

Экономические системы в годы Второй мировой войны

Глоссарий:

- Экономическая система,
- ЭВОЛЮЦИЯ,
- Эвакуация,
- ЛЕНД-ЛИЗ

Вторая мировая война, по мнению большинства немецких теоретиков, должна была стать не столько «войной солдат», сколько «войной машин» - танков, самолетов, артиллерии, автоматического оружия.

Это мнение подтвердилось в ходе Второй мировой войны. Война стала экзаменом для всех экономических систем воюющих стран.

Цель работы на уроке:

Какая же экономическая
система военного времени
оказалась наиболее
эффективной? Почему?

Германия

Экономическая система	Командная – административная
Наличие сырьевых ресурсов	Недостаточно
Наличие трудовых ресурсов	Использовали принудительный труд военнопленных
Роль государства	Полное огосударствление экономики
Итоги развития экономики	Не выдержала испытания войной.

Великобритания

Экономическая система	Рыночная. Установлен контроль в 1940г.
Наличие сырьевых ресурсов	Недостаточно
Наличие трудовых ресурсов	Достаточно
Роль государства	С 1942г. – безгранична по сути
Итоги развития экономики	С 1942г. набрала обороты.

США

Экономическая система	Рыночная. Полный контроль в 1942г
Наличие сырьевых ресурсов	Достаточно
Наличие трудовых ресурсов	Достаточно
Роль государства	Результативные меры приняты еще до начала войны
Итоги развития экономики	Самая динамичная и высокоразвитая

СССР

Экономическая система	Командно-административная
Наличие сырьевых ресурсов	Достаточно.
Наличие трудовых ресурсов	Мобилизация всех «Все для фронта! Все для Победы!»
Роль государства	Полное огосударствление экономики страны.
Итоги развития экономики	Самая эффективная экономика. Выдержала испытание войной.

- Какая из экономических систем военного времени оказалась наиболее эффективной? Чем это можно объяснить?
- Что общего было во всех системах? Что — отличалось?

Основные черты советской политической системы накануне и в годы войны

- Сокращение числа политических репрессий, частичная амнистия политическим заключенным (с 1939 г.)
- от политики «устрашения сограждан» власти переходят к политике объединения и сплочения общества на общегражданских и патриотических началах
- допущение в социалистическую идеологию новых ценностей в годы войны;
- перестройка органов управления страной с началом войны
- создание Ставки Главного Командования (позднее Ставки Верховного Командования) и ГКО
- советская тоталитарная система в годы войны: новые ценности в идеологии (создание гвардии и др.), либерализация отношений государства с церковью

Экономика СССР накануне войны

- Доля СССР в мировом пром производстве – 10%.
- 1 место в Европе и 2 место в мире по добыче нефти
- 1 место в мире по добыче марганц. руды, синтетич. каучука
- мощное угольно-металлургическое производство на Урале и в Кузбассе
- «Второе Баку» - начало освоения нефтедобывающего района между Волгой и Уралом.
- Гос. система проф. подготовки молодежи 1940г – Трудовые резервы
- Новые отрасли – авиационная, автомобильная, подшипниковая...
- ВПК, рост военных расходов
- Репрессии среди руководителей предприятий, офицерского состава

Ситуация к концу 1941г.

Германия захватила территорию :

- до войны 40% населения СССР
- 47% посевных площадей
- производилось 30% всей промышл. продукции
- свыше 40% электроэнергии
- 63% добычи угля
- 68% чугуна
- 58% стали
- 84% сахара

Ситуация к концу 1941г.

СССР сокращение :

- промышл. производство - в 2р
- прокат черных металлов – в 3 р
- Прокат цветных металлов – в 430 р
- Производство шарикоподшипников – в 21 р

Военная экономика СССР 1941 - 1945 гг.

- Перевод гражданского сектора экономики на военные рельсы
- 2593 предприятий – ЭВАКУАЦИЯ - Поволжье, Урал, Сибирь, Средняя Азия, Казахстан
- Трудовой героизм. 10-14 часов – рабочий день
- Плановая мобилизация трудоспособного городского населения
- Система ГУЛАГА – труд заключенных
- Карточная система снабжения
- Трудности в с/х – всё для нужд армии, карточки не выдавались.
- Сбор зерновых сократился более чем в 3р (с 1940г по 1943г.)
- Единство фронта и тыла

Карточная система

Рабочие:

1 категория – от 800 г до 1-1,2 кг хлеба в день

2 категория – 500 г хлеба в день

Служащие – 400-450 г хлеба в день

Члены семьи – 300-400 г хлеба в день

Норма на 1 человека в месяц:

