

Транспорт России



Работа выполнена
преподавателем географии Ефремовой О.Н.
ГПОУ «ТТГТ и СО» г. Таштагол



Цели урока:

Образовательные:

- сформировать знания о составе и значении транспортного комплекса России;
- организовать деятельность учащихся по восприятию и осмыслению об экономических достоинствах и недостатках видов транспорта.



Развивающие:

- содействовать формированию общеучебных умений и навыков;
- учить применять источники географической информации;
- обеспечить развитие коммуникативной и информационной культуры учащихся.



Воспитательная:

**Прививать чувство любви к
родной стране, области**



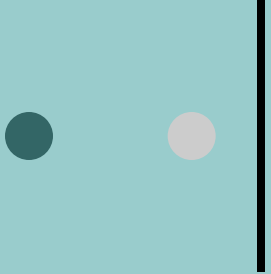
Оборудование:

- мультимедийный комплекс;
- компьютеры;
- атласы;
- учебники;
- ресурсы Интернета,
- энциклопедии;



Вам предстоит узнать:

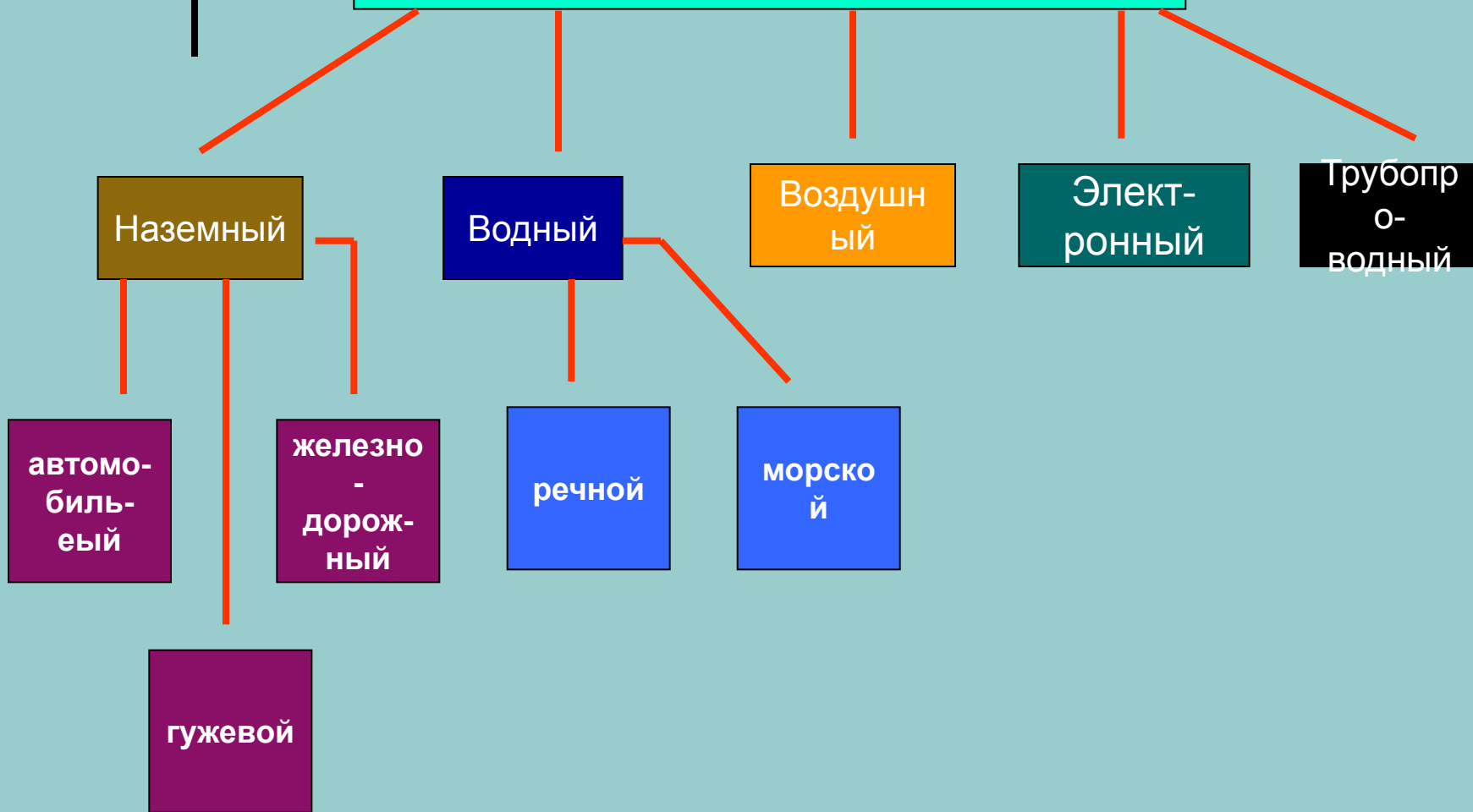
- Значение транспорта для функционирования хозяйства и жизни населения.
- Какие существуют виды транспорта.
- Каковы отличительные черты транспортной сети России.
- Как измеряется работа транспорта.
- Экономические достоинства и недостатки различных видов транспорт.

