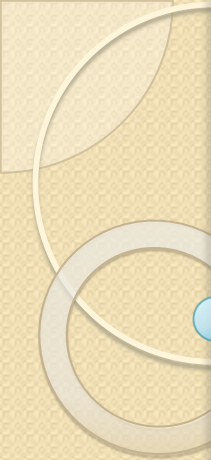


География автомобильного транспорта РФ





В России автотранспорт является
2-м по значению видом транспорта
после железнодорожного.

Сфера использования автотранспорта
- **короткие расстояния**, а в отдельных
случаях - средние и дальние
расстояния.

В северных и восточных районах, где
почти нет других видов сухопутного
транспорта, им осуществляются дальние
межрайонные перевозки.

На дальние расстояния
автомобильный транспорт
перевозит скоропортящиеся,
особо ценные, требующие
быстрой доставки, неудобные для
перегрузки другими видами
транспорта грузы.

Средняя дальность перевозки –
24 км

Основные сферы целесообразного применения автомобильного транспорта:

- развоз и подвоз грузов к магистральным видам транспорта;
- перевозки промышленных и сельскохозяйственных грузов на короткие расстояния;
- внутригородские перевозки, перевозки грузов для торговли и строительства.

Показатели работы автотранспорта за 2015 год



По объему перевозок грузов удельный вес автотранспорта в работе транспортной системы РФ составляет **66,5%**, а по грузообороту **4,6%**.

По пассажирообороту его удельный вес составляет **26,6%**.

Преимущества:



- **высокая маневренность и подвижность** (позволяет быстро сосредоточить транспортные средства в необходимом кол-ве и в нужном месте;
- способность доставлять грузы и пассажиров **«от двери до двери»**;
- **широкая сфера применения** по видам сообщений, родам грузов и расстояниям перевозок;
- необходимость **наименьших капиталовложений** при освоении малых грузопотоков и пассажиропотоков на небольших расстояниях.

Недостатки:



- **высокая себестоимость** перевозок (в 10-и раз выше, чем на ж.д., водном и др.)
- **высокий уровень загрязнения** окружающей среды (80% всех видов транспорта)
- **большая трудоемкость и низкая производительность** труда (занято 3/4 всех работающих на транспорте)
- **большая энергоемкость и металлоёмкость**
- **низкая безопасность** и высокий уровень аварийности.

Развитие автотранспорта в значительной мере зависит от развития дорожного хозяйства РФ.

Протяженность автодорог в РФ составляет 1023 тыс.км, в том числе 75% - общегосударственные .

Автодороги можно разделить на *федеральные, региональные и муниципальные.*



уровень автомобилизации



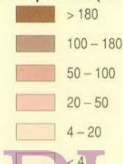
Количество легковых автомобилей личного пользования на 1000 жителей



Основные пути сообщения

- Железные дороги
- Автомобильные дороги (только в районах без железнодорожного сообщения)
- Морские и речные пути
- Плавучий лед в период наибольшего распространения
- Плавучий лед в период наименьшего распространения

Плотность автомобильных дорог с твердым покрытием (км на 1000 кв. км)



Крупнейшие аэропорты



Города с метрополитеном или скоростным трамваем



Грузооборот морских портов



Светлым фоном показаны иностранные порты, обслуживающие транзит российских грузов

Для сети автодорог характерно радиальное расположение с центрами в крупных городах и промышленных узлах.

Главные межрайонные трассы идут параллельно железным дорогам.

Наибольшее значение имеют автомагистрали, расходящиеся от Москвы по 12-ти направлениям.

Главные из них:

Москва – Новгород – Санкт-Петербург;

Москва – Смоленск – Минск;

М-Пенза-Самара

М-Владимир-Н. Новгород-Екатеринбург

М-Ярославль-Кострома

М-С. Петербург и другие

МКАД (109км)

Большую роль в европейской части России играют автодороги:

Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск;

Ростов-на-Дону – Краснодар – Новороссийск;

Ростов-на-Дону – Армавир-Грозный;

Ростов-на-Дону – Волгоград;

Екатеринбург – Челябинск и др.

В Сибири и на Дальнем Востоке автомобильные дороги в некоторых направлениях служат главными путями сообщения.

Наиболее важные из них:

Амуро-Якутская магистраль,
Колымское шоссе,
Чуйский тракт.

В южной части Дальнего Востока
проходит автомагистраль
Чита- Хабаровск – Владивосток.

Перспективы развития автотранспорта

Доведение автодорог с твердым покрытием до каждого населенного пункта, является одновременно и обязательным условием ликвидации экономических потерь от бездорожья.

Поэтому проблема развития автодорожной сети России включает в себя и задачу значительного увеличения протяженности автодорог с твердым покрытием (по некоторым оценкам до двукратного уровня).

География воздушного транспорта РФ

Общая протяженность воздушных линий внутри территории РФ составляет **600 тыс.км**, а также свыше **200 тыс.км** - международные.



Гражданская авиация обеспечивает в первую очередь **пассажирские перевозки**, особенно на дальние расстояния, в т.ч. в международном сообщении.

Воздушный транспорт занимает **1-е место** по пассажирообороту (47,8%) и **3-е место** по объему пассажирских перевозок. В год перевозит более 90 млн.человек.

Воздушный транспорт перевозит в год
1,2 млн.т грузов.

Используется в народном хозяйстве для перевозки срочных грузов, ценных грузов, почты, гуманитарной помощи, при строительстве трубопроводов, мостов, ЛЭП, в проведении сельскохозяйственных работ, в геологоразведке, в рыбном промысле, а также для санитарных нужд и охраны лесов

Преимущества:



- высокая скорость, а значит малые сроки доставки
- спрямление линий
- большая беспосадочная дальность полета и высокая маневренность.

Наиболее пассажиронапряженные линии

- Москва - Санкт-Петербург
- Москва – Минводы - Сочи;
- Москва – Екатеринбург – Иркутск - Хабаровск
- Екатеринбург – Омск - Новосибирск
- Москва - Казань
- Москва – Воронеж - Ростов-на-Дону
- Красноярск - Норильск
- Иркутск - Якутск
- Хабаровск – Магадан – Анадырь

Узловые аэропорты России

- ❑ Домодедово», «Внуково», «Шереметьево» - Москва
- ❑ «Толмачево» - Новосибирск
- ❑ «Пулково» - Санкт-Петербург
- ❑ «Емельяново» - Красноярск,
- ❑ «Кольцово» - Хабаровск
- ❑ а также 15 региональных аэропортов