

Классификация автомобилей



Что лежит в основе классификации автомобиля ?



**ЛЕГКОВЫЕ
АВТОМОБИЛИ**

СПЕЦИАЛЬНЫЕ

СПОРТИВНЫЕ

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

ПРЕМИУМ КЛАСС

ПАССАЖИРСКИЕ

**ПОВЫШЕННОЙ
ПРОХОДИМОСТИ**

**ПОВЫШЕННОЙ
КОМФОРТНОСТИ**

**ПОВЫШЕННОЙ
ВМЕСТИМОСТИ**

**ПОВЫШЕННОЙ
ПРОХОДИМОСТИ**

ЛЕГКОВЫЕ

**ПОВЫШЕННОЙ
СПОРТИВНОСТИ**

**ПОВЫШЕННОЙ
ФУНКЦИОНАЛЬНОСТИ**

СЕДАНЫ

ХЭТЧБЕКИ

**С ВАРИАЦИЯМИ
НА ТЕМУ КРЫШИ**

ПРОЧИЕ

ДЛЯ РАЗВЛЕЧЕНИЙ

Как мы их классифицируем?

Класс «А»



Класс «С»



Класс «Е»



Класс «В»



Класс «D»



Класс «F»



Классификация автотранспортных средств

ГОСТ Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определение»

КАТЕГОРИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ

ИМЕЮЩИЕ НЕ БОЛЕЕ ВОСЬМИ МЕСТ ДЛЯ СИДЕНИЯ, КРОМЕ МЕСТА ВОДИТЕЛЯ

M₁



ИМЕЮЩИЕ БОЛЕЕ ВОСЬМИ МЕСТ ДЛЯ СИДЕНИЯ, КРОМЕ МЕСТА ВОДИТЕЛЯ

M₂



$P < 5 \text{ т}$

M₃



$P > 5 \text{ т}$

ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

N₁



$P < 3,5 \text{ т}$

N₂



$3,5 \text{ т} < P < 12,0 \text{ т}$



N₃



$P > 12,0 \text{ т}$

БУКСИРУЕМЫЕ АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

O₁



$P < 0,75 \text{ т}$

O₂



$0,75 \text{ т} < P < 3,5 \text{ т}$

O₃



$3,5 \text{ т} < P < 10,0 \text{ т}$

O₄



$P > 10,0 \text{ т}$

P – технически допустимая максимальная масса автотранспортного средства.
АТС категории **M₁** дополнительно подразделяются на два класса: **A** – предназначенные для перевозки сидящих пассажиров (могут быть места для стоящих пассажиров), **B** – не предназначенные для перевозки стоящих пассажиров.

АТС категории **M₂** дополнительно подразделяются на три класса: **1** – городские автомобили – транспортные средства, оборудованные местами для стоящих пассажиров в целях обеспечения свободного перемещения пассажиров; **2** – междугородные автобусы – транспортные средства, оборудованные сиденьями, конструкция которых допускает перевозку стоящих пассажиров в проходе, а также в местах для стоящих пассажиров, не

превышающих пространство, предусмотренного для двух сидящих мест для сидения; **3** – туристский автобус – транспортное средство, предназначенное исключительно для перевозки сидящих пассажиров.

АТС категории **O₁, O₂, O₃** дополнительно классифицируются по конструкции: **полуприцеп** – **АТС**, ось(и) которого(их) расположена(ы) позади центра массы полностью загруженного транспортного средства, оборудованное сидельно-сцепным устройством, передающим горизонтальные и вертикальные нагрузки на буксирующее транспортное средство (тягач); **полный прицеп** – **АТС**, оборудованное по меньшей мере двумя осями и буксирным (тягово-сцепным)

устройством, которое может перемещаться вертикально по отношению к тягачу и служит для поворота передний(их) осей(ей), но не передает какой-либо значительной статической нагрузки на буксирующее транспортное средство (тягач); **прицеп с центральной осью** – **АТС**, оборудованное тягово-сцепным устройством, которое не может двигаться относительно тягача в вертикальной плоскости. Ось(и) смещена(ы) относительно центра масс при полной загрузке прицепа таким образом, что только незначительная статическая вертикальная нагрузка, не превышающая 10% массы прицепа или 10 кН (меньшего из указанных значений), передается тягачу.

