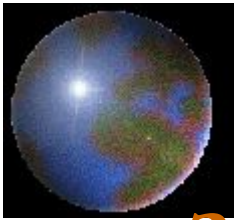


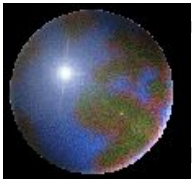
Тема 1
Лекция 3



*Заселение и освоение территории
Вологодской области.*

Этапы формирования хозяйства

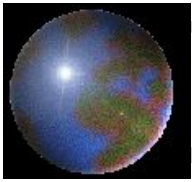
Развитие Вологодского края в XVIII-XIX веках



Начало XVIII века

- Страна – расширение границ
- Правление Петра Первого
- Северная война (1700-1721 гг.)
- Вологодские земли –
 - Развитые промыслы и ремесла
 - Транзитные водные пути (Вологда в 10 крупнейших городов)
 - Близость к Петербургу

Интерес Петра к краю

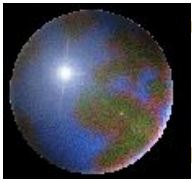


Основание Петербурга и Северная война

- Развитая металлургия, близость к месту военных действий → база снабжения флота
- Развитие металлургии - 1702 г. – строительство Тырпицкого и Ижинского заводов

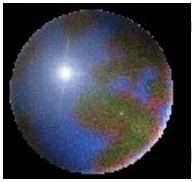
Слабая местная сырьевая база – закрытие заводов после прекращения войны

- Расположение (пути по рекам)
 - Москва (склады)
 - Новгород (фронтальная база)
 - Петербург (фронт)



Основание Петербурга и Северная война

- Судостроение – Олонецкие верфи (вытегорские и бабаевские крестьяне)
- Водные пути российского значения
 - Вышневолоцкой канал (1703-1708 гг.).
Недостатки!
 - Намечены Тихвинская и Мариинская водные системы (Матко-озеро, рубка леса)
 - Онежский обводной канал (1713-1731 гг.)



Реформы Петра Первого

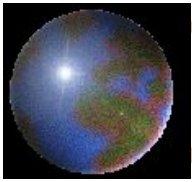
- Меры по развитию промышленности и торговли – казенные мануфактуры, предпринимательство (купечество)
- Запрет экспортной торговли через Архангельск (1713 год)
- Постоянные мобилизации населения

Последствия

Снижение роли Сухоно-Двинского пути

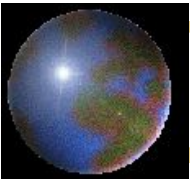
↓ численности населения и уровня жизни

Упадок городов (Вологда: дворов в 9 раз, пром-ти – в 3 раза)



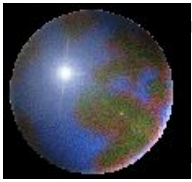
Великий Устюг в системе российских торговых путей

- Узловое положение на торговых путях
- Середина лета – Прокопьевская ярмарка
- Попутные ярмарки
- С 1726 года – возобновление торговли через Архангельск
- Освоение восточных земель («вологжане» - землепроходцы)

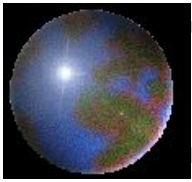


Сельское хозяйство XVIII века

- Освоение преимущественно запада (?)
- Рожь, овес, ячмень и пшеница, греча, лен
- Изменение агротехники – частичный переход к травопольному севообороту



**Конец XVIII- начало
XIX века –
*зарождение
капиталистических
отношений***



Развитие товарно-денежных отношений

1. Барщина (хлеб и промыслы) → выход на рынки
→ деньги

2. Вотчинные заводы

1. Винокуренные

2. Конные (для почты и водных путей)

