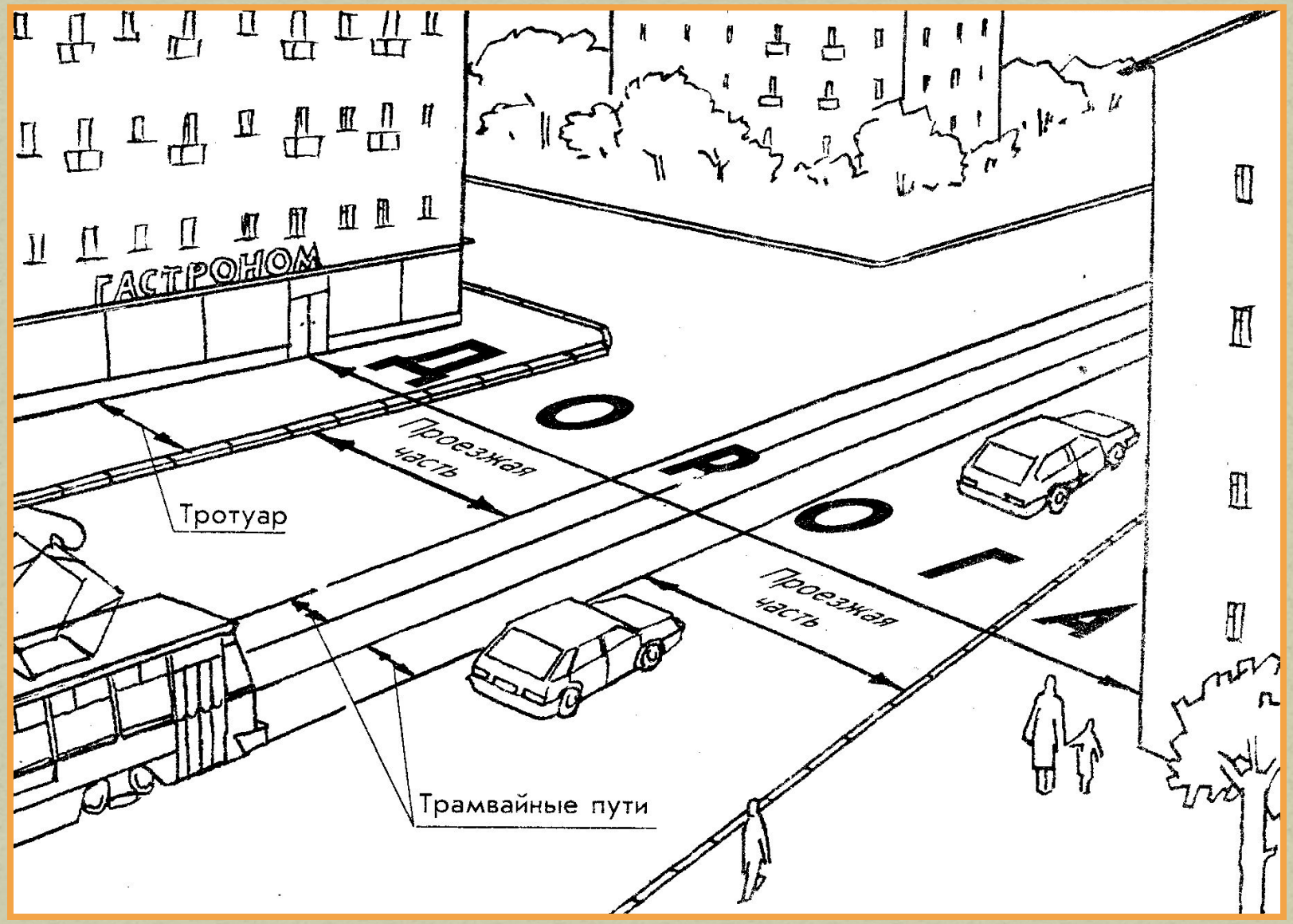
# ЭЛЕМЕНТЫ ДОРОГИ

## УРОКИ ВЕСЕЛОГО СВЕТОФОРА

# Элементы дороги

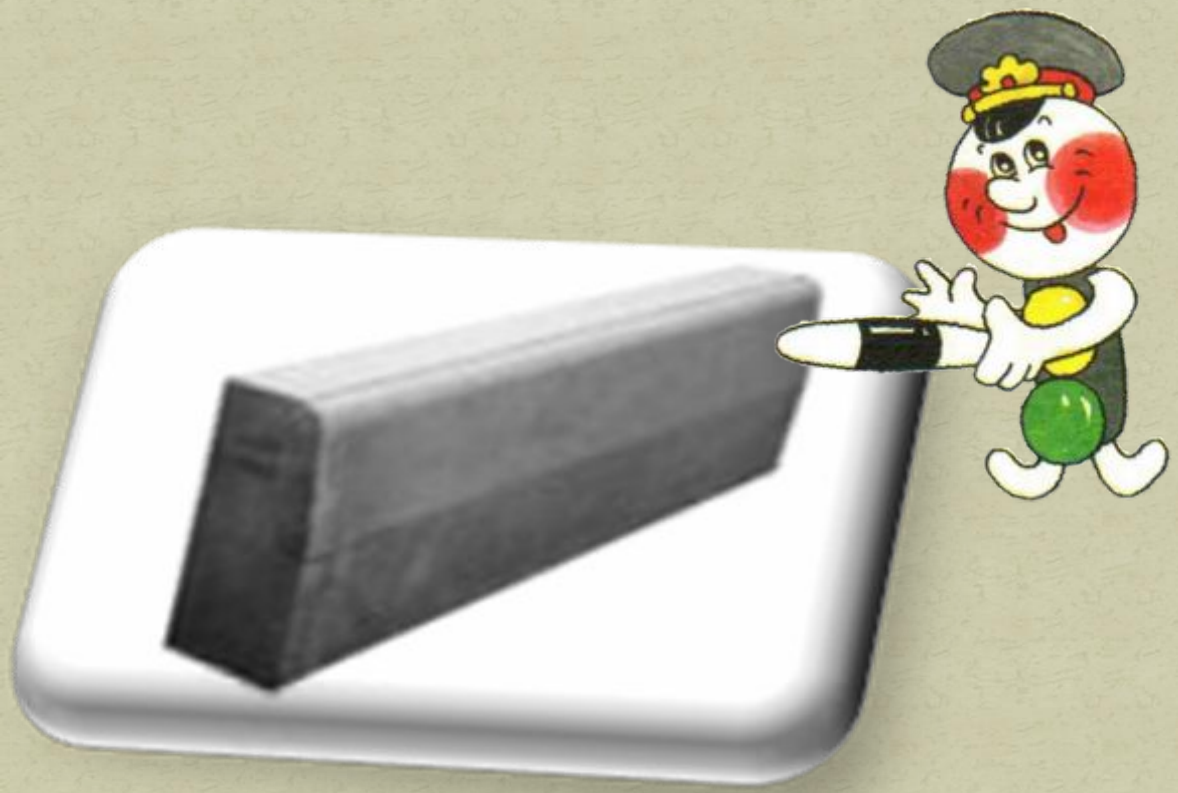


**Тротуар предназначен только для пешеходов,** движение транспорта по тротуарам запрещено, кроме работы машин дорожно- эксплуатационных служб, также подвоза грузов к магазинам, школам, домам.

**Для предупреждения наезда на тротуар транспорта он приподнят над проезжей частью и отделен от нее ПОРЕБРИКОМ.**

**Поребрик** – это бетонная или гранитная кромка тротуара, своего рода пограничная полоса между проезжей частью и тротуаром. Иногда поребрик называют  бордюром .

БОРДЮР  по - французски «полоса, обрамляющая край чего-либо».



Элемент дороги, предназначенный для движения безрельсового транспорта называется **ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТЬЮ.**