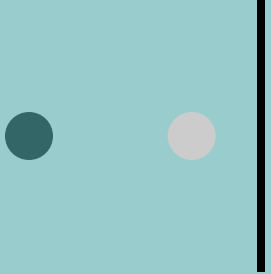


Россию часто называют страной дальних дорог. И не без основания. Необходимость преодолевать колоссальные расстояния издавна предопределила сооружения дорог. Их создание обеспечивало связи между разными частями страны.

В таком большом и разнообразном государстве, как Россия, не может быть различий в интересах разных районов.

ВИДЫ ТРАНСПОРТА

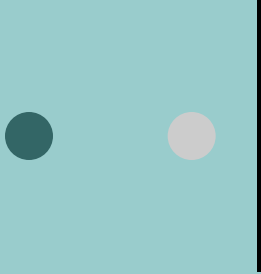




Основные показатели работы транспорта

Грузооборот – это произведение количества перевезенного груза на расстояние перевозки (т/км)

Пассажиरोоборот – это произведение числа пассажиров на расстояние (чел/км)



Ключевые понятия транспортного комплекса

1. **Транспортная система** – совокупность всех видов транспорта, объединенные между собой транспортными узлами, т.е. пунктами, в которых сходятся несколько видов транспорта.
2. **Транспортная магистраль** – главные, основные, самые мощные транспортные пути.
3. **Транспортный узел** – пункты, где сходятся несколько видов транспорта или несколько транспортных путей и осуществляется обмен грузами между ними.
4. **Каботаж** – перевозка грузов от порта к порту.
5. **Фрахт** – это плата за перевоз грузов или пассажиров.

