

Муниципальное бюджетное образовательное учреждение
дополнительного образования детей
« Центр развития творчества детей и юношества «Досуг»»

**«П. Нестеров –
ОСНОВОПОЛОЖНИК
ВЫСШЕГО ПИЛОТАЖА»**

Творческая работа кружковцев клуба «Юный авиатор»

Педагог дополнительного образования - Мягков Сергей Васильевич

Петр Николаевич Нестеров



Петр Нестеров родился 15 (27) февраля 1887 года в Нижнем Новгороде в семье штабс-капитана Н. Ф. Нестерова. Без отца остался рано, был на попечении матери Маргариты Викторовны, воспитывавшей четверых детей.

В 1897 году П. Нестеров поступил и 10 (23) августа 1904 года успешно окончил Нижегородский кадетский корпус имени Аракчеева и получил офицерский чин подпоручика.



В 1911 году в Нижнем Новгороде П.Н. Нестеров вместе с П. П. Соколовым, учеником знаменитого Н. Е. Жуковского, построил свой первый планер.



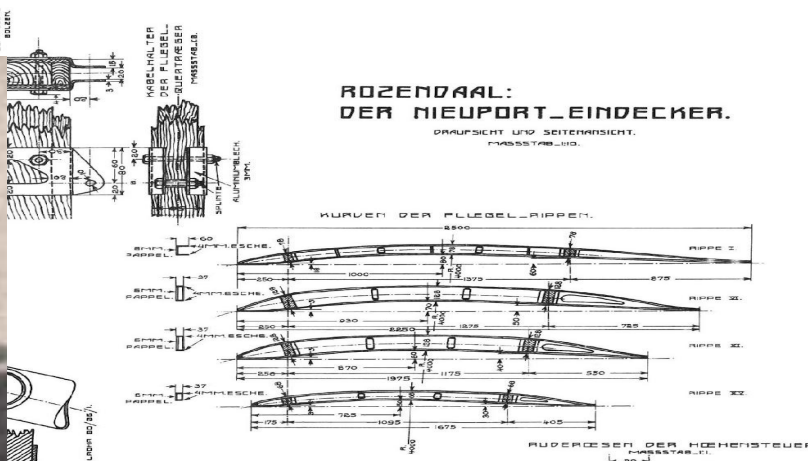
В октябре 1911 года поручик Нестеров был зачислен в Офицерскую воздухоплавательную школу Санкт-Петербурга, а 29 августа (11 сентября) 1912 года - в Гатчинскую авиационную школу. 28 сентября (11 октября) 1912 года Нестеров получил звание пилота-авиатора, а 5 октября - звание военного летчика и назначен в формируемый авиаотряд при 7-й воздухоплавательной роте.



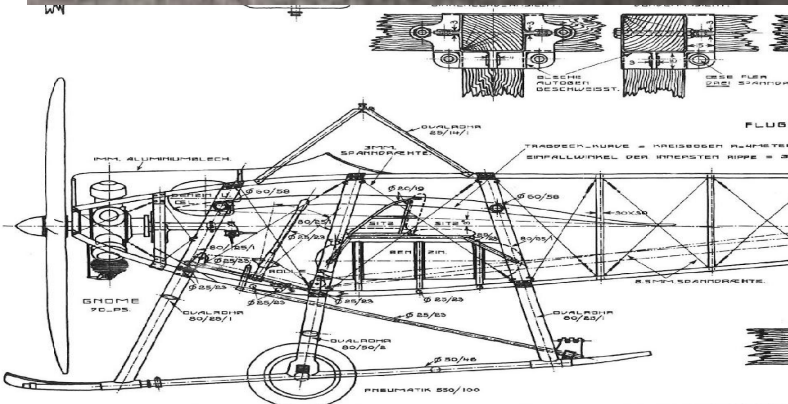
С помощью механика Нелидова Г.М. он изготовил ряд узлов, которые были опробованы на переделанном "Ньюпоре-IV". Проект самолёта целиком был представлен 31 августа (13 сентября) 1911 года. Летом 1914 года началось строительство самолёта на заводе "Дукс"

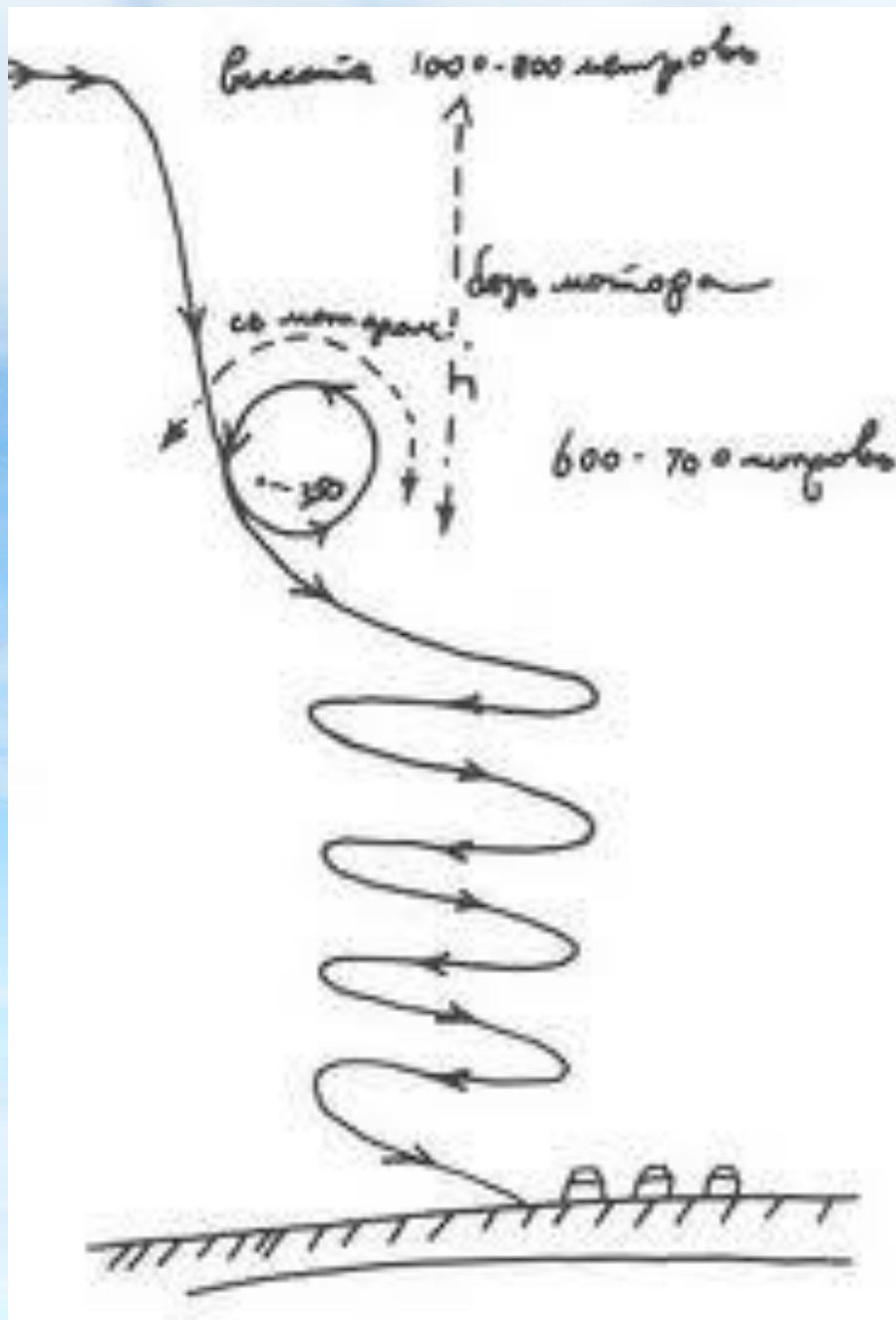


Хвост с ножом для резки германских аэростатов



Нестеров у Ньюпора с переделанным хвостом



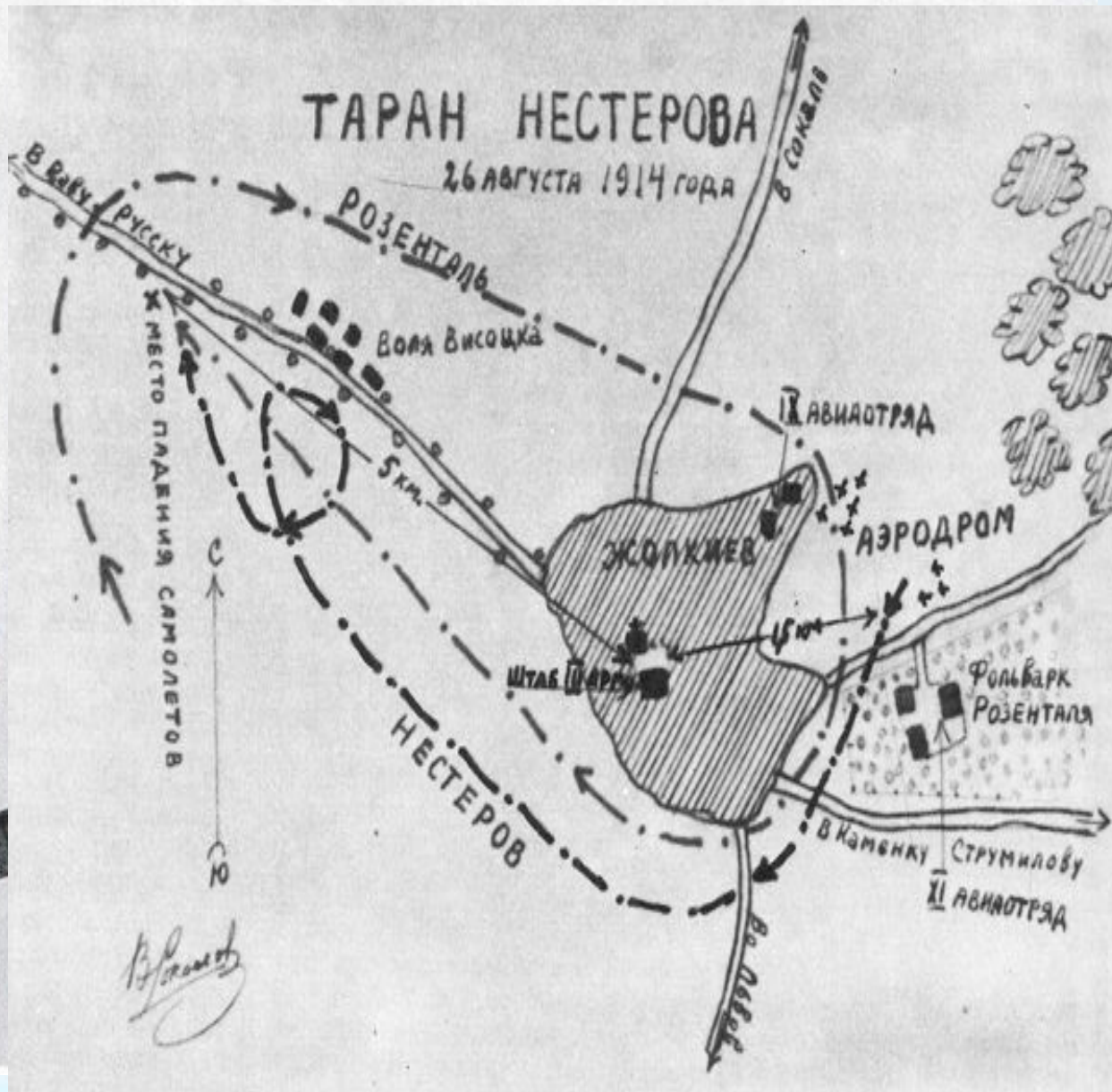


27 августа (9 сентября) 1913 года в Киеве над Сырецким полем Нестеров впервые в мире выполнил на самолете «Ньюпор-4» с двигателем «Гном» уникальную замкнутую петлю в вертикальной плоскости, которая позже получила название «петли Нестерова».

В августе 1913 года П. М. Нестеров провел групповой перелет звеном из трех самолетов по маршруту Киев-Остер-Козелец-Киев, с посадками на полевых аэродромах.



В первой половине 1914 года Петр Николаевич осуществил два рекордных перелета: Киев- Одесса, за 3 часа 10 минут, и Киев- Гатчина, за 9 часов 35 минут.



26 августа (8 сентября) 1914 года, в 6 км от города Жолква (Жовква), в 37 км от Львова Нестеров настиг противника таранным ударом.

Удар был нанесен мотором между двумя несущими поверхностями «Альбатроса». За этот геройский поступок Нестеров был награжден орденом святого Георгия 4 степени...

Посмертно.

31 августа (13 сентября) 1914 года в Киеве тело великого летчика с большими почестями предали земле на Аскольдовой могиле.





В 1914 году на месте гибели Петра Нестерова у г. Жолква был сооружен монумент. Позднее, в 1980 году, здесь построили мемориал памяти героя-авиатора: памятник с мертвой петлей, заканчивающейся взлетом вверх реактивного самолета и небольшой музей

В нижнем Новгороде установлена стела, с самолетом “Neuport 4” посвященная первой мертвой петле выполненной П. Н. Нестеровым





4-метровый памятник
воздвигнут к 100-
летию со дня
рождения летчика в
самом красивом месте
города Нижнего
Новгорода - на
Верхне-Волжской
набережной, на
бульваре его имени в
одном ряду с
памятником другому
выдающемуся
летчику-
нижегородцу В. П.
Чкалову.

Петр Нестеров обрел свою опору не только в воздухе, но и в русской народной памяти. Ту самую, о которой писал даже в стихах:

*Одного хочу лишь я,
Свою петлю осуществляя:
Чтобы эта «мертвая петля»
Была бы в воздухе живая.*

*Не мир хочу я удивить,
Не для забавы иль задора,
А вас хочу лишь убедить,
Что в воздухе - везде опора...*