

# Авиационная промышленность США



- Авиапром является одной из наиболее динамично развивающихся отраслей ВПК США, уровень и масштабы производства авиационной техники в ближайшей и среднесрочной перспективе будут практически полностью удовлетворять потребности национальных вооружённых сил.

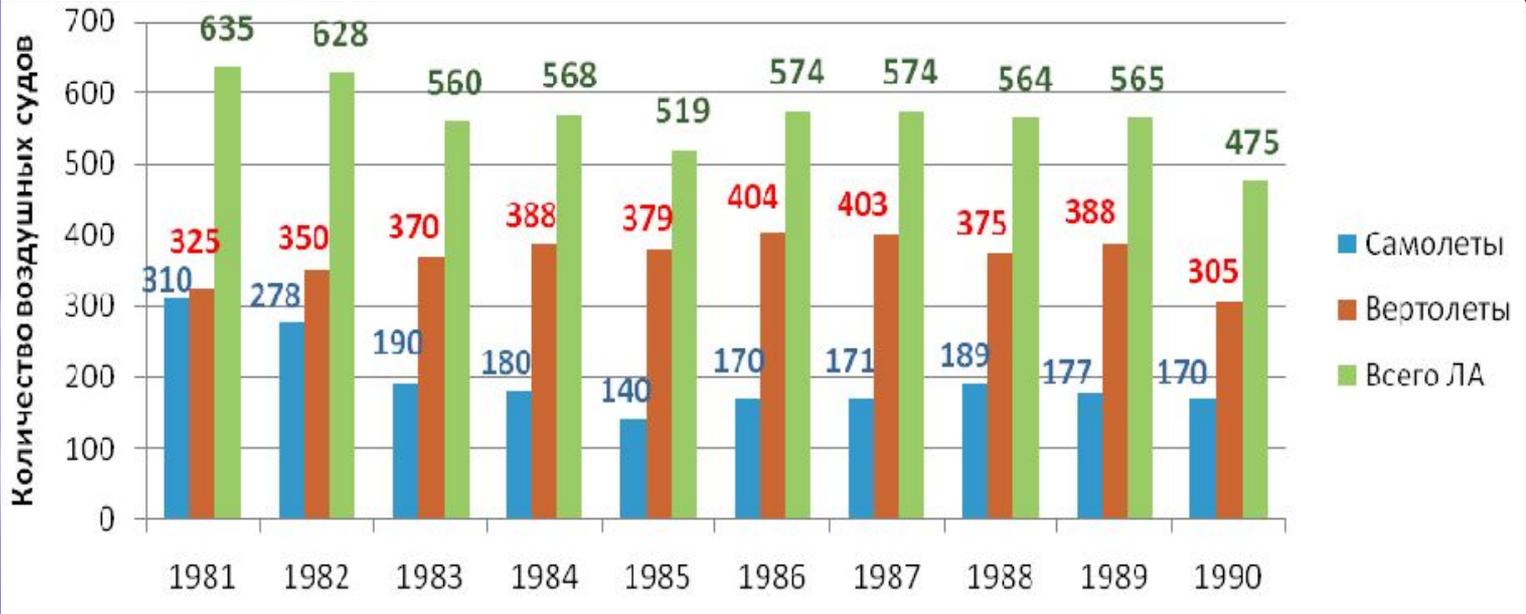
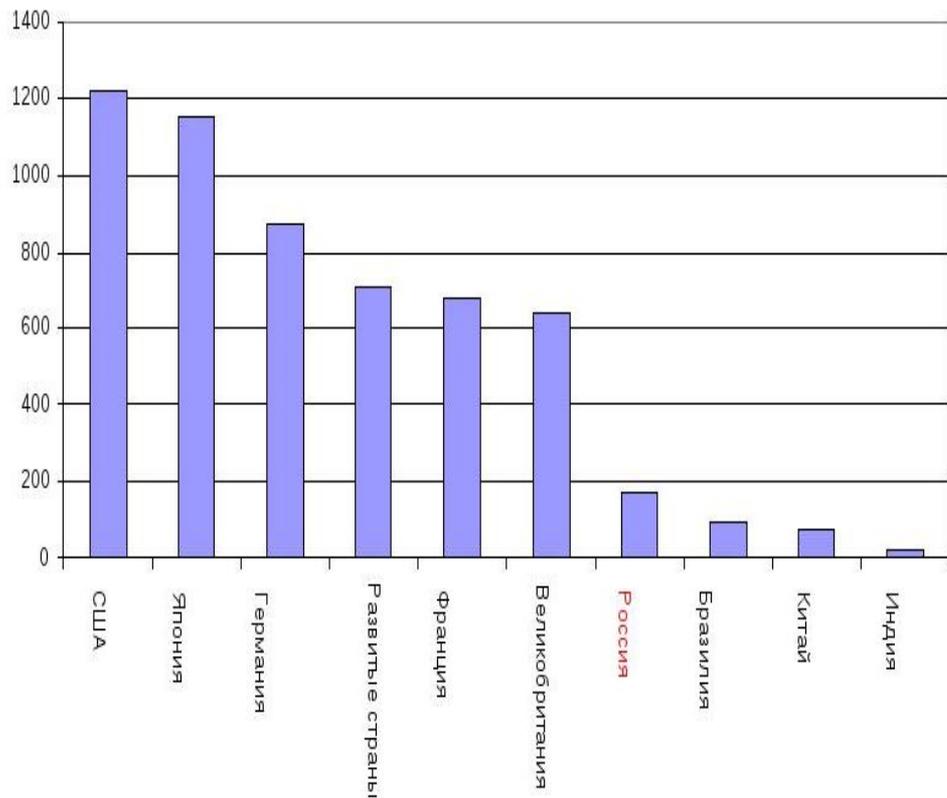


