

**Обгон,  
опережение,  
встречный  
разъезд**


● Цели урока:

Содействовать пониманию техники выполнения обгона

Способствовать изучению понятий обгон  
перестроение опережение

Создать условия для воспитания уважительного и  
доброжелательного отношения к участникам  
дорожного движения

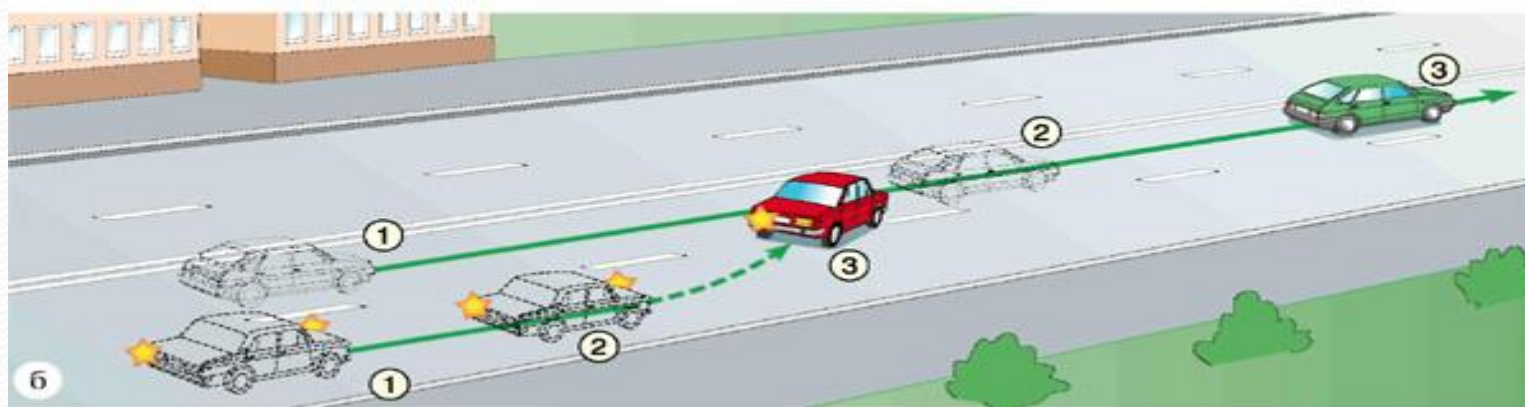
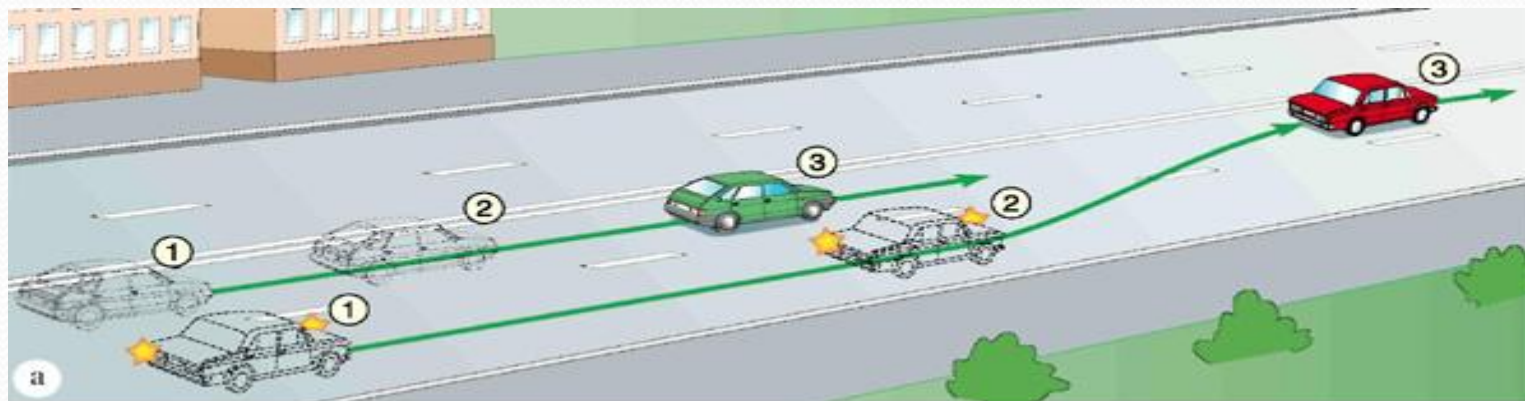
- Учебные вопросы:
- Действия водителя до начала обгона
- Техника выполнения обгона
- Действия водителя при обгоне
- Участки дорог, на которых обгон запрещен
- Встречный разъезд транспортных средств на узких участках дорог