Железнодорожный транспорт

основной из видов транспорта России



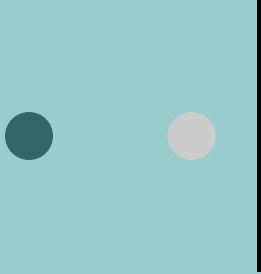
- 40% грузов

- свыше 1/3 пассажиров

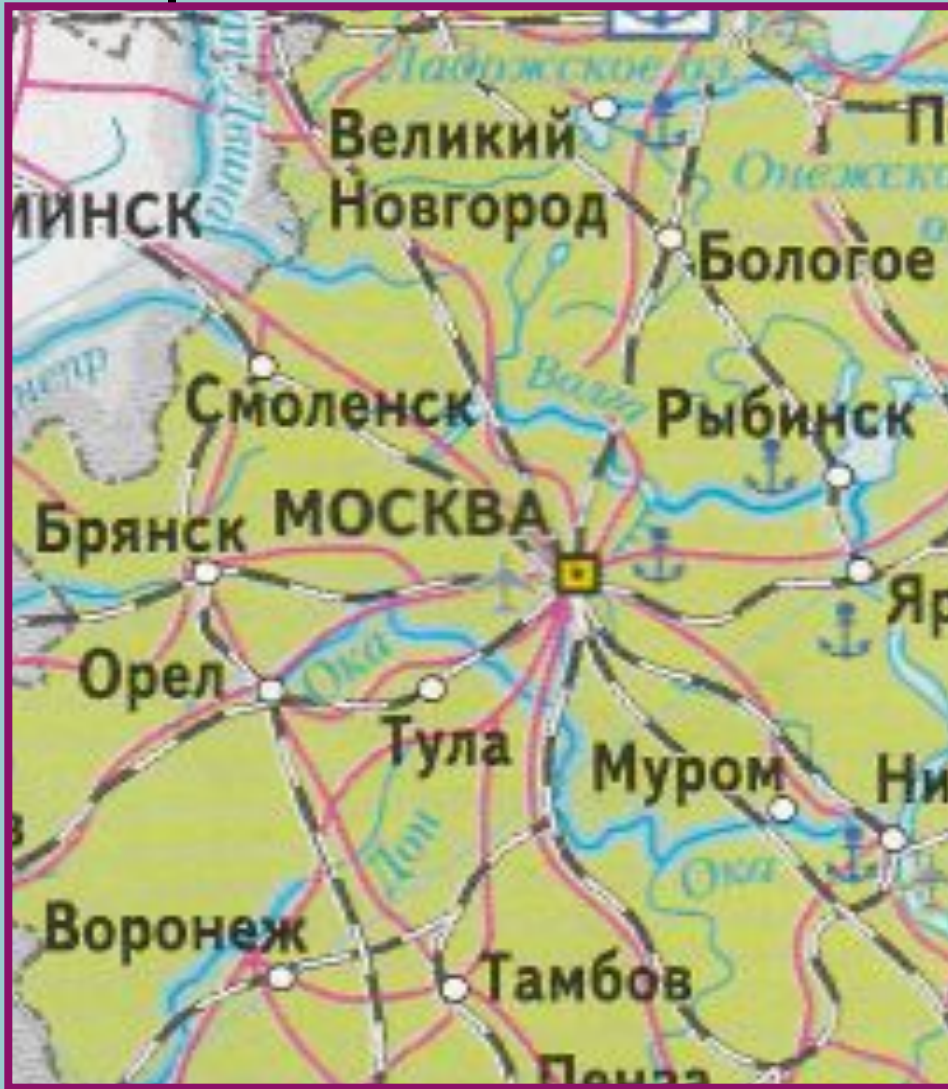
Протяженность железных дорог – 86 тыс. км.

В перевозке пассажиров самый дешевый вид транспорта.

Наиболее эффективен при перевозке грузов на дальние расстояния.



