



1941 - 1945



Дом в д. Малые Ямаши, где родился Ф.Н. Орлов. 1944 г.

Федот Никитич Орлов родился 3 (19) февраля 1913 года в деревне Малые Ямаши Аликковского района (ныне Ядринского) в крестьянской семье. По национальности чуваш. С ранних лет лишился отца. В 1920 году вместе со многими чувашскими детьми был отправлен в подмосковный детский дом на станции Томилино.



1941 - 1945

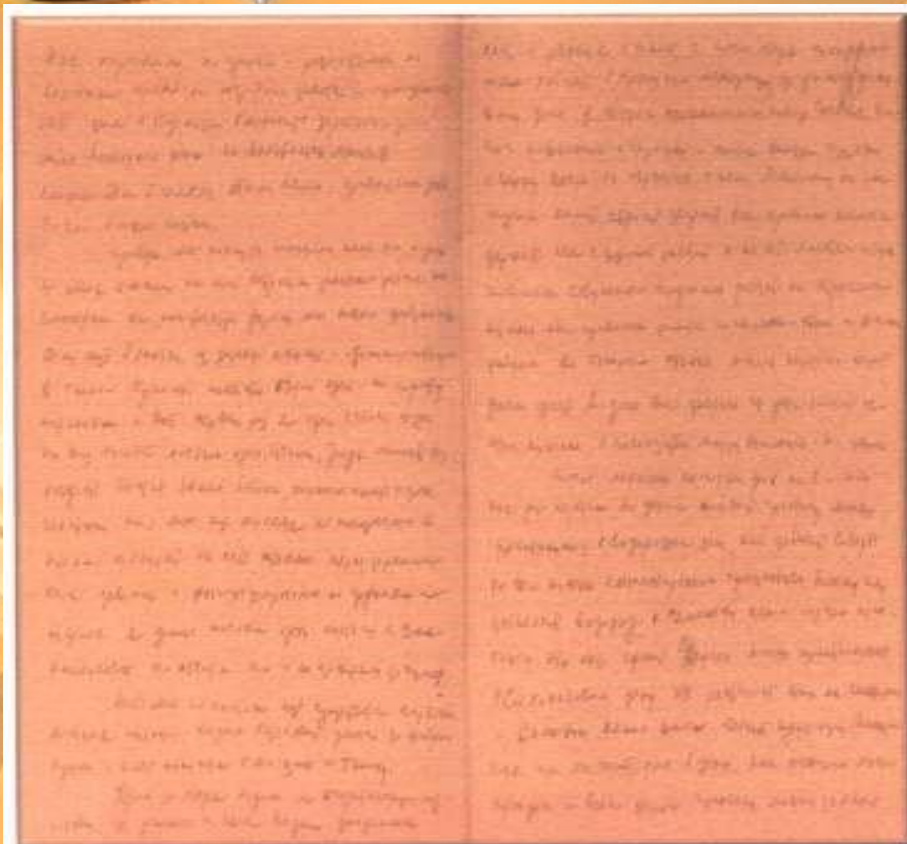


В 1922 году вернулся в родную деревню, зимой учился в школе, летом с братом пас стадо. Окончил школу-четырёхлетку в дер. Большие Багиши в 1925 г. Окончил школу-шестилетку в селе Шуматово (ныне Советское) в 1927 г. 1929 году окончил восемь классов в школе села Аликово.

**Федот Орлов (сидит в первом ряду в центре)
среди одноклассников, 1927 год**



1941 - 1945



«...На мое счастье в Аликове объявили дополнительный набор в школу крестьянской молодежи. Я поступил в нее и продолжил учиться. Жили мы по-прежнему плохо, учиться было трудно, а в школе остро нуждающимся ученикам платили по 10 рублей и один раз кормили в столовой. За общественную работу меня включили в эту группу. Стало легче, это меня поддерживало, учился я с большим желанием, участвовал в самодеятельности. Ездили по деревням, ставили пьесы, по поручению комсомольской ячейки вели разъяснительную работу по вопросам коллективизации. Комсоргом ячейки был Егор Петухов, меня приняли в комсомол и выбрали секретарем школьной ячейки.

[...] Кроме занятий в классе мы работали в мастерских, переплетали книги. Теперь была возможность заниматься моделизмом. Учитель Захаров организовал и руководил кружком ОСОАВИАХИМа. Он выписывал из Москвы необходимую литературу, всевозможные необходимые принадлежности для постройки и сборки моделей. Я принимал в кружке самое активное участие, любил это дело и у меня модели получались удачными. [...]

Активных комсомольцев, окончивших Аликовскую школу, райком комсомола направил в г. Горький в школу ФЗУ на базе десятилетки. Окончившие ФЗУ, получали профессию мыловара. Я был вне себя от радости. Надоело скитаться по чужим людям, нищенствовать, я хотел стать квалифицированным рабочим и, хотя профессия мыловара была вовсе не по душе, но я теперь надеялся и был уверен, что сумею учиться и стану летчиком. Сумею осуществить заветную мечту...»

