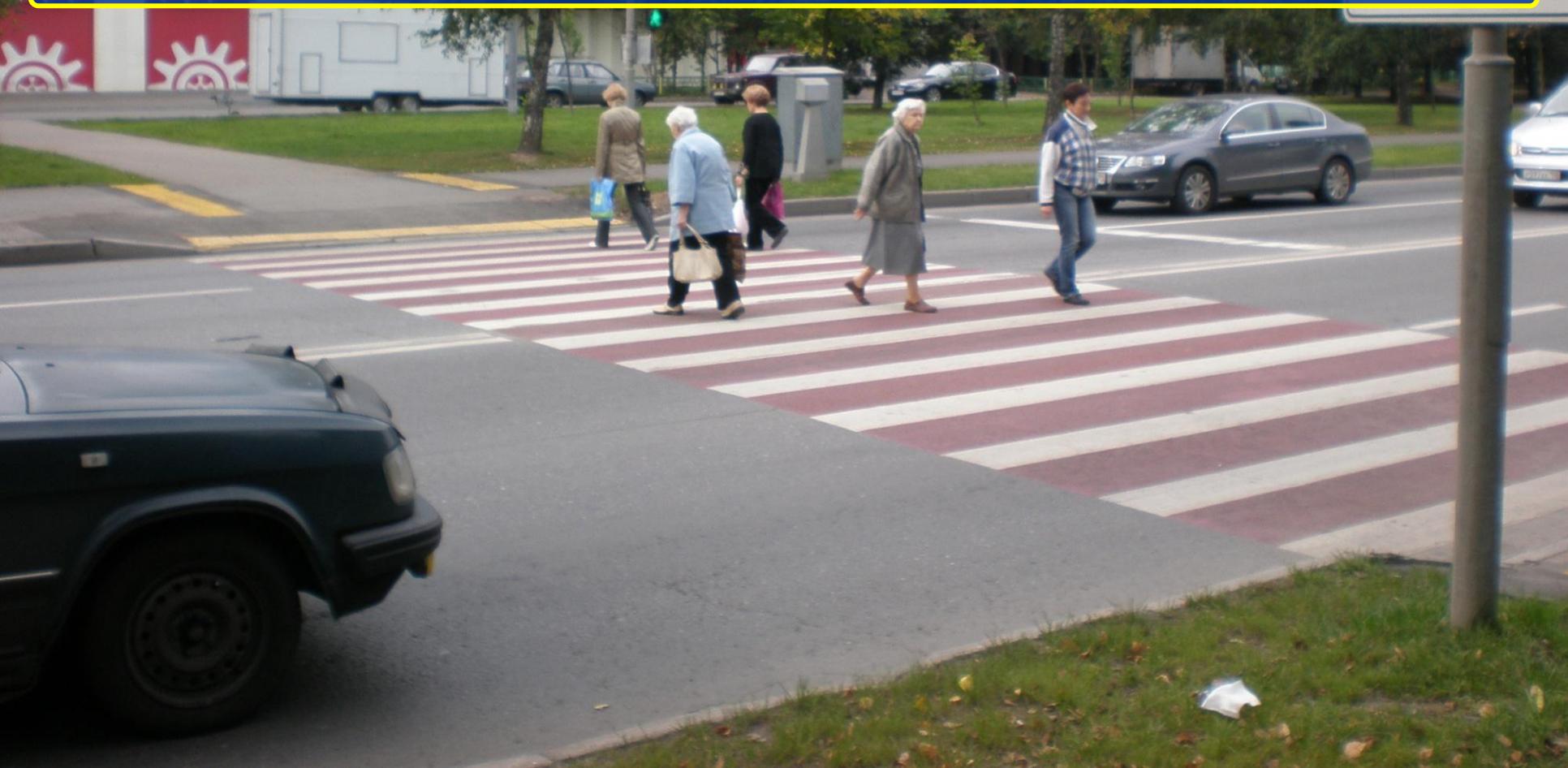


«Формирования безбарьерной среды для инвалидов на транспорте»