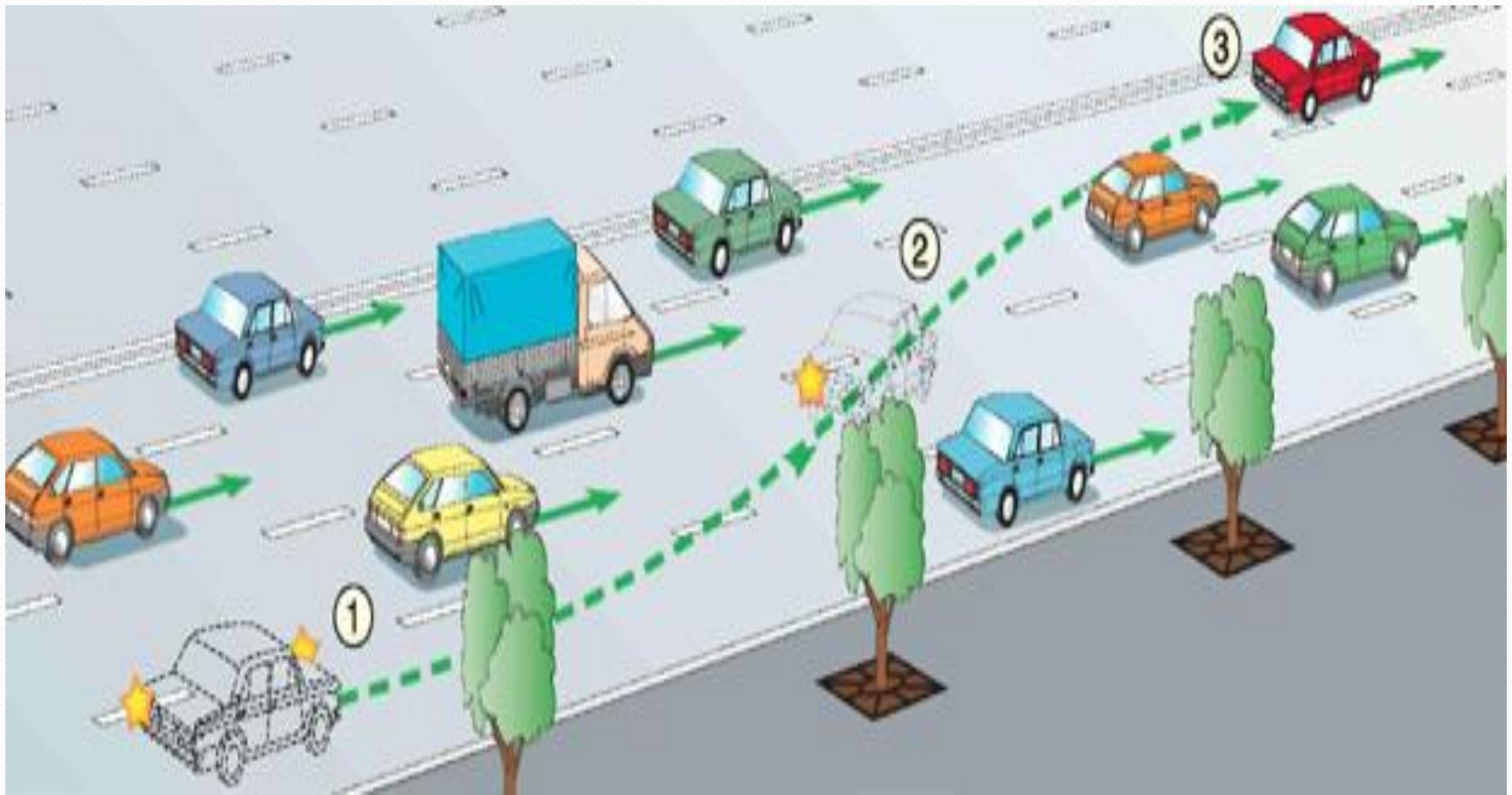
❖ Обгон-опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу, предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую.