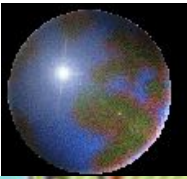
3. Черепичные и изразцовые

4. Стекольные

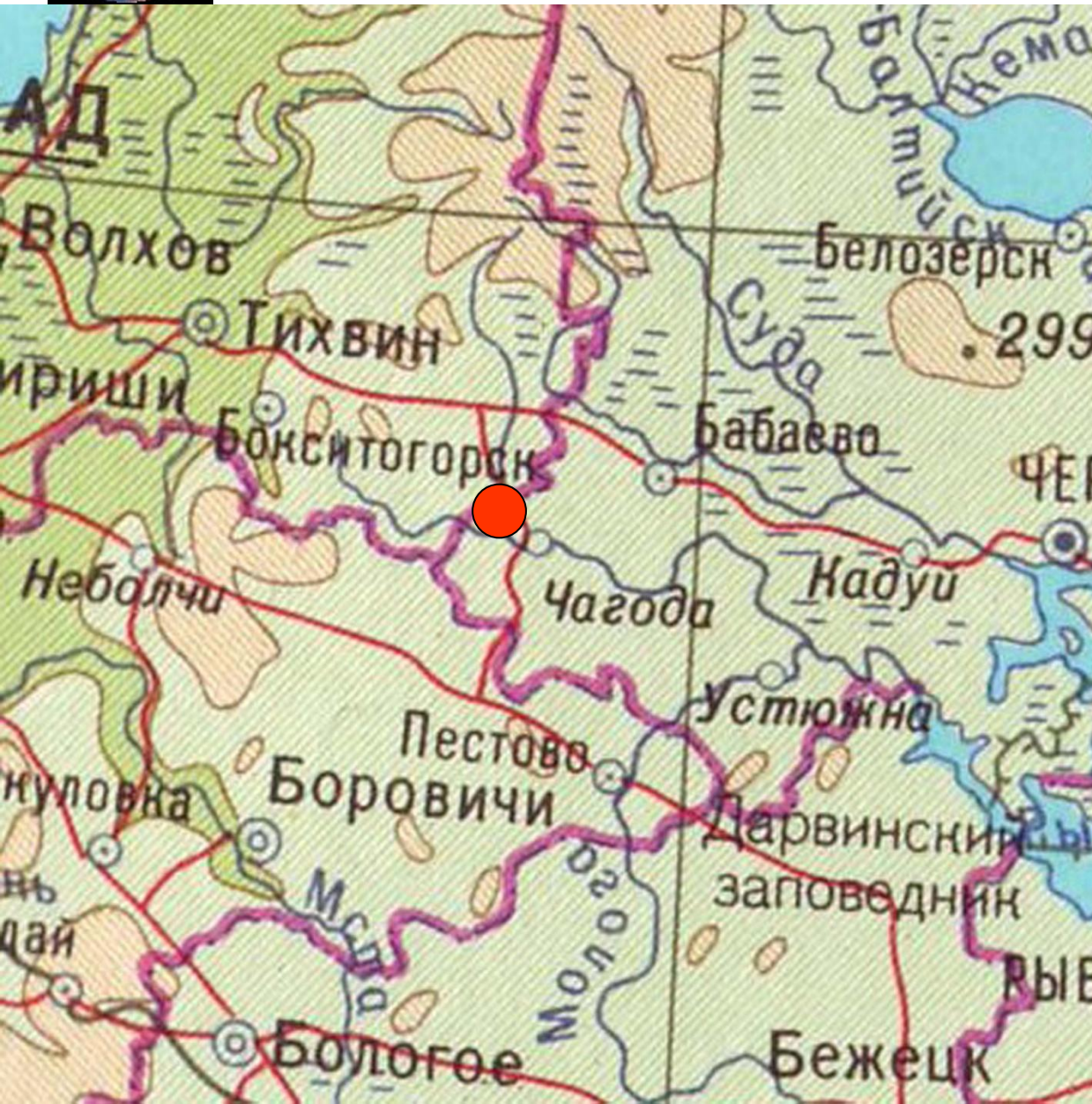
5. Колокольчиков

**Втягивание
в торговлю**

1. Городское хозяйство

