

# ОХРАНЫ ТРУДА

Список документов и инструкций, размещенных на стене в зоне охраны труда. Включает таблицы с датами и названиями документов, а также отдельные листы с текстом.

ИНСТРУКЦИЯ	ИНСТРУКЦИЯ

ИПСЗ

Дополнительные документы и инструкции, лежащие на столе. Включает инструкции по безопасности и другие рабочие документы.

ИНСТРУКЦИЯ  
ИНСТРУКЦИЯ

Электрический щиток с тремя выключателями и индикаторами. На щитке нанесены маркировки: РК, П/В, 1, 3, 5, +, -.

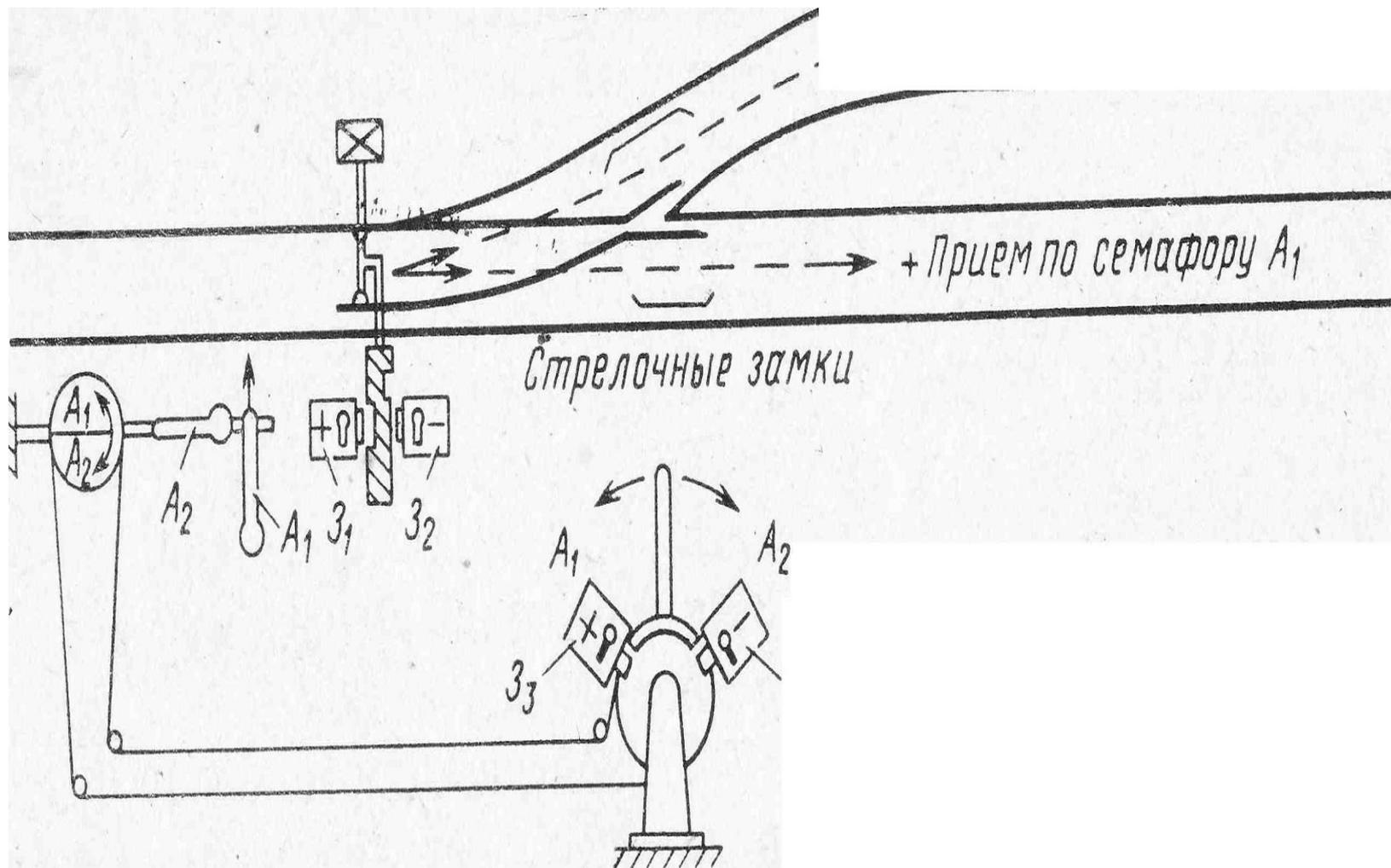
РК  
П/В  
1  
3  
5  
+  
-



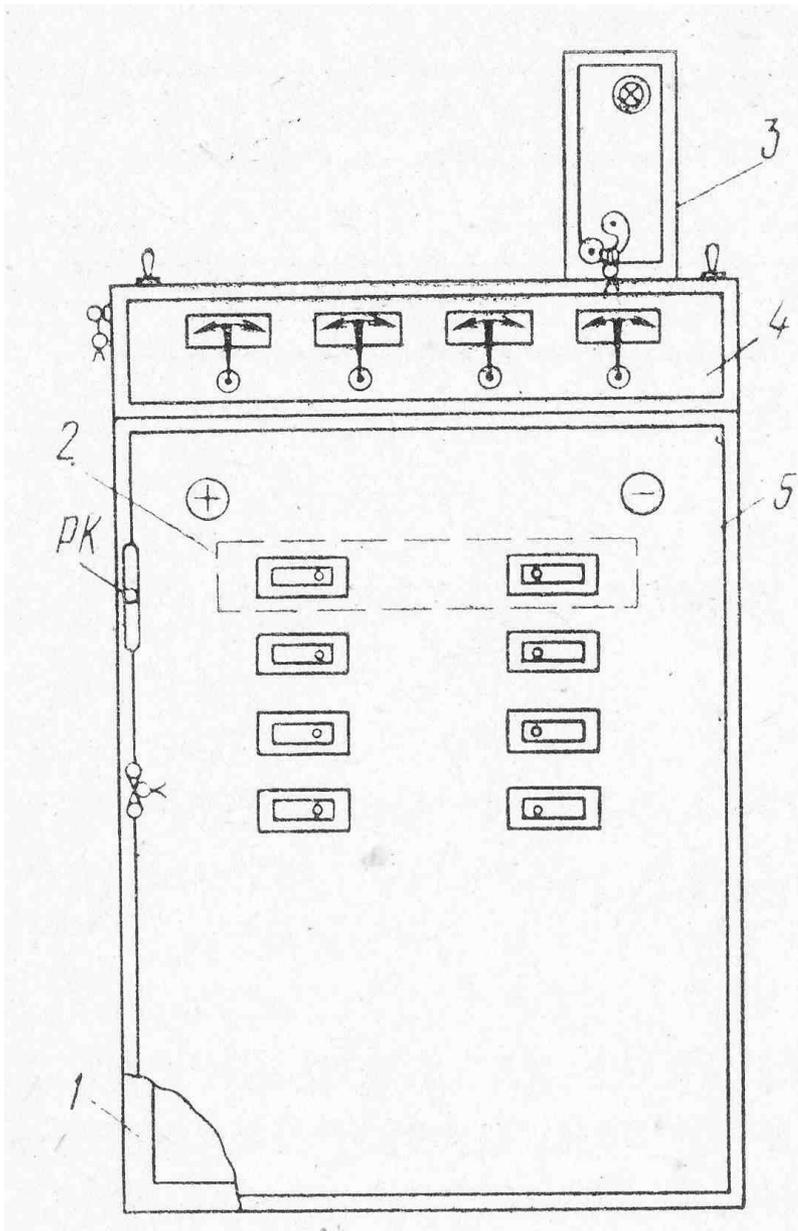




**Стрелочный централизатор с маршрутными рукоятками и рукоятками разделки маршрута**



**Взаимозависимость между стрелкой и сигналом**



1. корпус аппарата с кнопкой размыкания маршрутов РК;
2. аппаратные сдвоенные замки;
3. электрические защелки;
4. горизонтальный ящик зависимости
5. вертикальный ящик зависимости

## **Последовательность действий дежурного стрелочного поста во время приготовления маршрута поезду при наличии на посту централизатора следующая:**

- 1.** *Получив по телефону распоряжение от дежурного по станции, дежурный стрелочного поста устанавливает стрелки в маршруте и запирает их;*
