



ИНФОРМАТИЗАЦИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПРОСТРАНСТВА ЕАЭС

Выполнили: студенты 204 гр
Экономического факультета
Гордюшина.А., Ткаченко.Д.



- Евразийский экономический союз – классический таможенный союз, обеспечивающий свободу перемещения товаров на единой таможенной территории (с временными изъятиями и ограничениями)



АКТУАЛЬНОСТЬ ПРОЕКТА

- Эффективное использование вовлеченности заказчиков для того чтобы трансформировать бизнес и получить максимум от улучшенных бизнес процессов и роста .
- Необходимо создать единую транспортно - логистическую инфраструктуру в целях сетевого взаимодействия.

SWOT-АНАЛИЗ



S

- * Многократный рост числа пользователей и участников интегрированной системы
- * упрощение процедур подключения к информационному взаимодействию

O

- * развитие технологий, мониторинг и управление результативностью и эффективностью общих процессов
- * возможность электронной идентификации товаров, грузов, объектов и субъектов
- * обеспечение трансграничного взаимодействия

W

- * Отсутствие цифровых платформ на основе использования общих информационных ресурсов
- * большие сроки проектирования, реализации, внедрения общих процессов

T

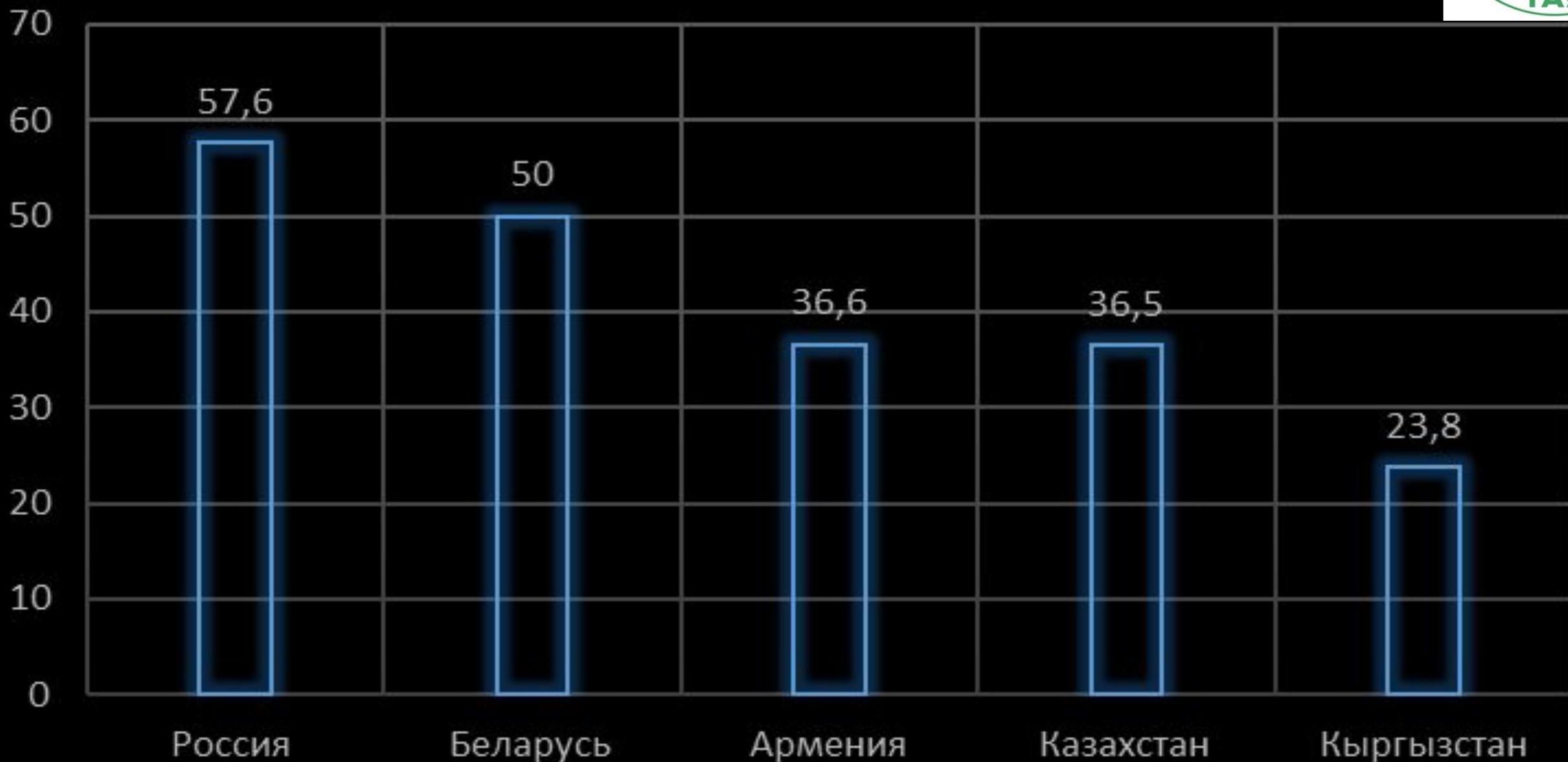
- * невозможность быстрой адаптации к развитию технологий
- * неразвитая логистическая платформа