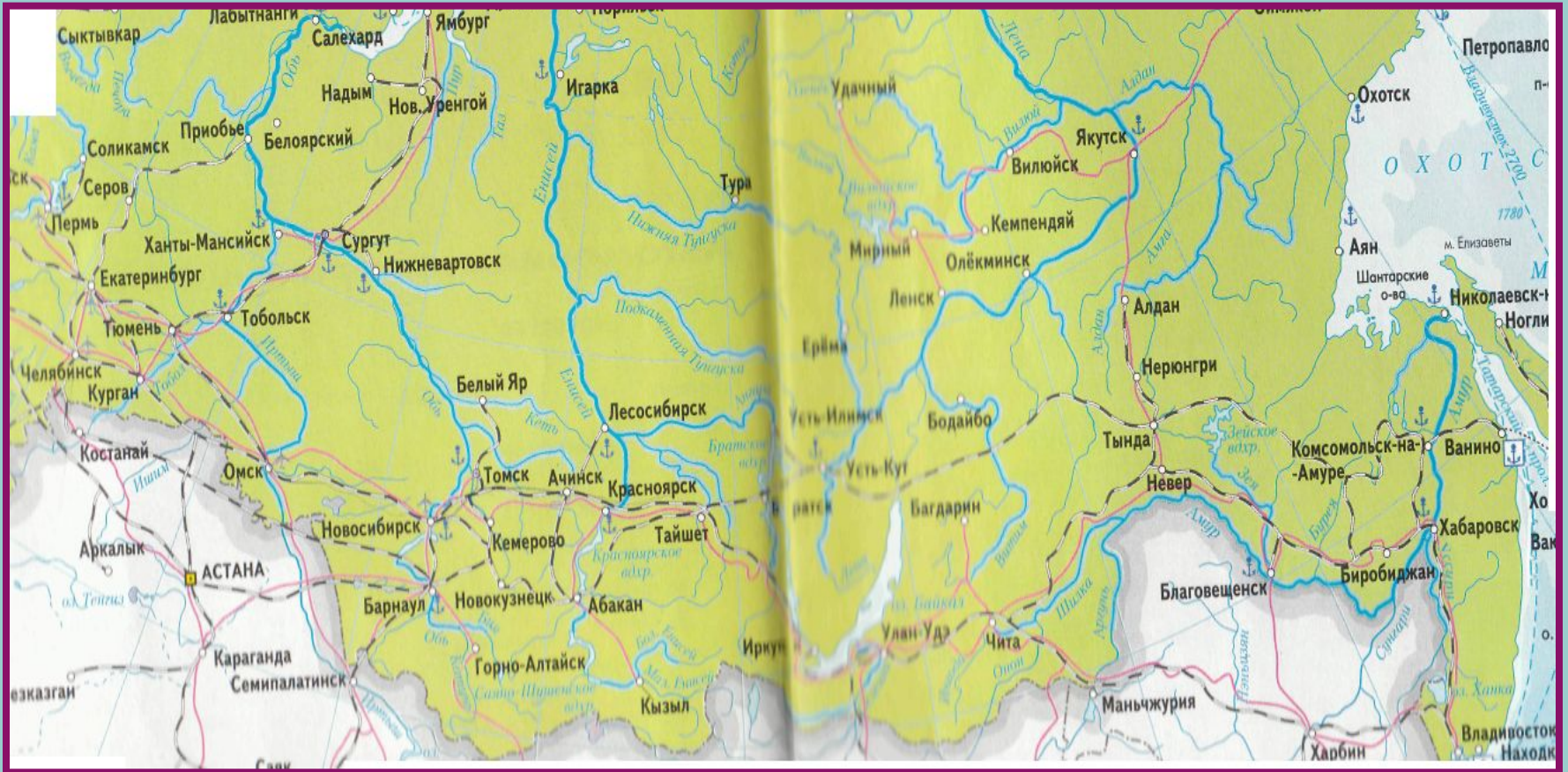
Основная функция
железнодорожного
транспорта РФ –
обеспечение надежного
транспортного
обмена между
отдельными регионами
страны



В европейской части России расположение железных дорог в основном радиальное.

Здесь находится крупный транспортный узел Москва, от которого расходятся в разные направления магистрали железной дороги.

В Сибири железнодорожная сеть имеет в основном широтное направление и не столь густа, как в европейской части России.



Основные железнодорожные магистрали Сибири и Дальнего Востока

Транссиб и Байкало-Амурская магистраль (БАМ)



Карта Транссиба и Байкало-Амурской магистрали
*Красной линией на карте обозначена Транссибирская
магистраль, зелёной — Байкало-Амурская магистраль*

Эксплуатируется также
Южно-Сибирская, Средне-Сибирская,
строятся Северо-Сибирская, Амуро-Якутская (АЯМ)
магистрали



Амуро-Якутская железнодорожная магистраль (АЯМ) — железная дорога на востоке России дорога на востоке России в Якутии, крупнейшая железнодорожная стройка двух последних десятилетий.

Поезда пассажирские, грузовые ходят ст. Нерюнгри-Алдан-Томмот. До поселка Улу построили дорогу, но поезда еще не ходят. От Якутска до Улу 362 км. От Улу до Томмота 188 км. В 2012 году должны сдать железную дорогу до Якутска и с 2013 года запустить в эксплуатацию.

КУЗБАСС

Более 100 лет эксплуатируется Транссибирская
магистраль

Южно-Кузбасская ветка Западно-Сибирской
железной дороги

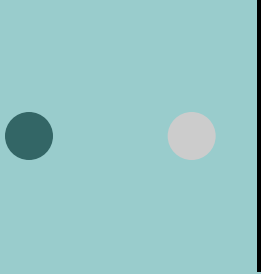
(Южно-Кузбасская желе́зная доро́га) (ЮКЖД)

— железная дорога — железная дорога, соединяющая
Новокузнецк

с городами и посёлками юга Кемеровской области.