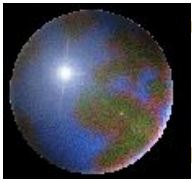


Водные системы



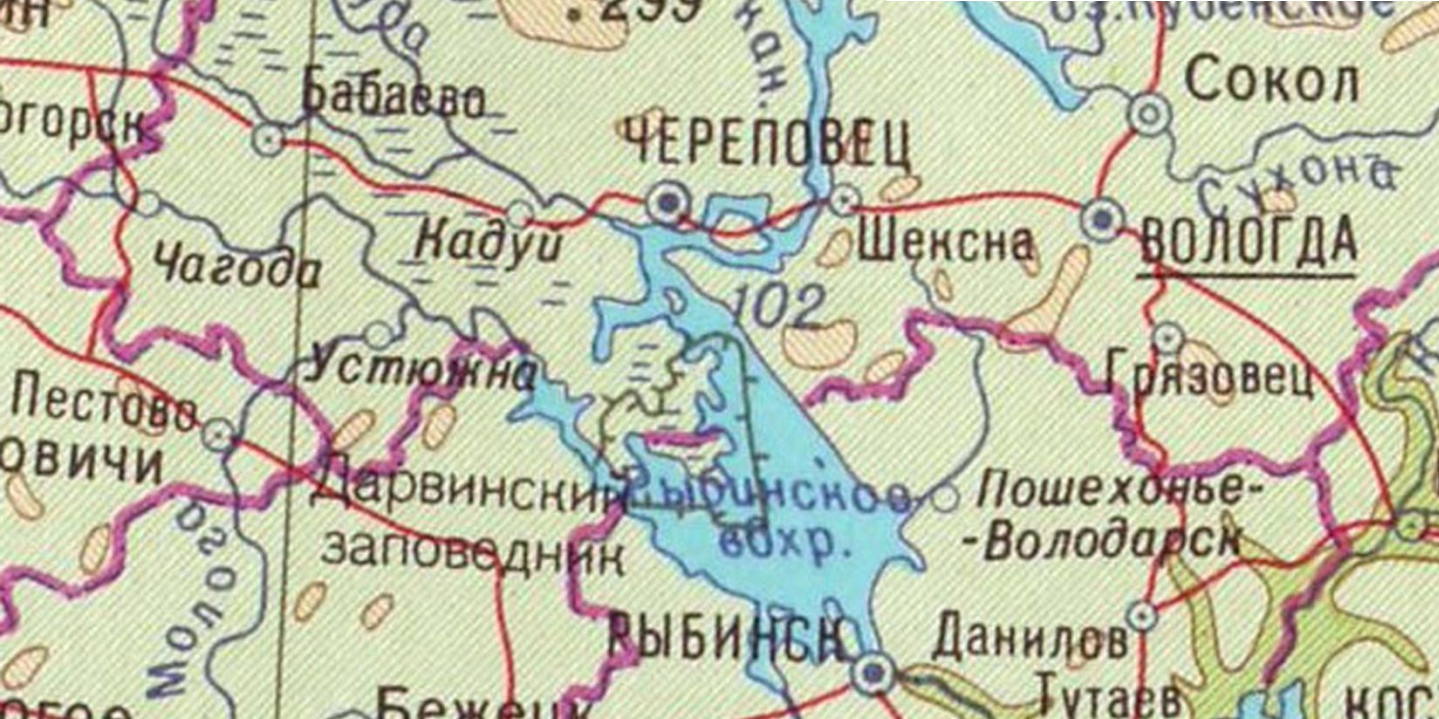
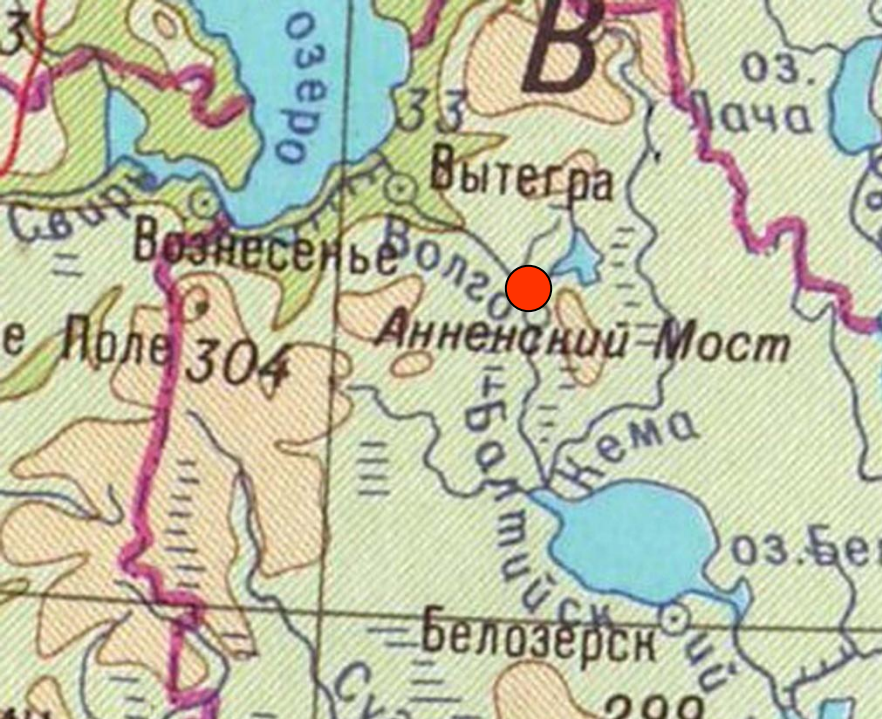
- Начало XIX века – Тихвинская водная система

