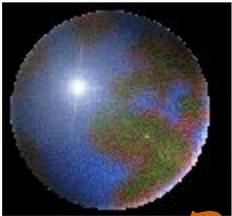


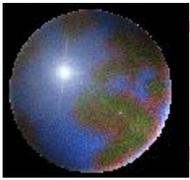
**Тема 1**  
**Лекция 3**



*Заселение и освоение территории  
Вологодской области.*

*Этапы формирования хозяйства*

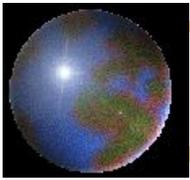
*Развитие Вологодского края в XVIII-XIX веках*



## *Начало XVIII века*

- Страна – расширение границ
- Правление Петра Первого
- Северная война (1700-1721 гг.)
- Вологодские земли –
  - Развитые промыслы и ремесла
  - Транзитные водные пути (Вологда в 10 крупнейших городов)
  - Близость к Петербургу

*Интерес Петра к краю*

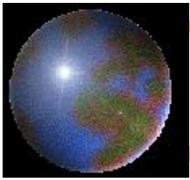


## *Основание Петербурга и Северная война*

- Развитая металлургия, близость к месту военных действий → база снабжения флота
- Развитие металлургии - 1702 г. – строительство Тырпицкого и Ижинского заводов

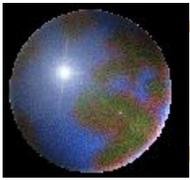
**Слабая местная сырьевая база – закрытие заводов после прекращения войны**

- Расположение (пути по рекам)
  - Москва (склады)
  - Новгород (фронтальная база)
  - Петербург (фронт)



# *Основание Петербурга и Северная война*

- Судостроение – Олонецкие верфи (вытегорские и бабаевские крестьяне)
- Водные пути российского значения
  - Вышневолоцкой канал (1703-1708 гг.).  
Недостатки!
  - Намечены Тихвинская и Мариинская водные системы (Матко-озеро, рубка леса)
  - Онежский обводной канал (1713-1731 гг.)



# Реформы Петра Первого

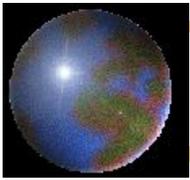
- Меры по развитию промышленности и торговли – казенные мануфактуры, предпринимательство (купечество)
- Запрет экспортной торговли через Архангельск (1713 год)
- Постоянные мобилизации населения

## Последствия

Снижение роли Сухоно-Двинского пути

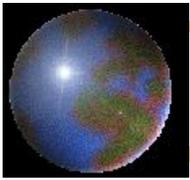
↓ численности населения и уровня жизни

Упадок городов (Вологда: дворов в 9 раз, пром-ти – в 3 раза)



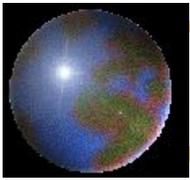
## *Великий Устюг в системе российских торговых путей*

- Узловое положение на торговых путях
- Середина лета – Прокопьевская ярмарка
- Попутные ярмарки
- С 1726 года – возобновление торговли через Архангельск
- Освоение восточных земель («вологжане» - землепроходцы)

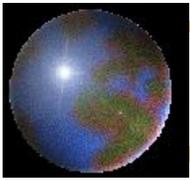


## *Сельское хозяйство XVIII века*

- Освоение преимущественно запада (?)
- Рожь, овес, ячмень и пшеница, греча, лен
- Изменение агротехники – частичный переход к травопольному севообороту



**Конец XVIII- начало  
XIX века –  
*зарождение  
капиталистических  
отношений***



# *Развитие товарно-денежных отношений*

1. Барщина (хлеб и промыслы) → выход на рынки  
→ деньги

2. Вотчинные заводы

1. Винокуренные

2. Конные (для почты и водных путей)

