

**ТЕМА 2:** ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ З  
ОРГАНІЗАЦІЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА РЕМОНТУ  
ІНЖЕНЕРНОЇ ТЕХНІКИ

**ЗАНЯТТЯ 4:** ОРГАНІЗАЦІЯ ЗБЕРІГАННЯ  
ІНЖЕНЕРНОЇ ТЕХНІКИ



## Навчальна та виховна мета:

ознайомити студентів із видами зберігання, способами консервації, методами герметизації техніки; порядком постановки, утримання та зняття техніки зі зберігання;

виховувати у студентів почуття відповідальності за якісну постановку й утримання техніки на зберіганні.

## **Навчальні питання і розподіл часу:**

- **Вступ.....5 хв.**
- **1.Види зберігання військової техніки та майна.....30 хв.**
- **2. Організація та обсяг робіт під час підготовки техніки та майна до зберігання.....20 хв.**
- **3. Порядок утримання техніки та майна на зберіганні.....25 хв.**
- **Заключна частина.....10 хв.**

## **Навчальна література:**

- 1. ХРАНЕНИЕ ИНЖЕНЕРНОЙ ТЕХНИКИ И ИНЖЕНЕРНОГО ИМУЩЕСТВА: РУКОВОДСТВО. – М.: В/ИЗД., 1987. – 607 С.**
- 2. ВОЛОХ О.П. ОРГАНІЗАЦІЯ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА РЕМОНТУ ІНЖЕНЕРНОГО ОЗБРОЄННЯ: НАВЧАЛЬНИЙ ПОСІБНИК. – КАМ'ЯНЕЦЬ-ПОДІЛЬСЬКИЙ: ВИДАВНИЦТВО ФВП КПНУ, 2011. – 216 С.**
- 3. ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕМОНТ МИВ: УЧЕБНИК. – М.: В/ИЗД., 1987. – 303С.**
- 4. ЗБЕРІГАННЯ АВТОМОБІЛЬНОЇ ТЕХНІКИ ТА МАЙНА У ЗСУ: КЕРІВНИЦТВО. – К.: ВАРТА, 1999. – 352 С.**

# 1. Види зберігання військової техніки та майна

Під **зберіганням** розуміють утримання технічно справних, повністю укомплектованих і спеціально підготовлених машин в стані, що забезпечує їх збережуваність і приведення в готовність до дій за призначенням в найкоротші строки.

## **Зберігання машин включає:**

- спеціальну підготовку машин (консервацію);
- ТО в процесі зберігання;
- перевірку стану і опробування машин;
- переконсервацію машин;
- заміну (освіження) шин, АКБ, пального, змащувальних та інших експлуатаційних матеріалів, а також деталей з обмеженим строком служби.



Для інженерної техніки й майна встановлені

4 категорії умов зберігання:

- *легка (Л) – в опалювальному приміщенні;*
- *середня (С) – в закритому неопалювальному приміщенні;*
- *жорстка (Ж) – під навісом;*
- *дуже жорстка (ДЖ) – на відкритому майданчику або під навісом в особливих фізико-географічних умовах.*

В залежності від тривалості встановлюється

2 види зберігання:

- *короткочасне – до 1 року та*
- *тривале – більше 1 року.*

- На короткочасне зберігання ставиться **інженерна техніка**, яку не планується використовувати **більше 1 місяця, автомобільні засоби рухомості – більше 3 місяців**.
- **Інженерне майно** підлягає постановці на зберігання при перерві у використанні **більше 3 місяців**, а в особливих кліматичних умовах – **більше 1 місяця**.

**Підготовка** машини до зберігання включає:

- вибір місця зберігання;
- забезпечення консерваційними матеріалами;
- консервацію;
- герметизацію.

При підготовці машин до зберігання застосовують **2 способи консервації**:

- консервація без герметизації корпусів;
- консервація з герметизацією корпусів.

