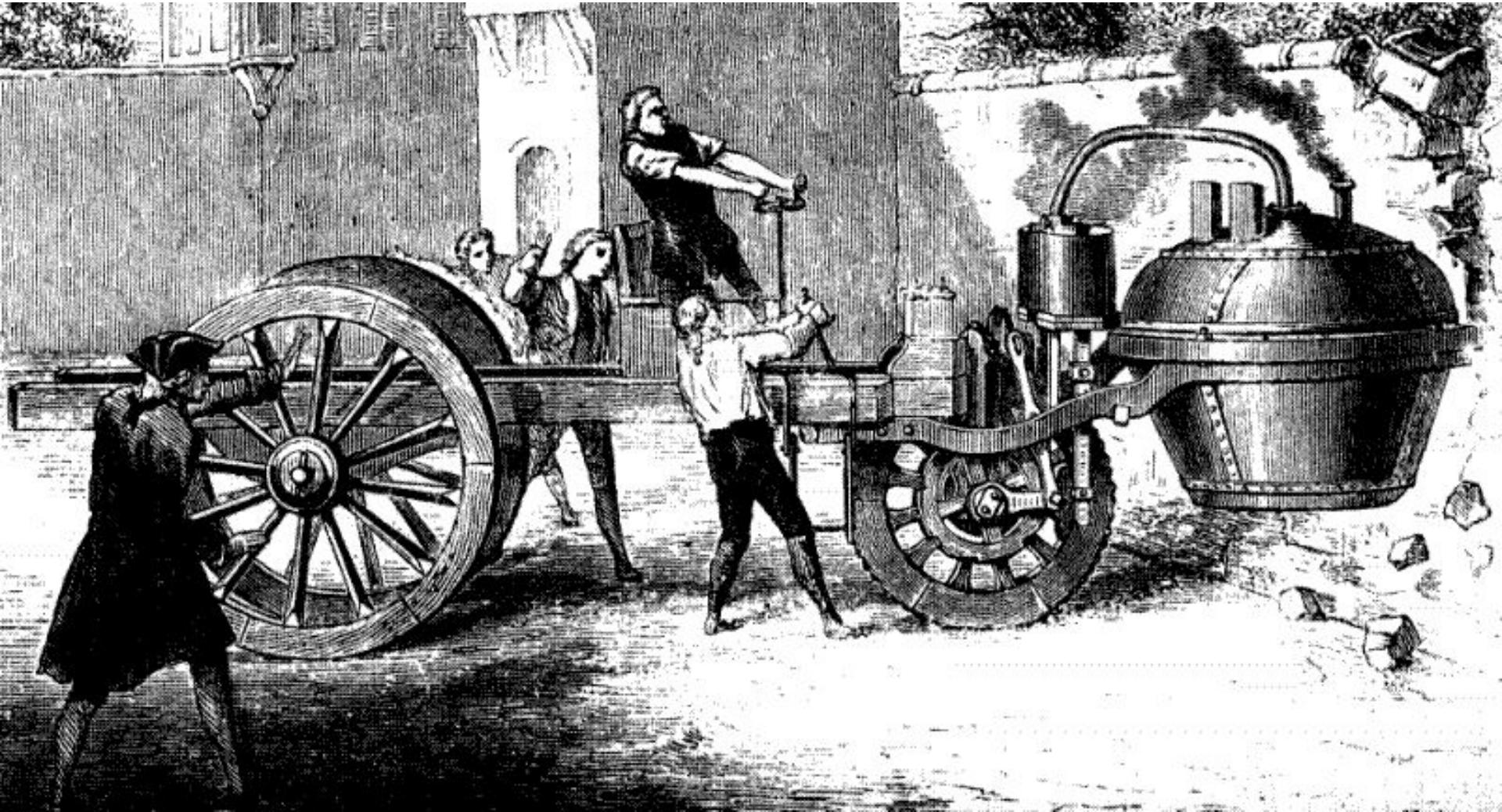
*Chariot propulsé par une
chaudière à vapeur*



. Vitesse: 4 km/h

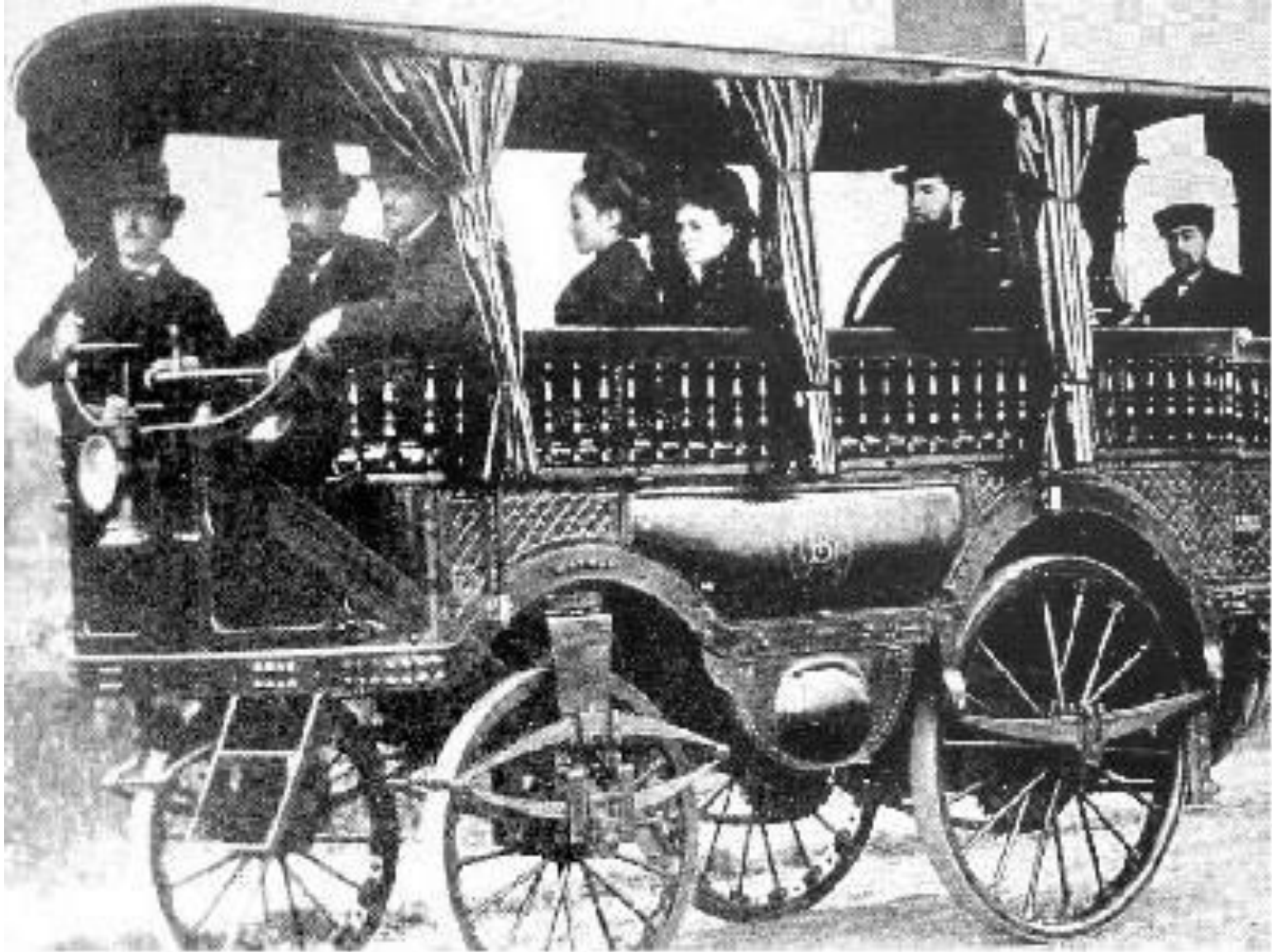
. Autonomie: 15 minutes

1770 **Le premier accident**



Le Fardier, sans freins ni direction, percute un mur.

