

Приземная карта погоды

При расшифровке всех величин нужно **числа на карте разделить на 10.**

Температура воздуха.

Точка росы

162 108
○ -24
148

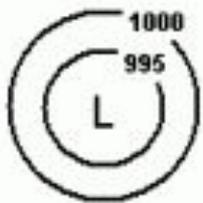
Барическая тенденция показывает, как изменилось атмосферное давление на станции за последние 3 ч.

Давление QFF

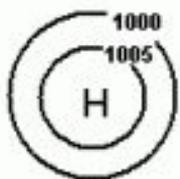
При расшифровке. Если первая цифра **4 или менее**, то при расшифровке **впереди цифры ставят 10**; если первая цифра **5 или более**, то **– 9**, последнюю цифру отделяют запятой.

расшифровывается так:

- ✓ температура воздуха – 16,2 °С;
- ✓ точка росы – 14,8 °С;
- ✓ давление QFF – 1010,8 гПа;
- ✓ величина барической тенденции – -2,4 гПа.



а) Циклон



б) Антициклон

Циклон— область низкого давления, ограниченная замкнутыми изобарами. Наименьшее атмосферное давление в этой области соответствует центру циклона.

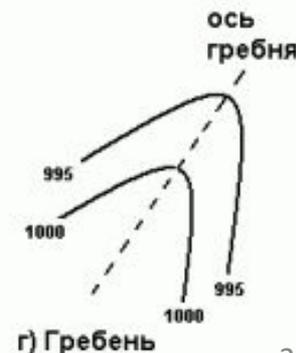
Антициклон— область высокого давления, ограниченная замкнутыми изобарами. Наибольшее атмосферное давление в этой области соответствует центру антициклона.

Изобарические поверхности над циклонами являются вогнутыми, а над антициклонами— выпуклыми.

Ложбина— вытянутая область пониженного давления с незамкнутыми изобарами. Линия наименьшего давления вдоль ложбины называется осью ложбины.



Гребень— вытянутая область повышенного давления с незамкнутыми изобарами. Линия наибольшего давления вдоль гребня называется осью гребня.



Седловина— барическое поле с незамкнутыми изобарами между двумя циклонами и антициклонами, расположенными крест-накрест.



д) Седловина



- [главная страница](#)
- [о проекте](#)
- [обратная связь](#)
- [текущая погода](#)
- [солнечный монитор](#)
- [прогнозы погоды на 5 - 30 сут.](#)
- [метеостанции проекта](#)
- [фотодневник погоды](#)
- [карты погоды](#)
- [астрономические наблюдения](#)

Сегодня:
13.10.2017

- [Новости и обзоры погоды](#)
- [Прогноз погоды](#)
- [Календарь природы](#)
- [Карты погоды](#)
- [Научные статьи](#)
- [Мир облаков](#)
- [Фотографии погоды](#)
- [Атмосфера и явления](#)
- [Архивы погоды](#)
- [Будни метеослужбы](#)
- [Экспедиции проекта](#)
- [Образовательные проекты](#)
- [Атмосфера и океан](#)
- [Земля и космос](#)
- [Библиотека](#)

☀ КАРТЫ ПОГОДЫ

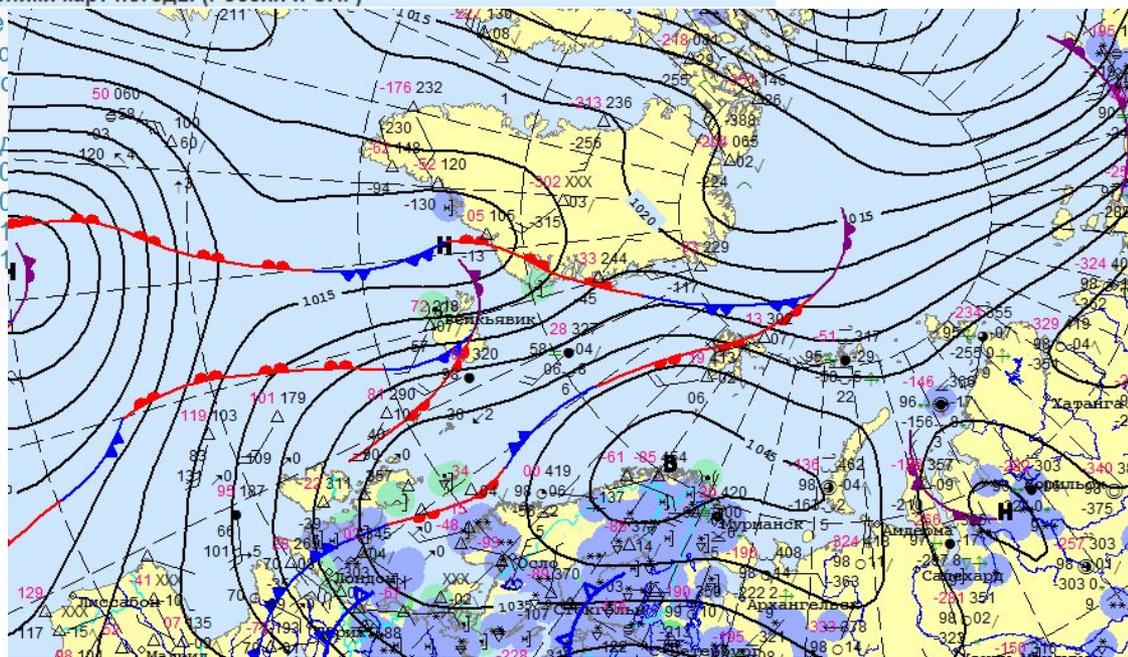
Ежедневно метеорологи профессионалы, а также любители, работают с картами погоды, по которым они могут анализировать погоду на большой площади земной поверхности и на разных высотах тропосферы. В данном разделе мы собрали доступные для широкого круга лиц карты погоды, а также космические снимки облачного покрова.

