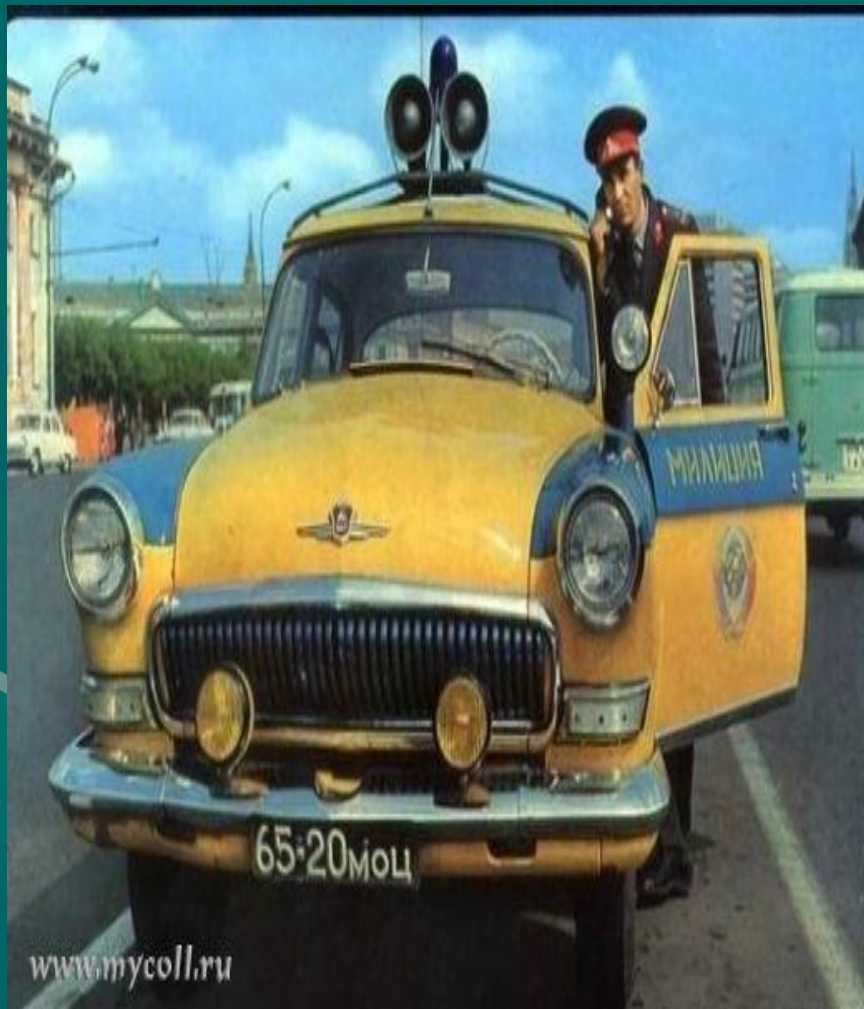


История создания ГИБДД

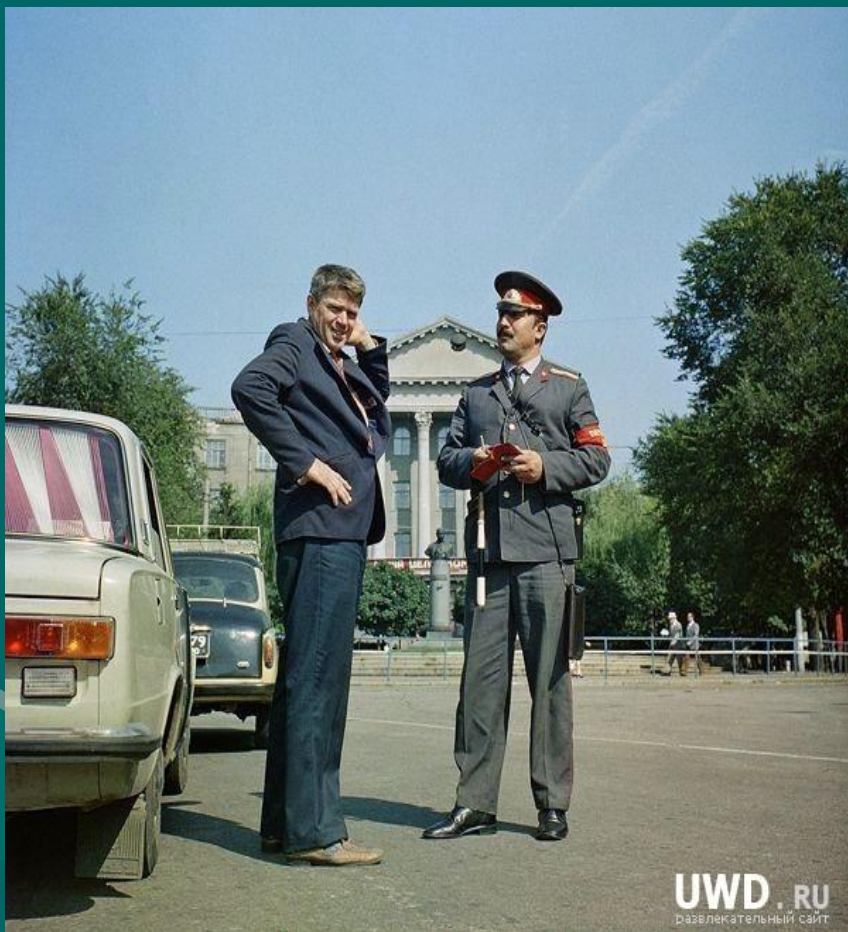


- Выполнил работу
- Евсюков Алексей
- ученик 10 «А» класса
Венгеровская СОШ №1
- Руководитель
- Шарапов Юрий
Николаевич

История



- Советско-российская история ГАИ начинается 3 июля 1936 года, когда вышло постановление Совета народных комиссаров СССР № 1182 «Положение о Государственной автомобильной инспекции Главного управления рабоче-крестьянской милиции СССР». Первоначально в ОГАИ было всего 57 сотрудников в 7 отделениях.
-
- В 1938 году началось формирование местных отделов ГАИ («Инструкции о работе пикетов автодорожного надзора Госавтоинспекцией УРКМ»).
-
- В 1939 году Приказ НКВД СССР № 400 «С объявлением Инструкции об агитационно-массовой работе по безопасности» впервые обозначил усиление внимания к безопасности движения. Отделом ГАИ ГУРКМ НКВД были разработаны первые «Типовые правила движения по улицам городов и дорогам СССР».
-
- Летом 1941 года ОГАИ четверть личного состава милиции были мобилизованы на строительство военных и других сооружений. В основном, их места занимали женщины. Например, начальником ГАИ Советского и Фрунзенского районов Москвы стала Е.Д. Сагиршвили.
-
- 1 сентября 1944 года Мосгорисполком ввел новые правила уличного движения. В них повышались требовательность к пешеходам и водителям.
-



- В послевоенные годы система ОРУД-ГАИ активно принимала участие в восстановлении разрушенного войной народного хозяйства. ГАИ в связке со службой ОРУД обновляет порядок учета дорожных происшествий, правила по учету автомобильного и мотоциклетного парка СССР, создает «Наставление по надзору за техническим состоянием и использованием автотранспорта народного хозяйства СССР» и «Положение о квалификационных комиссиях Госавтоинспекции управлений милиции УМГБ-МГБ».
-
- В 1954 году в составе Научно-исследовательского института криминалистики (НИИК) МВД СССР был образован отдел безопасности движения.
-
- В 1956 году Постановлением Совета Министров РСФСР № 382 «О мерах борьбы с авариями на автомобильном транспорте и городском электротранспорте» Госавтоинспекции предоставлено право лишать водителей прав на управление за управление транспортом в нетрезвом виде и запрещать управление транспортными средствами без водительских удостоверений.
-
- В 1959 году Советский Союз присоединился к Международной конвенции о дорожном движении и к Протоколу о дорожных знаках и сигналах.