Строительство началось в 1930 Строительство
началось в 1930 и закончилось в 1940.

Нумерация километров начинается
от станции Юрга (0 км), Новокузнецк -380 км,



Структура перевозок грузов железнодорожным транспортом (%)

23,3 – каменный уголь

22,0 – строительные материалы

18,6 – прочие грузы

14,8 – нефтепродукты, нефть

10,8 – руды

6,0 – черные металлы

4,6 – лесные грузы

Достоинства

Недостатки

<ul style="list-style-type: none">Надежность и регулярность (он практически не зависит от времени года, суток и погоды)	<ul style="list-style-type: none">На восток от европейского кольца количество широтных магистралей резко сокращается, в то время, когда растет поток грузов между Сибирью, Уралом и европейской частью РФ.
<ul style="list-style-type: none">Относительно свободное размещение - препятствием служат лишь горные территории.	
<ul style="list-style-type: none">Высокая грузоподъемность.	<ul style="list-style-type: none">После распада СССР участки широтных магистралей Транссибирской, Средне-Сибирской, Южно-Сибирской оказались за пределами РФ.
<ul style="list-style-type: none">Низкая себестоимость перевозок	

Важная задача – строительство новых дорог на востоке страны.

Создание высокоскоростных магистралей.

Морской транспорт России



**особо важное
значение!**

38% всех грузоперевозок

**Обслуживает в основном внешнюю
торговлю! Перевозки между
российскими портами незначительны
(«каботажное плавание»)**

I место в грузообороте страны – Тихоокеанский бассейн
Связь со странами Азии, с Америкой, Австралией.

Крупнейшие порты:

Находка, Владивосток, Восточный, Холмск, Ванино
(разнообразные грузы, в том числе экспорт угля и леса в Японию).

II место – Балтийский бассейн.
Связывает со странами Европы и Америки.

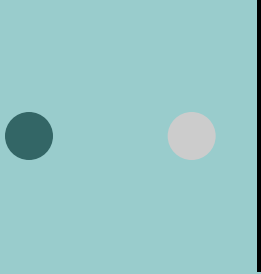
Важнейшие порты:

Санкт-Петербург (перевозка разных грузов, в т.ч. экспорт леса, металлов, удобрения и др.)

Приморск (экспорт нефти)

Выборг, Балтийск, Калининград (самый западный порт страны).

В Финском заливе намечено строительство трех новых портов.



Белое море – **Архангельск** (экспорт леса)
Баренцево море – **Мурманск** (экспорт апатитов, руд металлов и т.д.) – крупнейший незамерзающий порт бассейна, начало протянувшегося на 11 тыс. км Северного морского пути.
Связывает европейскую часть России с Сибирью и Дальним Востоком.

Черное море – **Новороссийск, Туапсе, Сочи, Анапа** (в основном экспорт нефти, как и через порты на Каспийском море).

Состав морского флота России.
Рыболовные суда - 45% (траулеры, сейнеры)
Специальные суда – 24% (ледоколы, буксиры)
Сухогрузы – 23% (контейнеровозы, лесовозы)
Наливные суда – 5% (танкеры)
Пассажирские суда – 3%

Достоинства

Недостатки

▣ Дешевый	▣ 60% портов мелководны и не могут принимать крупные суда
▣ Большая грузоподъемность	▣ Порты Тихого океана удалены от развитых регионов России
▣ Прямые бесплатные морские пути	▣ Зависит от погодных условий (штормы, большая часть морей России замерзают)
▣ Обеспечивает внешнеторговые связи	▣ Больше 60% судов имеют возраст эксплуатации более 15 лет, а доля новых судов всего 10%
▣ Обеспечивает снабжение районов Крайнего Севера	▣ После распада СССР изменились возможности России для использования морского транспорта. Потеряны крупные порты.

Речной транспорт



**развит особенно хорошо
в района
многоводных рек.**

**Внутренние судоходные пути России –
более 80 тыс. км.**

Доля в грузообороте – 3,9%.