1873 L'Obéissante d'Amédée Bollée



Elle est considérée comme le premier véhicule automobile.

.2 moteurs à vapeur. 4800 kg. 12 places. Vitesse: 40 km/h.

1886 Le Benz Patent-Motorwagen



Tricycle
954 cm³
16 km/h

Première automobile de l'histoire avec moteur à explosion

1891

**Panhard et Levassor: les premières
voitures commercialisées**



1891 Les premières automobiles Peugeot



1891

Michelin invente le pneu avec chambre à air



1894

Paris-Rouen: La première course automobile de l'histoire



1897

Rudolf Diesel invente le moteur Diesel



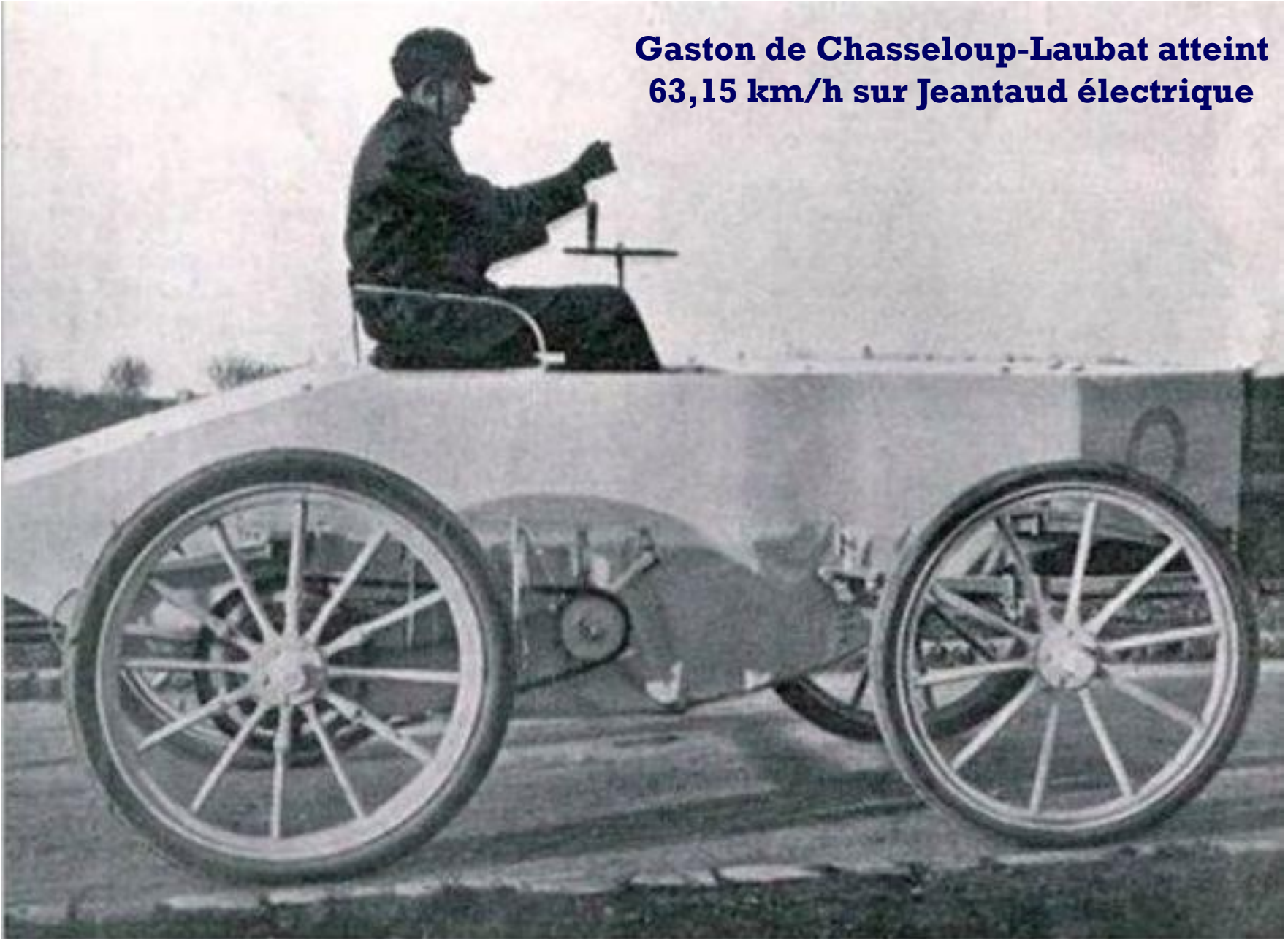
1898 La 1^{ère} Renault: la Type A

- . Moteur: De Dion-Bouton
- . Monocylindre 273 cm³
- . Puissance: 1 ch
- . Poids: 250 kg
- . Vitesse: 32 km/h



1898 Premier record de vitesse terrestre

**Gaston de Chasseloup-Laubat atteint
63,15 km/h sur Jeantaud électrique**



1898

La première « Exposition internationale d'automobiles »

A vintage poster for the first international automobile exhibition. The poster features a central illustration of a woman in classical attire sitting on a large mechanical component, possibly a flywheel or gear. The background is a light, textured surface. The text is arranged in a formal, centered layout. The top border is decorated with ornate scrollwork and gears. The bottom border also features decorative elements, including a gear and a small figure. The overall style is characteristic of late 19th-century French poster art.

AUTOMOBILE-CLUB de FRANCE

EXPOSITION INTERNATIONALE D'AUTOMOBILES

au jardin des Taileries
Du 15 juin au 3 juillet

Prix d'Entrée:
Tous les Jours: 1.^{fr}
Le Vendredi: 3.^{fr}
Jour d'Ouverture
5 Jours réservés: 5.^{fr}