Диаграмма 15. Затраты на НИОКР на душу населения,  
(долл. США)



39

Источник: Журнал «Вектор. Оценки, прогнозы, приоритеты. Экспертно-аналитический журнал» №7, февраль 2010 г. стр. 32

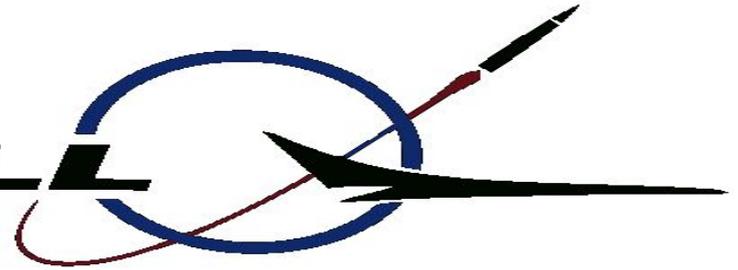
- По данным Института Бейкера (США), около 50 % всех государственных субсидий приходится на авиакосмическую отрасль, в результате в этой отрасли около 70 % общего объёма затрат на НИОКР
- (около 20 млрд долл. в год) идёт за счёт государственного финансирования.
- Удельный вес гражданского самолётостроения в США весьма высок, по сравнению с другими странами

# Основные центры авиакосмической промышленности США

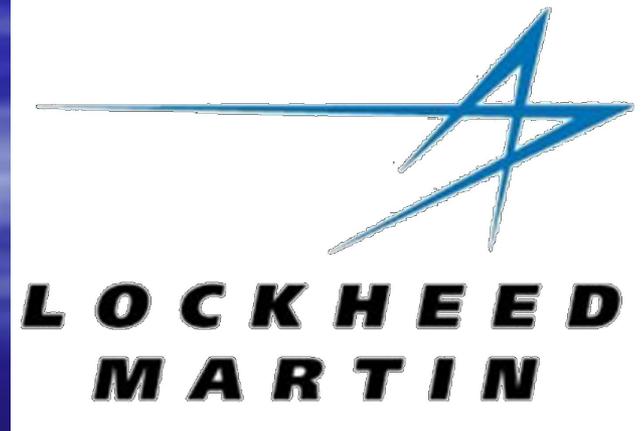


- Южная Калифорния (с главными центрами Лос-Анджелес, Сиэтл, Сан-Диего, Сан-Хосе).
- в годы Второй мировой войны, когда Тихий океан оказался главным для США театром военных действий, военная промышленность разрослась здесь до крупных размеров и сложилась в разветвлённый многоотраслевой комплекс. В начале 70-х годов здесь концентрировалось около 40 % всех занятых в отрасли.