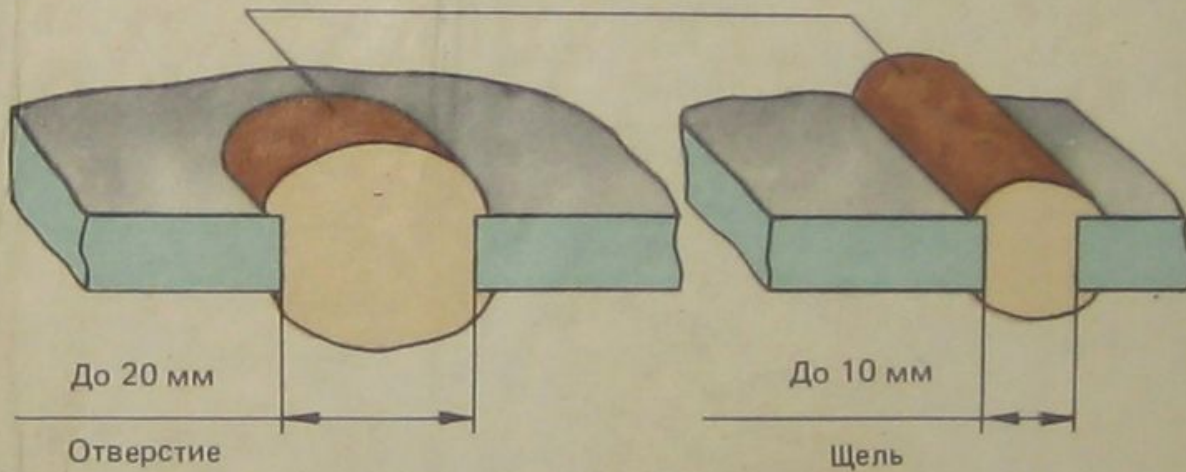


## Герметизація інженерної техніки та майна здійснюється методами:

- *заклейка;*
- *чохол;*
- *напівчохол;*
- *а також комбінацією вказаних методів.*

# Герметизация небольших отверстий и щелей

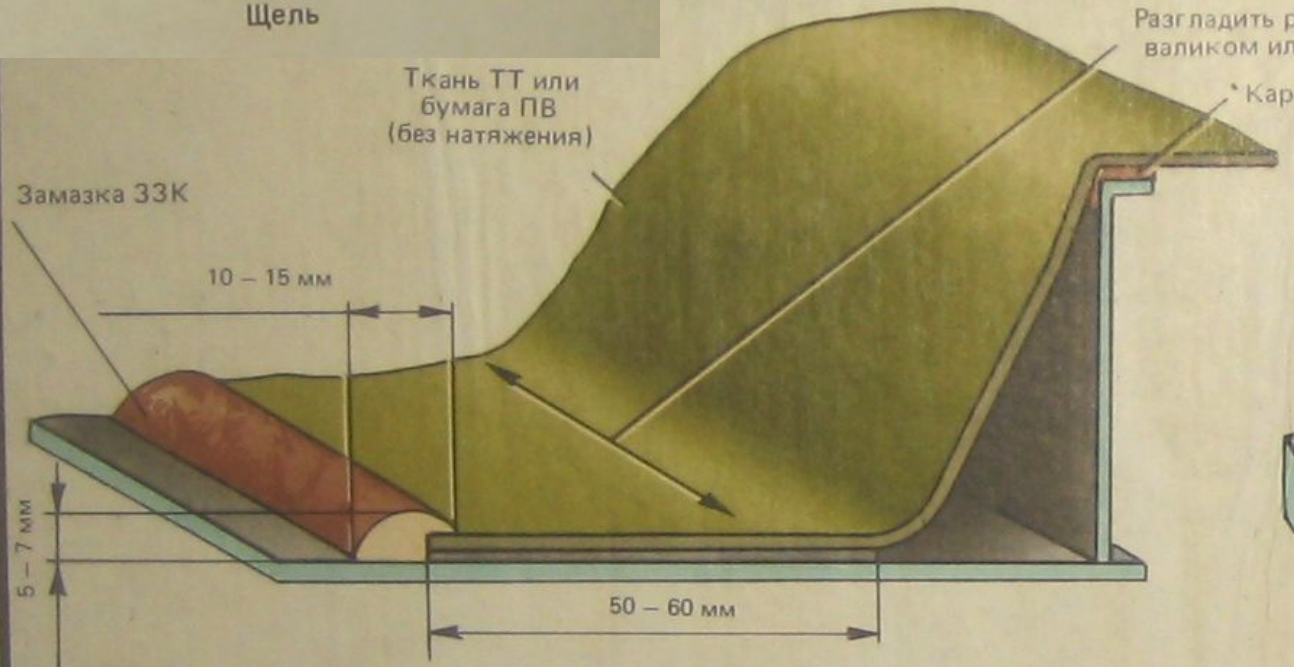
Замзка 33К



# Герметизация инженерной техники та майна методом "Заклейка"

## М Е Т О Д

ейка" должна производиться при температуре о  
ы должны производиться только при услови о  
етизация больших отверстий и щелей