6 ПРИОРИТЕТОВ РЕАЛИЗАЦИИ ЦИФРОВОЙ ПОВЕСТКИ ЕАЭС 2025

1. Утверждение концепции и стратегии цифровой трансформации ЕАЭС до 2025
2. Утверждение структуры управления реализации
3. Создание инвестиционного фонда для цифровой трансформации
4. Гармонизация нормативно-правовой базы для цифровой трансформации
5. Развитие систем трансграничных телекоммуникаций, кибербезопасности, электронной идентификации, логистики
6. Создание единой цифровой платформы ЕАЭС

Показатели стран ЕАЭС по цифровой торговле



PEST-АНАЛИЗ

Р

- *доверие между странами
- * Скорость и партнерство взаимодействия между странами

Е

- *широкое использование потенциала внешней торговли
- *сокращение административных расходов

факторы

С

- *наличие людей в структуре управления
- * Иерархическая структура управления

Т

- *наличие сложных внутренних и внешних информационных связей
- *порождение дополнительных качеств системы, не выводимых из нее частей

ЗАДАЧИ СОГЛАСОВАННОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ПОЛИТИКИ



Создание общего
рынка

Обеспечение
общих
преимуществ в
сфере транспорта

Интеграция
транспортных
систем

Эффективное
использование
транзитного
потенциала

Повышение
качества

Обеспечение
безопасности

Снижение
вредного
воздействия

Благоприятный
инвестиционный
климат



ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА

□ Создание экосистемы цифровых платформ для транспортных коридоров, адекватной современным вызовам.

ИНТЕГРАЦИОННАЯ ПЛАТФОРМА



- Интеграционная платформа интегрированной системы предназначена для поддержки электронного обмена данными между информационными системами уполномоченных органов, уполномоченных органов и Комиссии в рамках реализации общих процессов, а также для обеспечения доступа средствами таких информационных систем к общим информационным ресурсам.
- Подсистема информационной безопасности предназначена для обеспечения конфиденциальности, целостности и доступности данных при их обработке и хранении в интеграционном сегменте Комиссии, а также при их передаче по каналам связи при взаимодействии с национальными сегментами.

ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ПЛАТФОРМА

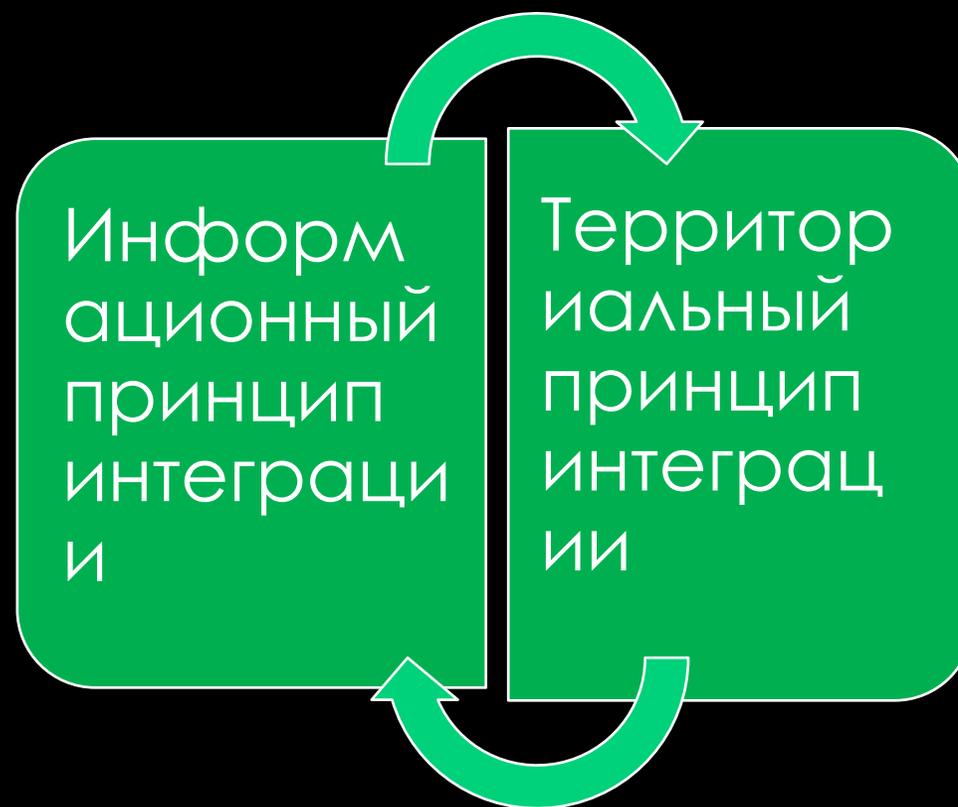


территориальный
принцип
интеграции

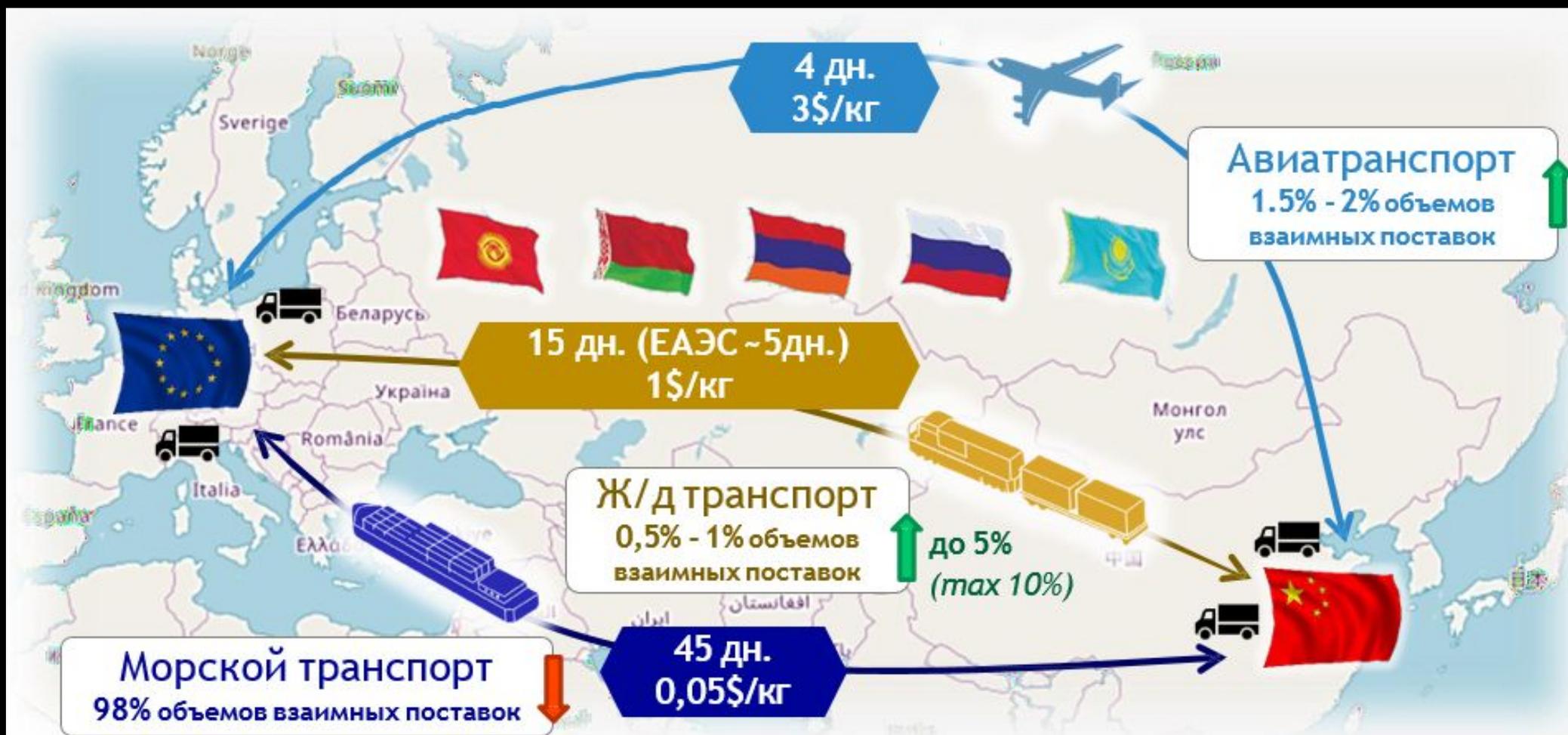
- Региональные логистические платформы включают равноправных партнеров, имеющих свободные отношения друг с другом. Такие платформы располагаются в территориальной близости друг от друга. Ценность продукта растет в результате взаимодействия компаний за счет сетевого эффекта.

информационный
принцип
интеграции

- Пространство сетевой кооперации организаций по созданию потребительской ценности для клиента на базе координируемых логистических взаимодействий на региональном, национальном и международном уровне. Основной эффект связан со снижением транзакционных издержек



ТРАНСПОРТНЫЕ ПОТОКИ





ЕВРОПЕЙСКАЯ МОДЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ – LEAN PRODUCTION

- 5 составляющих
- Трансформация
- Контроль качества на каждом этапе производственного цикла
- Транспортировка
- Складирование
- Ожидание – задержка в производственном цикле



КЛЮЧЕВЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ LP

- сокращение подготовительно-заключительного времени
- уменьшение размеров партий продукции
- сокращение основного производственного времени
- контроль качества всех процессов
- сокращение логистических затрат производства
- партнерство с надежным поставщиком

ПРЕЗЕНТАЦИЯ ОКОНЧЕНА



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