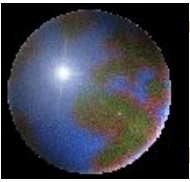




Мариинская водная система

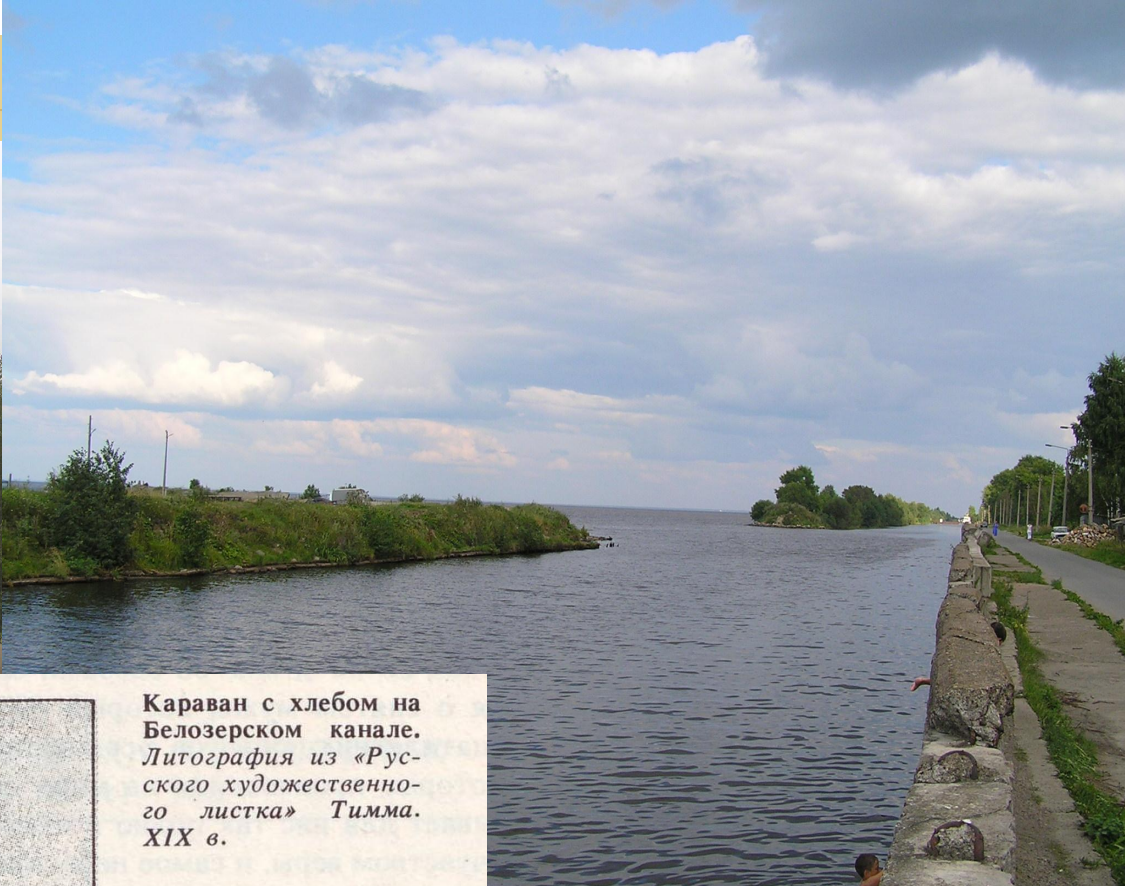
- Петровская идея, начало реализации в конце 18 века
- Средства «из сохранной казны воспитательного дома» - Мариинская
- 1810 год
 - Рыбинск – СПб – 90-100 дней
 - Пропускная способность – 5000 судов в навигацию (4000 в СПб + 1000 обратно) → спец. суда – «мариинки»
 - Очередь!
 - Плата – 0,25% от стоимости груза



