

Я ЛЁТЧИК...



*Издавна люди хотели летать,
В неба глубокую синь воспарить.
Что же – сбывается голубая мечта,
Можем мы крылья отныне дарить,
Хоть и не перья в тех крыльях, а сталь.*

*Но для того, чтоб рассечь облака,
Сердце должно быть беспрепятным, стать
Взор очень острым и твердой рука
Нынче ж восславим немногих людей,
Кто эти крылья стальные надел!*



Семейная династия ФЕСЕНКО



**Прадед – Фесенко
Хрисанф
Евментьевич**



**Дед – Фесенко
Виталий
Хрисанфович**



**Отец – Фесенко
Игорь
Витальевич**

ГОРДОСТЬ РОССИИ



Военная династия – это не просто преемственность, это осознанное посвящение себя трудному, опасному, но необходимому делу защиты Отечества. Такие династии – опора вооруженных сил, хранящих лучшие традиции предшествующих поколений. У каждого народа, у каждого человека есть своё настоящее и своё прошлое. Я хочу изучить историю, потому что история – память народа. Немногие осознают сегодня значимость и необходимость изучения истории своей семьи. Без знания своих истинных корней, истинной природы, невозможно считать себя полноценным человеком.



**Фесенко Хрисанф
Евментьевич
1903 г.р.**

**Мой прадед – Хрисанф
Евментьевич.**

**Самый старший в роду
прапрадед Евментий – воевал в
Русско - Японской войне. Но о
нём, к сожалению, мало что
сохранилось.**

**А мой прадед - Хрисанф
Евментьевич, родился в
Днепропетровской области, ст.
Чаилово. С 16 лет боец 1-й
Красной армии Будённого,
служил на Дальнем Востоке.**

**С первых дней войны был на
фронте, на переднем крае.
Военный врач. Имел звание
гвардии старшего лейтенанта
мед. службы – старший
фельдшер, санитарной роты
458**



Дата и место призыва - 1925,
 Павлоградский РВК, Украинская
 ССР, Днепропетровская обл.,
 Павлоградский р-н.
 Последнее место службы 78
 стрелковая дивизия.
 В 1944 году прадедушка был убит
 в бою 12 декабря под Венгрией.
 Первичное место захоронения
 Венгрия, варм. Боршод, с.
 Алачка, у церкви.

ИМЕННОЙ СПИСОК
 безударных потерь личного состава *стрелков 1-й стрелковой дивизии 182*
 за период с *10* по *25* *Января* 1944 г.

№ п/п	Фамилия, имя и отчество	Воинское звание	Должность и специальность	Полный год рождения	Год призвания	Какой местности призван	Адрес РВК призыва в какой обл., сельского дома и улица	Когда и по какой причине убит	Где похоронен	Содержание сведений о месте захоронения	Где захоронен (подробней адрес)
1	<i>Коваленко Александр Иванович</i>	<i>С.В.С.</i>	<i>Стрелок</i>	<i>1923</i>	<i>1943</i>	<i>Украинская ССР, Днепропетровская обл., Павлоградский р-н, с. Павлоград</i>	<i>12.12.44</i>	<i>В бою под Венгрией</i>	<i>В Венгрии</i>	<i>В Венгрии, в районе с. Боршод-Алачка</i>	<i>В Венгрии, в районе с. Боршод-Алачка</i>

ВЯЗЕМСКИЙ РАЙОННЫЙ ВОЕННЫЙ КОМИССАРИАТ
И.И. [подпись]
 Вяземский, Хаб. 1925

КОПИЯ:
 ИЗВЕЩЕНИЕ

Ваш муж ст. лейтенант ФЕЗЕНКО Хрисанф Евментьевич в бою за социалистическую Родину, верный воишкой проявив героизм и мужество был убит. Настоящее извещение является документом для возбуждения ходатайства о пенсии.

Начальник штаба 458 стрелкового Дебреценского Ордена Богдана Хмельницкого полка
 Майор *[подпись]* /ШАЦКИЙ/

КОПИЯ ВЕРНА: ВРИО ВЯЗЕМСКОГО РАЙВОНКОМА
 КАПИТАН *[подпись]* Ю. ПЕТРОВСКИЙ



Я знаю!
Я помню!
Я горжусь!

Нашим прадедам посвящается...