Читаем карты погоды

- [Обозначения метеорологических явлений](#)
- [Обозначения различных типов облаков и общего количества облачности на картах погоды.](#)

Сборники карт погоды (Россия и СНГ)

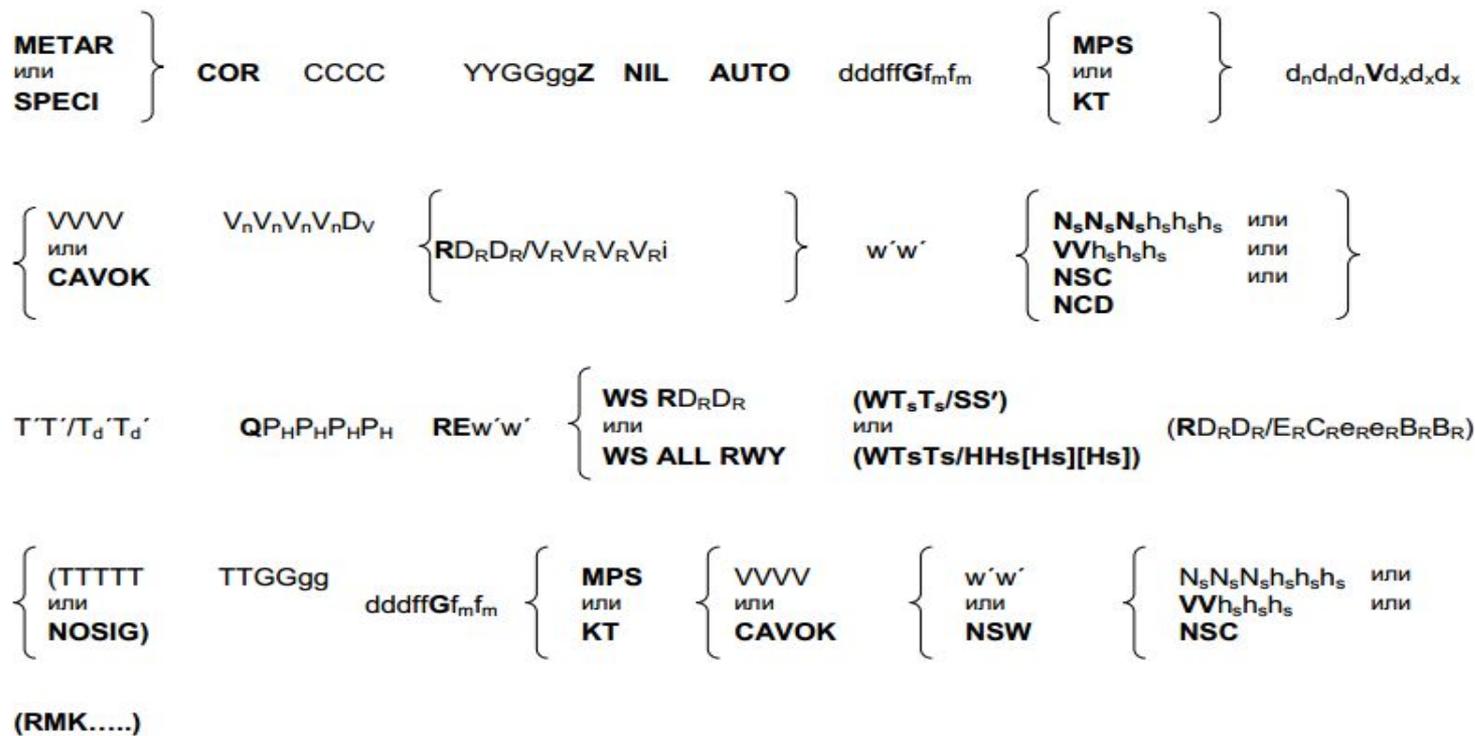
- [Прогностические карты погоды на сайте](#)
- [Набор прогностических карт по Европе с](#)
- [Карта прогноза погоды по территории Рос](#)
- [Карта погоды на территории России \(Гид](#)
- [Карта погоды на территории России на С](#)
- [Карта погоды на территории России на С](#)
- [Карта погоды на территории России на 1](#)
- [Карта погоды на территории России на 1](#)



METAR – название кода для передачи регулярных метеорологических сводок погоды по аэродрому. METAR (сообщения по результатам регулярных наблюдений) выпускается с часовыми или получасовыми интервалами, в 00 и 30 минут каждого часа.

