



# ИНФОРМАТИЗАЦИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПРОСТРАНСТВА ЕАЭС

Выполнили: студенты 204 гр  
Экономического факультета  
Гордюшина.А., Ткаченко.Д.



- Евразийский экономический союз – классический таможенный союз, обеспечивающий свободу перемещения товаров на единой таможенной территории (с временными изъятиями и ограничениями)



# АКТУАЛЬНОСТЬ ПРОЕКТА

- Эффективное использование вовлеченности заказчиков для того чтобы трансформировать бизнес и получить максимум от улучшенных бизнес процессов и роста .
- Необходимо создать единую транспортно - логистическую инфраструктуру в целях сетевого взаимодействия.

# SWOT-АНАЛИЗ



S

- \* Многократный рост числа пользователей и участников интегрированной системы
- \* упрощение процедур подключения к информационному взаимодействию

O

- \* развитие технологий, мониторинг и управление результативностью и эффективностью общих процессов
- \* возможность электронной идентификации товаров, грузов, объектов и субъектов
- \* обеспечение трансграничного взаимодействия

W

- \* Отсутствие цифровых платформ на основе использования общих информационных ресурсов
- \* большие сроки проектирования, реализации, внедрения общих процессов

T

- \* невозможность быстрой адаптации к развитию технологий
- \* неразвитая логистическая платформа