1898

1899

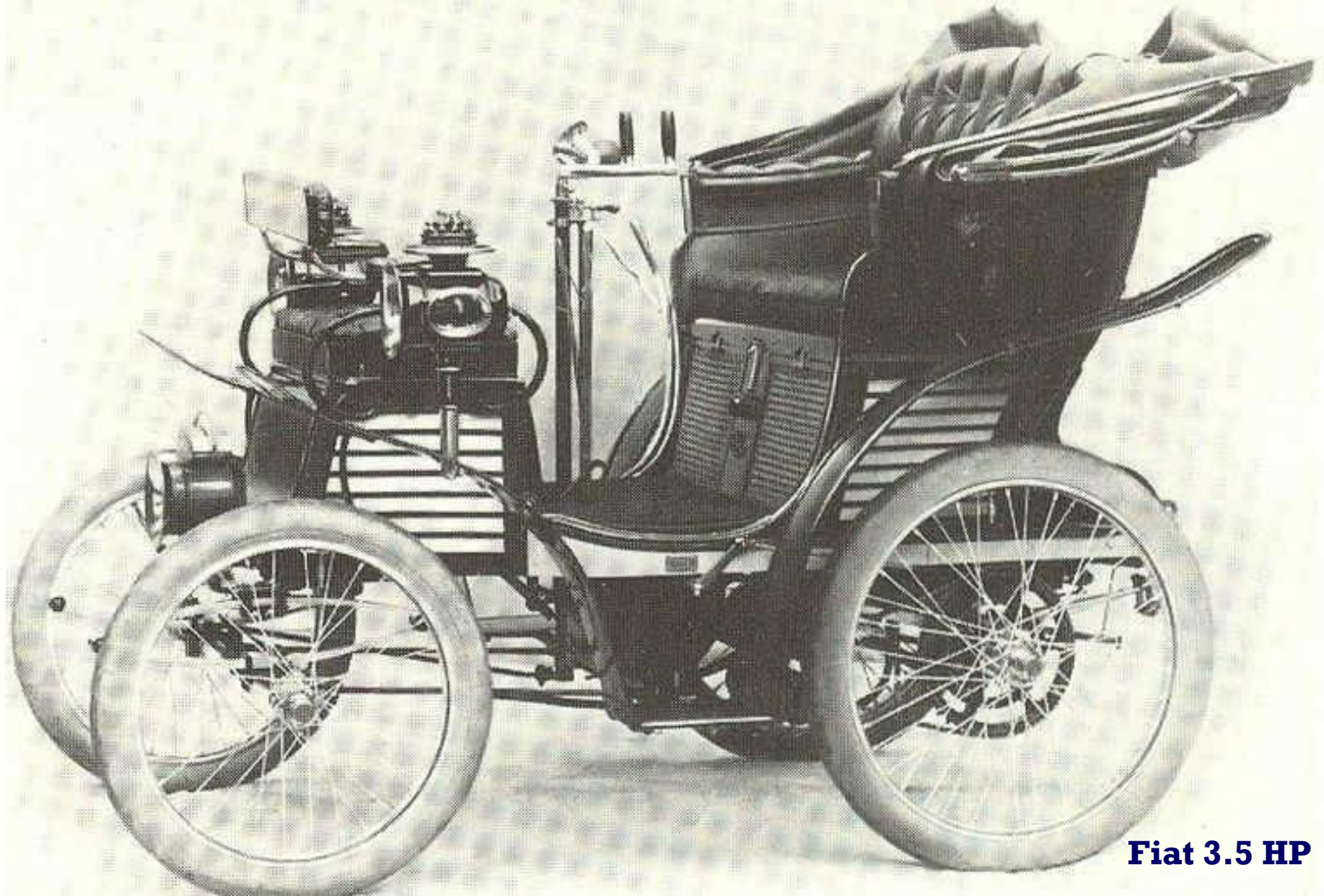
Camille Jenatzy atteint 105,88 km/h

Premier record au-dessus de 100 km/h



**La Jamais Contente
(Voiture électrique)**

1899 Naissance de la FIAT



Fiat 3.5 HP

1899 **Le premier Tour de France Automobile**



Voiture Amédée Bollée

1900

De Dion-Bouton est le plus grand fabricant d'automobiles du monde

La société produit 400 voitures et 3200 moteurs cette année-là.



1900 New York Auto Show



1900-1905 La Coupe Gordon Bennett

Circuit d'Auvergne. Coupe Gordon Bennett 1905

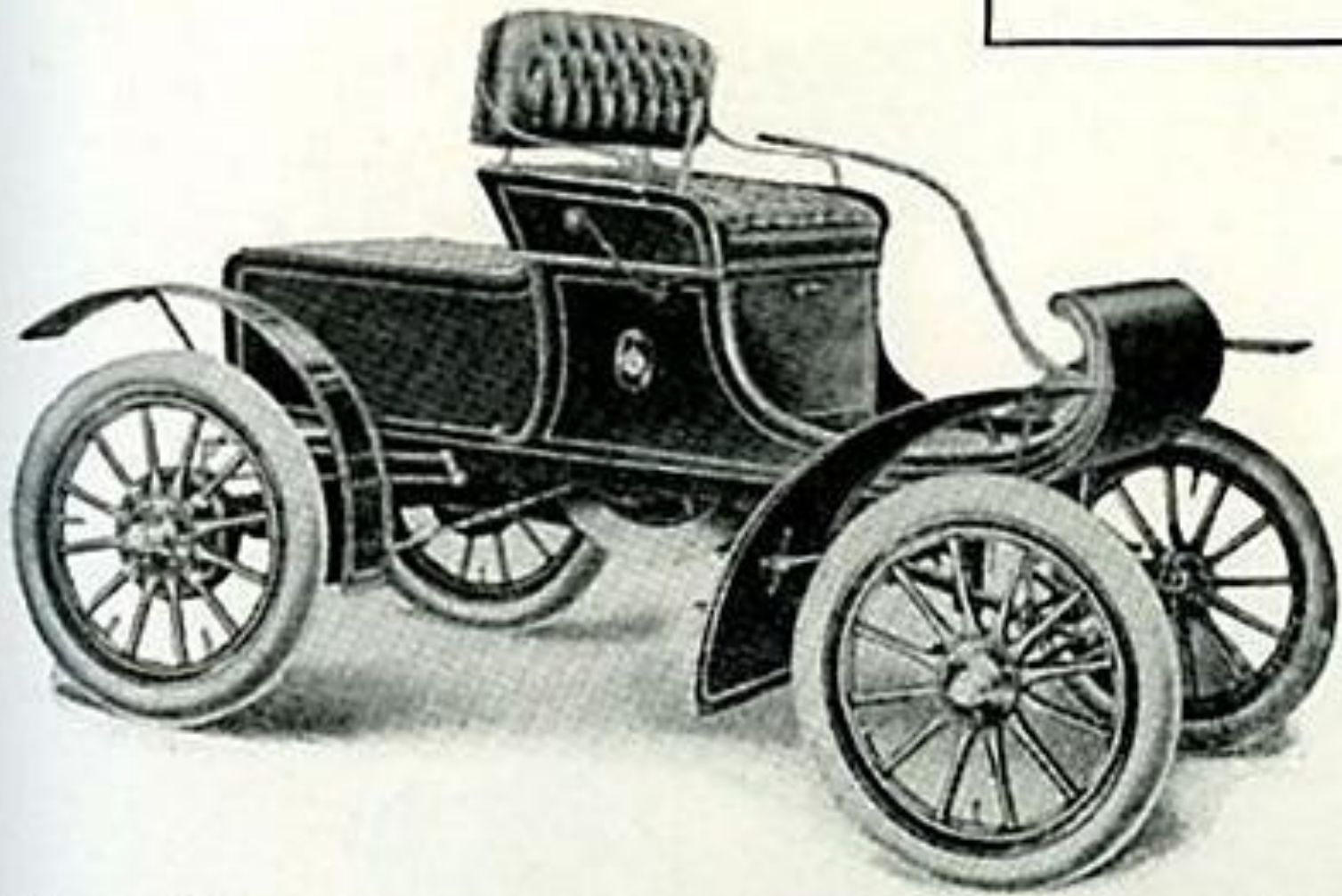
1. Suite du grand tournant près la BARAQUE