# **MCDONNELL DOUGLAS**



- Боинг (The Boeing Company); два основных производственных подразделения:
- Boeing Commercial Airplanes (гражданская продукция)
- Boeing Integrated Defense Systems (продукция военного назначения и космическая техника)
- Локхид (Lockheed Martin)
- Дуглас/Макдоннелл Дуглас (в 1997 McDonnell Douglas и Boeing объединились в компанию Boeing Company — крупнейшую мировую аэрокосмическую корпорацию)



# ***NORTHROP GRUMMAN***



- Нортроп Грумман (Northrop Grumman Corporation) — корпорация, образованная в 1994 году в результате слияния компаний «Northrop Corporation» и «Grumman Corporation».
- Нортроп (Northrop Corporation) — авиастроительная компания, существовавшая с 1939 по 1994 год.
- Грумман (Grumman Aircraft Engineering Corporation, позднее Grumman Aerospace Corporation) — авиастроительная компания, существовавшая с 1929 по 1994 год.

# Авиационная промышленность во Франции



# Основные центры



- Промышленность Франции является одной из важнейших отраслей экономики страны.
- Основная часть предприятий этой отрасли сосредоточена в южной и юго-восточной Франции - в регионах Аквитания (города Бордо, Биарритц, Бордес, Мон-де-Марсан, Мериньяк) и Прованс-Альпы-Лазурный берег (города Мариньян, Истр). Парижский регион представлен предприятиями по сборке БЛА, ремонтными заводами, а также научно-исследовательскими организациями (НИО, города Париж, Ле-Бурже, Сен-Юту, Казо).

# Компании

- Крупнейшими аэрокосмическими компаниями страны являются Airbus Group (EADS) (активы в 2015 году — 116 млрд долл., сотрудников — 138 тыс. человек), Safran (активы в 2015 году — 31 млрд долл., сотрудников — 69 тыс. человек), Thales (активы в 2015 году — 24 млрд долл., сотрудников — 61 тыс. человек),
- Airbus Group контролирует заводы в Тулузе и Бланьяке (Верхняя Гаронна), Мариньяне (Буш-дю-Рон) и Сен-Назере (Атлантическая Луара).





- Контроль за реализацией программ производства на предприятиях осуществляет Французское аэрокосмическое промышленное объединение (ЖИФАС - Групеман дез индюстри франсэз аэронотик и спасьяль).





- Ведущими производителями АТ военного назначения во Франции являются:  
самолетостроительная корпорация Dassault Aviation ("Дассо авиасьон"), выпускающая многоцелевые истребители, а также многопрофильная корпорация "Эрбас груп", в номенклатуре продукции которой представлены самолеты вспомогательной авиации, вертолеты различного типа и беспилотные летательные аппараты. Производство всех видов авиационных двигателей налажено на предприятиях корпорации "Сафран".



- Сборочное предприятие корпорации "Дассо авиасьон" располагается в г. Мериньяк (департамент Жиронда). Здесь осуществляется финальная сборка истребителей "Рафаль" F3. Программа производства предусматривает поставку 286 истребителей для ВВС и ВМС страны. По состоянию на начало 2015 года на вооружение поступило 144 самолета. Средний темп сборки истребителей "Рафаль" в период с 2010-го по 2014-й поддерживался на уровне 11 единиц в год, что обеспечивало рентабельность производства в условиях отсутствия экспортных заказов.