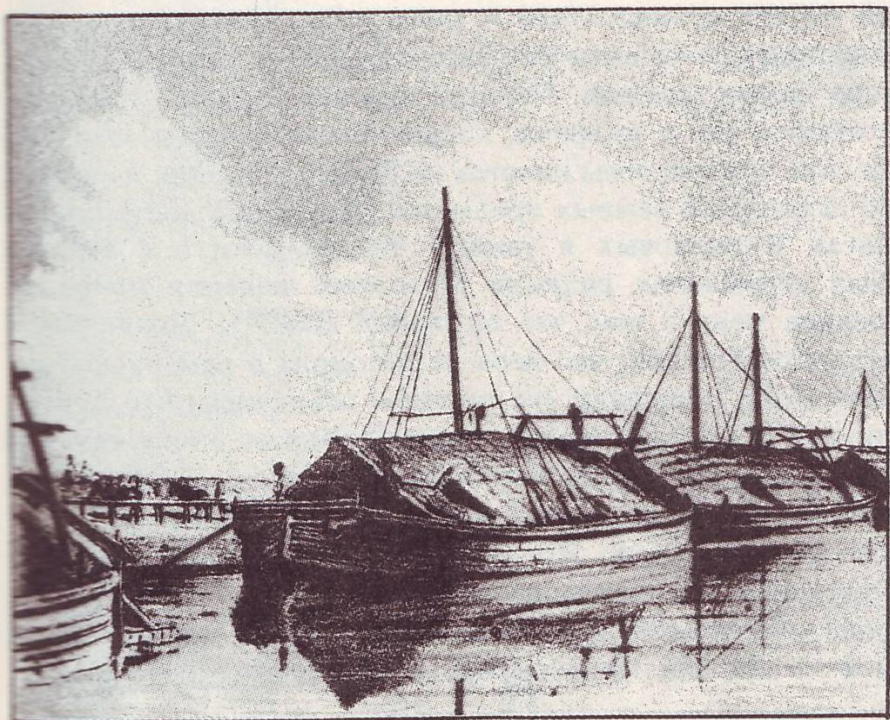


Мариинская водная система

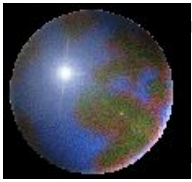
- Значение
- Надежная связь между частями страны
- 4 вологодских уезда
- Заработок
 - Устройство бечевника
 - Строительство и ремонт судов
 - Грузчики, лоцманы
 - Обслуживание шлюзов
 - Бурлаки и конезаводчики
 - Строительство каналов вокруг озер



Караван с хлебом на
Белозерском канале.
Литография из «Рус-
ского художественно-
го листка» Тимма.
XIX в.

