

Под **Специальным правом** понимается выданный уполномоченными органами **документ** (удостоверение, сертификат, свидетельство), **подтверждающий** возможность осуществлять определенную деятельность. Например, **для водителя** таким документом будет **водительское удостоверение**, выданное органами ГИБДД. Только при его наличии работник имеет право на управление транспортным средством.

Порядок получения гражданином специального права на управление транспортным средством определен **Федеральным законом от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"** (с изм. на 01.12.2007). Согласно пункту 1 статьи 27 данного Федерального закона **право на управление** транспортными средствами (устройствами, предназначенными для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на них) **предоставляется гражданам, сдавшим квалификационные экзамены, и при соблюдении условий о возрасте и состоянии здоровья**, определенных статьей 25 этого же Федерального закона. В силу пункта 2 статьи 27 право на управление транспортными средствами подтверждается соответствующим удостоверением установленного образца, выдаваемым в соответствии с Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденным Указом Президента РФ от 15.06.1998 N 711 (с изм. на 23.04.2007), Госавтоинспекцией.

Удостоверение подтверждает право на управление одной группой или несколькими группами транспортных средств (таблица 13).

- **Новые категории и подкатегории транспортных средств с 5 ноября 2013г.**

- **"М"** - мопеды и легкие квадрициклы;
- **"А"** - мотоциклы;
- **"А1"** - мотоциклы с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 кубических сантиметров, и максимальной мощностью, не превышающей 11 киловатт;
- **"В"** - автомобили (за исключением транспортных средств категории "А"), разрешенная максимальная масса которых не превышает **3500 кг** и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми;
- - автомобили категории **"В"**, сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает **750 кг**;
- - автомобили категории **"В"**, сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает **750 кг**, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает **3500 кг**;
- (!) К категории **"В"** относятся практически все легковушки, в том числе внедорожники, в народе именуемые «джипами» или «паркетниками». Также к категории **"В"** относятся и мини-грузовики, например «Газели».
- **"В1"** - трициклы и квадрициклы;
- **"С"** - автомобили, за исключением автомобилей категории "D", разрешенная максимальная масса которых превышает **3500 кг**;
- - автомобили категории "С", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает **750 кг**;
- **"С1"** - автомобили, за исключением автомобилей категории "D", разрешенная максимальная масса которых превышает **3500 кг**, но не превышает **7500 кг**;
- - автомобили подкатегории **"С1"**, сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает **750 кг**;
- (!) К категории **"С"** относятся все грузовики, а к категории **"С1"** только грузовики от 3,5 - 7,5 тонн.
- **"D"** - автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя;
- - автомобили категории **"D"**, сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает **750 кг**;
- **"D1"** - автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более восьми, но не более шестнадцати сидячих мест, помимо сиденья водителя;
- - автомобили подкатегории **"D1"**, сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает **750 кг**;
- (!) К категории **"D"** относятся все автобусы, а к категории **"D1"** только маломестные автобусы от 8-16 пассажирских мест, включая, например микроавтобус «Газель», больше известный как «маршрутка».

- **Категории и подкатегории составов транспортных средств, (т.е. автомобилей с прицепами) "BE"** - автомобили категории "B", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает **750 кг** и превышает массу автомобиля без нагрузки;
- - автомобили категории "B", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает **750 кг**, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств превышает **3500 кг**;
- **"CE"** - автомобили категории "C", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает **750 кг**;
- **"C1E"** - автомобили подкатегории "C1", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает **750 кг**, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает **12 000 кг**;
- **"DE"** - автомобили категории "D", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает **750 кг**; сочлененные автобусы;
- **"D1E"** - автомобили подкатегории "D1", сцепленные с прицепом, который не предназначен для перевозки пассажиров, разрешенная максимальная масса которого превышает **750 кг**, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает **12 000 кг**.

- **Другие категории транспорта "Tm"** - трамваи;
"Tb" - троллейбусы;
- **Необходимый возраст и стаж для получения водительского удостоверения**
- Категории "M" и подкатегории "A1" - выдаются с 16 лет;
- Категории "A", "B", "C" и подкатегории "B1", "C1" - выдаются с 18 лет;
- Категории "D", "Tm", "Tb" и подкатегории "D1" - выдаются с 21 года;
- Категории "BE", "CE", "DE" - выдаются тем, у кого не менее 1 года имеются права с соответствующей категорией "B", "C", "D";
- Подкатегории "C1E", "D1E" - выдаются тем, у кого не менее 1 года имеются права с соответствующей категорией "C", "D" либо подкатегорией "C1", "D1".
-