Мясо/рыба – 1,8 кг

Жиров – 400 г

Крупа/макаронны – 1,3 кг

Сахар/кондитер. изделия – 400 г

Карточная система

<p>Карточка на ХЛЕБ</p> <p>на ноябрь 1941 года</p> <p>Норма 600 гр. в день</p> <p>Фамилия _____</p> <p>Имя _____</p> <p>Отчество _____</p> <p>ПРИ УТЕРЕ КАРТОЧКА НЕ ВОЗОБНОВЛЯЕТСЯ.</p>	27 ноября Хлеб 200 гр.	25 ноября Хлеб 200 гр.	23 ноября Хлеб 200 гр.
	27 ноября Хлеб 200 гр.	25 ноября Хлеб 200 гр.	23 ноября Хлеб 200 гр.
	27 ноября Хлеб 200 гр.	25 ноября Хлеб 200 гр.	23 ноября Хлеб 200 гр.
	28 ноября Хлеб 200 гр.	26 ноября Хлеб 200 гр.	24 ноября Хлеб 200 гр.
	28 ноября Хлеб 200 гр.	26 ноября Хлеб 200 гр.	24 ноября Хлеб 200 гр.
	28 ноября Хлеб 200 гр.	26 ноября Хлеб 200 гр.	24 ноября Хлеб 200 гр.
	28 ноября Хлеб 200 гр.	26 ноября Хлеб 200 гр.	24 ноября Хлеб 200 гр.
	28 ноября Хлеб 200 гр.	26 ноября Хлеб 200 гр.	24 ноября Хлеб 200 гр.
	28 ноября Хлеб 200 гр.	26 ноября Хлеб 200 гр.	24 ноября Хлеб 200 гр.

Краснодар

Карточная система

КАРТОЧКА на сахар и кондитерские изделия на М А Й 1942 года Иждивонцы Фамилия <u>Шибанов</u> Имя <u>Смирнов</u> Отчество <u>Иванов</u> При утере карточка не возобновляется	Сахар кондит. изд. И М а й № 9
	Сахар кондит. изд. И М а й № 10
	Сахар кондит. изд. И М а й № 11
	Сахар кондит. изд. И М а й № 12

ОКТ. IX	ОКТ. X	ОКТ. XI	ОКТ. XII
ЛЕНИНГРАД			Д
КАРТОЧКА			
на МЯСО и МЯСОПРОДУКТЫ			
на ОКТЯБРЬ 1941 г.			
Норма 400 гр			
М. П.			
Фамилия _____			
Имя, отчество _____			
При утере карточка не возобновляется			

Маршруты поставок

- североатлантический (в порты Мурманска, Североморска, Архангельска, Молотовска (с 1957г. Северодвинск)
- тихоокеанский (в порты Владивостока, Находки, Нагаева, Николаевска, Петропавловска-Камчатского, Посьета)
- транссибирский (через Аляску и Чукотку)
- трансафриканский (вокруг и через Африку в порты северной части Персидского залива: Басру, Хорремшехир, Абадар и Бандар-Шахпур, после чего техника отправлялась в Тегеран и Баку).

**В Мурманск из США,
Великобритании, Канады было
доставлено:**

- 10 тыс. танков**
- 18 тыс. самолётов**
- оборудование для тяж. пром.**
- грузовики, медикаменты**

Мурманск в 1941 году



Мурманск в 1944 году



Маршруты поставок по ленд- лизу

Путь через Мурманск:

- а) самый короткий путь в СССР;
- б) наиболее удобный путь – от Мурманска в центр страны;
- в) **НО – САМЫЙ ОПАСНЫЙ ПУТЬ**

Ленд-лиз

это система передачи США займы или во временное пользование военной техники, оружия, грузовиков, продовольствия, медикаментов странам – союзникам по антигитлеровской коалиции.

Статистика Полярных конвоев

Количество транспортов в составе конвоев (1941-1945гг.)	811
Транспорты, потопленные ПЛ, самолётами и кораблями противника, подорвавшиеся на минах, погибшие по другим причинам	98

- 445 английских и американских радиолокаторов (!)
- 200 станций высокочастотного телефонирования
- 2 млн. км телефонного кабеля (300% советского производства)
- отставание этой отрасли в СССР на 10-20 лет, большинство поставок не имело аналогов
- 10 000 т канадской пшеницы
- большие объемы консервов
- важность грузовиков Студебеккер как шасси к БМ-14
- к концу войны 34% автопарка – автомобили из США
- Общая сумма всех поставок в СССР составила 13,212 млрд. долларов США (именно из США 11,319 млрд. долларов, остальное из Англии)
- С 1945 по 2002 год среднегодовой темп роста инфляции доллара США составил 4%
- в ценах 2002 года стоимость поставок 130 млрд. долларов
- госбюджет России за 2002 год примерно 67 млрд. долларов

Внешний фактор

- Антигитлеровская коалиция 12.07.1941г
- Военно-экономическое соглашение с США 2.08 1941г
- Октябрь 1941г – тройственное соглашение о снабжении оружием, военной техникой, стратег. материалами
- Закон о ленд-лизе – поставки из США (взаимы/в аренду) вооружения, боеприпасов, продовольствия
- Общая стоимость с учетом транспортных поставок и услуг – 11млрд.долл.
- Июнь 1944г – открытие второго фронта

Цена победы для СССР:

Погибло 27 млн. человек.

- Разрушено:

- 1710 городов и гор. поселков
- более 70 тыс. деревень и сел
- 32 тыс. пром. предприятий
- 65 тыс. км ж/дорог
- 100 тыс. колхозов и совхозов