

СП-2 СПК

Специальность 190631 «Техническое обслуживание
и ремонт автомобильного транспорта».

3 курс, группа №120

**ТЕМА: Организация технического обслуживания
и ремонта автомобиля ГАЗ 3308 «Садко»**

Работу выполнил: Степанов Александр Владимирович

Руководитель: Коновалов Сергей Леонидович

Целью курсового проекта является: составление технологического процесса ТО, организация ремонта узла автомобиля и охрана труда.



Задание на курсовую работу

Автомобиль ГАЗ 3308 «Садко»

Среднесуточный пробег составляет 193км,

Пробег автомобиля: 250 тыс. км.

Категория условия эксплуатации III

Техническая характеристика автомобиля

Двигатель ЗМЗ 5231

Количество цилиндров: 8

Расположение цилиндров: V-образное, под углом 90°

Объем двигателя, л.: 4,67

Мощность, л.с.: 124



Таблица фактической периодичности ТО и трудоемкости работ

Модель автомобиля ГАЗ 3308 «Садко»	Исходные нормативы		Коэффициенты корректирования					Скорректированные нормативы		
	Обозначения	Величина	K1	K2	K3	K4	K5	K _М	Обозначения	Величина
	L_1^H	4000	0.8	1.0	0,9				L_1^H	2880
	L_2^H	16000	0.8	1.0	0,9				L_2	11520
	t_{eo}^H	0.4		1.0			1,2	0.3	t_{eo}	0,1
	t_1^H	2.1		1.0			1.2	0.8	t_1	2.0
	t_2^H	9.0		1.0			1,2	0.9	t_2	9.7
	$T_{тр}$	3.6	1.2	1.0	1,2	1.2	1,2		$T_{тр}$	7.4
	$L_{кр}^H$	250000	0.8	1.0	0,9				$L_{кр}$	180000
	$d_{ТО\ TP}^H$	0,5				1.2			$d_{ТО\ TP}$	0,6

Операции проводимые при ТО-2



Перечень необходимого оборудования и оснастки для ТО



Инструментальная тумба
ТИ-3



Оборудование сбора масла
trommelberg UZM8097



Установка для мойки деталей с ванной
FLEXBIMEC-5903



Набор инструментов для автомобиля
универсальный
STELS 14102



Штангенциркуль
King Tony



Динамометрический ключ
Цифровой

Диагностика авто

Диагностика автомобиля – это проверка, позволяющая определить техническое состояние машины без надобности ее разбирать.