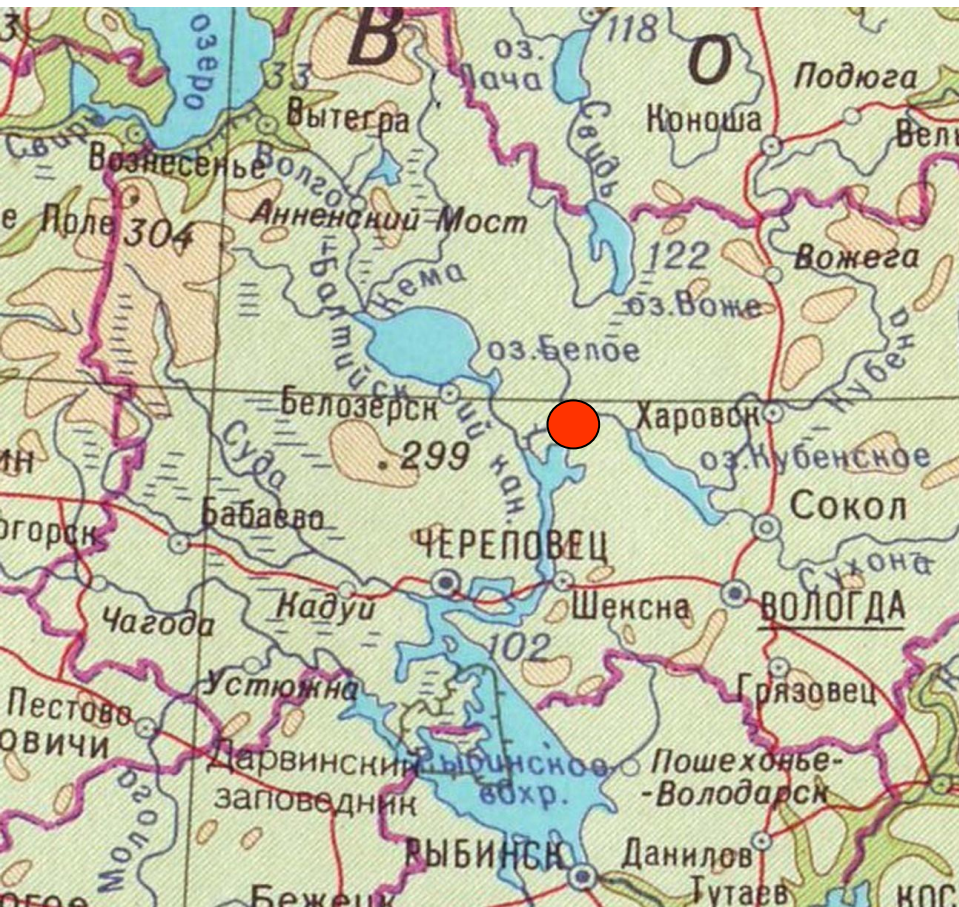


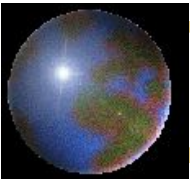
Белозерский канал



Северо-Двинская водная система

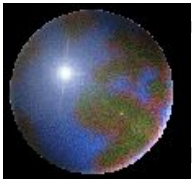
- 1818 г. – доставка дуба в Архангельск
- 1825-1828 годы
- Канал герцога Александра Вюртембергского





Развитие экономики

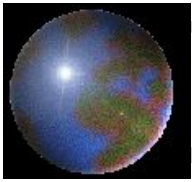
- Оживление С/Х → новые отрасли
 - Щетино-щеточное производство
 - Винокурение
 - Сыроварение и др.
- Крупные предприятия
 - 1828 г. Лальск. Бумажная фабрика
 - 1848 г. Красавино. Ткацкая фабрика
- Банки
 - 1789 г. Первый в России городской банк (Вологда)



2/2 XIX века - Коренные изменения

Факторы

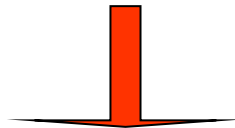
- Крестьянская реформа 1861 года
- Техническая революция
- Развитие транспорта



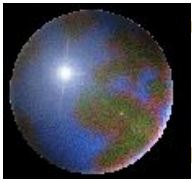
Изменения в сельском хозяйстве

Значение крестьянской реформы

- До начала XIX века – главная отрасль – земледелие (животноводство – «навозная машина»)
- Реформа 1861 года → разложение крестьянства (формирование рабочего класса)
- Сельская буржуазия → ↑ S пашни → ↑ поголовья скота → ↑ излишки молока и масла



Товарное животноводство

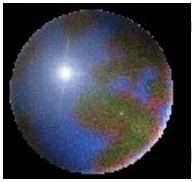


Изменения в сельском хозяйстве

Значение технического прогресса

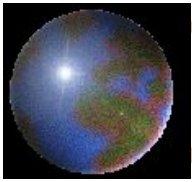
- Появление сепараторов и маслобоек → быстрый рост маслозаводов (1871 г. -1, 1907 г. - 960 ед.)
- Масло – важная статья экспорта (перед Первой мировой войной - Сибирское)





Изменения в сельском хозяйстве

- Товарно-денежные отношения → ↑ S льна
- Развитие транспорта (Ж/Д) → товарное льноводство и кружевоплетение
- Ареал кружевоплетения - 50 км вокруг Вологды
- Льнотрепальные заводы в сельской местности
- Грибановская мануфактура в Красавино (2150 чел.!)



