

# ОДЕССА



**ОДÉССА** ([oˈdɛsːə], УКР. ОДЕСА [oˈdɛsɑ]) — ГОРОД НА ЮГЕ УКРАИНЫ. АДМИНИСТРАТИВНЫЙ ЦЕНТР ОДЕССКОЙ ОБЛАСТИ И ГЛАВНАЯ ВОЕННО-МОРСКАЯ БАЗА ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ УКРАИНЫ. ГОРОД-ГЕРОЙ.

ЧИСЛЕННОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ ГОРОДА НА 1 ОКТЯБРЯ 2016 ГОДА СОСТАВИЛА 991 544 ПОСТОЯННЫХ ЖИТЕЛЕЙ И 1 009 207 ЧЕЛОВЕК НАЛИЧНОГО НАСЕЛЕНИЯ<sup>[3]</sup>. ТРЕТИЙ ПО ВЕЛИЧИНЕ ГОРОД СТРАНЫ. В ПРЕДЕЛАХ АГЛОМЕРАЦИИ ПРОЖИВАЕТ СВЫШЕ 1,2 МЛН ЧЕЛОВЕК. НАЦИОНАЛЬНЫЙ СОСТАВ НАСЕЛЕНИЯ: 61,6 % УКРАИНЦЕВ, 29,0 % РУССКИХ, 1,3 % БОЛГАР, 1,2 % ЕВРЕЕВ (2001 ГОД)<sup>[4]</sup>. РАСПОЛОЖЕНА НА БЕРЕГУ ОДЕССКОГО ЗАЛИВА ЧЁРНОГО МОРЯ.

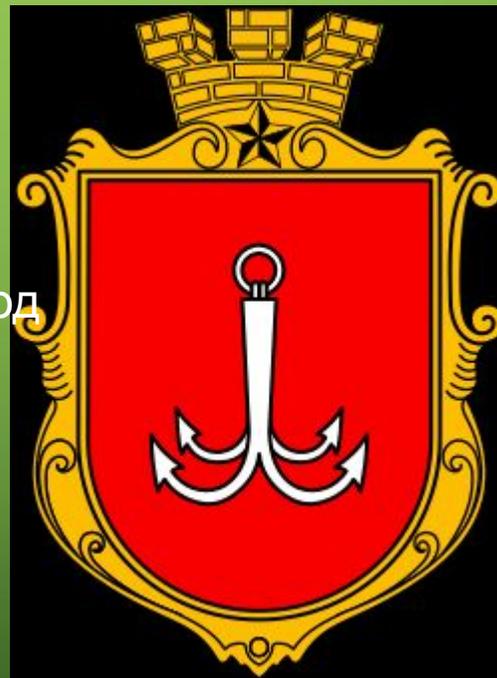
# ОДЕССА МОРСКОЙ ВОКЗАЛ

Вокзал расположен в самом центре Одессы. За 15-20 минут можно легко пешим ходом добраться до главных достопримечательностей Одессы — улицы Дерибасовской и Греческой площади. Но и сам по себе Морской вокзал притягивает к себе отдыхающих. Здесь расположено немало архитектурных и исторических памятников города, развлекательных заведений, да и просто яркие морские пейзажи с теплоходами и яхтами влекут сюда туристов. От Морского вокзала до аэропорта 8 км, до железнодорожного вокзала 3 км. От Морвокзала до автовокзала – 5 км.



# ГЕРБ ОДЕССЫ

Герб имеет форму красного щита испанского типа. В центре щита расположено серебряное изображение якоря с четырьмя концами. Щит обрамлен декоративным золотым картушем и увенчан серебряной городской короной в виде трех башен. Под башней расположено изображение Золотой Звезды города-героя, граненной золотом и бриллиантом.



# ЖД ВОКЗАЛ ОДЕССЫ



Первое здание представляло собой строение в виде буквы «П», обращённое короткой частью с главным входом на Привокзальную площадь по оси улицы Пушкинской. Поезда входили между длинными флигелями, где были расположены платформы и упирались в короткий флигель. Такой вокзал, тупикового типа, получился потому, что в Одессе железнодорожные линии действительно оканчиваются — дальше море.