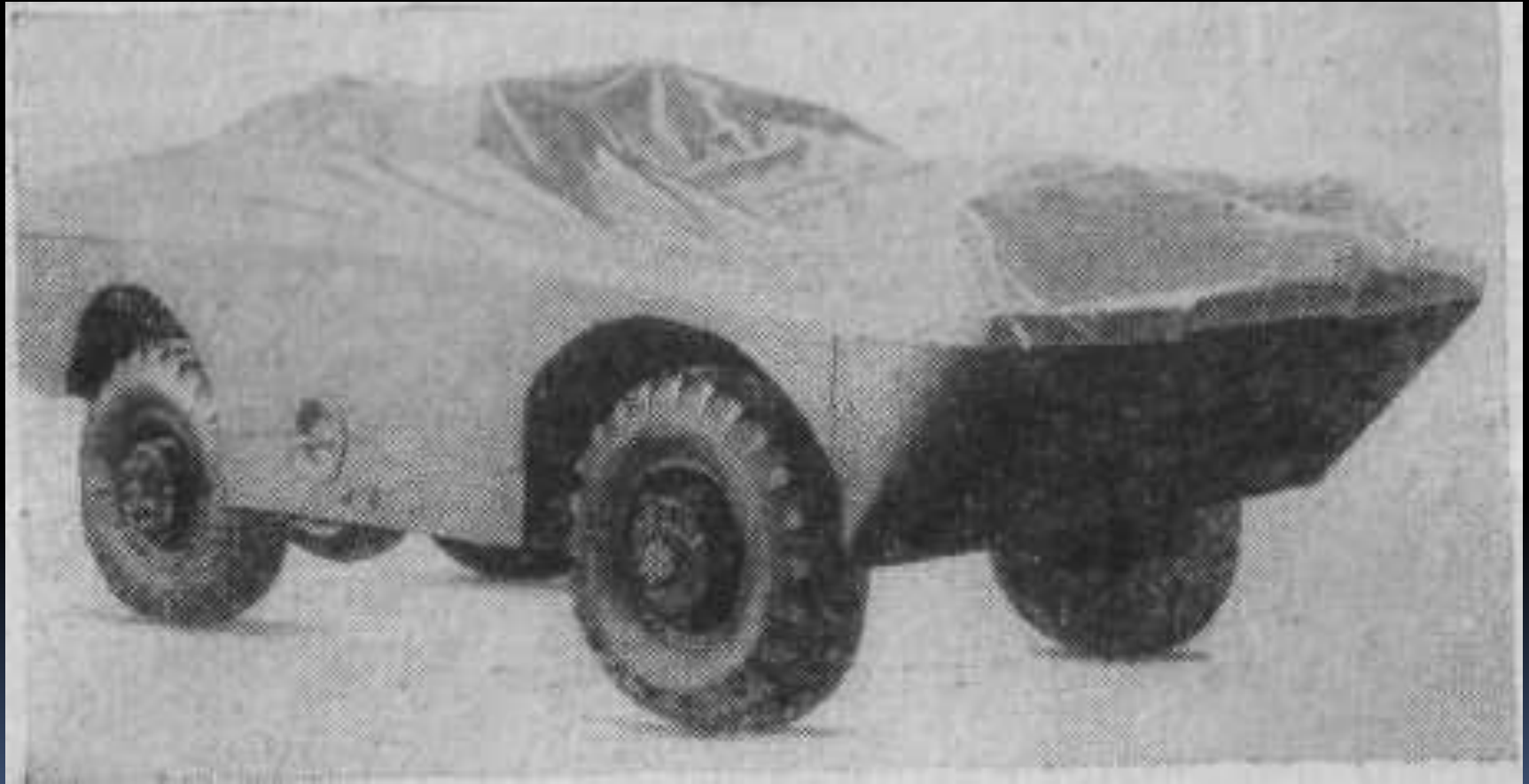


Клей КТ в два слоя на обе поверхности. Второй слой че- рез 15 ... 20 мин после загустения первого слоя.

# Герметизація БТТ методом “Чохол”



## Герметизація БРДМ методом “Напівчохол”



## **2. Організація та обсяг робіт під час підготовки техніки та майна до зберігання**

*Організація і порядок виконання робіт по постановці на зберігання визначається наказом командира військової частини і планом постановки інженерної техніки і майна на зберігання.*

### **Постановка техніки та майна на зберігання**

*включає:*

- підготовку до зберігання;*
- розміщення на місцях зберігання;*
- оформлення встановленої документації.*

## **План постановки на зберігання розробляється заступником командира частини з озброєння і визначає:**

- *об'єм робіт по підготовці до зберігання;*
- *строки і об'єм робіт, що виконуються спеціалістами ремонтних підрозділів частини;*
- *порядок підготовки особового складу;*
- *порядок забезпечення робіт матеріалами, засобами обслуговування і ремонту;*
- *обладнання місць зберігання;*
- *строки і порядок перевірки готовності до зберігання;*
- *порядок оформлення облікової та звітної документації;*
- *план затверджується командиром частини (начальником бази, складу).*