Развитие транспорта

- Водные системы (реконструкция)
- Появление пароходов (Сухона – 1858 г., Шексна – 1860 г.)
- Строительство железных дорог
 - Вологда – Ярославль (1872)
 - Вологда – Архангельск (1898)
 - Петербург – Вологда – Вятка (1906)

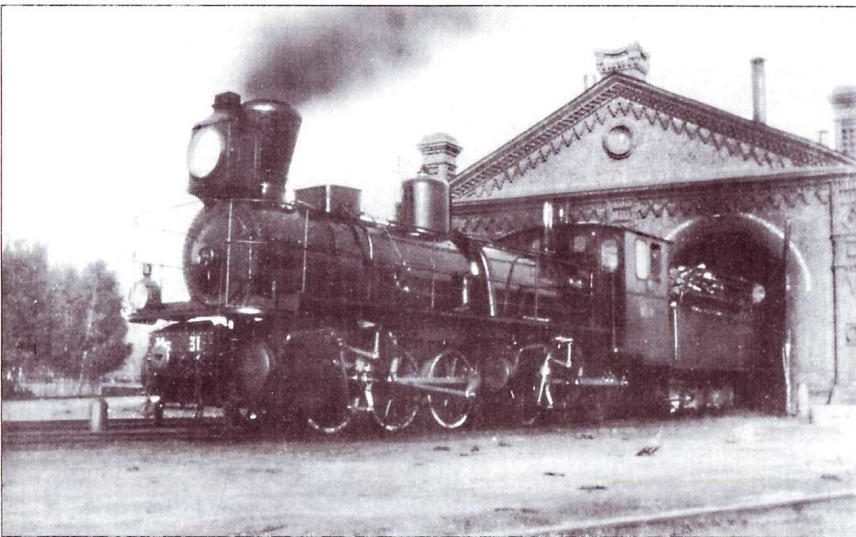
**Возможность вывоза продукции,
толчок к развитию отраслей**



Стрелочная будка



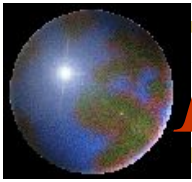
ж/д вокзал, станция Кадуй (фото 1905 год)



Станция Вологда. Паровоз М6.31 выезжает из паровозного депо



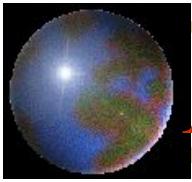
Мост через реку ВОРОН, фото 1905 года.



Новые отрасли промышленности

Лесная и деревообрабатывающая (73% от всей промышленности)

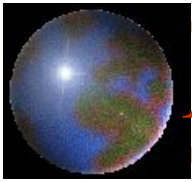
- Сплав (Архангельск, СПб, на юг)
- Деревообработка
 - Сокол (1899 г)
 - Никольский завод (Бабаево – 1909-1915 гг.)
 - «Новатор» 1910 г.
 - Андого-Березовский фанерный завод (1914)
 - 14 предприятий в местах пересечения рек и Ж\Д
- 3/5 древесины – круглый лес в Европу



Новые отрасли промышленности

Стекольное производство

- Факторы : сырье и транспорт
- Михайловский завод на р. Чагодоше (с. Анисимово – 1839 г.)
- Покровский – на р. Песь (1860 г.)
- Смердомский – в устье р. Смердомки (1897 г.)
- Митюковский – на р. Кубене
- Устьянский в с. Устье
- Кубино – на ж/д станции Лещево



Новые отрасли промышленности

Машиностроение

- Появление пароходов → ремонт (Вологда, Череповец, В. Устюг) и сборка (Вологда)
- Судостроение – В. Устюг, Череповец
- Ж\Д → депо по ремонту паровозов (Вологда), Железнодорожные мастерские (ВРЗ)
- Сельскохозяйственный инвентарь – Череповец
- Производство маслодельных прессов - Вологда

Факторы ???