- С 2001 года произошло внедрение новых комплексов идентификации транспортных средств «Сова», «Поток». Приказ Министра внутренних дел РФ «О государственных регистрационных знаках» позволил упорядочить эксплуатацию транспортных средств и успешнее бороться с хищениями и др. преступлениями.
-
- В апреле 2003 года Начальником ГУ ГИБДД СОР России назначен генерал-майор милиции, кандидат юридических наук В.Н. Кирьянов. Также обновился кадровый состав Главного Управления.
-
- 15 июня 2004 года в Госдуме РФ состоялись слушания по вопросам развития системы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, что положило начало работе по созданию и внедрению автоматизированной информационной системы ОСАГО.
-



- В апреле 2005 года были внесены изменения в статью 12.24 Кодекса об административных правонарушениях. К уголовной ответственности отныне привлекаются водители нарушившие ПДД с причинением вреда другому лицу. В Кодексе усилена также ответственность водителя за управление транспортным средством в состоянии алкогольного и наркотического опьянения. В рамках административной реформы ГУ ГИБДД реорганизовано в Департамент обеспечения безопасности дорожного движения (ДОБДД).
- 4 июня 2005 года отмечалось открытие не имеющей аналогов в мире федеральной информационной системы ГИБДД (ФИС), с помощью которой было создано единое информационное пространство Госавтоинспекции и МВД на местном, региональном, федеральном и международных уровнях.
- 20 февраля 2006 года Председатель Правительства РФ М.Е. Фрадков подписал Постановление Правительства № 100, утвердившее Концепцию Федеральной целевой программы по обеспечению безопасности дорожного движения на 2006-2012 гг.
- Указом Президента Российской Федерации от 12 июня 2011 года № 802 начальником Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации назначен генерал-майор полиции Виктор Нилов.

Кому разрешено регулировать дорожное движение?



Регулировать движение имеют право:

- штатные и внештатные сотрудники милиции
- дружинники
- дежурные на железнодорожном переезде
- работники дорожно-эксплуатационной службы
- сотрудники военной автоинспекции

Их можно узнать по специальной экипировке.

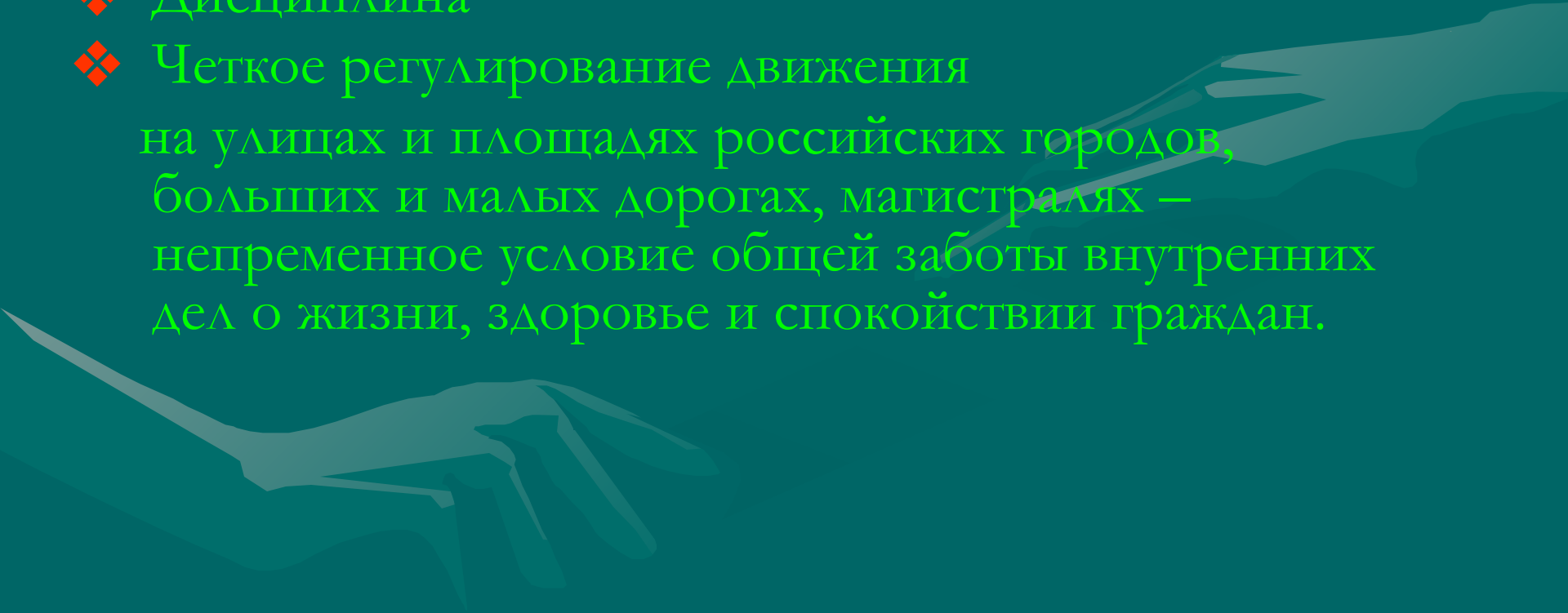
В руках у них может быть один из следующих атрибутов:

- жезл
- диск с красным сигналом либо световращателем
- красный фонарь
- флажок

Основная задача:

- ❖ Безопасность дорожного движения
- ❖ Порядок
- ❖ Дисциплина
- ❖ Четкое регулирование движения

на улицах и площадях российских городов, больших и малых дорогах, магистралях –
непременное условие общей заботы внутренних дел о жизни, здоровье и спокойствии граждан.

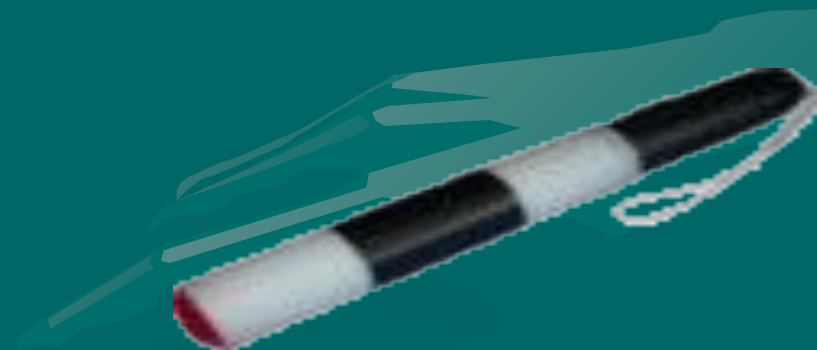


• **ОБОРУДОВАНИЕ!**



☐ ЖЕЗЛЫ:

- ☐ Жезл-отмашка
- ☐ Жезл-Марс
- ☐ Жезл светящийся





- Измеритель эффективности тормозных систем "ЭФФЕКТ"

- Персональный определитель алкоголя в выдыхаемом воздухе. Результат измерения отображается на стрелочной шкале с ценой деления 0,1 промилле.



- Радиc-определитель скорости транспортного средства.



<http://gibdd.onego.ru>

- Диапазон измеряемых скоростей:
20 - 240 км/час

Погрешность измерения скорости, не
более
стационарно $\pm 1,0$ км/час
в движении $\pm 2,0$ км/час

Масса радара (без АКБ): 610 грамм
Масса встроенной АКБ: 100 грамм
Габаритные размеры: 215x180x65 мм

Допустимая температура
эксплуатации:
от - 30°C до +40°C



- 1936-1938
Ульченко Алексей
Иванович
первый начальник
ГАИ РКМ НКВД
АКССР



- С 2004 г. Дубинин
Владимир Николаевич
полковник милиции
начальник УГИБДД
МВД РК



- Медведев назначил полковника Александра Ильина главой УГИБДД Москвы



- Благодаря работникам ГИБДД мы можем быть спокойны за безопасность на дорогах



A stylized illustration of two hands reaching towards each other, one from the top right and one from the bottom left, set against a dark teal background. The hands are rendered in a lighter teal color with white outlines, creating a sense of connection and reaching out.

- Спасибо за внимание!