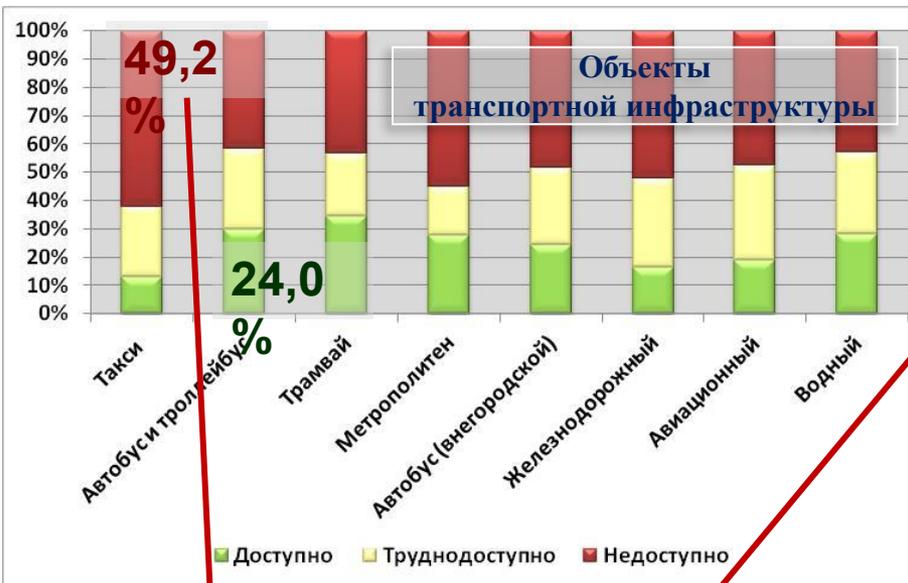


ДОСТУПНАЯ СРЕДА КАК СОСТАВНАЯ ЧАСТЬ УСЛУГИ



МАСШТАБ ПРОБЛЕМЫ

Доступность транспортной системы для МГН (интегральная оценка 2013 г.)



**Выход из дома
недоступен для
30...38% МГН**



В городах:
 Доступно - **28-33%**
 Недоступно - **41-55%**

ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ, СДЕРЖИВАЮЩИЕ ПОДВИЖНОСТЬ МГН

№ пп	Показатели	Железнодорожный	Авиационный	Речной	Морской
1					
2	Информирование о путях движения к транспорту	33,3%	32,3%	24,2%	14,3%
3	Наличие и состояние дороги по пути к транспорту	44,8%	37,1%	33,3%	21,1%
4	Расстояние до транспорта	38,9%	44,0%	32,0%	15,8%
5	Место для парковки автомобилей	25,4%	31,5%	27,4%	8,3%
6	Входы и выходы на объектах	23,1%	21,3%	28,5%	10,8%
7	Информация о путях движения внутри объекта	26,9%	23,3%	25,5%	6,7%
8	Перемещение внутри объектов	28,4%	21,0%	26,3%	9,3%
9	Пункты продажи билетов	22,0%	29,8%	27,0%	8,1%
10	Пункты регистрации билетов	24,3%	31,2%	29,9%	8,4%
11	Пункты сдачи(приемки) багажа	25,6%	29,6%	35,0%	13,9%
12	Информация о прибытии транспорта, цене билетов и др.	19,0%	21,1%	28,0%	13,7%
13	Туалеты	35,9%	39,1%	45,4%	14,3%
14	Пункты питания	27,5%	31,9%	29,1%	7,8%
15	Медицинские услуги	31,7%	34,7%	39,8%	22,9%
16	Места ожидания и отдыха	22,5%	29,9%	28,7%	10,3%
17	Места посадки в транспорт	27,4%	32,9%	30,3%	13,0%
18	Возможность оказания экстренной помощи	40,1%	51,0%	33,0%	9,6%
19	Телефонная связь	36,9%	51,3%	38,3%	10,5%
20	Доступный вход в салон	35,8%	31,4%	30,4%	10,0%
21	Планировка проходов в салоне транспортного средства	30,9%	39,6%	26,8%	6,5%
22	Конструкция мест для сидения	24,2%	22,8%	20,9%	4,6%
23	Климатические условия в салоне	31,1%	26,2%	19,7%	6,9%
24	Информирование о маршруте и остановках	23,3%	24,2%	23,9%	7,6%
25	Связь с водителем	41,1%	57,5%	21,9%	8,9%
26	Комфорт движения при поездке	35,6%	25,7%	29,9%	8,8%
27	Удаленный заказ транспорта или билетов (телефон, интернет)	25,4%	16,7%	19,4%	10,5%
28	Удобство маршрутов	23,0%	23,8%	24,2%	8,9%
29	Интервал движения транспорта	21,3%	23,3%	29,7%	19,8%
30	Стоимость проезда	62,7%	63,9%	45,9%	33,0%
31	Обучение МГН правилам пользования транспортом	32,6%	40,4%	16,1%	11,8%
32	Наличие транспортного персонала, обученного под потребности маломобильных групп населения	41,8%	41,3%	22,5%	18,0%

% респондентов

ПЕРВООЧЕРЕДНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ДОСТУПНОСТИ ТРАНСПОРТА ДЛЯ МГН

Объекты транспортной инфраструктуры

- Обеспечение доступности входов(выходов);
- Обеспечение непрерывности и ровности покрытия пешеходных путей, наличие пандусов, лифтов;
- Обустройство специальных мест для сидения;
- Наличие и доступность туалетов для инвалидов (в т.ч. на остановочных пунктах);
- Информационное обеспечение и доступность информации для всех МГН;
- Наличие сопровождающего персонала;
- Наличие технических средств экстренной связи о помощи;
- и другие.