- 2.** *Вставляет и поворачивает ключи от стрелок в соответствующих гнездах стрелочного централизатора;*
- 3.** *Поворотом маршрутной рукоятки запирает ключи в аппарате, в результате чего замыкаются маршрутные рукоятки враждебных маршрутов и отмыкается рукоятка направления;*
- 4.** *Переводит рукоятку направления в нужную сторону (влево — при приеме и вправо — при отправлении поезда), после чего маршрутная рукоятка замыкается электрозащелкой;*
- 5.** *Докладывает дежурному по станции о готовности маршрута и тот открывает входной (или выходной) светофор. При неправильно установленных в маршруте стрелках разрешающий огонь на светофоре не загорится, так как электрическая цепь управления светофором в этом случае будет разомкнута;*
- 6.** *После прибытия (отправления) поезда и закрытия сигнала дежурный стрелочного поста нажимает кнопку *РК*, в результате чего происходит возбуждение электрозащелки, которая освобождает от замыкания маршрутную рукоятку;*
- 7.** *Производит разделку маршрута, т. е. устанавливает маршрутную рукоятку в нормальное положение, чем отпирает ключи от стрелок, входящих в маршрут, а также враждебных маршрутов;*
- 8.** *Вынимает ключи от соответствующих стрелок и устанавливает стрелки в нормальное положение или по направлению свободного пути.*