Здание вокзала разрушено во время Великой Отечественной войны в 1944 году.

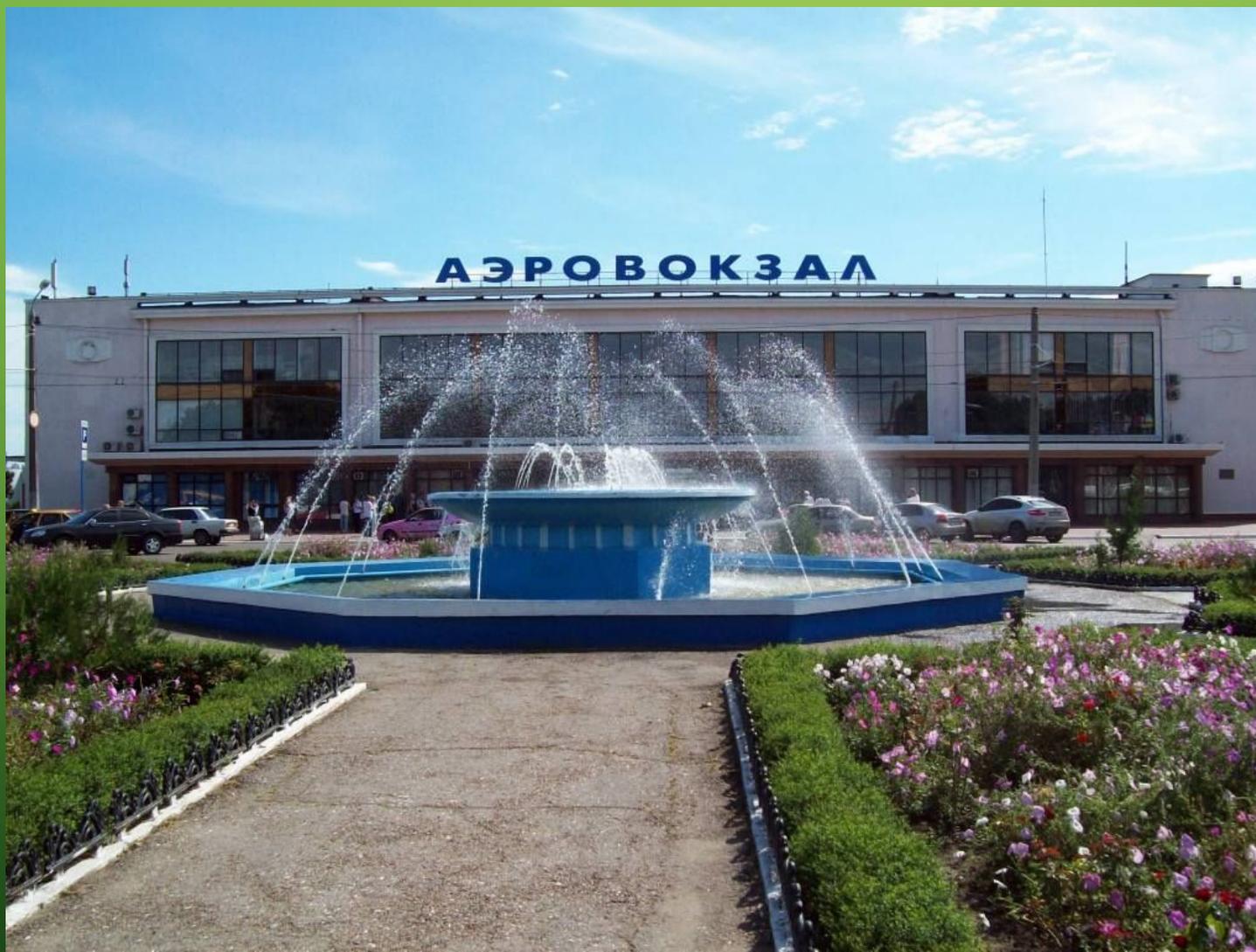
Восстановлено в 1952 году по проекту Л. М. Чуприна (взамен разрушенного в последние дни фашистской оккупации Одессы в 1944 году).