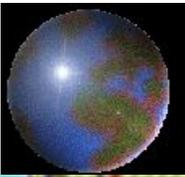
3. Черепичные и изразцовые

4. Стекольные

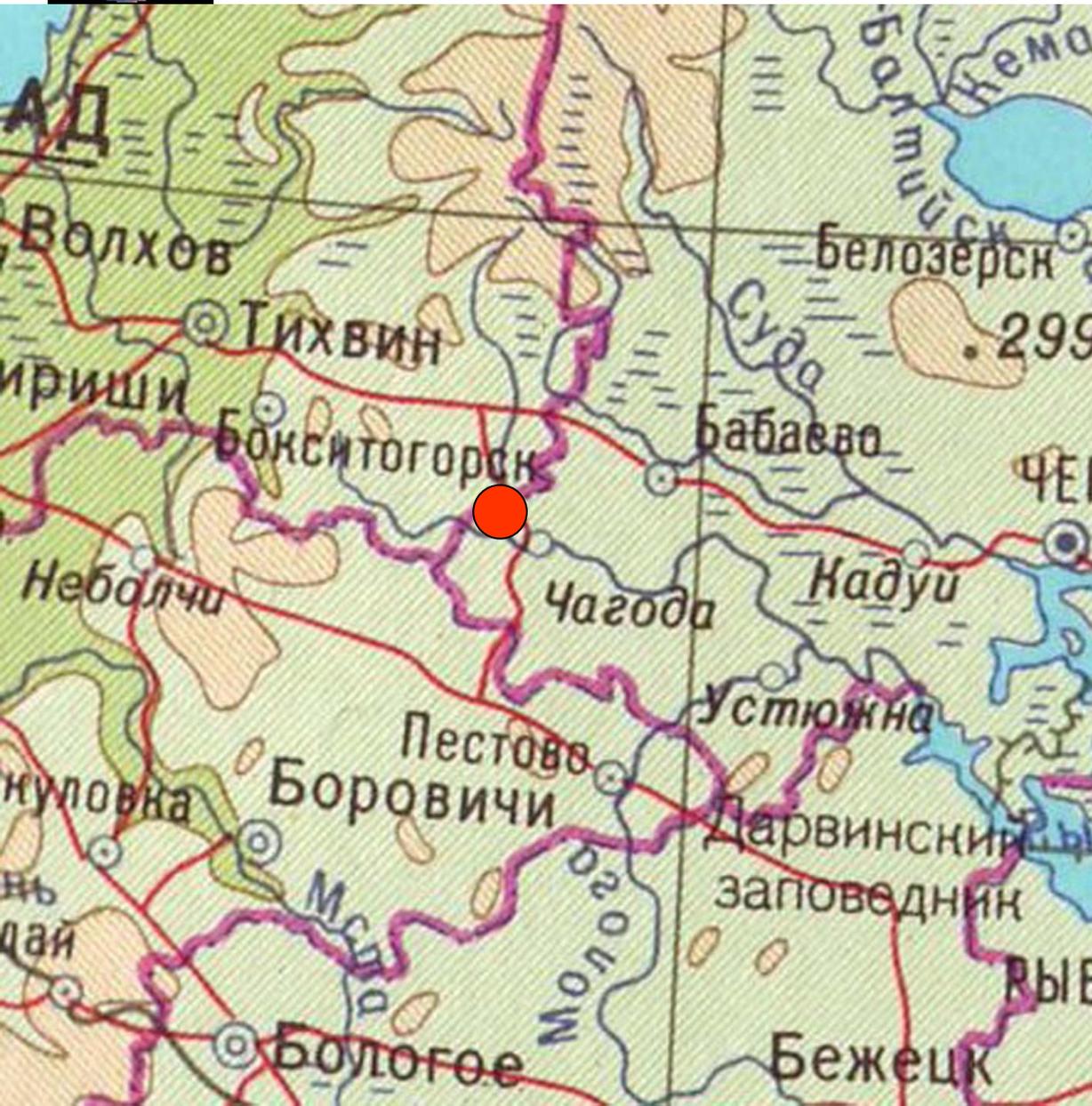
5. Колокольчиков

**Втягивание  
в торговлю**