- **Опережение выезд из занимаемого ряда или полосы с сохранением первоначального направления движения**

Перестроение – выезд из занимаемой полосы со скоростью большей, чем по соседней полосе

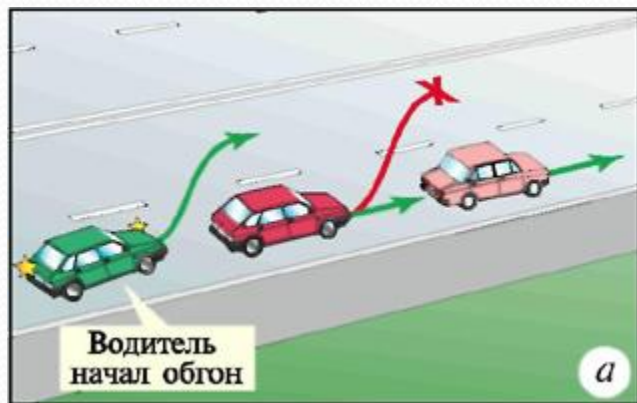


## Перестроение через несколько полос



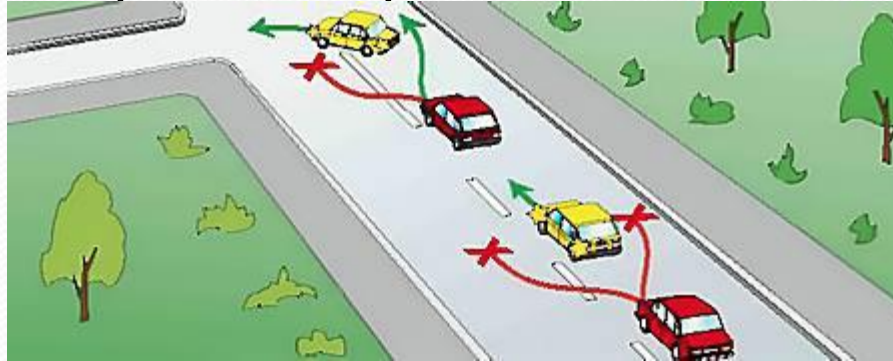
Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что:

- ❑ полоса движения, на которую он намерен выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и этим маневром он не создаст помех встречным и движущимся по этой полосе транспортным средствам;
- ❑ следующее позади по той же полосе транспортное средство не начало обгон, а транспортное средство, движущееся впереди, не подало сигнал об обгоне, повороте (перестроении) налево;
- ❑ по завершении обгона он сможет, не создавая помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.



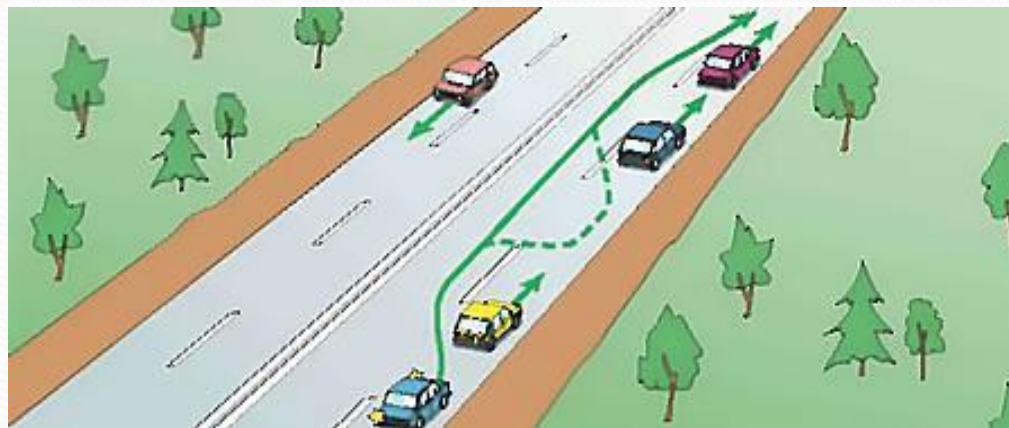


- Обгонять безрельсовое транспортное средство разрешается только с левой стороны. Однако обгон транспортного средства, водитель которого подал сигнал поворота налево и приступил к выполнению маневра, производится с правой стороны.