Реконструирован вокзал в 2006

# ПРИВОКЗАЛЬНАЯ ПЛОЩАДЬ



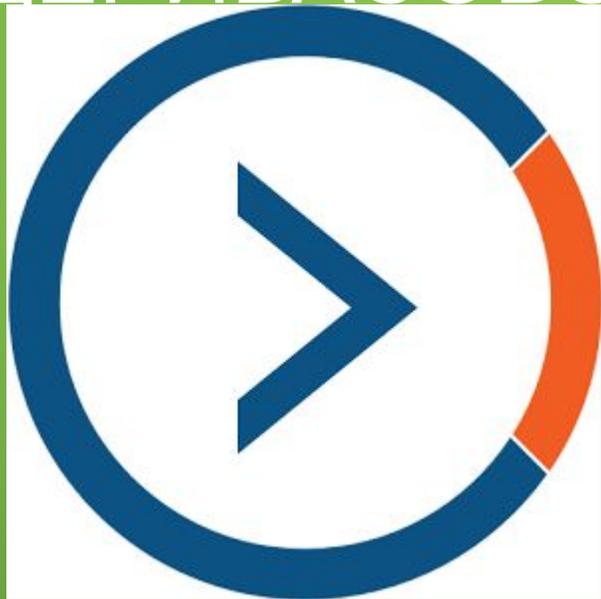
# ОДЕССА АЭРОПОРТ



# ТЕАТР ОПЕРЫ И БАЛЕТА



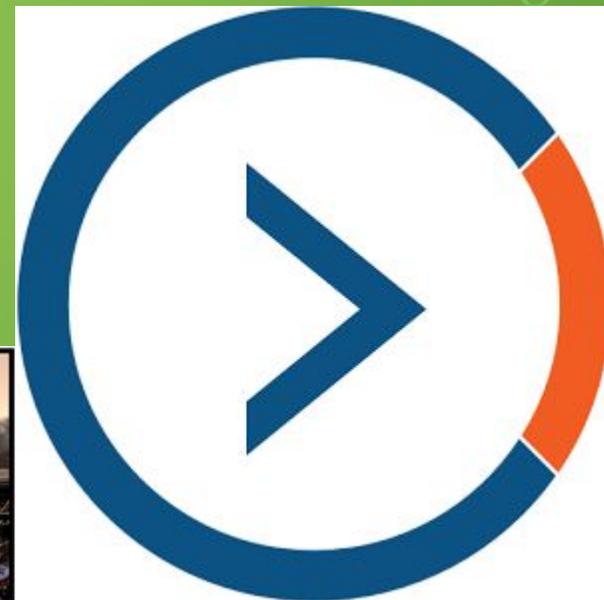
# ОДЕССА ДЕРИБАСОВСКАЯ



Дерибáсовская у́лица (прежние названия: улица Чкалова, Лассаля, Гимназская[1])— одна из центральных улиц города Одессы, является одной из главных достопримечательностей города. Проезжая часть выложена брусчаткой. С конца XX века бóльшая часть Дерибасовской закрыта для движения транспорта и является пешеходной зоной. Дерибасовская является популярным местом гуляний. На Дерибасовской находятся многочисленные кафе и магазины. Популярен также и примыкающий к улице Городской сад, первый в Одессе.



# ОДЕССА РЫНОК ПРИВОЗ



Ссылный Пушкин бывал на даче Ланжерона на оконечности нынешнего парка Шевченко. По словам издателя журнала «Русский архив» П. И. Бартенева: «Ланжерон мучил Пушкина чтением своих стихов и трагедий. Легкомыслие его простиралось до такой степени, что опальному тогда А. С. Пушкину давал читать он письма, которые в царствование Павла получал от Александра Павловича», будущего императора Александра I.