**Специализируется на перевозке
минерально-строительных
материалов – более $\frac{3}{4}$ всех грузов,
а также на сезонных грузах.**

**Основной бассейн –
Волго-Камский**

**Волга – стержень единой водной системы европейской
части.**

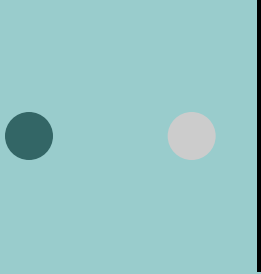
**Большое значение имеют созданные судоходные каналы
(Волго-Балтийский, Беломоро-Балтийский, Волго-Донской)**



Важнейшие в транспортном отношении реки:

- на севере европейской части РФ: Северная Двина, Сухона, Онега, Свирь, Нева;
- в Сибири: Амур, Енисей, Лена, Обь и др. Сплав леса, перевозка продовольствия, промышленных товаров.

В Сибири, в условиях недостаточного развития железных дорог, значение речного транспорта очень велико!



Структура перевозок грузов внутренним водным транспортом (%)

60,0 – строительные материалы

11,5 – нефтепродукты, нефть

11,2 – прочие грузы

8,0 – лесные грузы

3,3 – черные металлы

3,3 – уголь, кокс

2,7 – хим. удобрения

Автомобильный транспорт



Грузооборот – 0,6%

Среднее расстояние перевозок – 40 км

**География автодорог – география
железных дорог**

Москва – автомагистраль во все направления

Сибирь, Дальний Восток – снижение числа автодорог

**Огромные пространства Севера не имеют автодорог или только
«зимники».**

Достоинства

Недостатки

<ul style="list-style-type: none">▣ Высокая маневренность	<ul style="list-style-type: none">▣ Один из основных загрязнителей окружающей среды
<ul style="list-style-type: none">▣ Возможность доставлять грузы непосредственно потребителям	<ul style="list-style-type: none">▣ Зависимость от густоты и качества дорог
<ul style="list-style-type: none">▣ Скорость перевозки	<ul style="list-style-type: none">▣ При строительства автодорог отторгаются с/х угодья
	<ul style="list-style-type: none">▣ Вдоль магистрали нельзя вести сбор грибов и ягод, выпас скота, заготавливать сено
	<ul style="list-style-type: none">▣ Строительство автомобильных дорог зависит от рельефа и климата
	<ul style="list-style-type: none">▣ Один из дорогих видов транспорта

Авиационный транспорт



охватывает перевозками почти все районы страны.

Срочные грузы, скоропортящиеся продукты

Грузооборот невелик

Важнейшая задача – перевозка пассажиров на дальние расстояния.

Пассажирооборот – III место после автомобильного транспорта и железнодорожного.

800 аэропортов
50 – международных.

Достоинства

Недостатки

<ul style="list-style-type: none">□ Охватывает практически все районы страны	<ul style="list-style-type: none">□ Дороговизна авиаперевозок
<ul style="list-style-type: none">□ Быстрая перевозка пассажиров на дальние расстояния	<ul style="list-style-type: none">□ Потребляет большое количество топлива
	<ul style="list-style-type: none">□ Наносит существенный ущерб атмосфере. За 1 час полета – 15 тонн топлива, на сгорание которого расходуется 625 тонн воздуха, выбросы продуктов сгорания составляет 66 тонн
	<ul style="list-style-type: none">□ В районе аэропорта – шумовое загрязнение

Трубопроводный транспорт

Грузооборот – 55% - I место

Нефти – 97%

Газа – 100%

Многие продукты переработки



Основные нефтепроводы:

«Дружба» (Поволжье – Центр – Северо-Запад,
Коми – Центр, Поволжье – Сибирь)

Основные газопроводы:

«Союз», «Сияние Севера», Западная Сибирь – Центр,
Западная Сибирь - Западная Европа