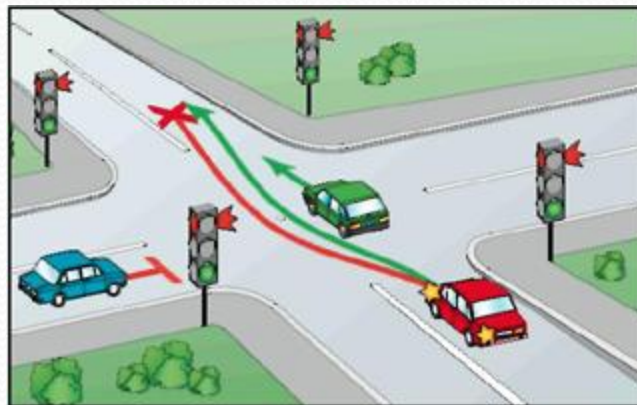
- Водителю обгоняемого транспортного средства запрещается препятствовать обгону повышением скорости движения или иными действиями.

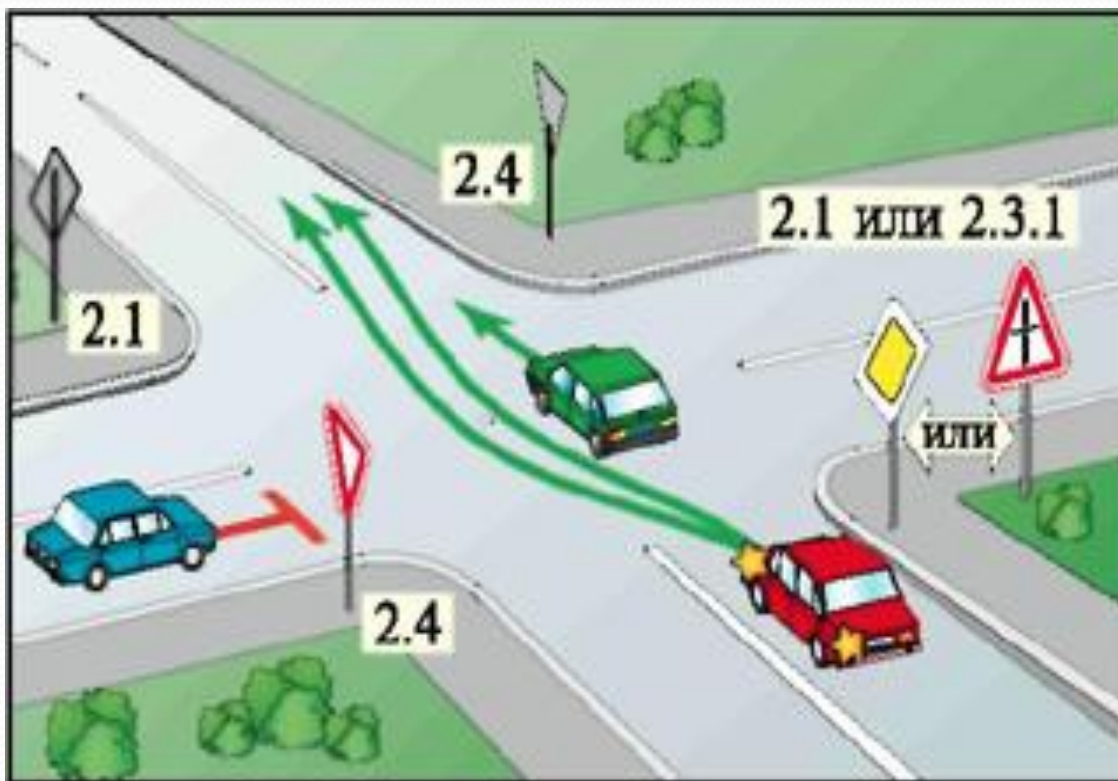
- По завершении обгона (кроме разрешенного обгона с правой стороны) водитель обязан вернуться на ранее занимаемую полосу движения. Однако при двух и более полосах для движения в данном направлении водитель, производящий обгон, может с учетом пункта 9.4 Правил остаться на левой полосе, если по возвращении на ранее занимаемую полосу ему пришлось бы сразу начать новый обгон и если он не создает помех транспортным средствам, движущимся за ним с более высокой скоростью.