1. Городское хозяйство

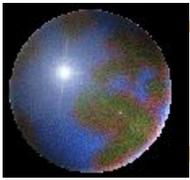


# Водные системы



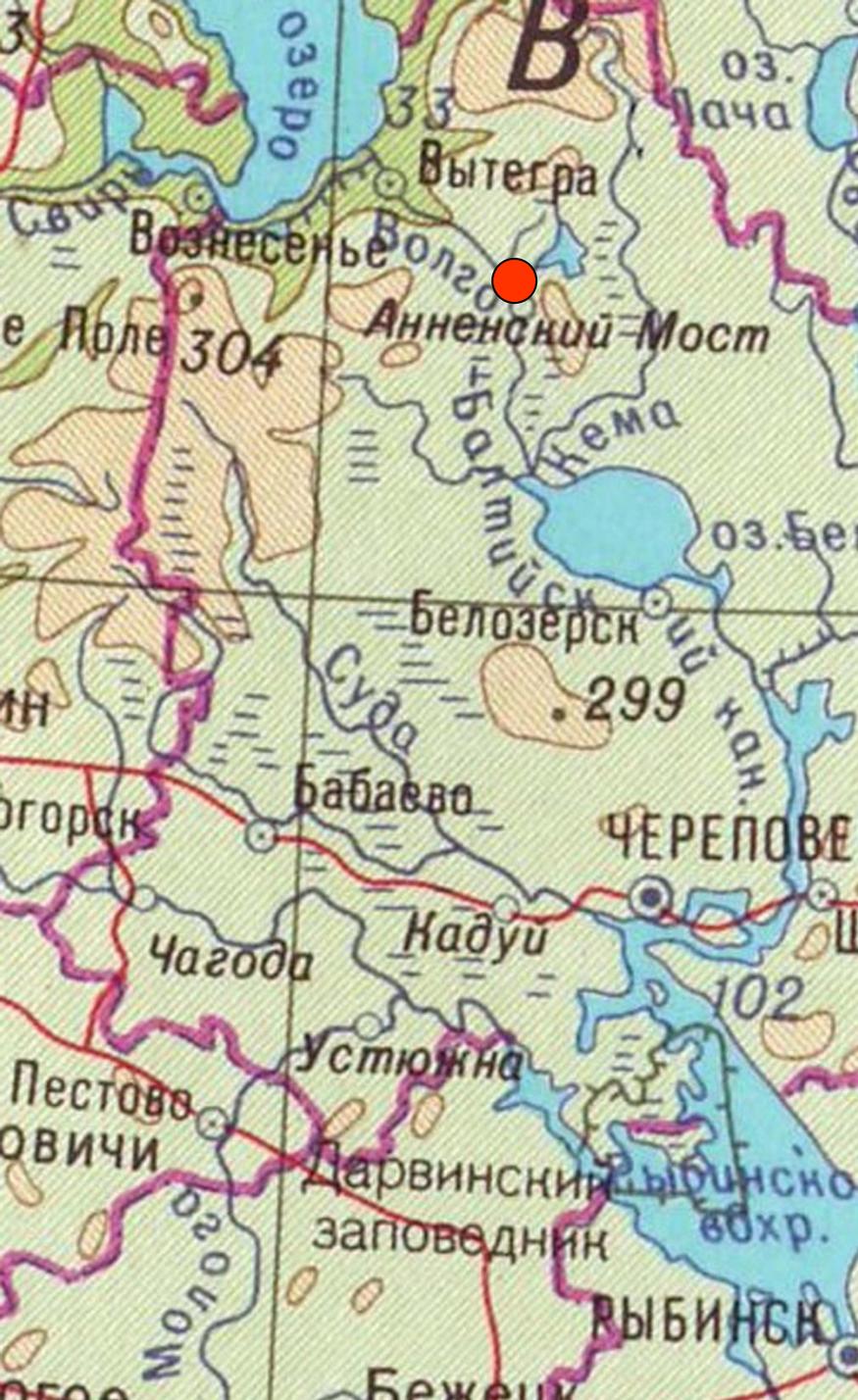
- Начало XIX века – Тихвинская водная система