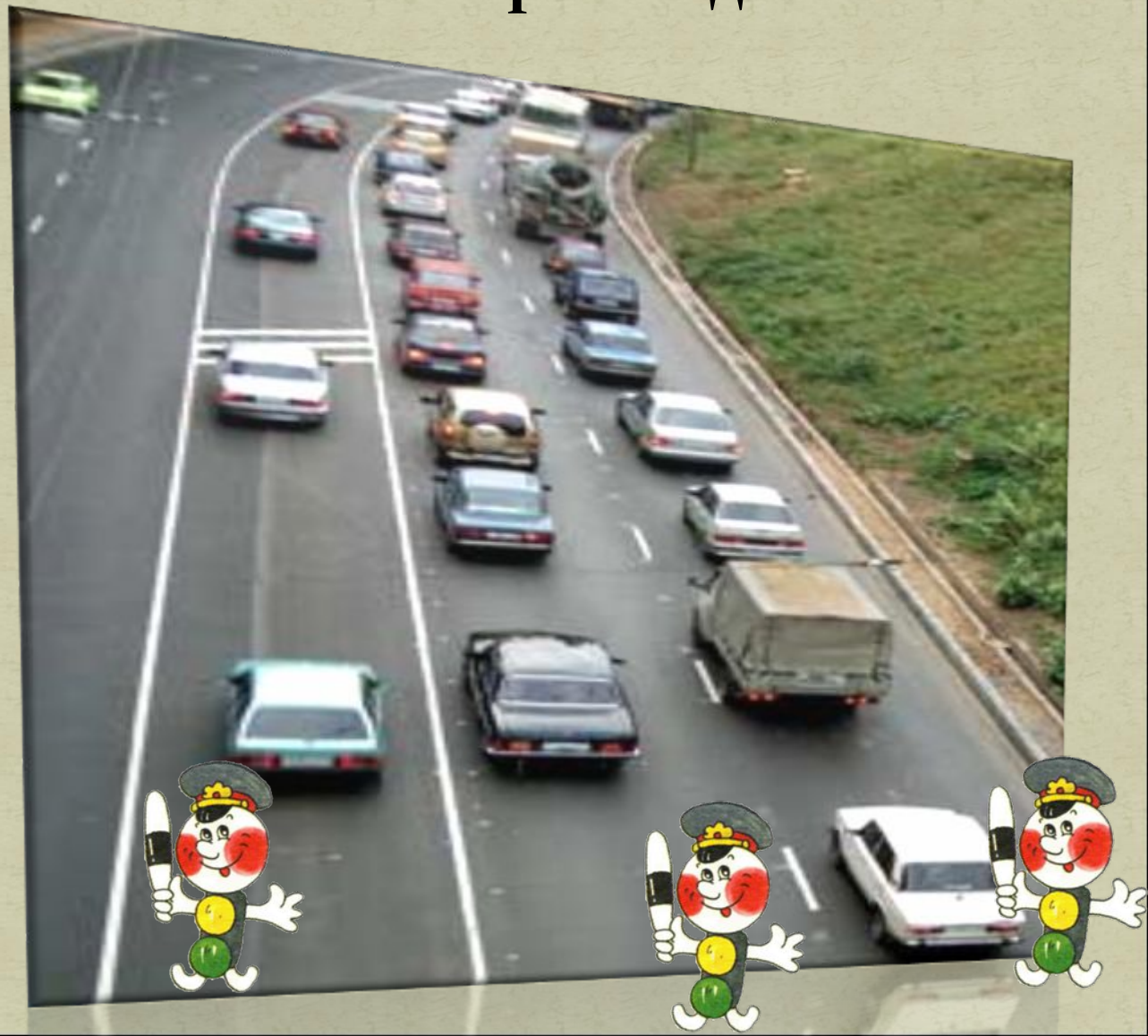
**Дорога может иметь одну или несколько проезжих частей, между которыми располагается разделительная полоса:**