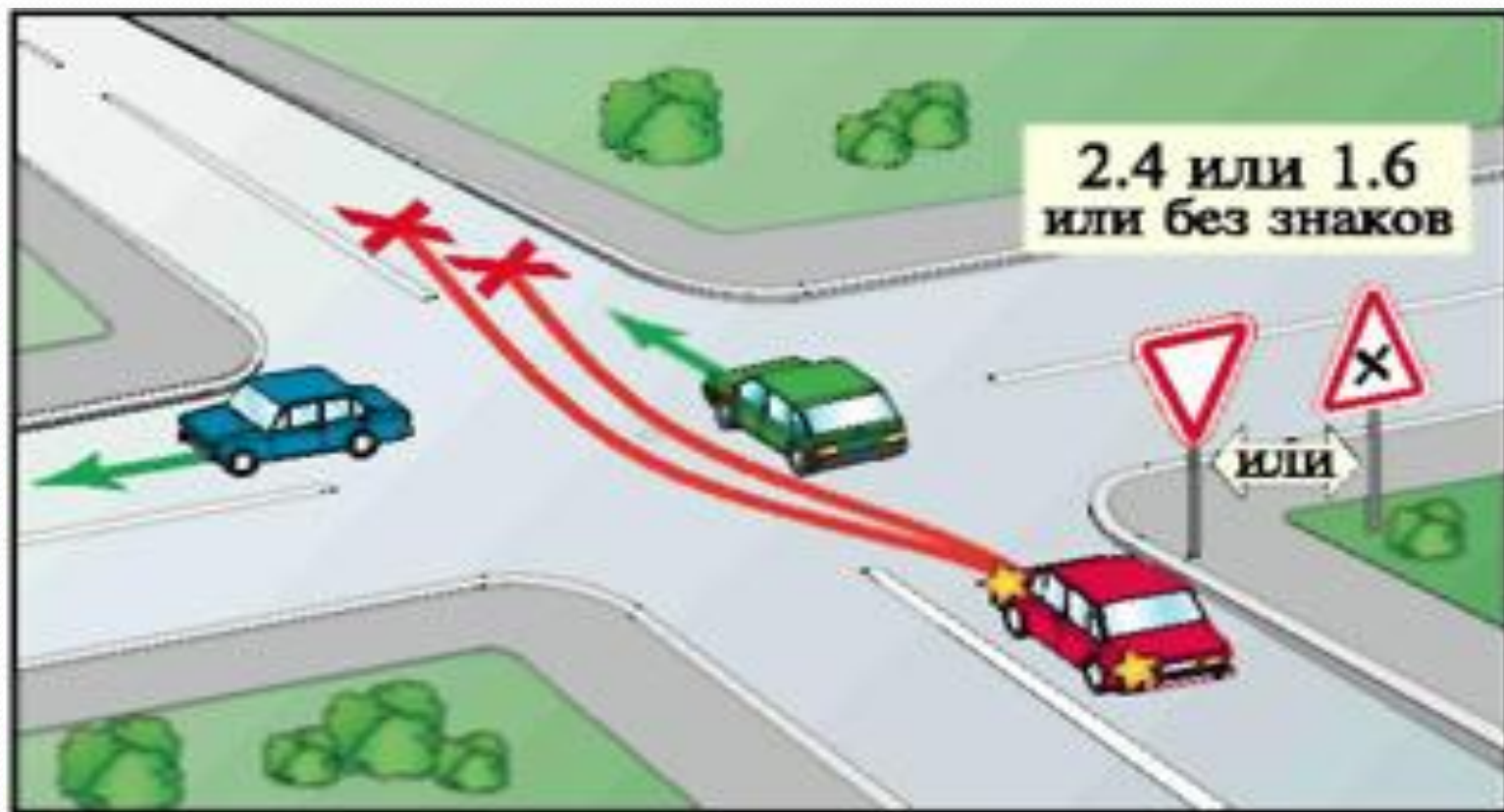
## Обгон запрещен:

- на регулируемых перекрестках с выездом на полосу встречного движения, а также на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной (за исключением обгона на перекрестках с круговым движением, обгона двухколесных транспортных средств без бокового прицепа и разрешенного обгона справа);