Достоинства

Недостатки

<ul style="list-style-type: none">▢ Прокладка трубопровода дешевле, чем строительство железных дорог	<ul style="list-style-type: none">▢ 50% трубопровода имеют высокую степень износа
<ul style="list-style-type: none">▢ Транспортировка нефти по трубам обходится в 2-3 раза дешевле, чем ж/д транспорта	<ul style="list-style-type: none">▢ Случаются разрывы трубопровода
<ul style="list-style-type: none">▢ Работа контролируется автоматами, которые обслуживаются небольшим количеством людей	<ul style="list-style-type: none">▢ В результате разлива нефти загрязняется природа
<ul style="list-style-type: none">▢ Не имеет выбросов в атмосферу	<ul style="list-style-type: none">▢ При утечке газа из газопровода возможны взрывы, пожары, гибель людей

Задание

Покажите соответствие между видами транспорта и их характеристиками.

Вид транспорта

Железнодорожный

Автомобильный

Речной

Авиационный

Морской

Трубопроводный

Характеристика

Перевозка пассажиров и срочных И скоропортящихся грузов

Перевозит более 40% всех грузов

Специализируется на перевозке минерально-строительных материалов

Обслуживает внешнюю торговлю

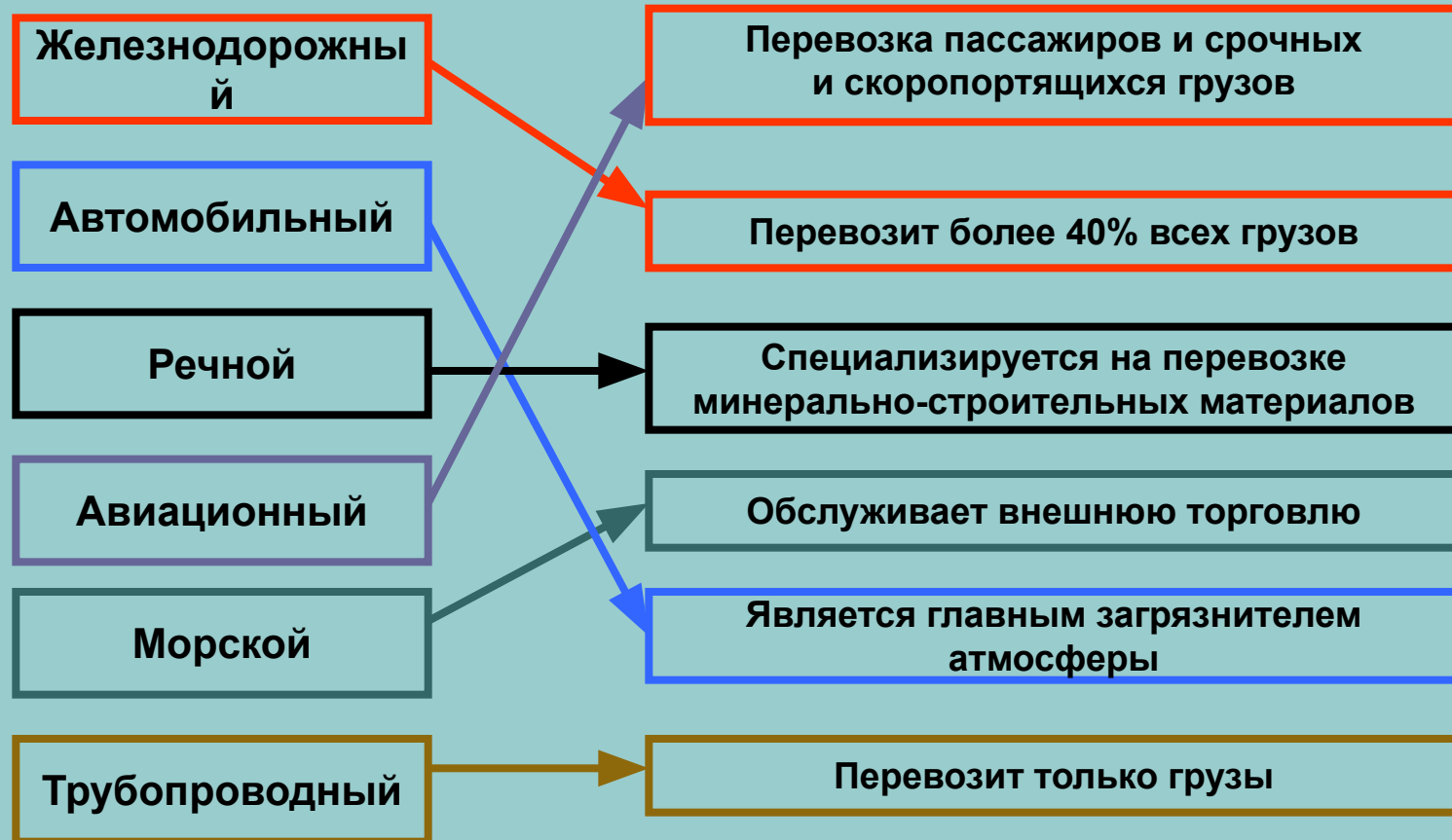
Является главным загрязнителем атмосферы