«На следующий день утром оба приятеля сели в коляску и отправились на дачу Ланжерона к австрийскому консулу», — писал Яков Полонский в романе «Дешёвый город» (1879) о событиях 30-летней давности. Со временем топоним оторвался и от понятия дача, и от имени её владельца Александра Ланжерона.

Периодически местность разрушали

## ПЛЯЖ ЛАНЖЕРОН



# ПЛЯЖ АРКАДИЯ

Основатели города выбрали именно этот пляж для курорта, так как ко всем пляжам Одессы ведут крутые обрывы и спуски, по которым было не легко спускаться и, особенно, подниматься, а в Аркадию ведёт естественный пологий спуск (по своему происхождению — овраг). Жители Одессы называли этот район в честь горного региона Греции, в котором, по представлению остальных греков, царили счастье, покой, мир, простота нравов — идиллическое место на земле.



# ПОРТ ОДЕССЫ

Одесский морской порт — крупный торговый порт международного значения, расположен на северо-западном побережье Чёрного моря, в юго-западной части Одесского залива. Имеет один из крупнейших в Европе пассажирских терминалов. Признан базовым круизным портом Украины. Третий по грузообороту на Чёрном море. Самый крупный порт Украины по грузообороту.

Строительство порта началось в 1794 году. К 1905 году порт в основном приобрёл свои современные очертания. В Российской империи был вторым по грузообороту после Петербургского. Наибольший грузооборот в независимой Украине был в 2002 году 13,2 миллиона тонн сухих грузов и 20,4 наливных. Включает в себя Каботажную, Карантинную, Практическую (она же Арбузная), Угольную (она же Военная), Новую, Нефтяную и другие гавани.



# ПОТЕМКИНСКАЯ ЛЕСТНИЦА



- Потёмкинская лестница (укр. Потьомкінські сходи) — бульварная лестница, ведущая к морю в Одессе. Архитектурное сооружение в стиле классицизма является памятником архитектуры первой половины XIX века и одной из главных достопримечательностей города. С верхних ступеней лестницы открывается широкая панорама морского порта, гавани и Одесского залива.
- Спроектирована архитекторами Ф. К. Боффо, А. И. Мельниковым и К. И. Потье в 1835 году, построена в 1837—1841 годах инженерами Дж. Уптоном и Г. С. Морозовым. В XIX — начале XX века не имела имени собственного и ее называли по разному даже в одни и те же периоды времени. На старых открытках с ее изображением и в документах надписи: лестница Николаевского бульвара, лестница при Николаевском бульваре, Ришельевская лестница, Бульварная лестница, Портовая, Большая лестница, Каменная лестница, лестница бульвара Фельдмана[1] (с 1919 по 1941 год), Приморская, Потёмкина, Потемкинская .
- Задуманная как парадный вход в город с моря, лестница стала доминантой архитектурного облика Одессы и её символом. Александр Грин называл лестницу знаменитой, Жюль Верн — монументальной, Александр Николаевич Островский — единственной в своем роде, а Марк Твен — великолепной. Многократно описанная путешественниками, писателями и поэтами, лестница спускается ритмическими уступами от Приморского бульвара к Приморской улице, за которой располагается пассажирский терминал Одесского морского порта. Её считают одной из самых знаменитых лестниц мира.[2]



- Потёмкинская лестница, июль 2008 года, вид сверху
- Первоначально лестница состояла из 200 ступеней, разделённых площадками на 10 равных маршей[3]. В настоящее время лестница состоит из 10 маршей и 192 ступеней, так как при расширении территории порта и устройстве насыпной набережной восемь нижних ступеней были утрачены. С двух сторон лестница обрамлена каменными парапетами двухметровой толщины. Высота лестницы — 27 метров, длина — 142; она построена перспективно: основание (21,6 м) значительно шире верхней части (13,4 м). При взгляде сверху создаётся впечатление одинаковой ширины лестницы на всём её протяжении. При этом парапеты лестницы кажутся параллельными и видны только площадки. При взгляде снизу лестница представляется длиннее и больше, чем она есть в действительности, причём виден только сплошной каскад ступеней. В середине XIX века лестница спускалась прямо к морю — берег в этом месте имел название «Купальный»[4][5][6]. В настоящее время лестница по-прежнему начинается от Приморского бульвара недалеко от памятника герцогу де Ришелье, но её нижний пролёт теперь вместо берега моря выходит на тротуар Приморской улицы[7].