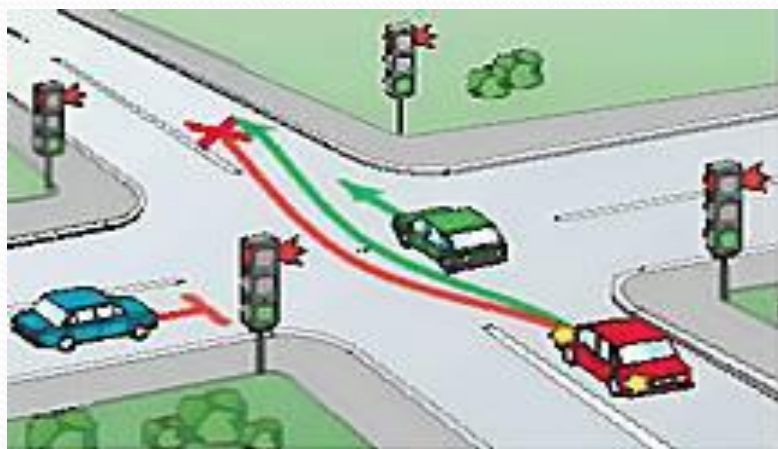


# Перекрестке) и на перекрестке равнозначных дорог запрещен



- **Обгонять мотоциклы без бокового прицепа разрешается на любых перекрестках**





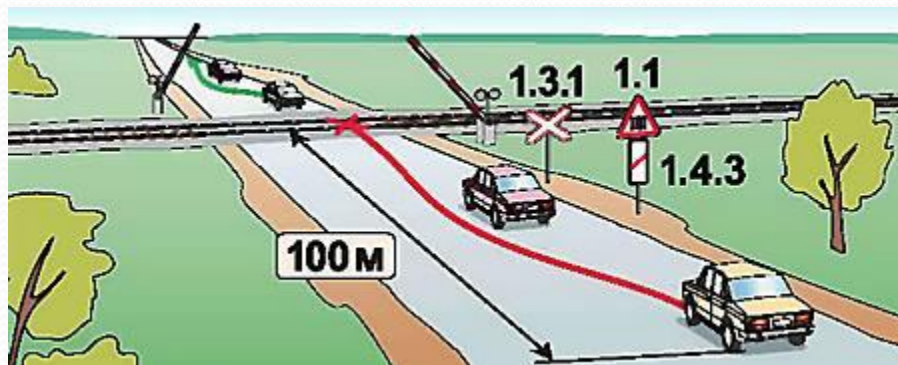
- На пешеходных переходах при наличии на них пешеходов;



- На мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, а также в тоннелях;



На железнодорожных переездах и  
ближе чем за 100 м перед ними;



- Транспортного средства, производящего обгон или объезд;



- В конце подъема и на других участках дорог с ограниченной видимостью с выездом на полосу встречного движения.