Перевозит только грузы

Проверь себя

Вид транспорта

Характеристика



Тест

1. Первое место по грузообороту занимает транспорт:

- 1) железнодорожный;
- 2) автомобильный;
- 3) трубопроводный;
- 4) морской.

2. Установите соответствие между транспортным узлом и транспортными путями, сходящимися в этом центре:

- 1) Владивосток;
- 2) Нижний Новгород;
- 3) Рязань;
- 4) Астрахань.
- А) автодороги;
- Б) железные дороги;
- В) речные пути;
- Г) морские пути.

3. Какие виды транспорта еще не развиты в Норильске?

- 1) Трубопроводный;
- 2) воздушный;
- 3) железнодорожный;
- 4) электронный.

4. Назовите основные пункты Транссибирской магистрали:

- 1) Рязань;
- 2) Норильск;
- 3) Челябинск;
- 4) Омск;
- 5) Иркутск;
- 6) Владивосток.

5. Назовите основные пункты Байкало-Амурской магистрали:

- 1) Братск;
- 2) Иркутск;
- 3) Усть-Кут;
- 4) Магадан;
- 5) Тында;
- 6) Ванино.

6.Верно ли, что автомобильный транспорт выгоден для осуществления перевозок как на малые, так и на большие расстояния?

- 1) Да; 2) нет.

7.С каким видом транспорта связано понятие «каботаж» ?

- 1) С морским; 3) с автомобильным;
2) с железнодорожным; 4) с электронным.

8.Дальневосточный регион (Тихоокеанский бассейн лидирует:

- 1) по грузообороту его портов;
2) по количеству крупнейших портов;
3) по численности занятых в портовом хозяйстве.

9.Назовите «нефтяные» порты России:

- 1) Ванино; 4) Краснодар;
2) Холмск; 5) Новороссийск;
3) Туапсе; 6) Петропавловск-Камчатский.

10.Трубопроводный транспорт менее развит:

- 1) на Дальнем Востоке;
2) на Урале;
3) в Западной Сибири.



Взаимопроверка

1. 3. 2. 1–А, Б, Г; 2-А, Б, В; 3-А, Б; 4-А, Б, В, Г.

3. 1, 3. 4. 3, 4, 5, 6. 5. 3, 5, 6. 6. 1. 7. 1.

8. 1, 2. 9. 1, 2, 3, 5. 10. 1.

Домашнее задание

1. На контурной карте подпишите названия крупных железнодорожных узлов и конечных станций важнейших железнодорожных магистралей России. Цветом выделите Транссиб и БАМ.

Подпишите крупнейшие порты России, Новорос-сийск, Санкт-Петербург, Архангельск, Мурманск, Владивосток и Находку. Цветом покажите экспортную специализацию указанных портов (вывоз нефти, апатитов, руд, угля).

2. *Индивидуальное задание «Транспорт в моем городе»*
Проведите социологический опрос. Примерные вопросы:
- 1) Как вы оцениваете работу городского транспорта?
(Отлично, удовлетворительно, неудовлетворительно).
 - 2) Каким видом транспорта вы пользуетесь?
 - 3) Какой вид транспорта работает наиболее эффективно?
 - 4) Что вас не устраивает в работе транспорта?
 - 5) Как улучшить работу транспорта в нашем городе?