Популярные типы кузова автомобилей



Купэ



Универсал



Кабриолет



Седан



Лимузин



Внедорожник

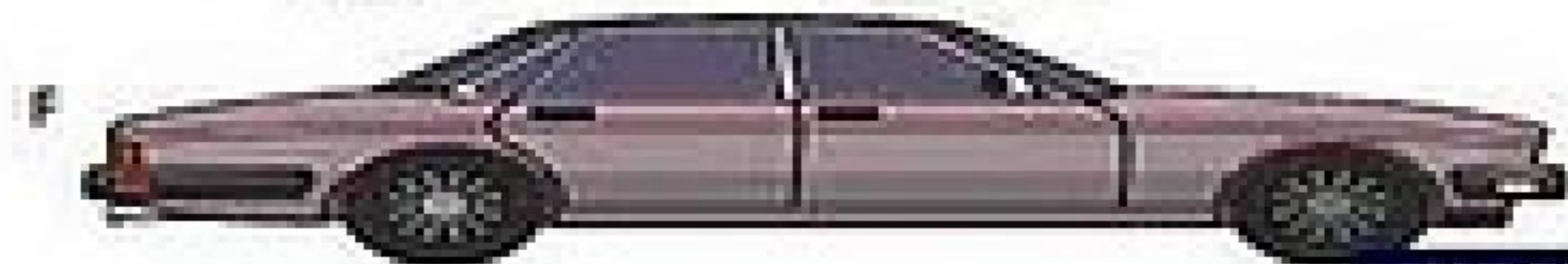


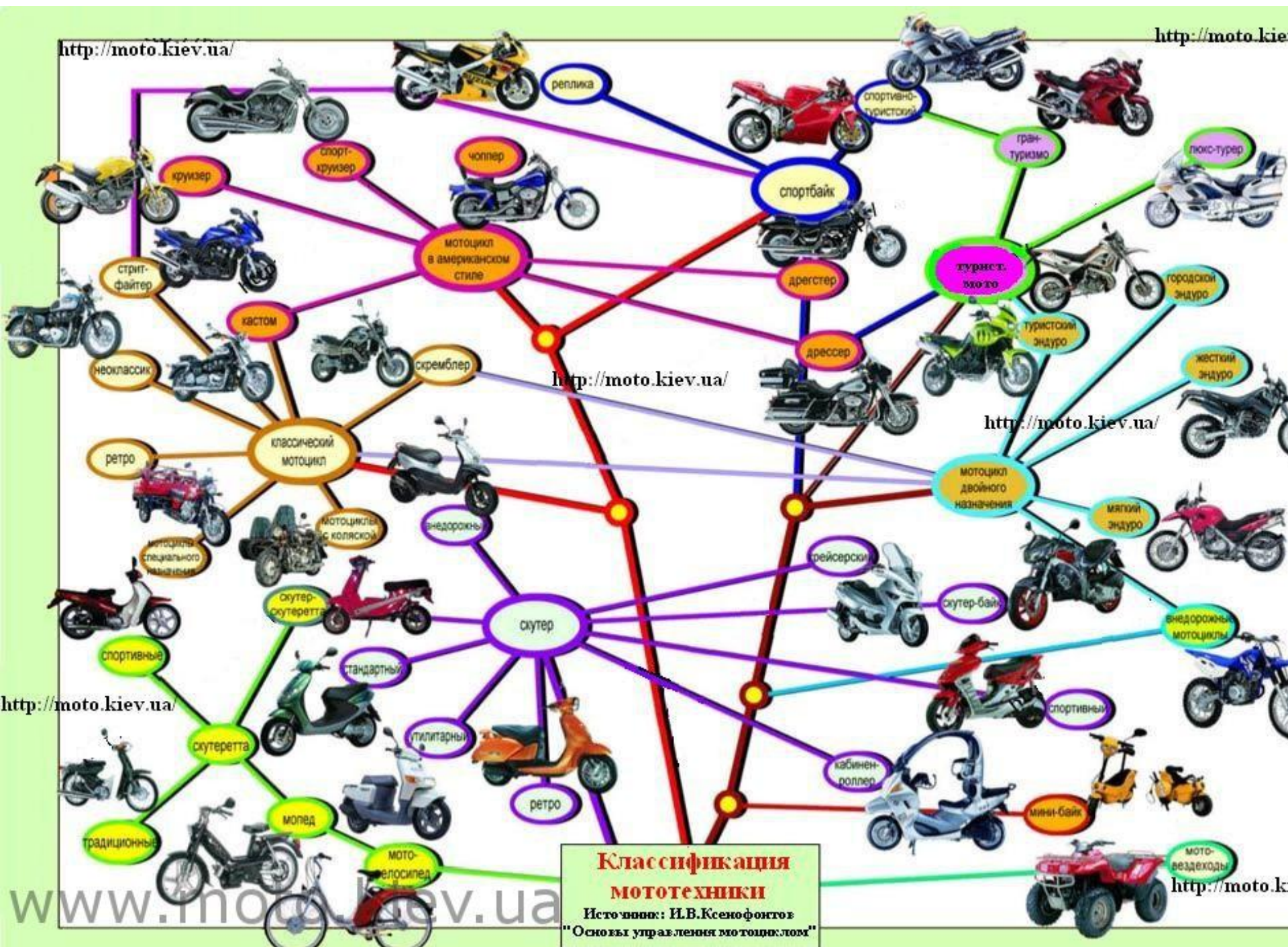
Хетчбэк



Пикап

Длина в м





Как автомобили классифицируют в Европе?