Транспортные средства

- Доступность маршрутов ГПТ;
- Снижение стоимости проезда;
- Наличие «социальных» такси;
- Обеспечение доступности входов(выходов);
- Наличие специальных мест для инвалидов;
- Сокращение интервалов движения транспорта и оптимизация расписаний;
- Наличие в салоне световых и звуковых информаторов об остановках и маршруте движения, *табличек со шрифтом Брайля*;
- Наличие кнопки экстренного вызова;
- Специальная подготовка транспортного персонала;
- и другие.

ОСНОВНЫЕ ПРОБЕЛЫ В ОБЕСПЕЧЕНИИ УНИВЕРСАЛЬНОЙ ДОСТУПНОСТИ ОБЪЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТРАНСПОРТА

1. Незначительная незавершенность нормативной базы в сфере железнодорожного транспорта.
2. Сложность реализации требований доступности в области водного транспорта в среднесрочной перспективе.
3. Неполнота и незавершенность существующей нормативной базы в сфере автомобильного и городского транспорта.
4. В целом, на транспорте, нормативные требования вводятся для новых и реконструируемых объектов с января (июля) 2016 г., т.е. создание полноценной инфраструктуры потребует более 10 лет
5. Некоторые нормы имеют «перекосы» в сторону отдельных групп населения или отдельных мероприятий, что не обеспечивает универсальной доступности. Некоторые нормативные требования не являются обязательными в отношении всех маломобильных групп населения и могут быть реализованы только для инвалидов.
6. В отраслевых нормативных документах вопросы доступности транспорта сгруппированы на основе объекта правоприменения (инвалидов), но не предмета (услуг), что является более важным. Эта особенность присуща всей системе нормативного (правового и технического) регулирования.
7. Законодательство, регулирующее деятельность субъектов РФ и муниципалитетов (Федеральные законы № 131-ФЗ и 184 -ФЗ) не содержит специальных требований по доступности транспорта для МГН.
8. Ответственность за несоблюдение норм доступности ограничена отдельными вопросами и незначительной величиной санкций. При этом надлежащее обеспечение общих правил организации транспортного обслуживания населения могло бы решить основную часть проблем.
9. Текущий уровень подготовки кадров (проектировщиков, строителей, работников транспорта, управленческого персонала) по вопросам доступности транспорта для МГН оставляет желать лучшего

СОВРЕМЕННОЕ ПОНИМАНИЕ ТРАНСПОРТА В РОССИИ

Транспорт: (от лат. transporto – переношу, перемещаю) - отрасль материального производства, осуществляющая перевозки людей и грузов [*Большой энциклопедический словарь*].

Транспорт: Отрасль народного хозяйства, связанная с перевозкой людей и грузов, а также тот или иной вид перевозочных (прим. - транспортных) средств [*Толковый словарь русского языка Ожегова*].

Гражданский кодекс Российской Федерации

Статья 784. Общие положения о перевозке

- 1. Перевозка грузов, пассажиров и багажа осуществляется на основании договора перевозки.**
2. Общие условия перевозки определяются транспортными уставами и кодексами, иными законами и издаваемыми в соответствии с ними правилами.

Отрасль экономики

СОВРЕМЕННОЕ ПОНИМАНИЕ ТРАНСПОРТА В РОССИИ

Потребитель: гражданин, имеющий намерение заказать или приобрести либо заказывающий, приобретающий или использующий товары (работы, услуги) исключительно для личных, семейных, домашних и иных **нужд**, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности. [*Федеральный закон № 2300-1 «О защите прав потребителей»*]

Транспорт (как система): совокупность всех видов путей сообщения, транспортных средств, технических устройств и сооружений на путях сообщения, обеспечивающих процесс перемещения людей и грузов различного назначения из одного места в другое [*Словарь терминов МЧС, 2010 г.*].

Современная научная интерпретация

Включает автомобильный, водный, воздушный, железнодорожный, легкорельсовый, **немоторизованный (в т.ч. пешеходный)** виды транспорта и их коммуникации.



ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТА С УЧЕТОМ ПОТРЕБНОСТЕЙ ИНВАЛИДОВ И ДРУГИХ МГН

Развитие и внедрение перспективных систем информирования и ориентирования

Цели: формирование единого доступного и достоверного информационного пространства на транспорте, развитие единой транспортной системы страны.

Закрепление приоритетных позиций транспорта общего пользования для всех групп населения

Доступность,
безопасность,
надежность,
эффективность

Разумное транспортное планирование и обслуживание всех групп населения

Цель: формирование преимущественных условий развития и функционирования транспорта общего пользования

Переход от внутриведомственной концепции управления транспортной системой города к межведомственной (логистической) концепции

Компактное территориальное планирование и доступность коммуникаций

Цели: минимизация транспортной работы и обеспечение комфортной среды жизнедеятельности

Работа

Социальное обслуживание

Изменение роли транспортной составляющей в жизни человека

Культурно-бытовое обслуживание, отдых

НЕОПРЕДЕЛЕННОСТИ НАЦИОНАЛЬНОЙ НОРМАТИВНОЙ БАЗЫ

ГОСТ Р 52875-2007, подпункт 4.2.2 «Назначение, размеры, форма рифления и место расположения тактильных дорожных указателей»:

3 Внимание, наземный переход под углом 90°

Две полосы шириной 500 мм или 600 мм и длиной, равной ширине перехода, выложенные на тротуаре с двух сторон перед поворотом на переход

Каждая или суммарно?

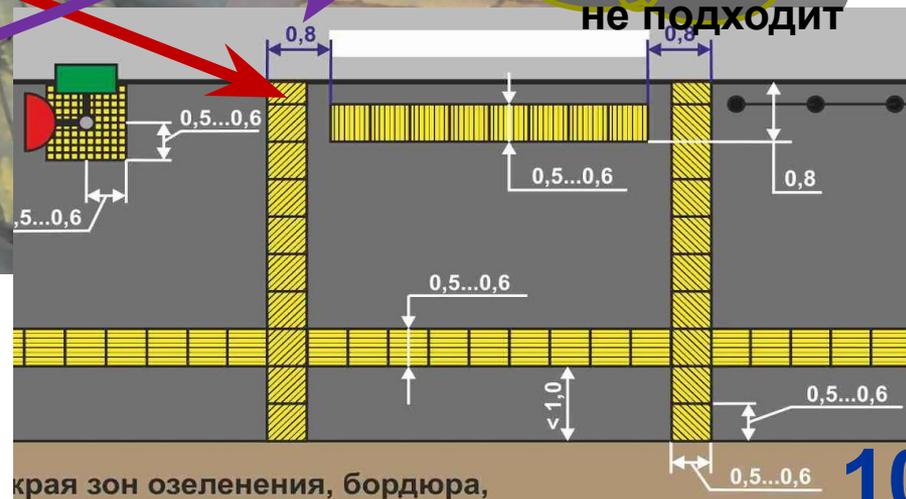
С рифлами, расположенными по диагонали (см. рисунок 4)

На расстоянии 800 мм от линии, являющихся продолжением кромки перехода

Целесообразны ли отличия ширины полос?

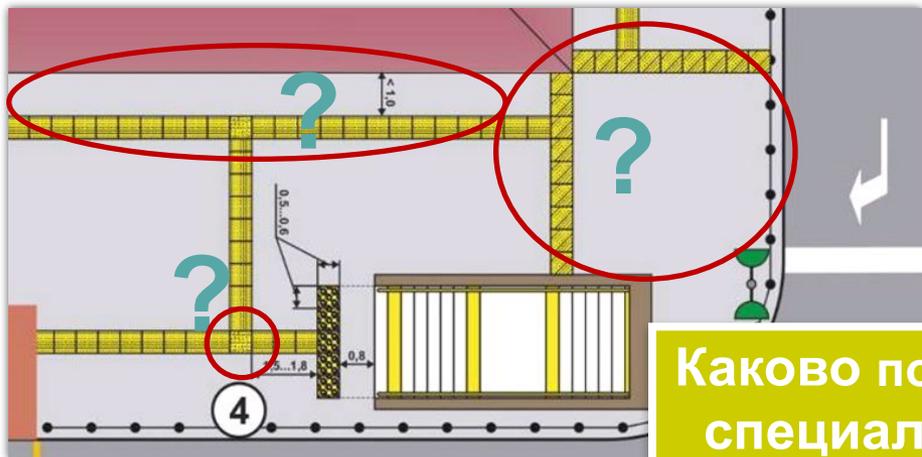
Для случаев 2x500 мм или 2x600 мм не подходит

Направляющая или предупреждающая?