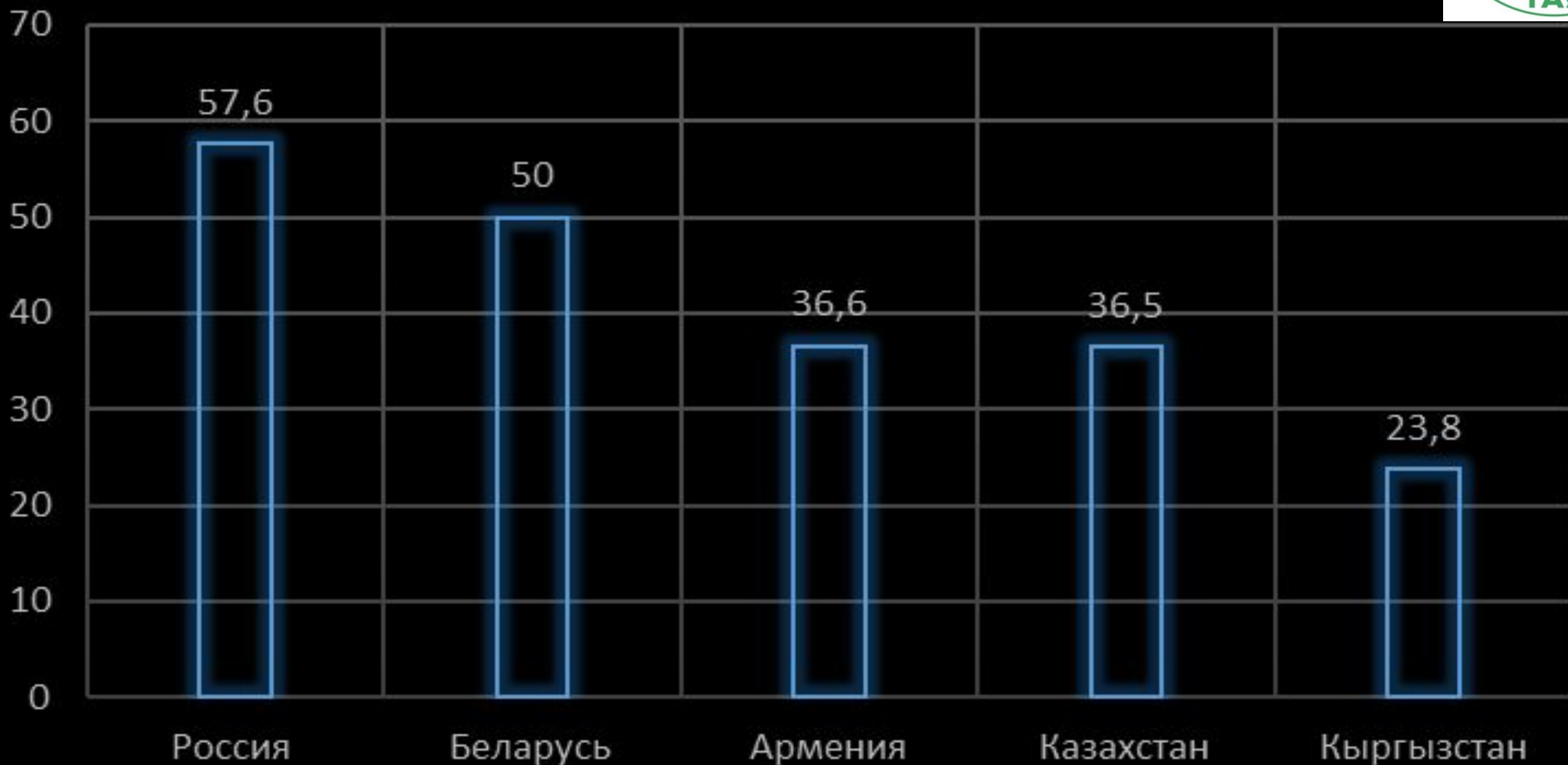


## 6 ПРИОРИТЕТОВ РЕАЛИЗАЦИИ ЦИФРОВОЙ ПОВЕСТКИ ЕАЭС 2025

1. Утверждение концепции и стратегии цифровой трансформации ЕАЭС до 2025
2. Утверждение структуры управления реализации
3. Создание инвестиционного фонда для цифровой трансформации
4. Гармонизация нормативно-правовой базы для цифровой трансформации
5. Развитие систем трансграничных телекоммуникаций, кибербезопасности, электронной идентификации, логистики
6. Создание единой цифровой платформы ЕАЭС



# Показатели стран ЕАЭС по цифровой торговле



# PEST-АНАЛИЗ

Р

- \*доверие между странами
- \* Скорость и партнерство взаимодействия между странами

Е

- \*широкое использование потенциала внешней торговли
- \*сокращение административных расходов

факторы

С

- \*наличие людей в структуре управления
- \* Иерархическая структура управления

Т

- \*наличие сложных внутренних и внешних информационных связей
- \*порождение дополнительных качеств системы , не выводимых из нее частей

# ЗАДАЧИ СОГЛАСОВАННОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ПОЛИТИКИ



Создание общего  
рынка

Обеспечение  
общих  
преимуществ в  
сфере транспорта

Интеграция  
транспортных  
систем

Эффективное  
использование  
транзитного  
потенциала

Повышение  
качества

Обеспечение  
безопасности

Снижение  
вредного  
воздействия

Благоприятный  
инвестиционный  
климат





# ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА

□ Создание экосистемы цифровых платформ для транспортных коридоров, адекватной современным вызовам.

# ИНТЕГРАЦИОННАЯ ПЛАТФОРМА



- Интеграционная платформа интегрированной системы предназначена для поддержки электронного обмена данными между информационными системами уполномоченных органов, уполномоченных органов и Комиссии в рамках реализации общих процессов, а также для обеспечения доступа средствами таких информационных систем к общим информационным ресурсам.
- Подсистема информационной безопасности предназначена для обеспечения конфиденциальности, целостности и доступности данных при их обработке и хранении в интеграционном сегменте Комиссии, а также при их передаче по каналам связи при взаимодействии с национальными сегментами.

# ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ПЛАТФОРМА

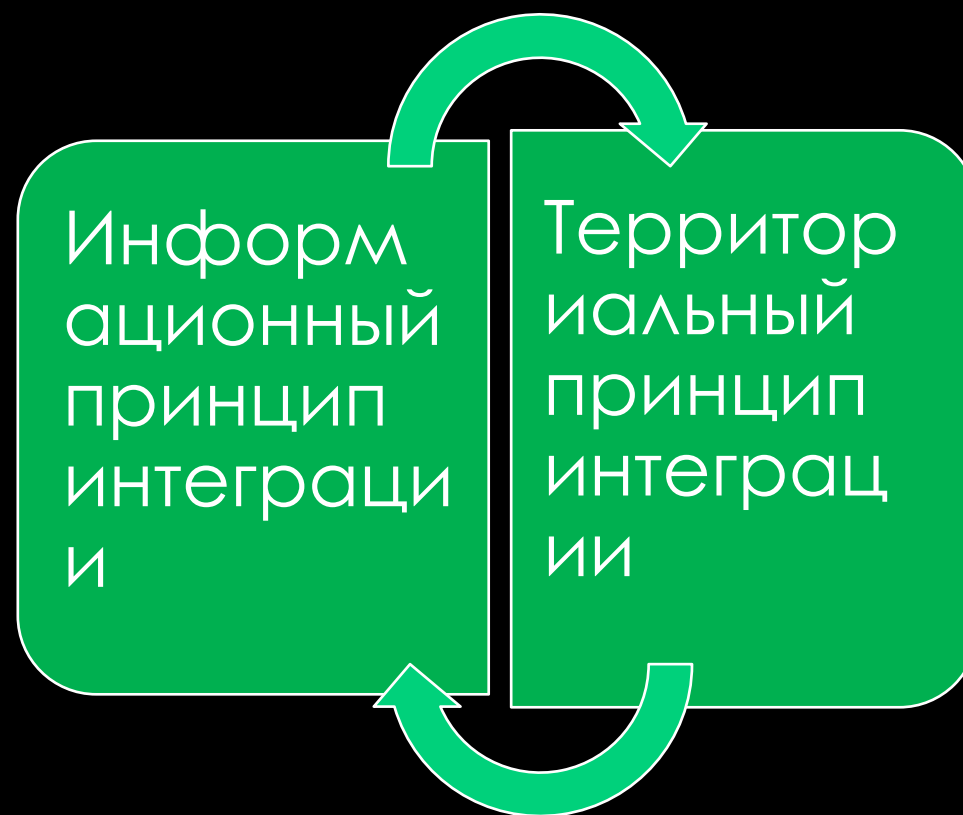


территориальный  
принцип  
интеграции

- Региональные логистические платформы включают равноправных партнеров, имеющих свободные отношения друг с другом. Такие платформы располагаются в территориальной близости друг от друга. Ценность продукта растет в результате взаимодействия компаний за счет сетевого эффекта.