Таблица 4.2.а. Классификация автотранспортных средств, принятая в Правилах ЕЭК ООН

Категория АТС	Тип автотранспортного средства	Полная масса, т	Примечания
M1	АТС с двигателем, предназначенным для перевозки пассажиров и имеющие не более 8 мест для сидения (кроме места водителя)	НР (не регламентируется)	Легковые автомобили
M2	Те же, имеющие более 8 мест для сидения (кроме места водителя)	до 5,0	Автобусы
M3	То же	Свыше 5,0	Автобусы в том числе сочлененные
N1	АТС с двигателем, предназначенные для перевозки грузов	до 3,5	Грузовые, специальные автомобили
N2	То же	Свыше 3,5 до 12,0	Грузовые автомобили, автомобили тягачи, специальные автомобили
N3	То же	Свыше 12,0	То же
O1	АТС без двигателя	до 0,75	Прицепы и полуприцепы
O2	То же	Свыше 0,75 до 3,5	То же
O3	То же	Свыше 3,5 до 10,0	То же
O4	То же	Свыше 10,0	То же

Как классифицируются автомобили?



Как классифицируются автобусы?



К какому классу принадлежит автобус?



ГОРОДСКИЕ АВТОБУСЫ



МЕЖДУГОДНИЕ ПЕРЕВОЗКИ АВТОБУСАМИ





МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ АВТОБУССАМИ



Классификация рейсовых автобусов

- Городские автобусы
- Пригородные
- Междугородные
- Международные



Классификация автобусов по кузову

- КАПОТНЫЕ
- ПОЛУКАПОТНЫЕ
- БЕЗКАПОТНЫЕ







КАМЗ-3270 г/н 23-26 ХАА
на пл. Свободы в Харькове
(с) Андрей Бутковский, 19-05-2005











BLUEBIRD

ON TOUR

D19
K

D19

BMS 414

K142











В соответствии с ГОСТ 10022—75 на городские автобусы и троллейбусы номинальная норма полезной площади на одного пассажира должна быть не менее 0,315 м² для сидящего и 0,2 м² для стоящего пассажира.

В часы пик допускается на одного стоящего пассажира до 0,125 м².



По длине и вместимости автобусы делят на пять групп



Особо малой длиной до 5 м и общей вместимостью до 10 мест (РАФ-977);



*Малые длиной 6,0—7,5 м и общей
вместимостью до 40 мест*



*Средние длиной 8,0—9,5 м и общей
вместимостью до 65 мест*



*Большие длиной 10,5—12,0 м
и вместимостью до 110 мест*



*Особо большие(сочлененные) длиной 16,5 и более
и вместимостью 110 мест*



25

09:15



Грузовые автомобили различаются по:

- а) грузоподъемности (особо малой – до 0,5т, малой – от 0,5 до 2т, средней – от 2 до 5т, большой – от 5 до 15т и особо большой – свыше 15 тонн); б) назначению (общего назначения и специализированные); в) условиям движения (дорожные и внедорожные). Дорожные АТС предназначены для выполнения работ по дорогам общей сети I-V категории, внедорожные – для использования вне дорог общей сети (карьерные автомобили);
- г) проходимости (обычной и повышенной). Автомобили обычной проходимости предназначены для выполнения транспортных работ в основном по благоустроенным дорогам, повышенной проходимости – для выполнения работ по неблагоустроенным дорогам и кратковременно в условиях бездорожья;
- д) колесной формуле (4×2; 6×4; 4×4). Первая цифра обозначает число колес автомобиля, вторая – число ведущих колес. При этом каждое из сдвоенных колес считается за одно;
- е) по характеру использования (одиночные автомобили и автомобили-тягачи с прицепами и полуприцепами);
- ж) по роду потребляемого топлива – бензиновые (карбюраторные и инжекторные); дизельные; газовые (на сжиженном и сжатом газе).







Q Navigator64.ru

У этой фотографии есть законный правообладатель





Специализированные грузовые автомобили









www.abcadria.ru



abcadria.ru







МИЛИЦИЯ



За рулем



Рис. 6. Специализированный подвижной состав:

Классификация грузовых автомобилей по проходимости





































WWW.NIVA-CLUB.NET

International NIVA club

суперка кавказ