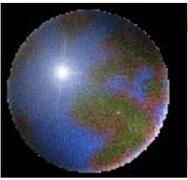




# Мариинская водная система

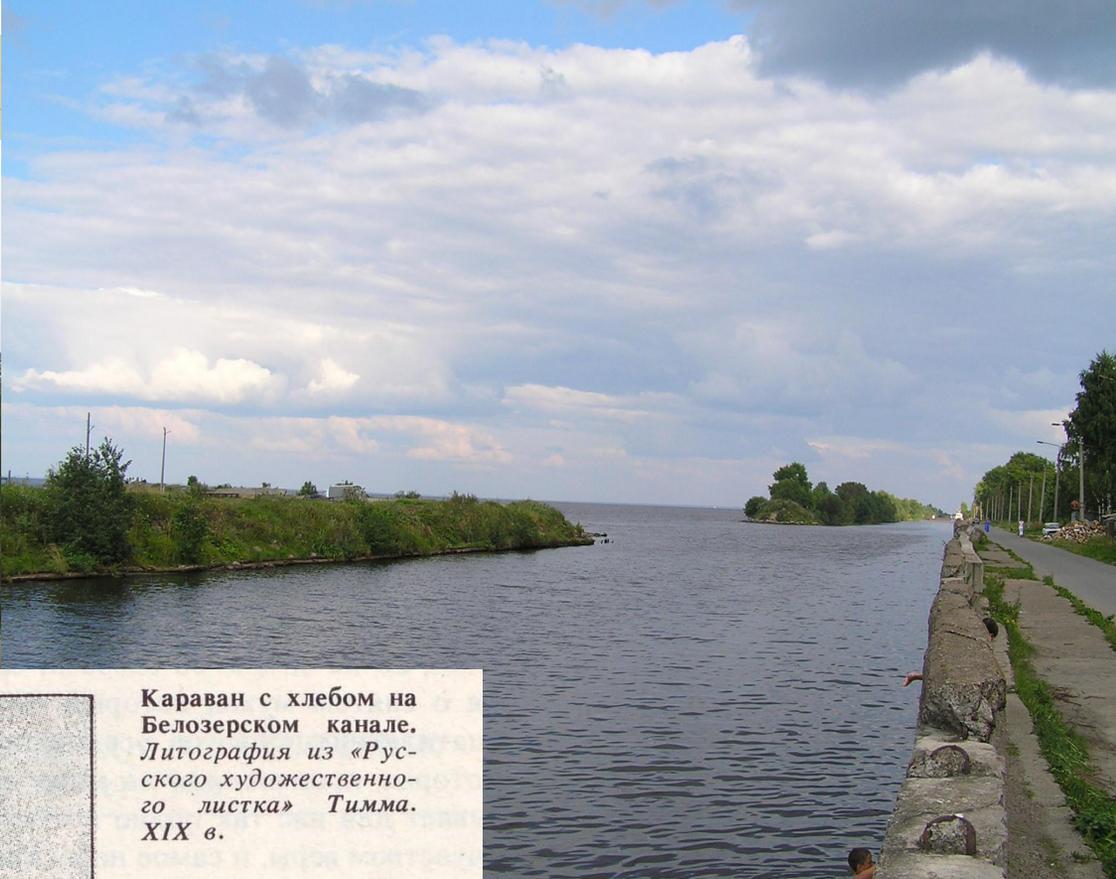
- Петровская идея, начало реализации в конце 18 века
- Средства «из сохранной казны воспитательного дома» - Мариинская
- 1810 год
  - Рыбинск – СПб – 90-100 дней
  - Пропускная способность – 5000 судов в навигацию (4000 в СПб + 1000 обратно) → спец. суда – «мариинки»
  - Очередь!
  - Плата – 0,25% от стоимости груза



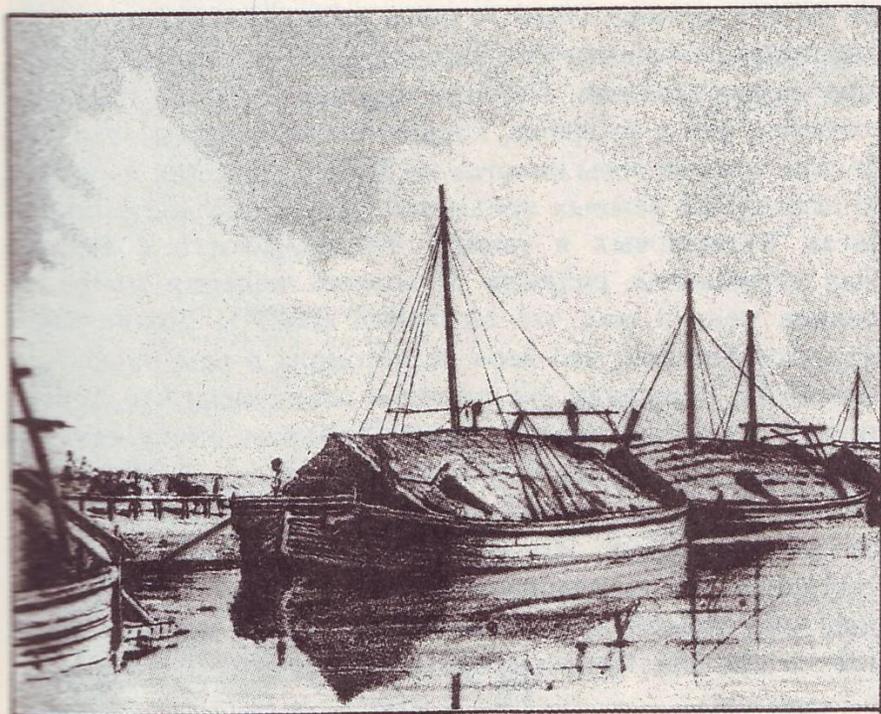


# *Мариинская водная система*

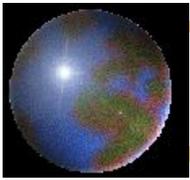
- Значение
- Надежная связь между частями страны
- 4 вологодских уезда
- Заработок
  - Устройство бечевника
  - Строительство и ремонт судов
  - Грузчики, лоцманы
  - Обслуживание шлюзов
  - Бурлаки и конезаводчики
  - Строительство каналов вокруг озер



Караван с хлебом на  
Белозерском канале.  
Литография из «Рус-  
ского художественно-  
го листка» Тимма.  
XIX в.

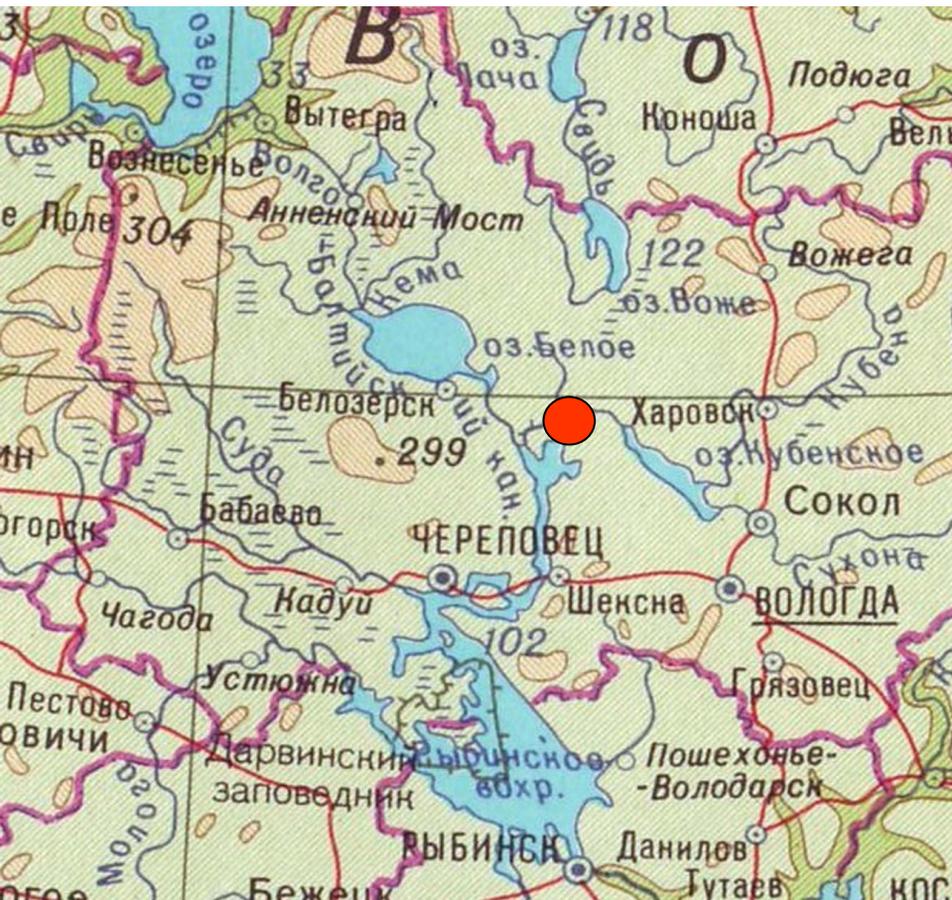


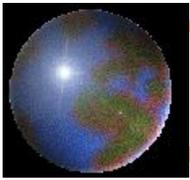
## *Белозерский канал*



# Северо-Двинская водная система

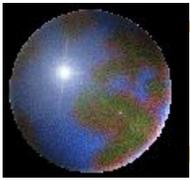
- 1818 г. – доставка дуба в Архангельск
- 1825-1828 годы
- Канал герцога Александра Вюртембергского





# Развитие экономики

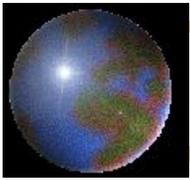
- Оживление С/Х → новые отрасли
  - Щетино-щеточное производство
  - Винокурение
  - Сыроварение и др.
- Крупные предприятия
  - 1828 г. Лальск. Бумажная фабрика
  - 1848 г. Красавино. Ткацкая фабрика
- Банки
  - 1789 г. Первый в России городской банк (Вологда)



## *2/2 XIX века - Коренные изменения*

### **Факторы**

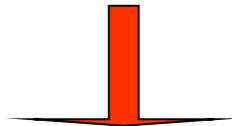
- Крестьянская реформа 1861 года
- Техническая революция
- Развитие транспорта



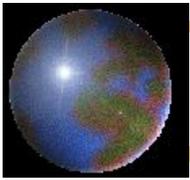
# Изменения в сельском хозяйстве

## Значение крестьянской реформы

- До начала XIX века – главная отрасль – земледелие (животноводство – «*навозная машина*»)
- Реформа 1861 года → разложение крестьянства (формирование рабочего класса)
- Сельская буржуазия → ↑ S пашни → ↑ поголовья скота → ↑ излишки молока и масла



Товарное животноводство

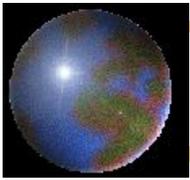


# *Изменения в сельском хозяйстве*

## Значение технического прогресса

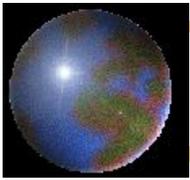
- Появление сепараторов и маслобоек → быстрый рост маслозаводов (1871 г. -1, 1907 г. - 960 ед.)
- Масло – важная статья экспорта (перед Первой мировой войной - Сибирское)





## *Изменения в сельском хозяйстве*

- Товарно-денежные отношения → ↑ S льна
- Развитие транспорта (Ж/Д) → товарное льноводство и кружевоплетение
- Ареал кружевоплетения - 50 км вокруг Вологды
- Льнотрепальные заводы в сельской местности
- Грибановская мануфактура в Красавино (2150 чел.!)



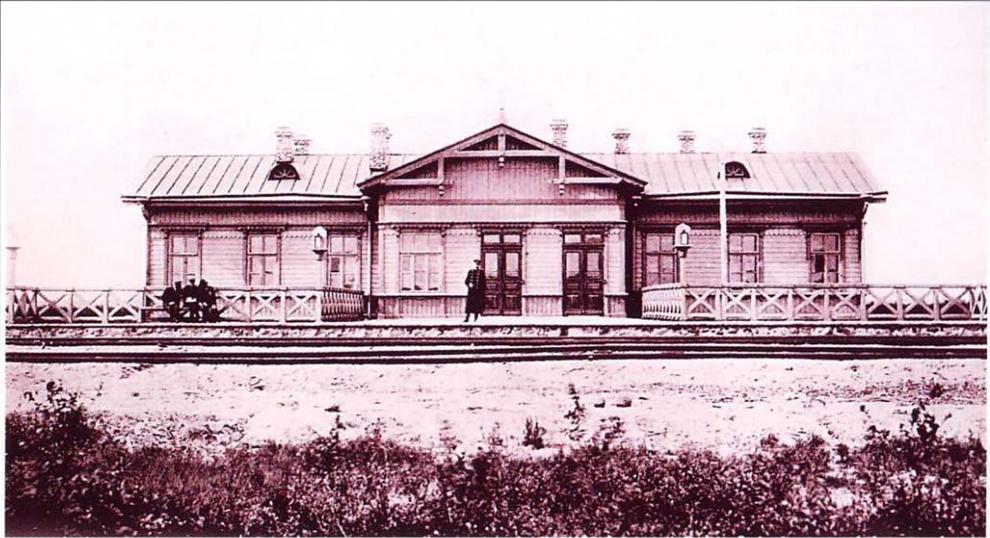
# *Развитие транспорта*

- Водные системы (реконструкция)
- Появление пароходов (Сухона – 1858 г., Шексна – 1860 г.)
- Строительство железных дорог
  - Вологда – Ярославль (1872)
  - Вологда – Архангельск (1898)
  - Петербург – Вологда – Вятка (1906)

**Возможность вывоза продукции,  
толчок к развитию отраслей**



Стрелочная будка



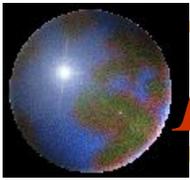
ж/д вокзал, станция Кадуй (фото 1905 год)



Станция Вологда. Паровоз М6.31 выезжает из паровозного депо



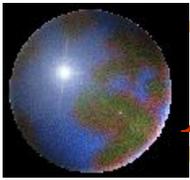
Мост через реку ВОРОН, фото 1905 года.



# *Новые отрасли промышленности*

## *Лесная и деревообрабатывающая (73% от всей промышленности)*

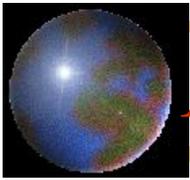
- Сплав (Архангельск, СПб, на юг)
- Деревообработка
  - Сокол (1899 г)
  - Никольский завод (Бабаево – 1909-1915 гг.)
  - «Новатор» 1910 г.
  - Андого-Березовский фанерный завод (1914)
  - 14 предприятий в местах пересечения рек и Ж\Д
- 3/5 древесины – круглый лес в Европу



# *Новые отрасли промышленности*

## Стекольное производство

- Факторы : сырье и транспорт
- Михайловский завод на р. Чагодыще (с. Анисимово – 1839 г.)
- Покровский – на р. Песь (1860 г.)
- Смердомский – в устье р. Смердомки (1897 г.)
- Митюковский – на р. Кубене
- Устьянский в с. Устье
- Кубино – на ж/д станции Лещево



# *Новые отрасли промышленности*

## **Машиностроение**

- Появление пароходов → ремонт (Вологда, Череповец, В. Устюг) и сборка (Вологда)
- Судостроение – В. Устюг, Череповец
- Ж\Д → депо по ремонту паровозов (Вологда), Железнодорожные мастерские (ВРЗ)
- Сельскохозяйственный инвентарь – Череповец
- Производство маслодельных прессов - Вологда

**Факторы ???**