В коде METAR соблюдается строгий порядок следования информации

1.2 Формат кода



международный метеорологический авиационный код METAR (SPECI) - фактическая погода на аэродроме

0		1	2		3	4	5	6	7		8	9	10	11	12	13			14		15																										
указатель сводки		COR	дата и срок наблюдения		NIL	AUTO	ветер	преобладающая видимость	видимость на ВПП RVR		явления погоды	облачность или вертикальная видимость	индикатор хорошей погоды	температура и точка росы	давление	дополнительная информация			прогноз "TREND" (прогноз на посадку)		RMK																										
METAR или SPECI	YYGGggZ		dddffGfmfm KMH KT MPS	WWW (NDV)			RDRDr/VrVrVri	WW	NsNsNshshshs(CC) или Vhshshshs	CAVOK	T'T/T'dT'd	QPhPhPhPh или APhPhPhPh	REW'W	WS RWY DrDr или WS ALL RWY	(WTsTs/SS')	состояние ВПП	TTTT	TTGGgg																													
METAR – регулярная сводка	SPECI – специальная сводка	COR – скорректированная сводка	Международное четырехбуквенное обозначение аэропорта	YY – число текущего месяца	GG – часы	gg – минуты	Z – буквенный указатель UTC	NIL – отсутствующая сводка	AUTO – автоматизированное наблюдение	ddd – направление в градусах (VRB – переменный)	f – скорость	G – буквенный указатель максимальной скорости	m – максимальная скорость (порывы)	KMH – км/ч, KT – узлы, MPS – м/с	WWW – преобладающая горизонтальная видимость в метрах (9999–10км и более)	NDV – направление видимости при автомат. наблюдениях не определено	R – буквенный указатель RVR	DrDr – номер ВПП для параллельных ВПП L-левая, R-правая, C-центральная	VrVrVr – видимость на ВПП в метрах (P2000 – более 2000м, M0050 – менее 50м)	I – тенденция изменения видимости на ВПП (N – не изменяется, D – ухудшается, U – улучшается)	Os – особые явления текущей погоды (Таблица 1)	NsNsNs – количество облаков (Таблица 2)	VV – буквенный указатель вертикальной видимости	hshshs – высота НГО или вертикальная видимость (Таблица 3)	(CC) – форма облаков (CB – кучево-дождевые, TCU – мощно-кучевые)	Включается вместо групп 6-9 при условии: - видимость 10км и более; - нет облаков с НГО < 1500м; - отсутствует CB; - нет особых явлений погоды (Таблица 1)	T'T' – температура воздуха (°C)	(M – при отрицательных значениях)	TdTd' – температура точки росы (°C)	(M – при отрицательных значениях)	Q – буквенный указатель (Q – ППа, A – дюймы)	PhPhPhPh – давление QNH, приведенное к среднему уровню моря по условиям стандартной атмосферы	RE – буквенный указатель погоды за последний час	WW'W' – явление погоды за последний час (Таблица 1)	WS – свдиг ветра в приземном слое	RWY – ВПП (ALL RWY – на всех ВПП)	DrDr – номер ВПП для параллельных ВПП L-левая, R-правая, C-центральная	W – буквенный указатель группы «температура поверхности моря и состояние моря»	TsTs' – температура	S – буквенный указатель группы «состояние моря»	S' – кодированное обозначение характеристики состояния моря (Таблица 4)	DrDr – кодированное обозначение состояния моря (Таблица 5) или SNO CLO – аэродром закрыт в связи с экстремальными снежными осадками	NO SIG – изменения не ожидаются; TEMPO – временные изменения; BECMG – устойчивые изменения	TT – AT – на, FM – от, TL – до	GG – часы	gg – минуты	Включается согласно национального решения

www.milmeteo.org/cod.php

← → ↻ 🏠 ⓘ www.milmeteo.org/metar-taf.php 📖 ☆

 **meteο military**  **ПОЛГОДА СВЯЗИ В ПОДАРОК TELE2** **16:17:12**

главная фактическая прогноз синоптик локатор спутник **небо** море справка форум

metar - фактическая погода **metar, taf - погода для авиации** **прогноз по аэродрому**
погода на аэродроме, краткосрочный прогноз

поиск метео данных аэродрома(пункта) по коду ИКАО

METAR (сводка за 17-12-2017 8:00 UTC)
UIII 170800Z 32003MPS 9999 FEW013CB M11/M14 Q1034 R30/490525 NOSIG RMK QFE730/0974

TAF (составлен 17-12-2017 6:21 UTC)
UIII 170500Z 1706/1806 31007MPS 9999 DRSN BKN015CB
TEMPO 1706/1712 32012MPS 2000 SHSN BLSN
BECMG 1713/1715 VRB01MPS NSW

Женский... 1 100,00 руб

Женский... 1 300,00 руб

Билеты со скидкой 3%