



**Теплоходи:
винайдення
історія теплоходів
будування теплоходів**

Винайдення теплоходів

- ▣ В настоящее время теплоходы — самый распространённый тип судов. Они практически полностью вытеснили пароходы. Только скоростные суда чаще используют турбинную силовую установку (впрочем, такие суда, турбоходы, также причисляют к теплоходам).
- ▣ Также дизель-электрическая энергетическая установка применяется на неатомных подводных лодках для надводного хода.



Історія теплоходів

- ▣ Первые дизельные суда в мире появились в России, благодаря фирме «Товарищество нефтяного производства братьев Нобель».
- ▣ Нобели рано заинтересовались изобретением инженера Рудольфа Дизеля. Уже в 1898 году Нобель приобрёл чертежи дизеля мощностью в 20 л. с. Через несколько лет технических изысканий инженерам фирмы Нобеля удалось создать рабочий судовой дизель. Три таких двигателя были установлены в 1903 году на нефтеналивную речную баржу «Вандал» (построенную на Сормовском заводе и привезённую в Петербург) которая стала, таким образом, первым теплоходом в мире. На «Вандале» было установлено три дизеля, каждый мощностью в 120 л. с., которые приводили в движение винты при помощи электрической передачи, состоявшей из трёх генераторов и электромоторов. Такая сложная схема привода была выбрана из-за нерешенности проблемы реверса дизелей и управления оборотами в широких пределах.



Будування теплоходів

- двигатель теплохода может быть малооборотным (в таком случае он работает непосредственно на гребной вал) либо высокооборотным. Высокооборотный двигатель соединяется с гребным валом при помощи передачи. Наиболее распространённые типы передач:
 - механическая (редуктор)
 - электрическая
 - гидравлическая (реже)
- В случае электрической передачи, двигатель вращает генератор постоянного тока или генератор переменного тока, вырабатываемое которым электричество питает электродвигатели, приводящие в движение гребной вал. Электрическая передача позволяет плавно регулировать скорость вращения гребного винта. Теплоходы с электропередачей нередко выделяют в отдельный класс судов — дизель-электроходы, либо «турбо-электроходы».
- Пуск судовых дизелей производится при помощи сжатого воздуха. Тепло выхлопных газов используют для выработки пара, который, в свою очередь, используется для отопления, обогрева воды, выработки электричества и других судовых нужд.
- В настоящее время самый мощный судовой дизель — двигатель RTA96-C, выпускаемый финской фирмой Вяртсиля (Wärtsilä). Этот 14-цилиндровый двигатель развивает мощность в 108 920 л. с.



Теплоходы

- ▣ Теплоход - судно, приводимое в движение двигателем внутреннего сгорания (дизелем) или газовой турбиной. Мощность главного двигателя передается на движитель непосредственно или через редуктор. Наиболее распространенный тип современного самоходного судна.

БДМ АРТ. Толковый Военно-морской Словарь, 2010



Теплоходы

- ТЕПЛОХОД — наиболее распространённый тип современного самоходного судна (морского млн. речного), приводимого в движение двигателем внутреннего сгорания (обычно дизелем) или газовой турбиной. Мощность главного двигателя передаётся на движитель непосредственно или редуктор.



ІСТОРІЯ ТЕПЛОХОДІВ

Перші теплоходи:

1903 – теплоход «Вандал»;

1904 – теплоход «Сармат»;

1907 – буксир «Коломенський»;

1908 – теплоход «Илья Муромец»;

1908 – теплоход «Лезгин» (360 л.с.);

1908 – теплоход «Дело»;

1910 – теплоход «Опыт» (колесний теплоход, спроможний перевозити до 50 т вантажу, використовувався для перевезення борошна);

1911 – колесний теплоход «Урал», ставший першим пасажирським теплоходом у всьому світі. Потужність його двигача складала 800 л.с.;

1912 – теплоход вантажного типу «Інженер Корейво» з потужністю в 600 л.с., мавший вантажопідйомність 70 тис. пудів;

1913 – сухогруз «Данилиха» з потужністю дизеля в 300 л.с. і вантажопідйомністю околу 2000 т.;

1915 – перший у всьому світі теплоход-буксир «Москвич», оснащений горизонтальним двигачем.



ІСТОРІЯ ТЕПЛОХОДІВ

Начало строительства теплоходов за рубежом датируется 1911 (Германия) и 1912 (Дания и Великобритания) годами. Первым теплоходом, сумевшим покорить океанские просторы, стала датская «Зеландия», строительство которой было окончено в 1911 г.