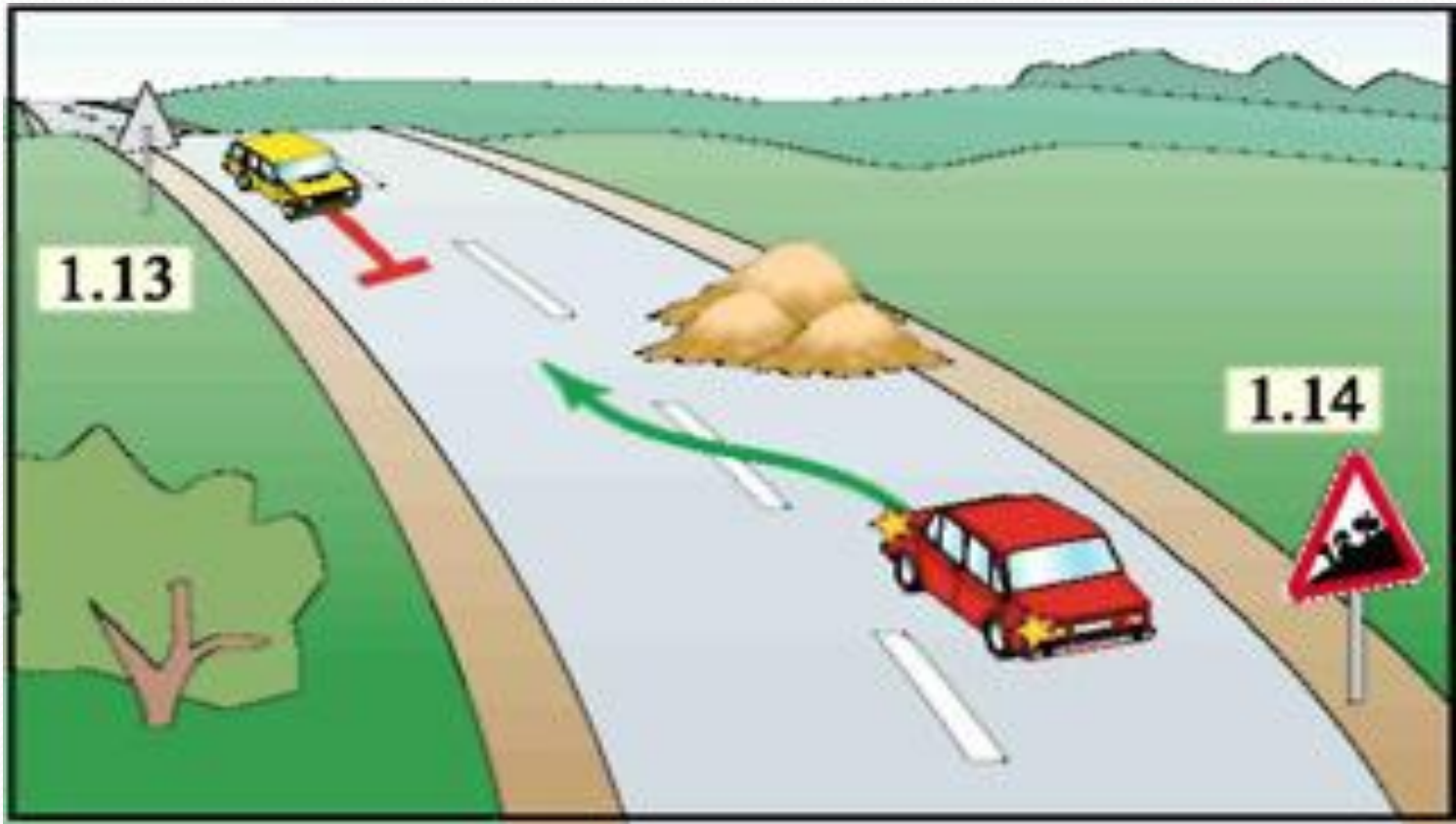
- Водитель тихоходного или крупногабаритного транспортного средства вне населенных пунктов в случаях, когда обгон этого транспортного средства затруднен, должен принять как можно правее, а при необходимости и остановиться, чтобы пропустить скопившиеся за ним транспортные средства.

Если встречный разъезд затруднен, то водитель, на стороне которого имеется препятствие, должен уступить дорогу.



- На уклонах, обозначенных знаками 1.13 и 1.14, при наличии препятствия уступить дорогу должен водитель транспортного средства, движущегося на спуск.





1.13

1.14

Водителю запрещается выполнять обгон в случаях, если:

- Транспортное средство, движущееся впереди, производит обгон или объезд препятствия;
- Транспортное средство, движущееся впереди по той же полосе, подало сигнал поворота налево;
- Следующее за ним транспортное средство начало обгон;
- По завершении обгона он не сможет, не создавая опасности для движения и помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.



а — без резерва расстояния;