L'Hirondelle, Paris

1901 Première automobile de série Américaine

Oldsmobile Curved Dash



The well-known curved dash Oldsmobile runabout retains its one-cylinder seven horsepower engine under the body, and is improved in many minor details. Its cost is \$650

1902

Léon Serpollet dépasse 120 km/h

Sur son « Œuf de Pâques » à vapeur



1903 Première voiture Ford: la modèle A



1904 Création de la société Rolls-Royce



Rolls-Royce 30 HP 1905

1906 Première saison de Grand Prix

**Ferenc Szisz vainqueur du
GP de France sur Renault**



1906 Premier véhicule blindé français

Automitrailleuse Charron



1908

Ford lance sa Model T



1910

**Barney Oldfield atteint 210 km/h
sur sa Blitzen Benz**



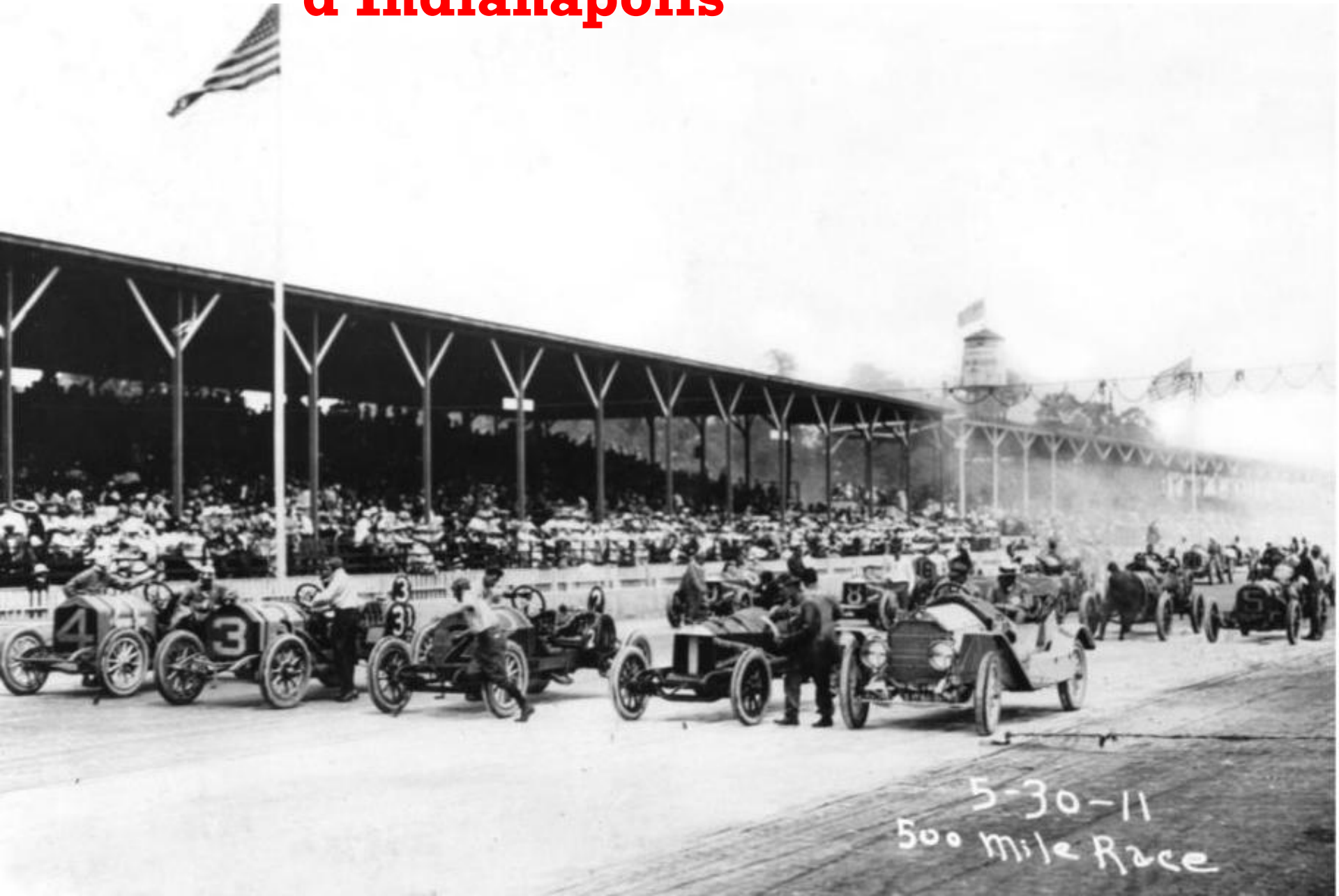
1911 Le premier Rallye Monte-Carlo



**Vainqueur Henri Rougier
sur Turcat-Mery 25 HP**

1911

**La première édition des 500 miles
d'Indianapolis**



1914 Les Taxis de La Marne



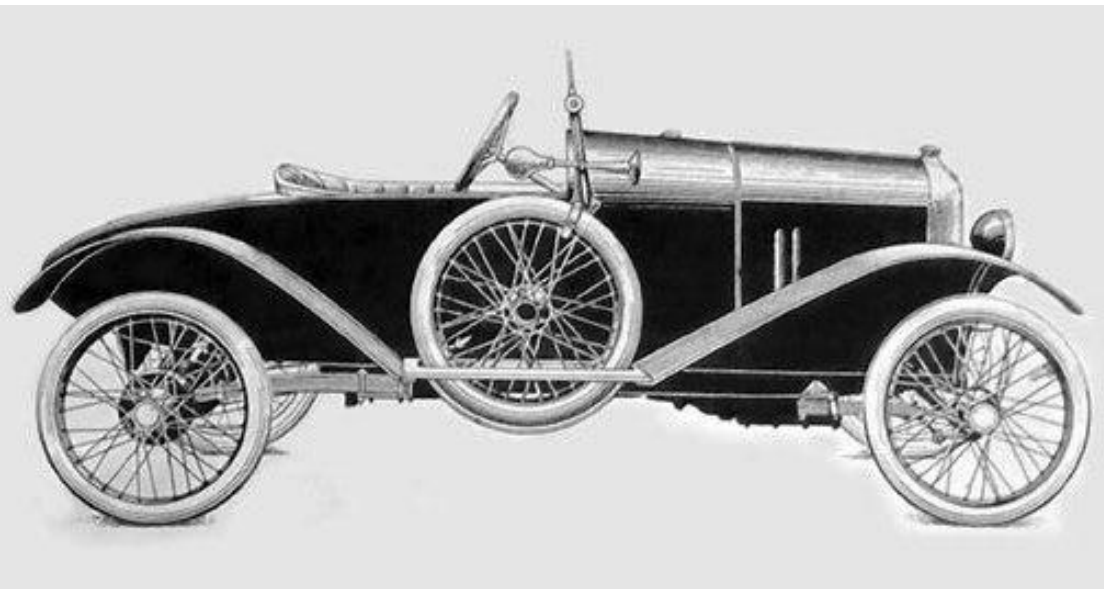
1919 La première Citroën: La Type A



Chaîne de production de la Citroën Type A