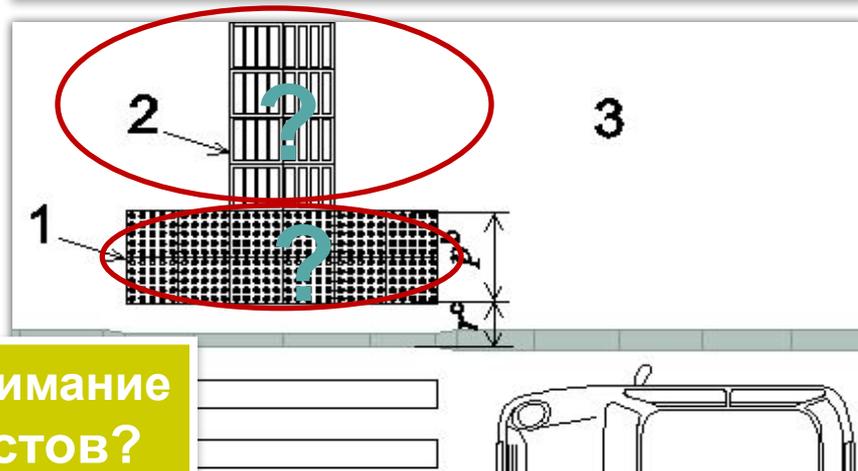


ПРИМЕРЫ РЕКОМЕНДАЦИЙ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ ТАКТИЛЬНЫХ НАЗЕМНЫХ УКАЗАТЕЛЕЙ НА ПЕШЕХОДНЫХ ПУТЯХ

Первая редакция проекта
ОДМ 218.2.007-2011 (приложение Г, стр. 86)

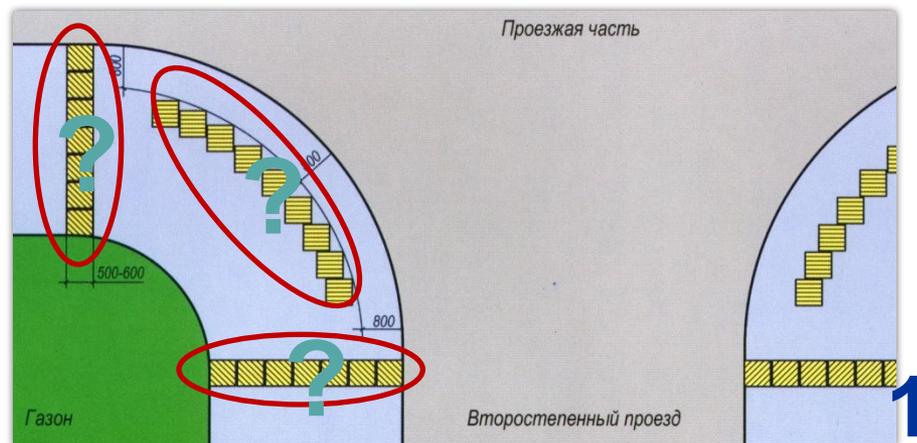
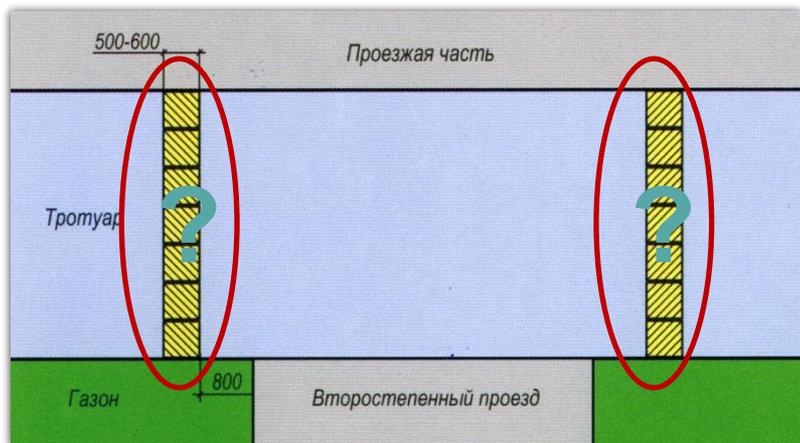


Первая редакция проекта
ГОСТ ИСО 23599 (стр. 29)



Каково понимание
специалистов?

Методические рекомендации по применению ГОСТ Р 52875-2007 при приспособлении дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы (приложения 7 и 8, стр. 46-47)



ЗИМНЕЕ СОДЕРЖАНИЕ ПЕШЕХОДНЫХ ПУТЕЙ