Прадедушка награждён
медалью «За отвагу»
О чём свидетельствует запись
в приказе подразделения №:
19/н от: 04.09.1943
Я очень горжусь своим
прадедом...



**Фесенко Виталий
Хрисанфович
1935 г.р.**

**Мой дедушка - Виталий
Хрисанфович.**

Нет, он не летал в космос. Но звёздное небо с необъятными просторами всегда манило его. Ещё с детства у него была мечта стать военным лётчиком. А детство было трудным, ведь родился он в далёком предвоенном 1935 году. Уже в 8 классе он стал подрабатывать в геологоразведке рабочим: рубил просеки, копал землю. Нужно было помогать матери. А сам всё мечтал поступить в лётное училище, а для этого необходимо было иметь среднее образование. Так в 1954 году он закончил 10-й класс средней школы №3 города Вяземского вместе со своим другом, соседом Анатолием Верхотуровым поступил в военное училище



В 1957 году Виталий Хрисанфович закончил Шадринское военное авиационное училище штурманов и стал летать на реактивном фронтовом бомбардировщике Ил-28, в качестве штурмана. Получил назначение в дальнюю авиацию. Служил около Брянска, Калуги, Смоленска, Гомеля, Минска, хотя очень хотел попасть на Дальний Восток. Летал на дальнем реактивном бомбардировщике Ту-16, затем на сверхзвуковом разведчике Ту-22р.

**Увлекался парашютным спортом, а в 1963 году стал
«Мастером спорта».**

**На счету моего дедушки 4375 прыжков с парашютом. Участие
в афганской войне. Ордена, медали, звания «Заслуженный
специалист ВС СССР»**





В 1963 году поступил, а в 1973 году закончил с отличием Военно-Воздушную академию имени Ю.А. Гагарина, по окончании получил назначение в Москву.

В 1980 году – начальник ПДС

Военно-Воздушных сил СССР.



В 1986 году- заместитель начальника управления единой государственной авиационной поисково-спасательной службы СССР до мая 1991 года.



**Виталий Хрисанфович
умер в 2006 году,
похоронен в посёлке
Чкаловский, который
находится недалеко от
звёздного городка.**

**Это был человек активной
жизненной позиции. Он
оставил после себя
достойную смену. Его сын
и два племянника -
военные лётчики.**



**Дедушка награждён - Орденом Красной Звезды и
Орденом за службу Родине.**

**Имеет 12 медалей разного достоинства и другие знаки
отличия.**



**Фесенко Игорь Витальевич
1968 г.р.**

Конечно мой отец – Игорь Витальевич Фесенко - впитавший с детства любовь к военной форме, рассказам отца о доблести и чести военных, уже с детства знал, какую профессию он выберет.

В 1985 г. закончил школу и поступил в Сызранское Высшее военное авиационное училище лётчиков, имени 60-летия СССР.

По окончании училища в 1989 г. отец летал на вертолётах МИ-2, МИ-8, МИ-24 командиром экипажа.

Общий налёт часов – 550 часов.

Пилот 2 класса.



В 1993 г. Был назначен начальником поисково-спасательной парашютно-десантной службы авиационной части. А в дальнейшем авиационной дивизии особого назначения.

Подготавливал лётный состав к вынужденному покиданию летательных аппаратов и выживанию в суровых климатических условиях. Организовывал практические занятия начальников ПС и ПДС, групп СПДГ по эвакуации терпящих бедствие экипажей.





Проходя военную службу не однократно принимал участие в совместных американско-канадско-российский учениях.

Принимал активное участие в подготовке лётного состава и групп специального назначения, к действиям в боевых условиях.

Награждён медалями за службу Родине 2 и 3 степени.

Является подполковником запаса.



Именно дедушка с самого детства привил любовь моего папы, к парашютам и аэродрому. На счету моего отца 3200 прыжков, в том числе и спортивных. Неоднократно участвовал в Чемпионате ВВС по парашютному спорту.

Является рекордсменом России. Уволившись из армии, работал инструктором по парашютному спорту. В 2003 г. был не приятный момент, папа едва не погиб при крушении самолета в Борках.

КАТАСТРОФУ ПРЕДСКАЗАЛИ ДО ПОЛЕТА

Начало — на стр. 1
Едва над железнодорожными мостами зажались предвещающие о начале прыжков желтые огоньки, как самолет резко передернуло. В следующую секунду машина замерзла в горизонтальном положении.