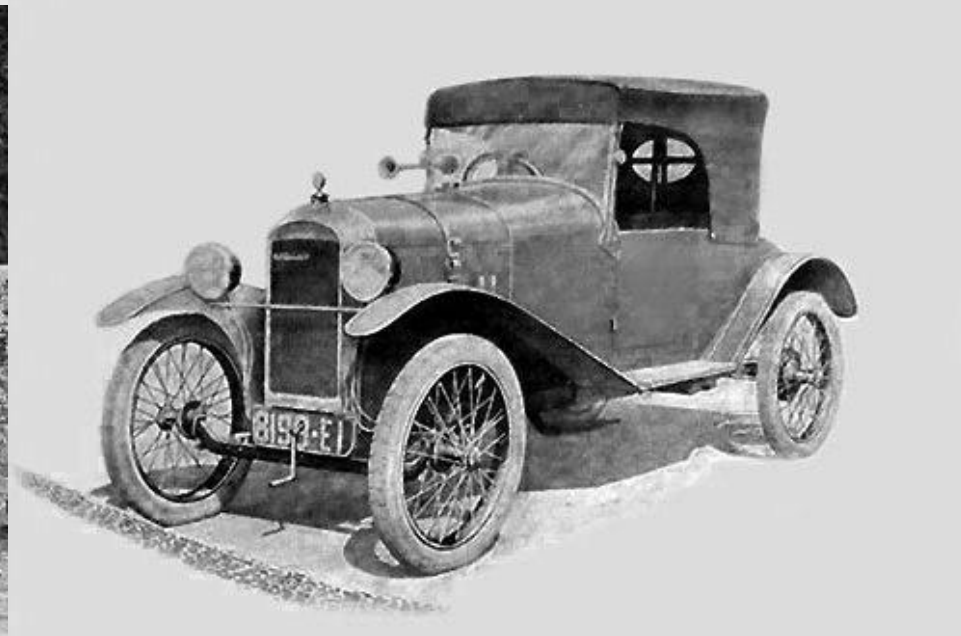
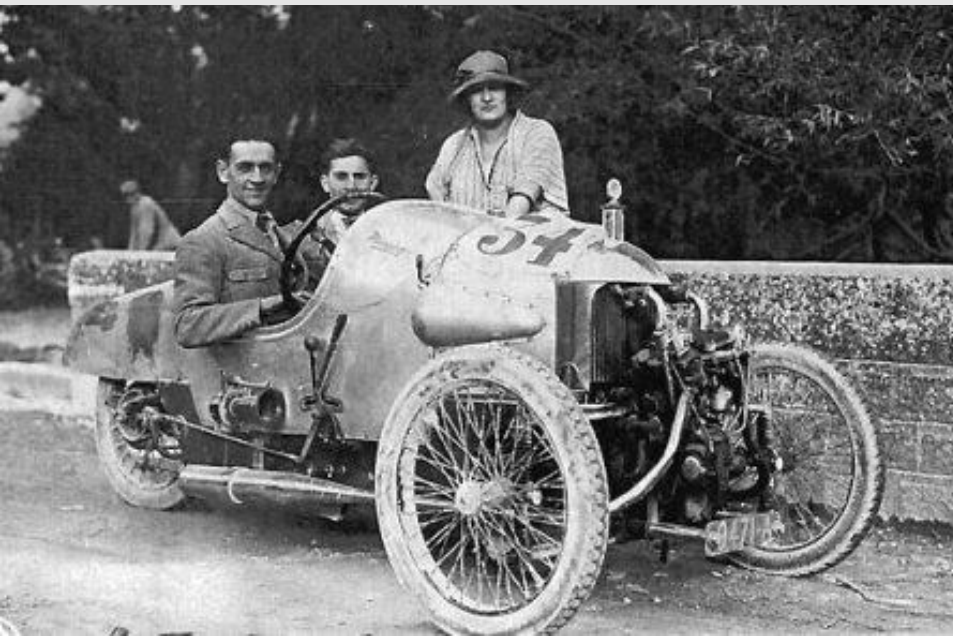


1920-1924 **L'âge d'or du cyclecar**



**Il bénéficie d'une fiscalité
avantageuse:**

- . Véhicule à trois ou quatre roues*
- . Maximum deux places*
- . Poids: moins de 350 kg*
- . Cylindrée: Moins de 1100 cm³*



1922 Les premiers permis de conduire

délivré le 30 Mai 1922

DUPLICATA

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE MODELE A.

N° 9787

PERMIS DE CONDUIRE LES AUTOMOBILES.

Sauf mentions spéciales inscrites au verso, le présent permis n'est pas valable pour la conduite des véhicules ci-après : 1° Voitures affectées à des transports en commun; 2° Véhicules pesant en charge plus de 3,000 kilogr.; 3° Motocycles à deux roues.)

Signature du titulaire :

(1) Nom et prénom.

TITULAIRE : M (1) *Fillet Joseph*



demeurant à *St Marcelin*
me St Laurent

né le

Délivré par le Préfet d. *Isère*

Le *19 Juin* 1922

Pour le Préfet de l'Isère
Le Conseiller de Préfecture délégué,



116-28/R.-1926. (12/1956)