# ДЮК

Последний представитель рода дю Плесси, 5-й герцог (дюк) де Ришельё (duc de Richelieu), прапраправнучатый племянник широко известного кардинала Ришельё. В 1783 году получил придворную должность — стал камергером короля Людовика XVI.

В годы Великой французской революции 1789 эмигрировал, сначала в Австрию, потом в Россию.

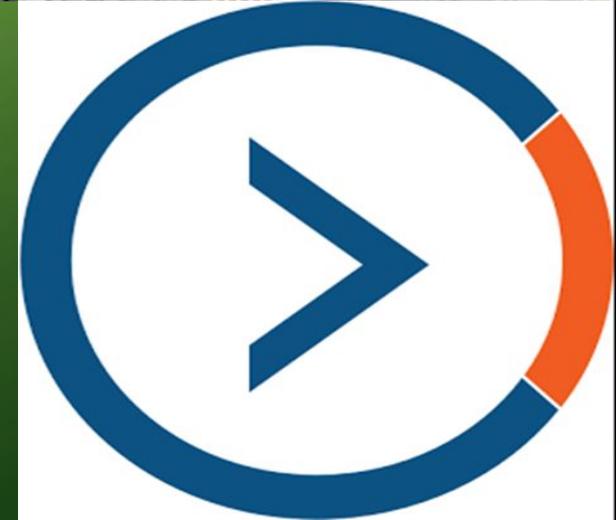
Поступил на российскую военную службу, участвовал во взятии Измаила (1790). 21 марта 1791 года удостоен ордена Святого Георгия 4-го класса «За отличную храбрость, оказанную при штурме крепости Измаила, с истреблением бывшей там армии» и именного оружия «За храбрость».

В 1792 году Ришельё предложил Екатерине II проект переселения французских эмигрантов на земли Приазовья, однако проект не получил развития, поскольку бежавшие аристократы попросту отказались селиться в неизвестной им провинции, далекой от Санкт-Петербурга и



Промтоварный рынок образовался в 1989 году за городом на заброшенном поле возле станции "7 км" Измаильского направления (сейчас называется Одесса-Западная). Первые предприниматели «7-го» поначалу торговали возле Староконного рынка. Затем их выдворили за городскую черту Одессы. В поисках лучших условий, одесситы «добрели» до кукурузного поля и стали торговать на нем дефицитными в то время товарами. На «толчке», как тогда называли рынок, можно было купить всё: от эксклюзивных джинсов, привезённых моряками из-за границы, до товаров широкого потребления, которых катастрофически не хватало в магазинах. Глава близлежащего совхоза «Авангард» Виктор Добрянский, впоследствии — бессменный Президент Промтоварного рынка, посоветовавшись с руководством Овидиопольского района, принял решение, что людям необходимо выделить отдельное место для торговли. Для удобства и безопасности продавцов и покупателей, участок был огражден, потом — заасфальтирован. Затем было принято решение о сооружении металлических торговых столов и навесов — так возникла первая торговая площадь «7-го километра», в дальнейшем получившая название «Поле чудес». Позже знаменитый рынок стал обрастать торгово-складской инфраструктурой. За почти четверть века «Седьмой километр» стал не просто крупнейшей торговой площадкой Европы, но и школой бизнеса для многих отечественных коммерсантов. Благодаря стараниям его основателя — В. Л. Добрянского, рынок превратился в настоящий торговый город, известный далеко за пределами Украины и СНГ.

# РЫНОК 7КМ



КОНЕЦ