Из воспоминаний Ф.Н. Орлова. 1962 г.



В мае 1932 года был призван в Красную Армию и направлен в летную школу. В 1935 году окончил Ейскую военную авиационную школу летчиков. Для прохождения службы молодой лётчик был направлен в ростовскую бригаду дальних бомбардировщиков. Его зачислили в экипаж лейтенанта Гастелло, с которым он прослужил почти 6 лет.



Ейское высшее военное авиационное ордена Ленина училище (военный институт) летчиков имени дважды Героя Советского Союза лётчика космонавта СССР В. М. Комарова (ЕВВАУЛ)



1941 - 1945

Став летчиком-штурмовиком Ф.Н. Орлов служил в отряде летчика Николая Гастелло. Весной 1939 года Гастелло стал заместителем командира эскадрильи, а вместо него командиром отряда тем же приказом был назначен Федот



Ф.Н. Орлов, курсант-пилот Ейской военной школы летчиков во время тренировочных полетов (в 1-й кабине самолета). 1934 г.



1941 - 1945



Никола́й Фра́нцевич Гасте́лло — советский военный лётчик, участник трёх войн, в момент гибели занимал должность командира 2-й эскадрильи 207-го дальнебомбардировочного авиационного полка 42-й дальнебомбардировочной авиационной дивизии 3-го дальнебомбардировочного авиационного корпуса Дальнебомбардировочной авиации ВВС РККА в звании капитана. Погиб во время боевого вылета. Герой Советского Союза, посмертно.



Экипаж «Голубой двойки» (в центре – Ф.Орлов)



1941 - 1945



На фронтах Великой Отечественной войны с июня 1941 года. Летал на тяжёлом бомбардировщике ТБ-3. Первые недели войны приходилось почти каждую ночь «висеть» над противником нанося бомбовые удары по движущимся на восток колоннам. Член ВКП(б)/КПСС с 1942 года. Командир отряда 21-й отдельной тяжёлой бомбардировочной авиационной эскадрильи Северо-Западный фронт капитан Орлов к концу 1941 года совершил 92 боевых вылета на бомбардировку важных военных объектов в тылу противника, нанеся врагу



1941 - 1945



Указом Президиума Верховного Совета СССР от 21 июля 1942 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм капитану Орлову Федоту Никитовичу присвоено звание Героя Советского Союза вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»

Вручение наград Героям Советского Союза, 1942 год



1941 - 1945



В 1943 году окончил Высшие курсы усовершенствования офицерского состава, службу продолжал в авиационной дивизии особого назначения. В 1944 году получил именную боевую машину — ему был вручен самолет Ли-2 (в варианте ночного бомбардировщика), который считается построенным на средства земляков — А. М. Сарскова (колхоз «Красный луч» Алатырского района), П. Н. Майкова и С. М. Соловьева (колхоз «Красное Сормово» Моргаушского



1941 - 1945

Участвовал и в войне с Японией. За период войны совершил 144 боевых ночных вылета, более 500 вылетов в дневное время.

После войны продолжил службу в военной авиации. В 1948г. окончил Высшие курсы слепой и ночной подготовки. С 1958 года полковник Орлов Ф. Н. — в запасе, а затем в отставке. Жил в столице Чувашии — городе Чебоксары. Работал начальником отдела перевозок в Чебоксарском аэропорту, затем контрольным мастером на электроаппаратном заводе.





Занимался литературной деятельностью (написал книги «Юрататӓп элӓ тӓван сӓршыва» (Люблю я свято Родину), «Юрататӓп Тӓван сӓршыва» (Люблю Родину), «Месть голубой двойки», «Огненные рейсы „Голубой двойки“»).



1941 - 1945



Все эти годы он вел большую общественную работу, являлся депутатом нескольких созывов, членом горкома партии, занимался военно-патриотическим воспитанием молодёжи. Ему было присвоено почётное звание заслуженного работника культуры Чувашской АССР. Ушел из жизни 13 февраля 1988 года. Похоронен на кладбище «Большие Карачуры» города Чебоксары. Имя Орлова Федота Никитича занесено в Почётную Книгу трудовой славы и героизма Чувашской Республики (1978).



1941 - 1945



Также в Чебоксарах на фасаде дома № 21 по проспекту Ленина,, в котором жил Герой, установлена мемориальная доска.

В честь Ф. Н. Орлова, в Чебоксарах названа одна из улиц города



1941 - 1945



В центре Ядрина в честь знаменитого земляка 16 августа 2008 года на постамент был поставлен самолёт Л-29, а под ним закреплена мемориальная таблица.



1941 - 1945

Подлинные вещи Ф.Н. Орлова (лётная куртка, планшет, наградные документы и фотографии) хранятся в экспозиции музея В.И. Чапаева в Чебоксарах.





ОТЕЧЕСТВЕННАЯ
ВОЙНА

1941 - 1945



ОТЕЧЕСТВЕННАЯ
ВОЙНА

1941 - 1945