1922 Chevrolet: Le premier « auto-radio » sur un modèle de série



1922

Lancia Lambda

La première automobile à carrosserie monocoque



1923 Les premières 24 Heures du Mans



1924

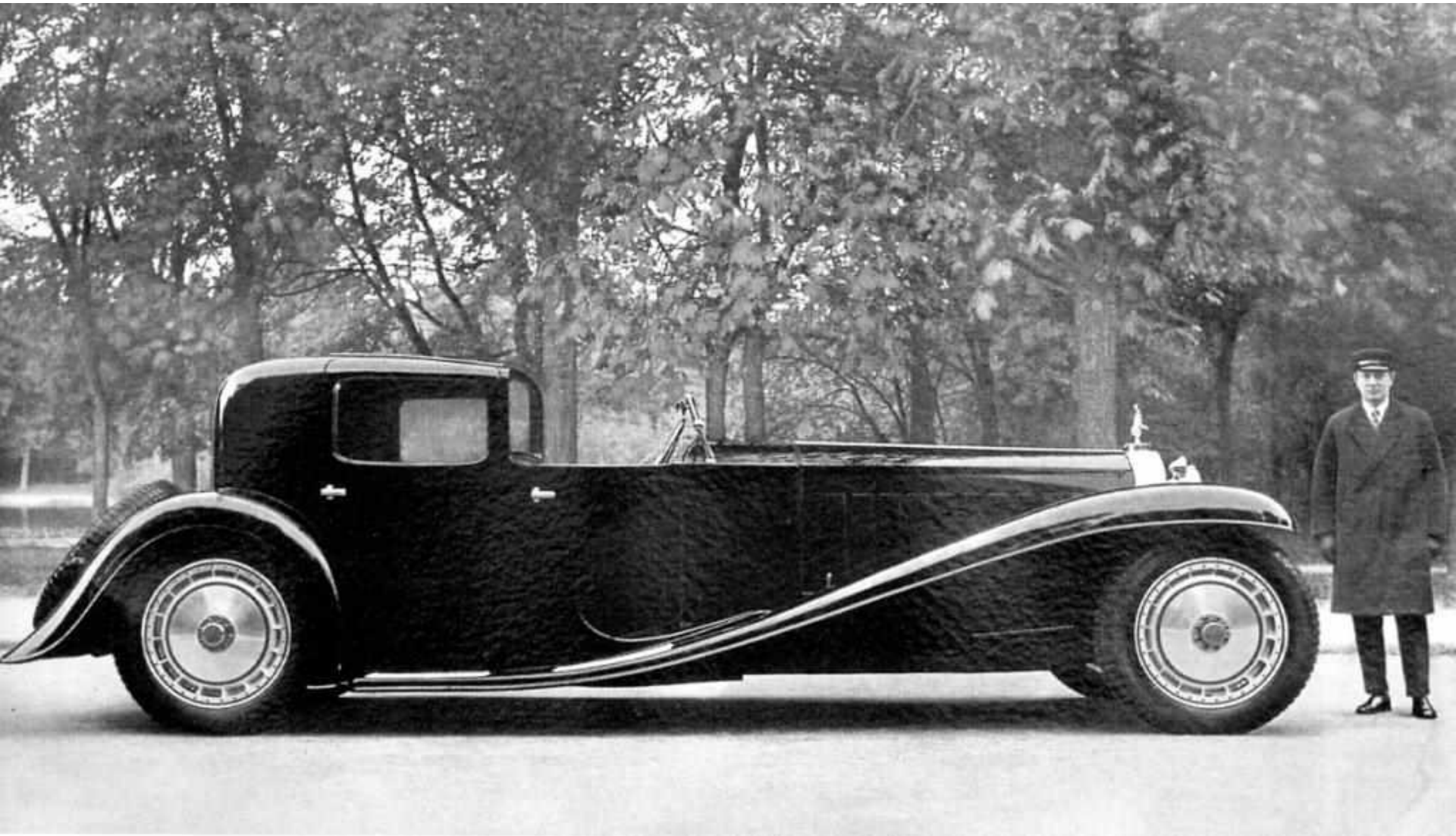
La première autoroute

Milan-Varèse: 85 km



1926

Bugatti Royale: La voiture la plus luxueuse de l'histoire



Moteur 8 cylindres 12763 cm³. Puissance: 300 ch. Vitesse: 200 km/h

1931 Abram Neiman invente l'antivol Neiman

836.612 ANTIVOLS NEIMAN

ont été livrés en France
de 1945
à fin Mars 1950
... des millions
dans le Monde
entier
depuis 1932



L'ANTIVOL automatique
POUR AUTOMOBILES

Breveté S.G.D.G.
en France
et à l'Étranger



Nos antivol sont montés en série sur les
vélos : AIGLON, GNOME & RHONE,
GRIFFON, MONET & GOYON, MÉTÉORE,
PEUGEOT, TERROT, TROPHÉE DE FRANCE, etc.
Sur les vélomoteurs et motos : AUTOMOTO,
GRIFFON, MONET & GOYON, MÉTÉORE,
PEUGEOT, SNECMA, TERROT, TRIUMPH,
ZUNDAPP, FN, etc...

le seul

- Coupe l'allumage.
 - Bloque la direction.
- Position de manœuvre
dans les garages.

"Boîtier, acier, serrure à pistons, agréé
par toutes les Cies d'Assurances, avec
ristourne sur la prime vol"

Monté en série par les principaux
constructeurs français & étrangers

DELAHAYE	FORD	VOLKSWAGEN *
DELAGE	MERCÉDÈS	203 PEUGEOT *
IMPÉRIA	4 CV. RENAULT	SIMCA 1200 *
HOTCHKISS	DYNA-PANHARD	(en supplém ⁿ) *
	SALMON, etc.	

NEIMAN

J. B.

51. AV. DE NEUILLY - NEUILLY-s/SEINE - MAILLOT 64-88

NEIMAN PARCOURS D'UN INVENTEUR

Nadia Neiman

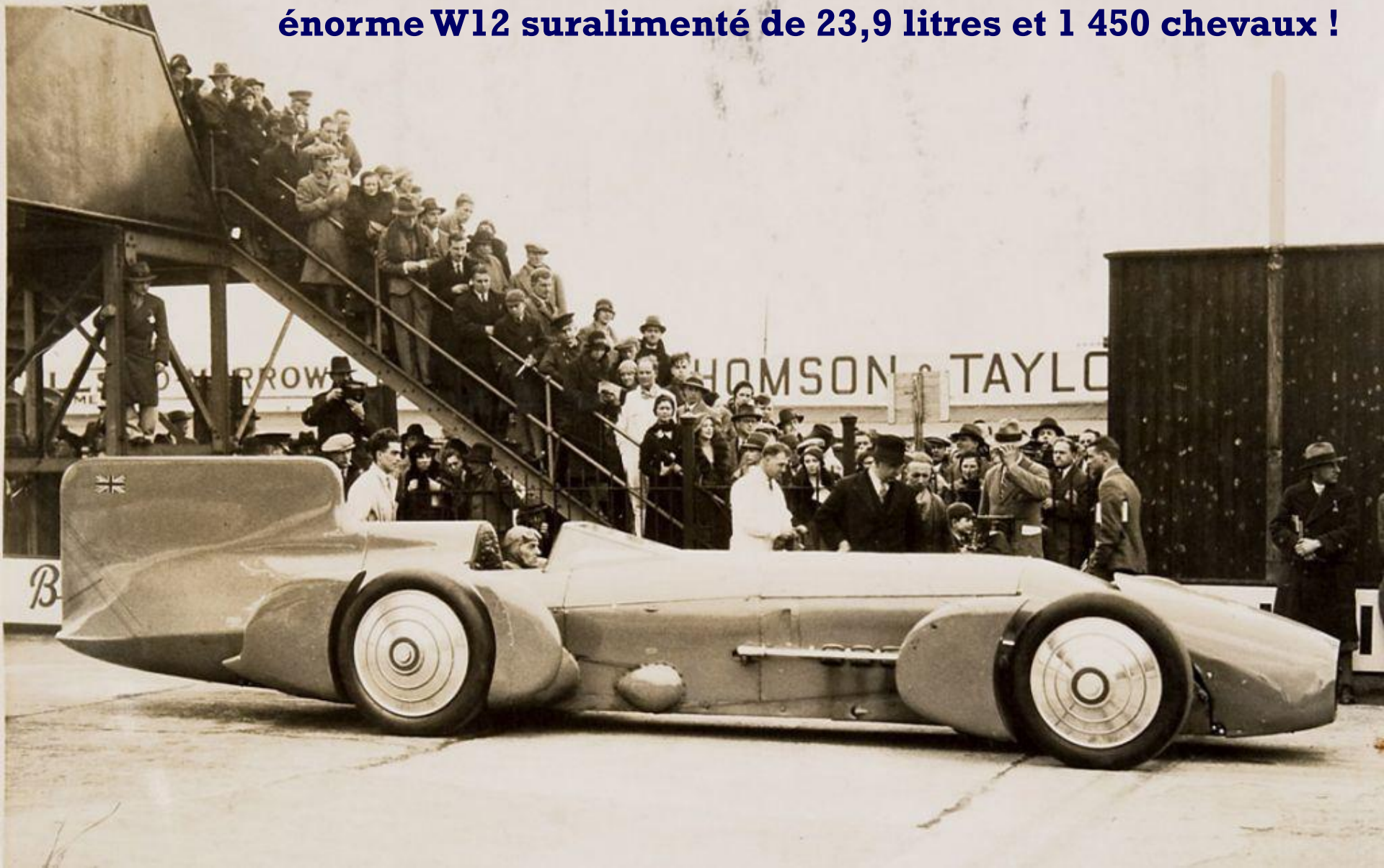


le cherche midi

1932

Malcolm Campbell dépasse 400 km/h

Sur sa Campbell-Napier-Railton « Blue Bird » dotée d'un énorme W12 suralimenté de 23,9 litres et 1 450 chevaux !