- Экзамен в ГИБДД на получение прав на категории "B" и "C" можно сдавать с 17 лет, но получить права получится только по достижении 18-ти.
- Категории "D" и "D1" для лиц, проходящих военную службу, могут быть открыты с 19 лет;
- Имея права с открытой более «старшей» категорией «А» вы также имеете право управлять и категорией «А1». А если у вас имеется категория «В», то можно пересаживаться и на «младшую» «В1», аналогично и с остальными («С», «D»).
- Выдача обновленных водительских удостоверений с новыми подкатегориями на оборотной стороне водительских прав, производится с 1 апреля 2014 года.
- **В новых правах у соответствующей категории может быть проставлена отметка «АТ», разрешающая водителю управлять легковым автомобилем только с АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ**, то есть с автоматической коробкой переключения передач (АКПП)*.
- Стало быть отметка «АТ» в водительском удостоверении, **не дает(!)** права управлять авто с механической коробкой передач. Но если у вас такой отметки нет, то можно управлять как «механикой» так и «автоматом».
- **По состоянию на 2015 год, госпошлина за изготовление водительского удостоверения составляет 2000 рублей.**
- В новом водительском удостоверении названия заполняемых граф (дата выдачи, место рождения и т.д.) согласно требованиям Международной конвенции выполняются цифрами. А на оборотной стороне проставляется дата открытия и окончания срока действия каждой разрешенной категории: «А», «В», «С», «D», «BE», «CE», «DE», «M», «Tm», «Tb»;
- или подкатегории: «А1», «В1», «С1», «D1», «С1Е», «D1Е».

- **Специальное право** гражданина на управление **самоходной машиной** (допуск к управлению самоходными машинами) гражданин получает в порядке, определенном в Правилах допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), утвержденных Постановлением Правительства РФ от 12.07.1999 N 796, и Инструкции о порядке применения Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), утвержденной Приказом Минсельхозпрода России от 29.11.1999 N 807.
- Допуск к управлению самоходными машинами (то есть **мототранспортными средствами, не предназначенными для движения по дорогам общего пользования, тракторами (кроме мотоблоков), самоходными дорожно-строительными и иными машинами с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания более 50 куб. см, не относящимися к автотранспортным средствам**) подтверждается удостоверением тракториста-машиниста (тракториста) с соответствующими разрешающими отметками о допуске к конкретной категории
- Категория
- "А"
- Внедорожные мотосредства (мотосани, мотонарты, снегоходы и т. п.)
- "В"
- Гусеничные и колесные машины с мощностью двигателя до 25,7 кВт
- "С"
- Колесные машины с мощностью двигателя от 25,7 до 77,2 кВт
- "D"
- Колесные машины с мощностью двигателя свыше 77,2 кВт
- "Е"
- Гусеничные машины с мощностью двигателя свыше 25,7 кВт
- "F"
- Самоходные сельскохозяйственные машины
- Удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) выдается после сдачи в инспекции экзаменов на право управления самоходными машинами. Кандидатам, сдавшим экзамены, выдаются соответствующие удостоверения тракториста-машиниста (тракториста) и временное разрешение. Лицам, имеющим водительское удостоверение на право управления транспортными средствами категории "А", выданное до 01.01.2000, в удостоверении тракториста-машиниста (тракториста) проставляется разрешающая отметка в графе "А" без сдачи экзаменов.

- **Подготовка водителей** осуществляется образовательными учреждениями, имеющими лицензию в соответствии с Законом Российской Федерации от 10.07.1992 г. № 3266-1 «Об образовании». Типовые программы подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий разрабатываются уполномоченными федеральными органами исполнительной власти в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации, на основании соответствующих государственных образовательных стандартов: Надзор за качеством подготовки водителей осуществляют органы ГИБДД МВД России.
- Перед обучением кандидат в водители должен пройти медицинское освидетельствование для установления пригодности к управлению транспортным средством соответствующей категории. Пригодность водителя к управлению удостоверяется медицинской справкой установленного образца с указанием в ней срока действия, перечня разрешенных категорий транспортных средств и ограничений водительской деятельности (например, делают запись «Очки или контактные линзы обязательны»).
- В дальнейшем водитель проходит медицинские переосвидетельствования с периодичностью, устанавливаемой в соответствии с выполняемой им работой, возрастом и медицинскими противопоказаниями или ограничениями к водительской деятельности. Работодатель обязан вести учет медицинских справок и срока их действия, своевременно направлять водителей на периодические медицинские освидетельствования, не допускать к работе водителей, имеющих просроченные медицинские справки.