**в виде дорожной разметки (осевой линии),**

в виде зеленых насаждений (газона),

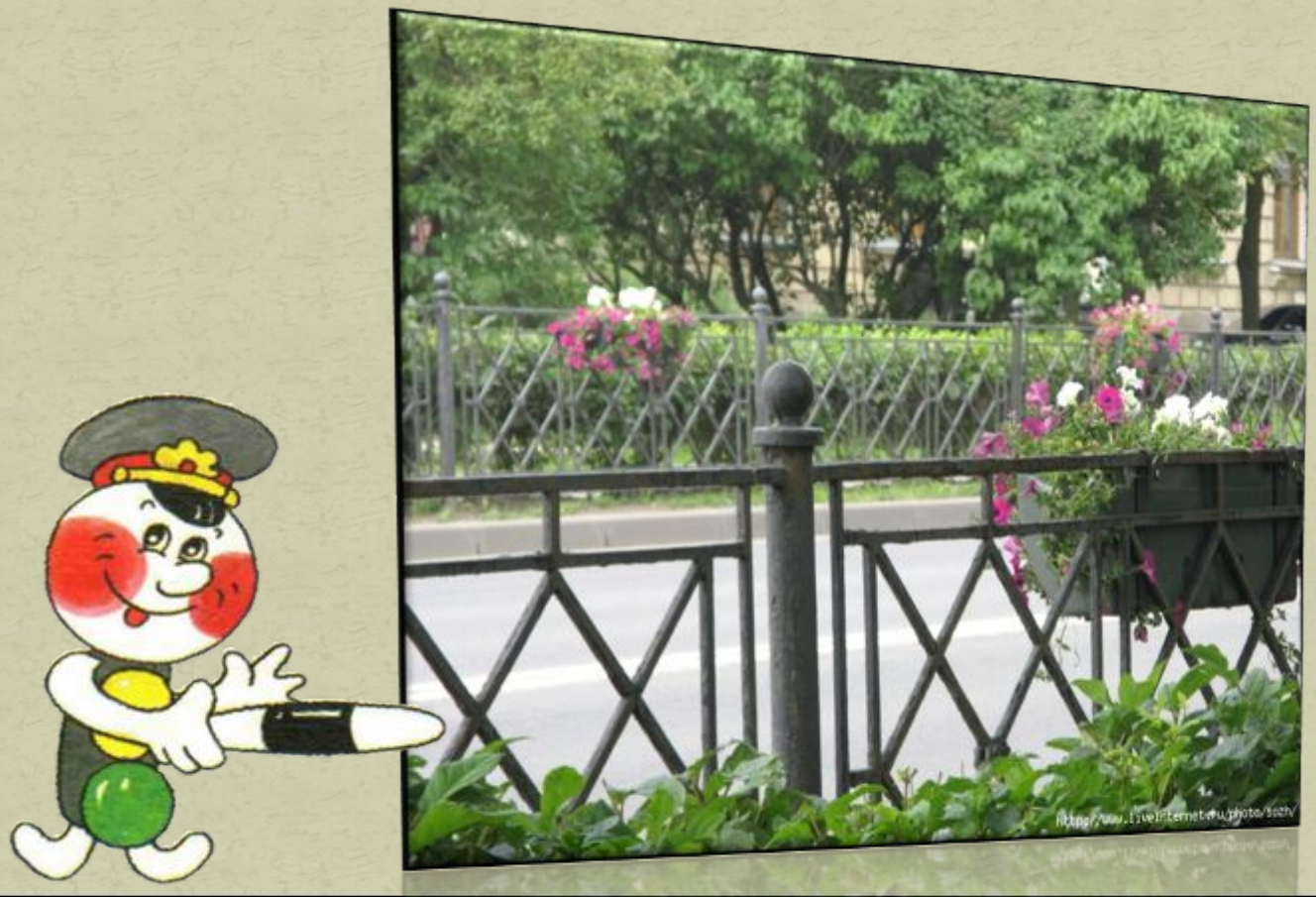
**в виде дорожных ограждений, которые препятствуют выезду транспорта на встречную полосу.**

**Каждая из проезжих частей имеет две или несколько полос движения, чтобы можно было произвести обгон или разъезд.**



**В особенно опасных местах приходится ставить специальные ОГРАЖДЕНИЯ.**

**Они препятствуют неожиданному выходу пешеходов на проезжую часть.**



**Ограждения устанавливаются чаще всего на дорогах с интенсивным движением транспорта, около школ, вдоль трамвайных путей и на остановках трамвая.**

Это очень грубое и опасное нарушение правил. Там, где установлены пешеходные ограждения, водитель уверен  в отсутствии пешеходов на проезжей части. И неожиданное появление пешехода ставит водителя в трудное положение и не всегда принятые водителем меры спасают пешехода- нарушителя.

**ТРАМВАЙНЫЕ ПУТИ-** система сухопутного трамвайного движения. К концу 1980-х годов достигла наибольших масштабов, стала самой большой в мире, за что была включена в Книгу рекордов Гиннесса. На сегодняшний день Санкт-Петербурга занимает лишь 4-е место в мире по протяжённости трамвайных путей.

# ЭЛЕМЕНТЫ ЗАГОРОДНОЙ ДОРОГИ

# проезжая часть

# обочина

Элемент дороги, примыкающий к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки.

**Обочина, покрытая гравием.**

# Обочина, выделенная разметкой.

# Обочина нужна для:

-для движения пешеходов,

**Такое поведение опасно!**

**По обочине двигаемся навстречу транспорту!**

**Обочина нужна для:**

***-остановки и стоянки транспорта***

## Обочина нужна для:

***-для движения велосипедов и мопедов***

(если они не мешают пешеходам, иначе велосипеды и мопеды должны двигаться по проезжей части)