1934 Citroën présente sa Traction Avant



1934 **La Chrysler Airflow**

**Première automobile à recevoir un design aérodynamique,
s'inscrivant dans le courant « Streamline Moderne ».**



1936 Lancement de la Coccinelle



1936 Premier moteur diesel: la Mercedes 260 D



1939

**La première voiture à air conditionné:
La Packard Super Eight**



1940 Cadillac: La 1^{ère} boîte automatique



1941

La Jeep



1942 Le gazogène (à bois ou charbon)

Utilisé couramment en France, pour pallier l'absence de carburant automobile pendant la Seconde Guerre mondiale

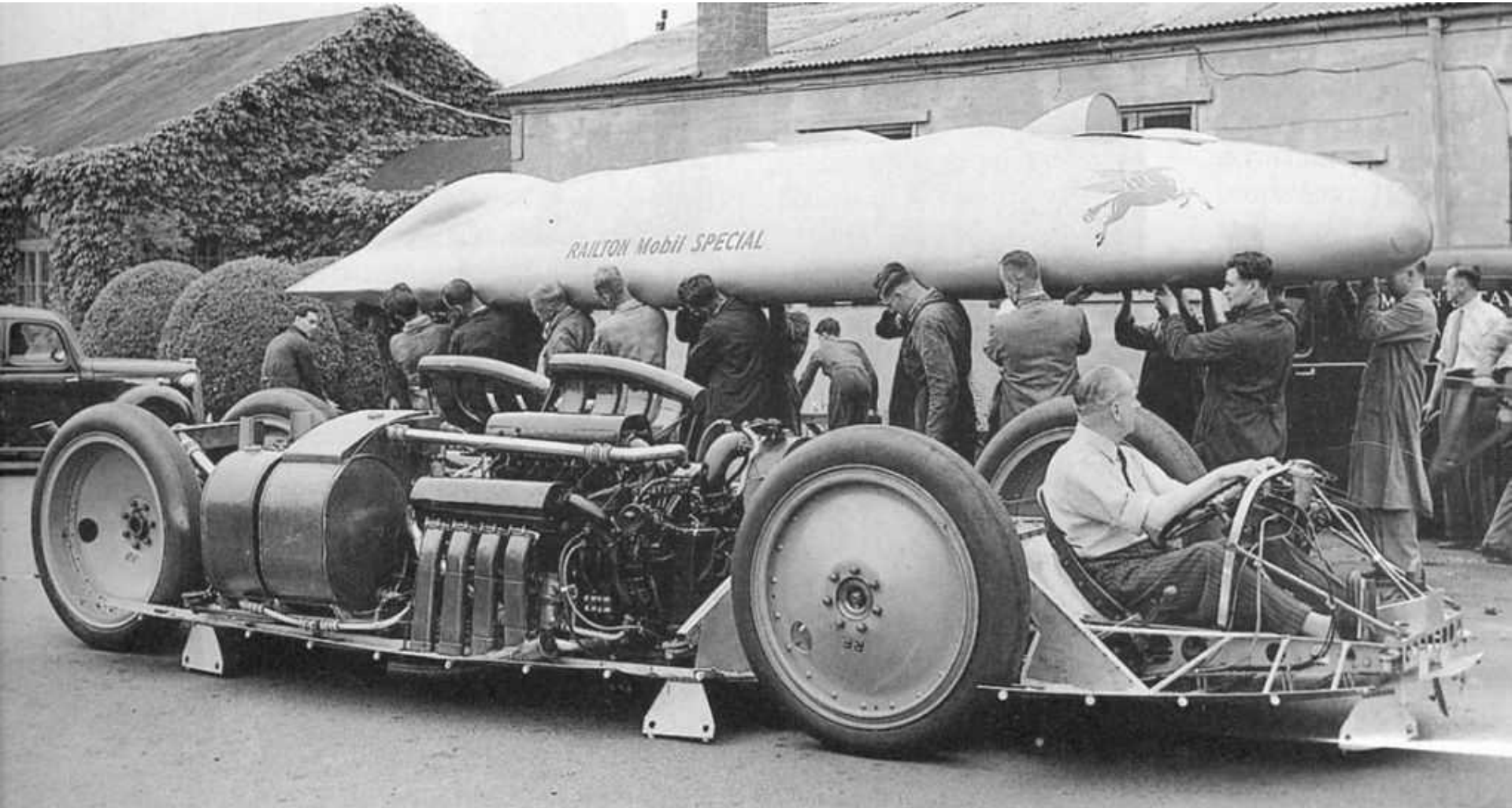


1945 Renault présente la 4 CV



1947 John Cobb atteint 633 km/h

Sur sa Railton Mobil Special. Les deux W12 de 1 350 chevaux installés chacun sur un essieu font de cette auto une 4 roues motrices.



1948 Citroën présente la 2 CV



1950

Premier Championnat du monde de F1



1951 Chrysler: La première direction assistée de série



1953 Jaguar XK 120 type C: les premiers freins à disque



1953 La Chevrolet Corvette C1



1954

La Mercedes 300 SL



1955 Citroën présente la DS



1957

Lancement de la Fiat 500



1957

La Trabant sort des usines de RDA



1959

L'Austin Mini est mise en vente



1961 Renault présente la 4L



1962 **Ferrari présente la 250 GTO**



1963 Les premières Lamborghini



1963 Porsche présente la 911



1964 Lancement de la Ford Mustang



1966 4,5 millions de kilomètres avec sa voiture



Irv Gordon détient le record de kilomètres au compteur avec le même moteur et la même boîte de vitesse (Volvo P1800).