Газоанализатор
Stargas 898 ONE



Прибор для проверки и регулировки фар
ОП - 49



Стенд тормозной
СТС - 2



Подъемник для грузовых
автомобилей ПП - 16



Компрессометр
КИ - 162



Стетоскоп
ADD3500

Повышенный шум в раздаточной коробке

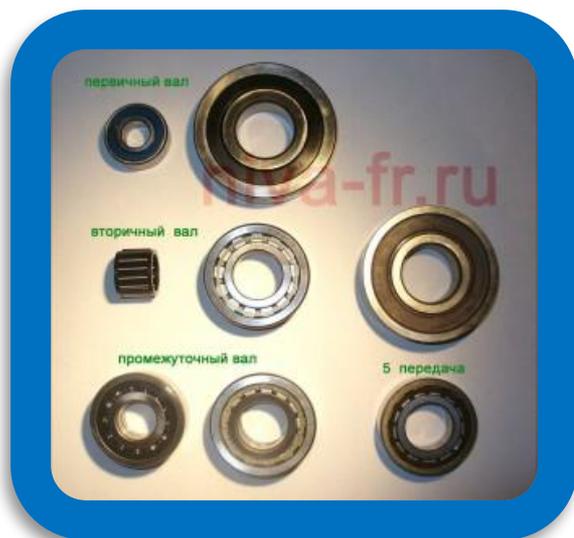
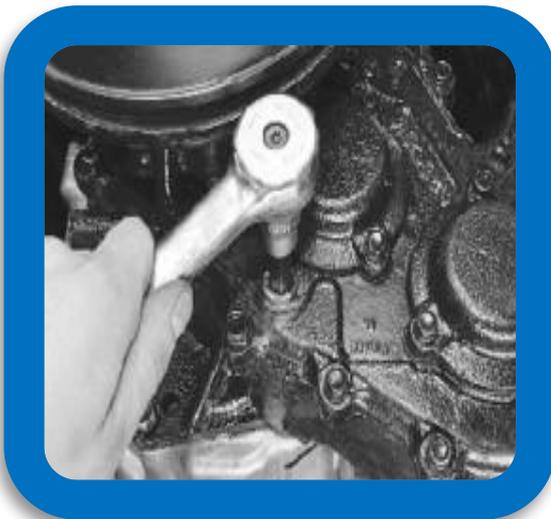
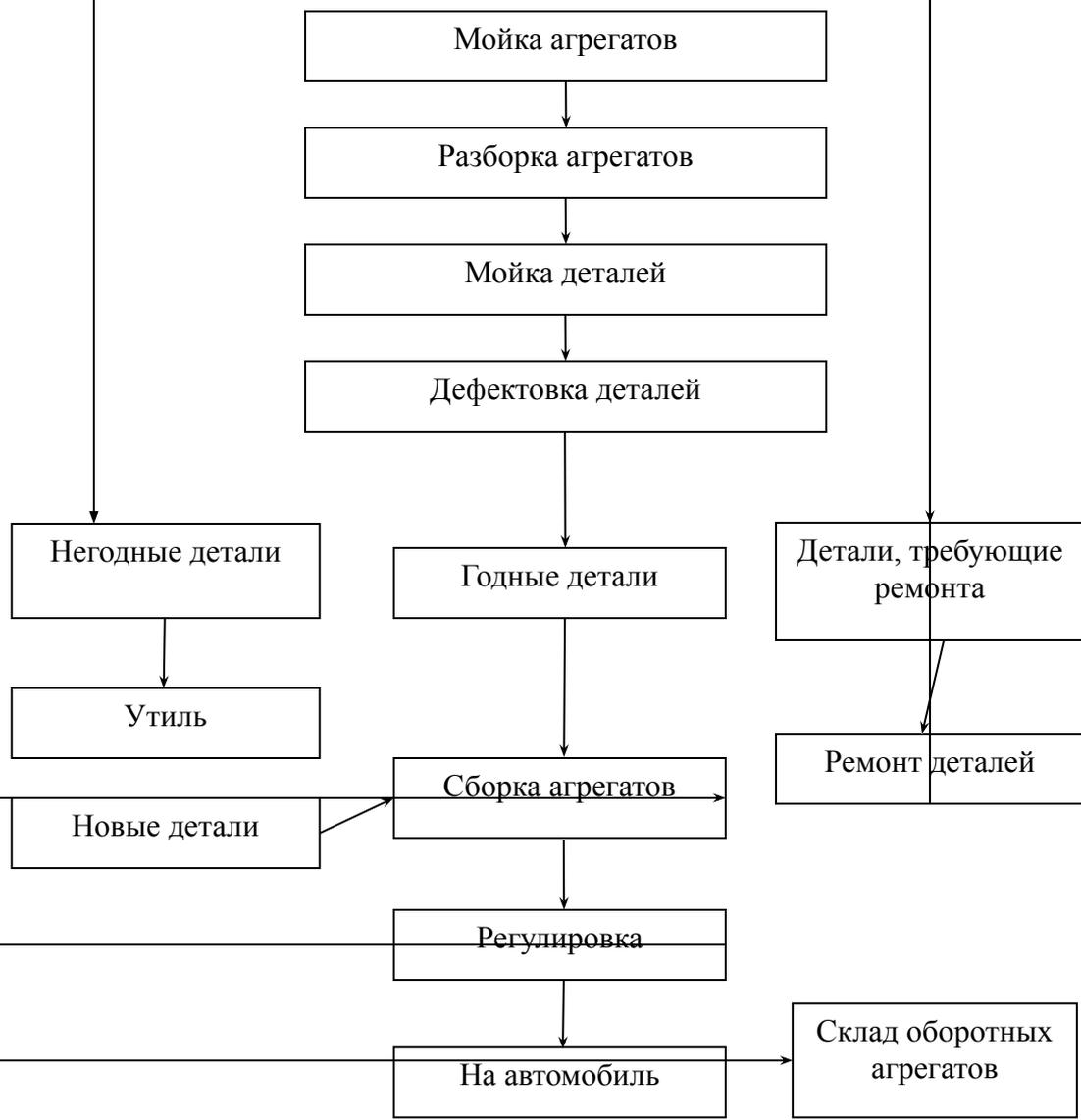


Схема организации тех. процесса ремонта



Охрана труда



ЗАПРЕЩАЕТСЯ хранить в ремонтной зоне отработанное масло, пустую тару из-под смазочных материалов



ЗАПРЕЩАЕТСЯ курить в ремонтной зоне

При плохой видимости



используйте для осмотра переносной светильник напряжением до 42 В или фонарь с автономным питанием



ЗАПРЕЩАЮТСЯ все работы при работающем двигателе, кроме регулировки двигателя и опробования тормозов



ЗАПРЕЩАЕТСЯ протирать автомобиль и мыть детали бензином, растворителями и другими ЛВЖ



ЗАПРЕЩАЕТСЯ протирать автомобиль и мыть детали бензином, растворителями и другими ЛВЖ

Заключение

- В разделе организация работ по ТО автомобиля проводилась корректировка пробегов, с учетом условий эксплуатации подвижного состава, природно – климатических условий и с учетом среднесуточного пробега автомобиля – для своевременной постановки автомобиля на ТО и отправки в КР, для повышения технической готовности.
- В разделе организация ремонта узла автомобиля были определены характерные неисправности раздаточной коробки, составлена технологическая карта и порядок испытания после ремонта. Также были определены оборудование, оснастка для проведения ремонта.
- В разделе охрана труда изложены основные требования к технологическим процессам, оборудованию и оснастке. Эти мероприятия направлены на безопасность условий труда и на охрану здоровья человека.
- Принятые решения по всем разделам курсового проекта направлены на повышение технического состояния автомобиля.