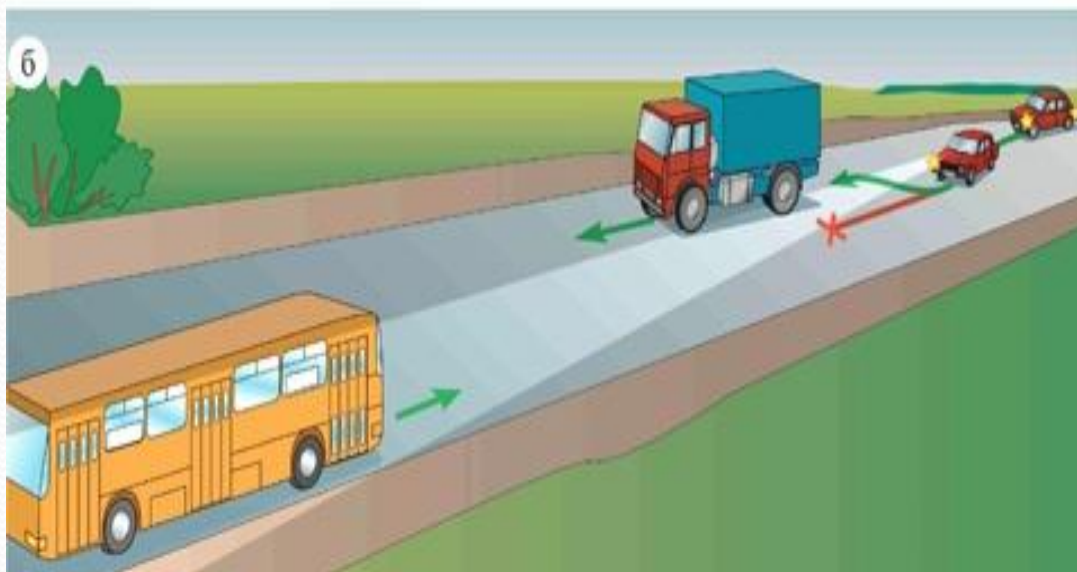
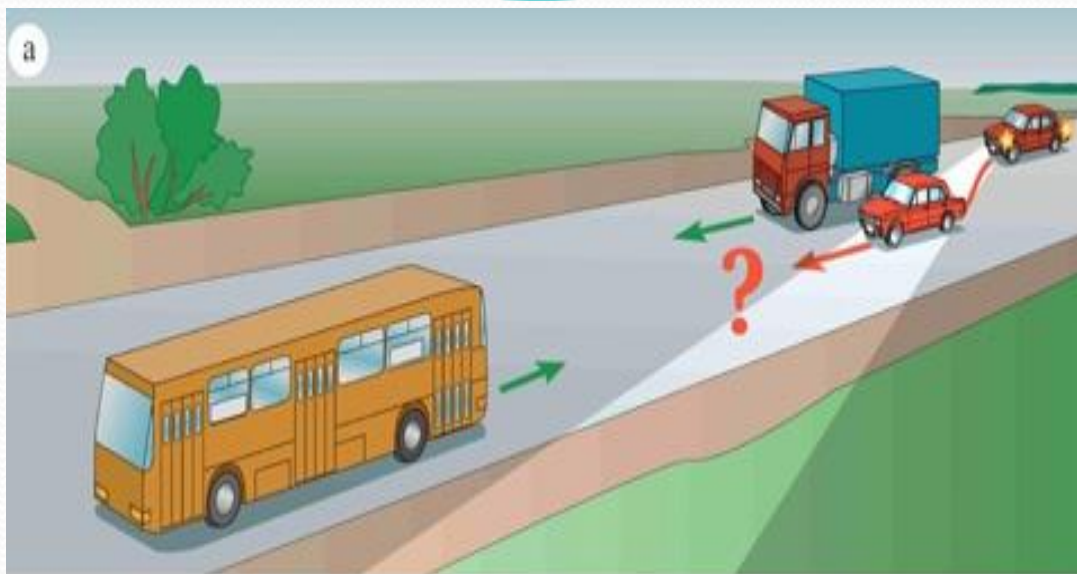
б — с резервом расстояния



**Начало обгона:** а — без резерва расстояния;  
б — с резервом расстояния

Сделаем некоторые выводы и будем придерживаться их в жизни:

- Обгон значительно увеличивает вероятность аварии, как для обгоняющего, так и для обгоняемого.
- Готовясь к обгону, водитель должен внимательно изучить дорожную обстановку и тщательно спланировать свои действия.
- Обгон впереди идущего транспортного средства следует начинать на расстоянии, обеспечивающем в случае опасности для продолжения обгона возможность вернуться на ранее занимаемую полосу.



## Самостоятельная работа

- Решение тематических задач по теме :
- Обгон встречный разъезд

# ОТВЕТЫ НА ТЕСТ

● 11.1 – 2    11.2 – 1    11.3ав -1    11.3сд-2    11.4-2    11.5-2    11.6-3  
11.7-2    11.8-3    11.9-3    11.10-2



● 11.11-2    11.12-2    11.13-1    11.14-1    11.15-1    11.16-1    11.17-2  
11.18-2    11.19-2    11.20-1    11.21 -2




● 11.22-1    11.23-2    11.24-2    11.25-2    11.26 -1    11.27-2    11.28-2  
11.29-3    11.30-2    11.31-3    11.32-3



● 11.33-2    11.34-2    11.35-1    11.36-2    11.37-2    11.38-2  
11.39-1    11.40-1

# Домашнее задание

- Читать раздел 11 правил дорожного движения
- Учить пункты правил 11.1, 11.5
- Повторить термины «Обгон» , «Перестроение»



● Спасибо за урок!