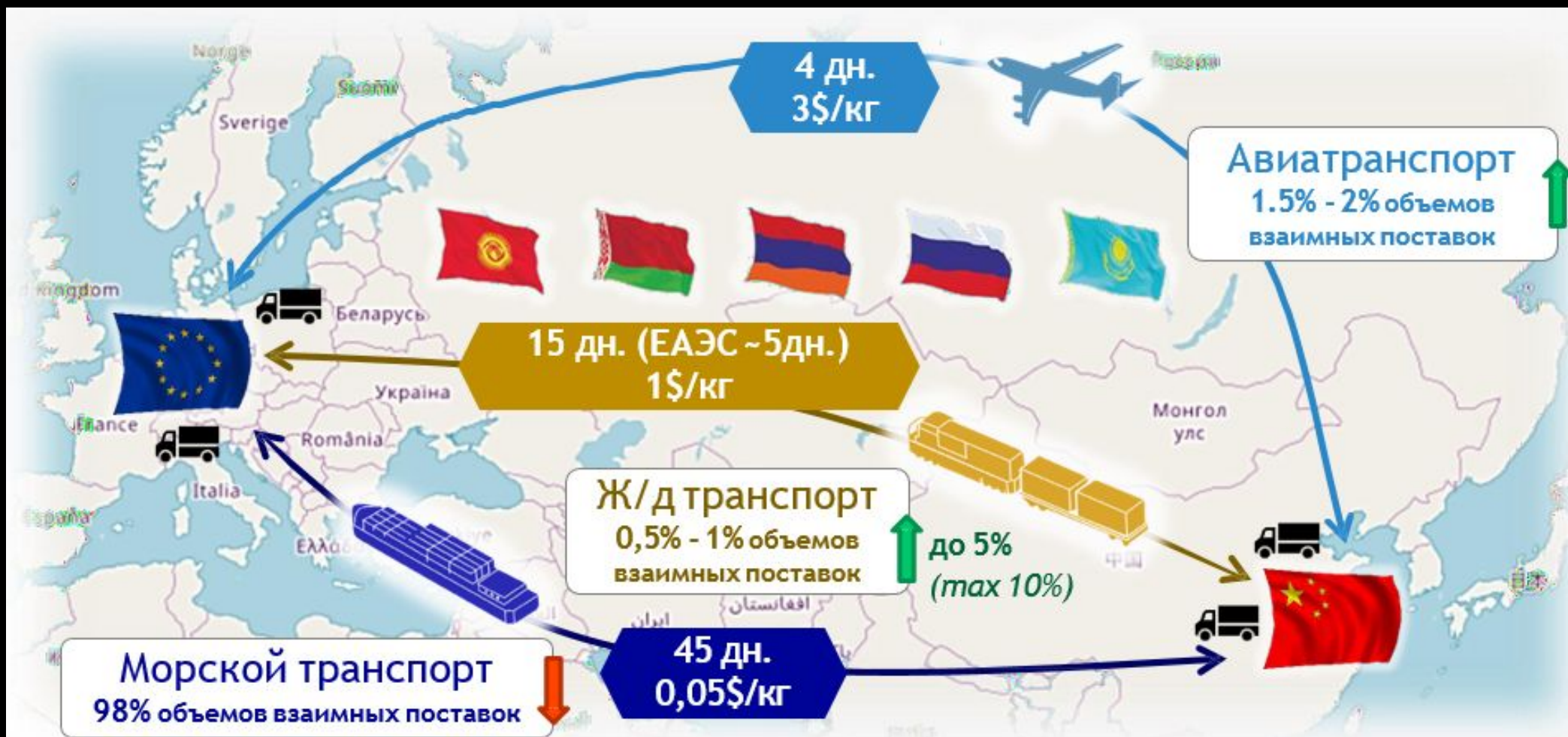
информационный  
принцип  
интеграции

- Пространство сетевой кооперации организаций по созданию потребительской ценности для клиента на базе координируемых логистических взаимодействий на региональном, национальном и международном уровне. Основной эффект связан со снижением транзакционных издержек





# ТРАНСПОРТНЫЕ ПОТОКИ







# ЕВРОПЕЙСКАЯ МОДЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ – LEAN PRODUCTION

- 5 составляющих
- Трансформация
- Контроль качества на каждом этапе производственного цикла
- Транспортировка
- Складирование
- Ожидание – задержка в производственном цикле



# КЛЮЧЕВЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ LP

- сокращение подготовительно-заключительного времени
- уменьшение размеров партий продукции
- сокращение основного производственного времени
- контроль качества всех процессов
- сокращение логистических затрат производства
- партнерство с надежным поставщиком

**ПРЕЗЕНТАЦИЯ ОКОНЧЕНА**



**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ**