

СП-2 СПК

Специальность 190631 «Техническое обслуживание  
и ремонт автомобильного транспорта».

3 курс, группа №120

**ТЕМА: Организация технического обслуживания  
и ремонта автомобиля ГАЗ 3308 «Садко»**

Работу выполнил: Степанов Александр Владимирович

Руководитель: Коновалов Сергей Леонидович

**Целью курсового проекта является:** составление технологического процесса ТО, организация ремонта узла автомобиля и охрана труда.



**Задание на курсовую работу**

Автомобиль ГАЗ 3308 «Садко»

Среднесуточный пробег составляет 193км,

Пробег автомобиля: 250 тыс. км.

Категория условия эксплуатации III

## Техническая характеристика автомобиля

### Двигатель ЗМЗ 5231

Количество цилиндров: 8

Расположение цилиндров: V-образное, под углом 90°

Объем двигателя, л.: 4,67

Мощность, л.с.: 124



## Таблица фактической периодичности ТО и трудоемкости работ

Модель автомобиля ГАЗ 3308 «Садко»	Исходные нормативы		Коэффициенты корректирования					Скорректированные нормативы		
	Обозначения	Величина	K1	K2	K3	K4	K5	K <sub>М</sub>	Обозначения	Величина
	$L_1^H$	<b>4000</b>	<b>0.8</b>	<b>1.0</b>	<b>0,9</b>				$L_1^H$	<b>2880</b>
	$L_2^H$	<b>16000</b>	<b>0.8</b>	<b>1.0</b>	<b>0,9</b>				$L_2$	<b>11520</b>
	$t_{eo}^H$	<b>0.4</b>		<b>1.0</b>			<b>1,2</b>	<b>0.3</b>	$t_{eo}$	<b>0,1</b>
	$t_1^H$	<b>2.1</b>		<b>1.0</b>			<b>1.2</b>	<b>0.8</b>	$t_1$	<b>2.0</b>
	$t_2^H$	<b>9.0</b>		<b>1.0</b>			<b>1,2</b>	<b>0.9</b>	$t_2$	<b>9.7</b>
	$T_{тр}$	<b>3.6</b>	<b>1.2</b>	<b>1.0</b>	<b>1,2</b>	<b>1.2</b>	<b>1,2</b>		$T_{тр}$	<b>7.4</b>
	$L_{кр}^H$	<b>250000</b>	<b>0.8</b>	<b>1.0</b>	<b>0,9</b>				$L_{кр}$	<b>180000</b>
	$d_{ТО\ TP}^H$	<b>0,5</b>				<b>1.2</b>			$d_{ТО\ TP}$	<b>0,6</b>

## Операции проводимые при ТО-2



## Перечень необходимого оборудования и оснастки для ТО



Инструментальная тумба  
ТИ-3



Оборудование сбора масла  
trommelberg UZM8097



Установка для мойки деталей с ванной  
FLEXBIMEC-5903



Набор инструментов для автомобиля  
универсальный  
STELS 14102



Штангенциркуль  
King Tony



Динамометрический ключ  
Цифровой

## Диагностика авто

Диагностика автомобиля – это проверка, позволяющая определить техническое состояние машины без надобности ее разбирать.



Газоанализатор  
Stargas 898 ONE



Прибор для проверки и регулировки фар  
ОП - 49



Стенд тормозной  
СТС - 2



Подъемник для грузовых  
автомобилей ПП - 16

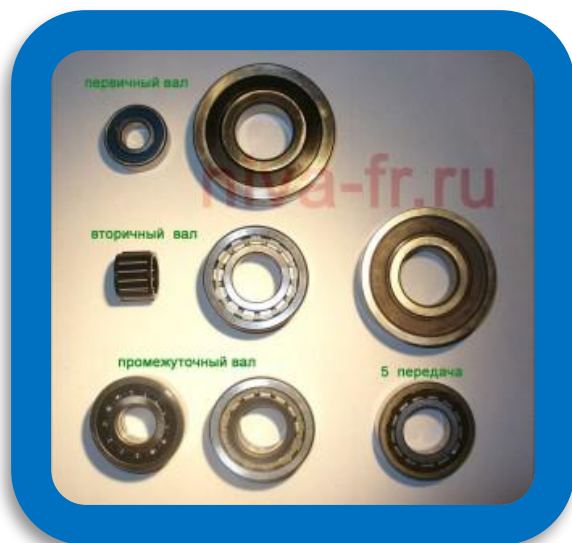
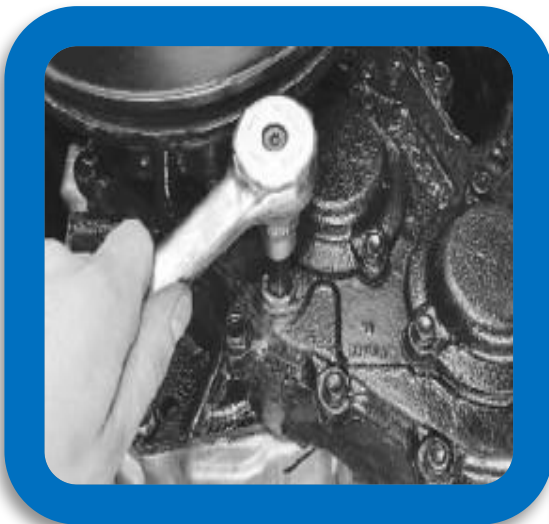


Компрессометр  
КИ - 162



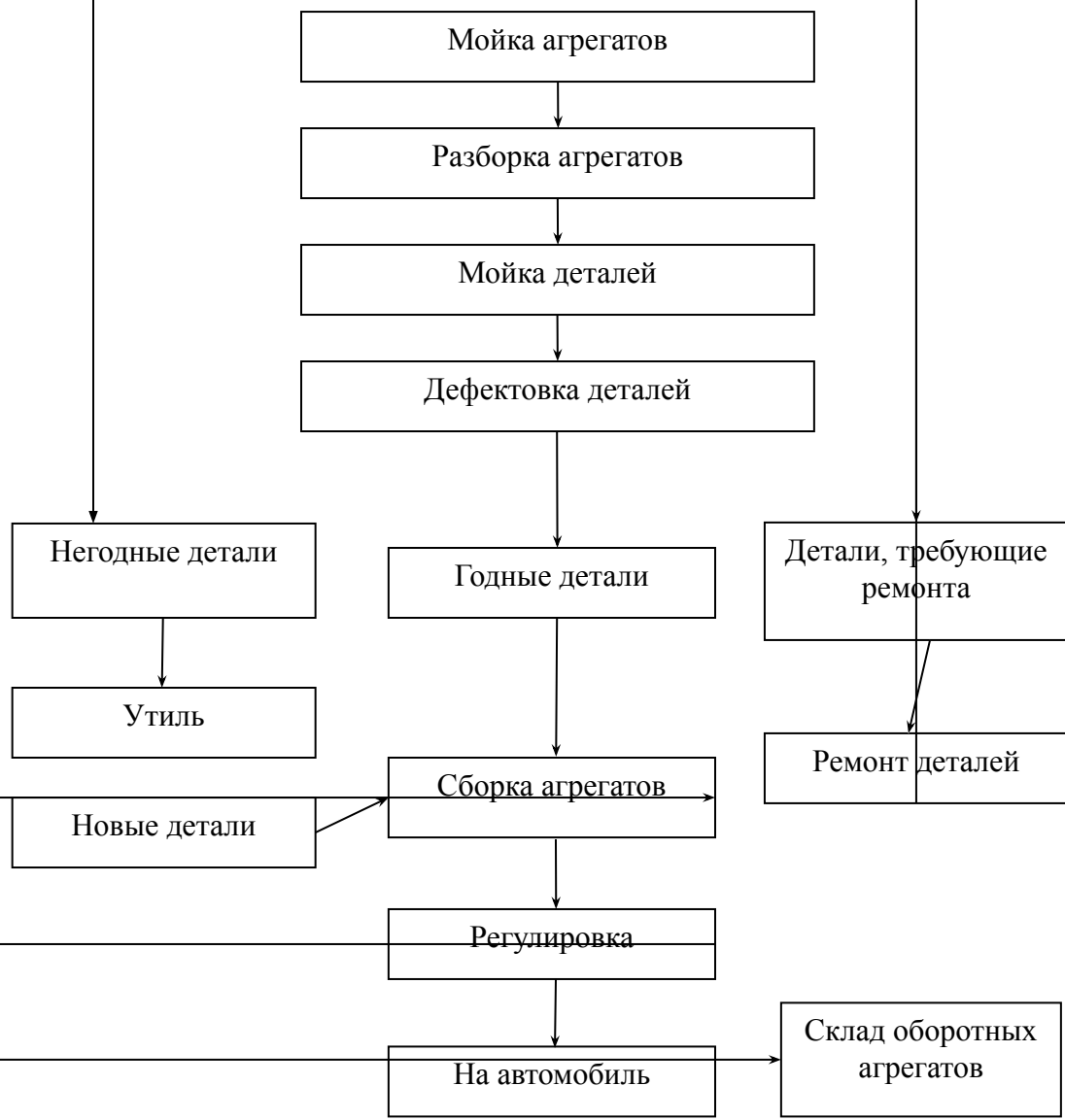
Стетоскоп  
ADD3500

## Повышенный шум в раздаточной коробке





# Схема организации тех. процесса ремонта



# Охрана труда



**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** хранить в ремонтной зоне отработанное масло, пустую тару из-под смазочных материалов



**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** курить в ремонтной зоне

При плохой видимости



используйте для осмотра переносной светильник напряжением до 42 В или фонарь с автономным питанием



**ЗАПРЕЩАЮТСЯ** все работы при работающем двигателе, кроме регулировки двигателя и опробования тормозов



**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** протирать автомобиль и мыть детали бензином, растворителями и другими ЛВЖ



**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** протирать автомобиль и мыть детали бензином, растворителями и другими ЛВЖ

## Заключение

- В разделе организация работ по ТО автомобиля проводилась корректировка пробегов, с учетом условий эксплуатации подвижного состава, природно – климатических условий и с учетом среднесуточного пробега автомобиля – для своевременной постановки автомобиля на ТО и отправки в КР, для повышения технической готовности.
- В разделе организация ремонта узла автомобиля были определены характерные неисправности раздаточной коробки, составлена технологическая карта и порядок испытания после ремонта. Также были определены оборудование, оснастка для проведения ремонта.
- В разделе охрана труда изложены основные требования к технологическим процессам, оборудованию и оснастке. Эти мероприятия направлены на безопасность условий труда и на охрану здоровья человека.
- Принятые решения по всем разделам курсового проекта направлены на повышение технического состояния автомобиля.