1966 Jensen FF: la première voiture équipée d'un ABS



1970

Citroën présente la SM



1973

La ceinture de sécurité devient obligatoire en France



La ceinture doit passer sur l'épaule et non à la base du cou



L'appui-tête doit presque être à la même hauteur que le sommet de la tête

La ceinture doit appuyer sur les os du bassin, et non sur le ventre

1974 Volkswagen commercialise la Golf

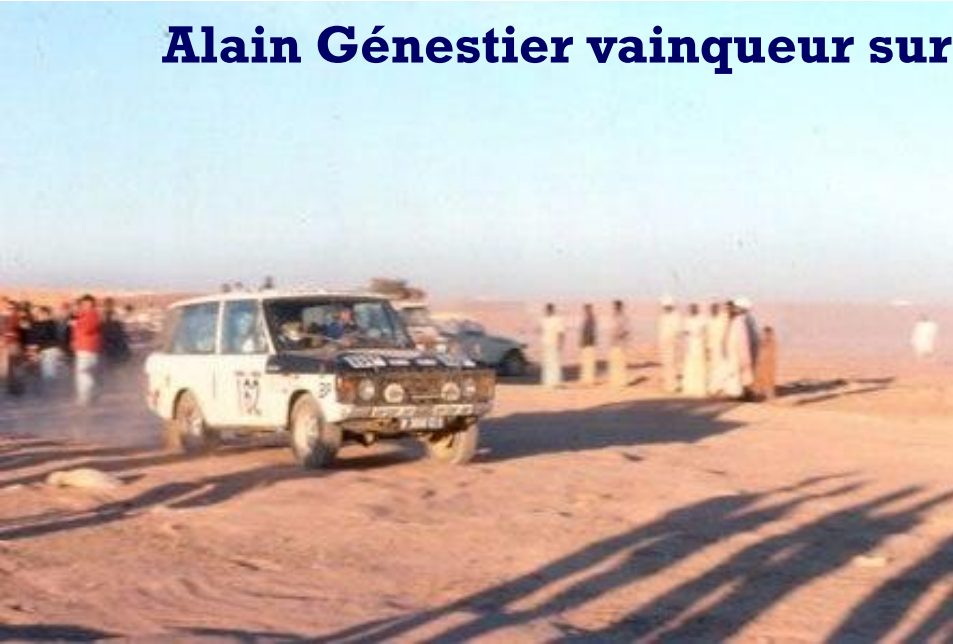


1976 La première voiture de course à six roues: la Tyrell P34



1979 Le premier rallye Paris-Dakar

Alain Génestier vainqueur sur Range Rover



1984 Renault et Matra lancent l'Espace



1987 Ferrari dévoile la F40

- . Moteur V8 biturbo
- . Cylindrée: 2936 cm³
- . Puissance: 478 ch
- . Vitesse: 324 km/h



1998 **La Smart arrive**



1998

Nouvelle formule de calcul de la Puissance Fiscale des voitures

$$PF = (CO2 : 45) + (P : 40)^{1,6}$$

- . **PF** : Puissance Fiscale en Chevaux Fiscaux (CV)
- . **CO2** : Émission de dioxyde de carbone (gr/km)
- . **P** : Puissance du moteur en kW (1 ch = 0,736 kW)

Désormais, seuls la puissance réelle du moteur et le taux d'émission de CO2 sont pris en compte.

2000

Invention du GPS



2003 **Le premier radar automatique**

Sur la N20 à La Ville-du-Bois (Essonne)



2004

Renault lance la Logan



2008

Première voiture équipée d'une pile à combustible à hydrogène

la Honda FCX Clarity ne rejette que de la vapeur d'eau.



2004 21 personnes dans une Mini Cooper



2007 **La plus haute altitude en voiture**

Suzuki Samurai: 6688 mètres au Chili.



2009 La voiture la moins chère du monde

La Tata Nano: 2 500 dollars (1 700 euros)



2009 Une BMW X1 en Lego



160 000 briques !

2009 Plus longue distance sur deux roues

371 kilomètres dans une BMW 316



2012

Toyota est le premier constructeur automobile mondial

Plus de 9 millions de véhicules vendus en 2012



2013 Voiture neuve la plus chère

Lamborghini Veneno: Trois millions d'Euros.

. Moteur: V12, 6,5 litres

. Puissance: 750 ch

. Vitesse: 355 km/h



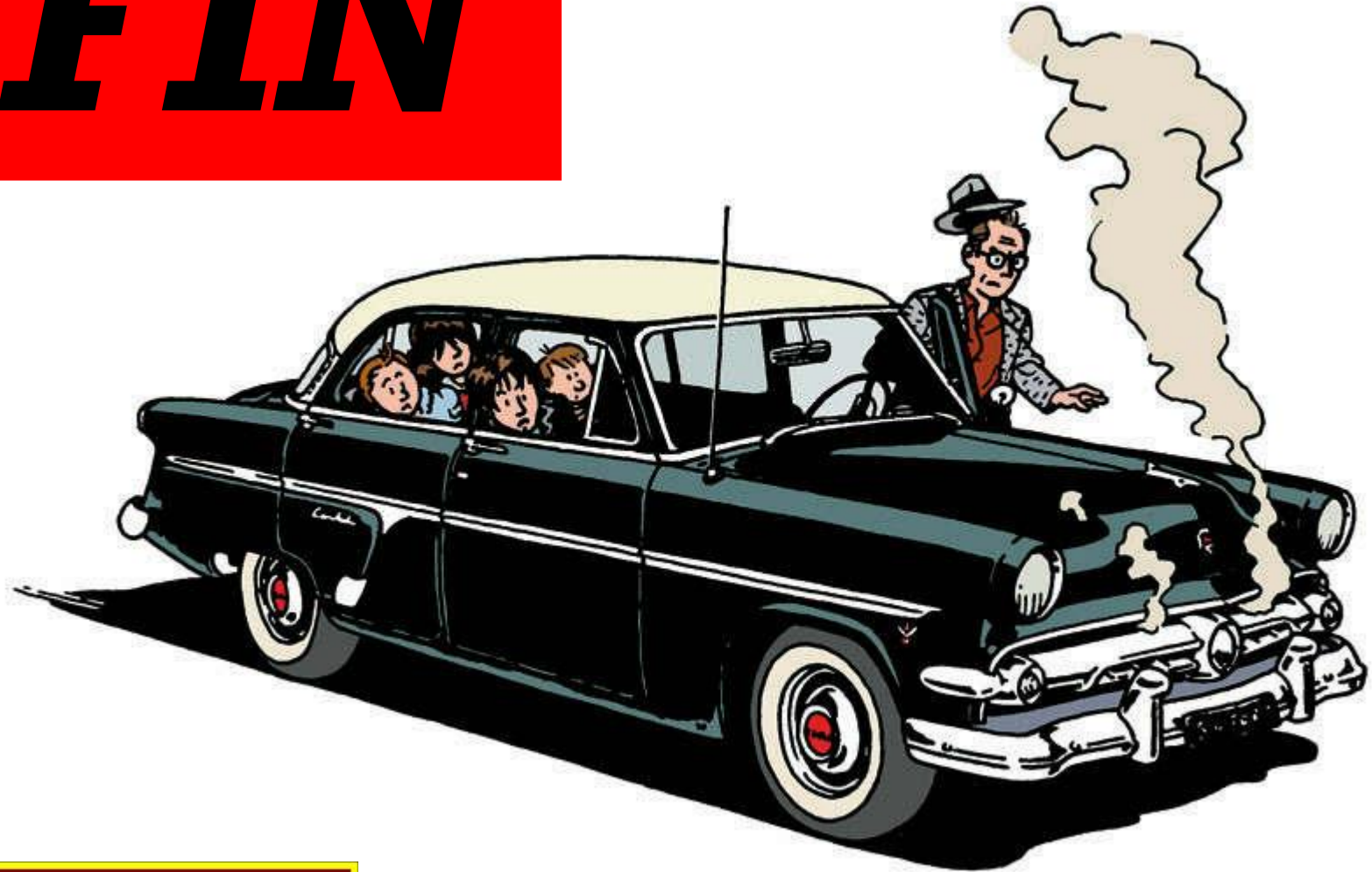
2013 **Le gène du mauvais conducteur**

Des chercheurs de l'Université de Californie à Irvine ont découvert un gène du "mauvais conducteur".

Les porteurs de ce gène sont 20 fois moins performants que les autres.



FIN



PATAGON
Diaporamas