## **Роботи по підготовці до зберігання здійснюються:**

- *при короткочасному зберіганні – особовим складом (екіпажами, розрахунками) підрозділів;*
- *при тривалому зберіганні – особовим складом штатних підрозділів обслуговування і ремонтного підрозділу.*

## Вихідними даними для розрахунку потреб

### матеріалів та обладнання є:

- *план постановки інженерної техніки та інженерного майна на зберігання;*
- *річний план технічного обслуговування інженерної техніки та інженерного майна, що утримується на тривалому зберіганні;*
- *норми витрат основних матеріалів, що застосовуються для консервації й обслуговування (додаток 9 Керівництва по зберіганню);*
- *норми витрат палив, масел, мастил, спеціальних рідин, що визначаються діючими наказами і директивами (Наказ МО №01.6.1.1999 р.).*

*Роботи по підготовці до зберігання і технічному обслуговуванні в процесі зберігання проводяться на пунктах технічного обслуговування і ремонту (ПТОР) і на місцях зберігання водіяма та спеціалістами майстерні, а при наявності пересувного пункту консервації (ППК) – розрахунком ППК з використанням табельного паркового обладнання та технологічного обладнання ППК.*

## **Обсяг і якість проведених робіт перевіряється:**

- *при підготовці до короткочасного зберігання – командиром підрозділу;*
- *при підготовці до тривалого зберігання – командирами підрозділів, а також спеціальною комісією, яказначається командиром частини, в склад якої входять спеціалісти служб частини.*

## **Про постановку на зберігання робиться запис у розділі „зберігання” формулярів (паспортів), а при підготовці до тривалого зберігання додатково:**

- *для інженерної техніки – в картці машин тривалого зберігання;*
- *для інженерного майна - в картці обліку матеріальних засобів (форми 43-44 наказ МОУ №260).*



### 3. Порядок утримання техніки та майна на зберіганні

**Утримування інженерної техніки на зберіганні містить в собі:**

- *періодичну перевірку її стану і технічного обслуговування;*
- *опробування;*
- *пере консервацію;*
- *регламентований ремонт і освіження техніки, її комплектуючих виробів та експлуатаційних матеріалів.*

**Технічне обслуговування техніки на зберіганні містить в собі перевірку укомплектованості, технічного стану та працездатності, очищення машин від пилу та опадів, перевірки та відновленні захисних покриттів та герметизуючої обклейки, освіженні експлуатаційних матеріалів, заміні деталей та збірних одиниць з обмеженими строками зберігання, а також у виконанні інших робіт, передбачених керівництвом по експлуатації та керівництвом „Зберігання інженерної техніки та інженерного майна“.**

**Технічне обслуговування** в процесі зберігання здійснюється у відповідності з планом технічного обслуговування і опробування інженерної техніки та інженерного майна тривалого зберігання, який розробляється в частині на 10 років і щорічно коректується.

**План містить проведення:**

- *технічного обслуговування ТО-1Х;*
- *технічного обслуговування ТО-2Х;*
- *опробування;*
- *переконсервацію;*
- *регламентований ремонт;*
- *освіження машин, акумуляторних батарей, комплектуючих виробів та палива.*

**Встановлюються такі види технічного обслуговування:**

- *а) для інженерної техніки короткочасного зберігання – КТО;*

**ТО-13;**

- *б) для інженерної техніки тривалого зберігання: - КТО; ТО-13;*

**ТО-23; РТО.**

## **Опробування інженерної техніки тривалого зберігання**

*проводиться з метою визначення технічного стану, перевірки якості та ефективності робіт, які виконуються при підготовці до зберігання, виявлення та усунення недоліків, відмов та інших дефектів.*

### **Встановлено два види опробувань інженерної техніки:**

- *пуском двигуна на місці зберігання і перевіркою роботи агрегатів систем та робочого обладнання без навантаження;*
- *контрольним пробігом з роботою робочого обладнання під навантаженням (на плаву).*

- **Переконсервація інженерної техніки** проводиться при тривалому зберіганні і заключається в заміні засобів тимчасового захисту від корозії, старіння та біологічних пошкоджень, відновлення засобів постійного захисту, перевірці технічного стану і робото-здатності шляхом опробування та у підготовці до тривалого зберігання. Переконсервація інженерної техніки може бути частковою і повною.
- При тривалому зберіганні організовується **освіження інженерної техніки і інженерного майна** за рахунок цільових поставок, а також поставок для поточного забезпечення.

## Література для самостійного вивчення:

1. Хранение инженерной техники и инженерного имущества: Руководство. – М.: В/изд., 1987. – 607 с. С. 5 – 16.
2. Волох О.П. Організація експлуатації та ремонту інженерного озброєння: Навчальний посібник. – Кам'янець-Подільський: видавництво ФВП КПНУ, 2011. – 216 с. С. 10 – 21.