Самолет словно проваливался в пропасть, — рассказывает Юрий Ларин. — Перегруз была страшная, нас прямо припечатало к полу. Затем самолет перевернулся, и мы оказались уже пружинками к потопку. От проваливающейся в ноги и едва не потерял сознание. Навики в салоне не было: ребята попались все опытные. Помню, кто-то пытался открыть дверной люк. Затем оторвался прямо передо мной, как в американском кино. Воздушным потоком меня резко швырнуло в сторону. Я ударился головой об обшивку самолета и потерял сознание. Очнулся Ларин несколько секунд спустя, когда его резко дернуло вверх: на заднем парашюте сработал ПСИ (парашютно-страховочный прибор) — он раскрылся.

— Я ничего не видел: потерял на время зрение, — говорит Юрий, — управлял парашютом вслепую. Ларину повезло. Он упал в березовую рощу. Ветви деревьев смягчили падение. Когда все стихло, Юрий услышал крики спецназистов на по-

мощи людей: Держись, парень! Мы рядом.

Игорь
Инструктора Игорь Фесенко преследовал какой-то рок. До этого он уже дважды спасался, прыгая с парашютом с большой высоты вертолетов. Утром, выходя из дома, он забыл взять ключи. Возвращаться за ними он не стал — плохая примета. При виде оставленных ключей у его жены Наташи екнуло сердце: «Быть беде!» Когда она услышала о катастрофе по новостям, ей стало плохо.

Продолжение — на стр. 6

Сколько стоит услуга по проведению парашютных прыжков и полетов на самолетах:

Прыжки:			
Таким	с 2,5 тыс. выше 2,5 тыс.	— 80 у.е. — 100 у.е.	
Прыжок	переворачивая до 1000м	— 400 руб.	
Воздушные прогулки и выходы пилотов на самолетах:			
Ав-2	10 мин	— 100 руб. летский — 200 руб. корисный.	
Як-18Т и Як-52		— 2,5 у.е. за 1 мин	

Прайс-лист аэроклуба Борки

После падения парашютиста в снегу образовалась глубокая воронка

Игорь Фесенко с ужасом вспоминает случившееся в небе



Не смотря на пережитое, папа не перестал прыгать с парашютом. Многие его студенты до сих пор приезжают в нам в гости. Именно на аэродроме мой папа познакомился с мамой, которая тоже проходила обучение прыжкам с парашютом. Вместе мои родители участвовали в Чемпионате России по парашютному спорту и принимали участие в других соревнованиях. Папа выполнил норматив КМС по парашютному спорту.



Я очень горжусь своей фамилией. И мечтаю, что когда-нибудь, одену самую красивую форму – военного лётчика.

Семейная реликвия – это документы, фотографии и награды моего прадедушки и дедушки, которые бережно сохранила моя бабушка – Фесенко Лиля Семёновна. Также она собирала документы про моего папу, своего сына. Я постараюсь сохранить всё, что бабушка передала в мою семью. И, когда я вырасту, рассказать и показать своим детям и внукам какие замечательные были у них пращурьы и деды.

Я считаю, что сохранение памяти о своих предках очень важная вещь в воспитании молодого поколения и главное богатство моей души. Надо всегда помнить, что сделали наши деды, чтобы мы могли сейчас жить СЧАСТЛИВО. НИЗКИЙ им ПОКЛОН....



**Сегодня будет лётная погода,
А лётная погода — наша жизнь,
Полёт — нет лучше в жизни эпизода,
Без неба нам никак не обойтись.
Открыты нам небесные просторы,
Мы лётчики, об остальном — потом,
На взлётной полосе режут моторы,
Нам домом стал вторым — аэродром.
Конечно, всем нам хватит места в
небе,
Не привыкать нам — жить на
скоростях,
Ни на кого здесь не кидают жребий,
Штурвал в надёжных должен быть
руках.
Пусть станут лучше наши
результаты,
Пусть завтра в небе сменит сын
отца,
Форсировали двигатель когда-то,
А надо ль нам форсировать сердца?!
М...**

СПАСИБО за внимание



Используемые ресурсы:

1. <http://www.сайт-памяти.рф/find/?id=500354816>
2. <http://www.myshared.ru/slide/278024/>
3. <https://пamyat-naroda.ru/heroes>
4. Газета «Жизнь» № 45 от 3 марта 2003г.
5. Газета «За отличное качество» №4 от 23 февраля 2001 г.