

Тема задания. Ремонт раздаточной коробки LADA NIVA 4X4 ВАЗ 2113. Правила и порядок заправки топливом Тс

СОДЕРЖАНИЕ:

ВВЕДЕНИЕ. Перспективы развития автомобилестроения

1. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

- 1.1. Описание конструкции и работы раздаточной коробки LADA NIVA 4X4 ВАЗ 2113.**
- 1.2. Техническое обслуживание раздаточной коробки LADA NIVA 4X4 ВАЗ 2113.**
- 1.3. Ремонт раздаточной коробки LADA NIVA 4X4 ВАЗ 2113.**

2. ИНСТРУМЕНТЫ, ПРИСПОСОБЛЕНИЯ И МАТЕРИАЛЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ Т.О. И РЕМОНТЕ.

3. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

4. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОЧЕГО МЕСТА

5. ОХРАНА ТРУДА ВО ВРЕМЯ Т.О. И РЕМОНТА

6. Правила и порядок заправки топливом ТС.

Описание конструкции и работы раздаточной коробки LADA NIVA 4X4 ВАЗ 21213.

Назначение

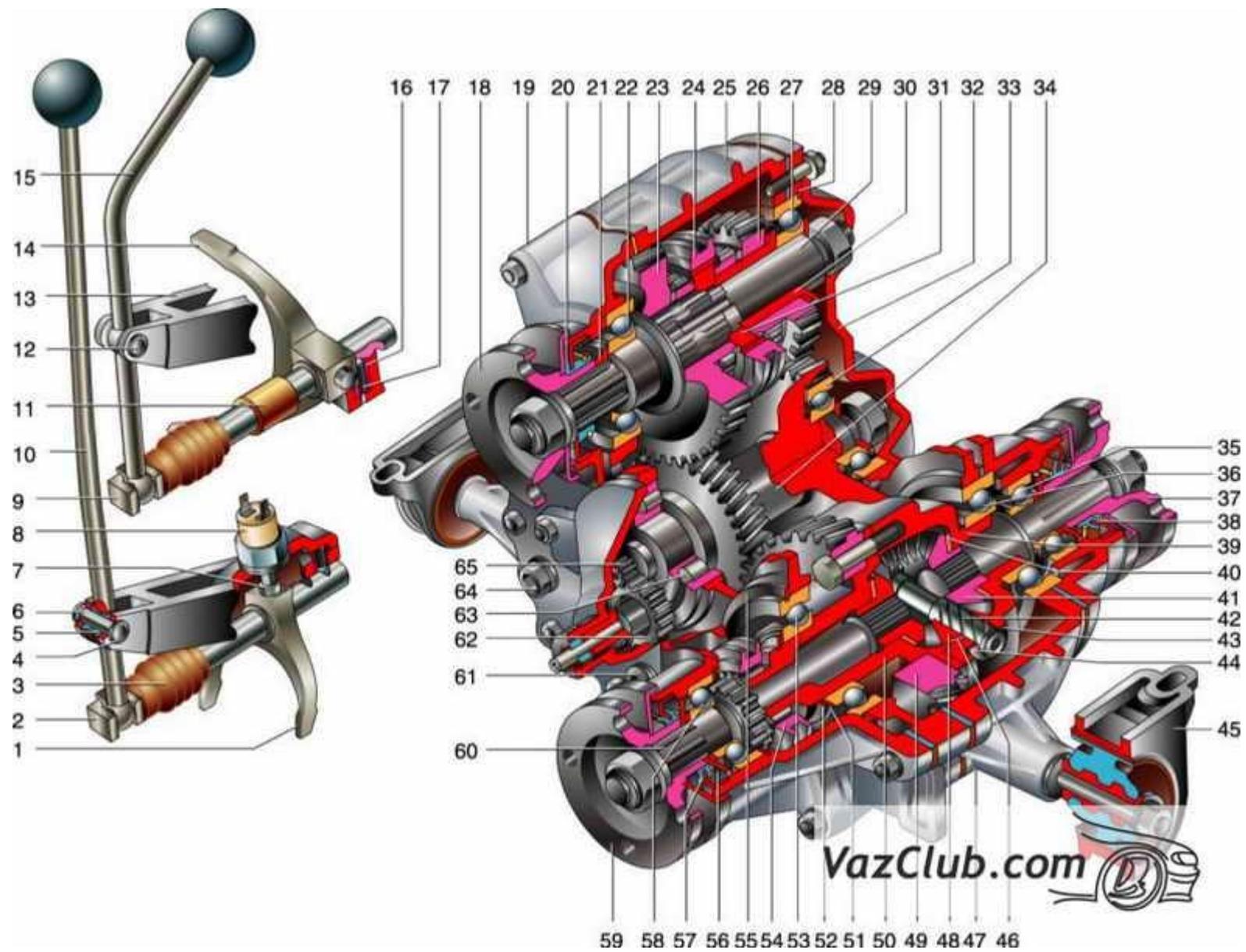
- Раздаточная коробка предназначена для распределения крутящего момента
- между несколькими ведущими мостами полноприводных автомобилей.
- Раздаточная коробка в полноприводных автомобилях отвечает за передачу
- крутящего момента.

Общее устройство

В различных автомобилях ее исполнение может отличаться, однако в целом устройство раздаточной коробки выглядит примерно так:

- ведущий вал;
- приводные валы передней и задней осей;
- цепная или зубчатая передача;
- понижающий ряд или понижающая передача;
- дифференциал межосевой;
- механизм блокировки межосевого дифференциала.

- **1.2. Техническое обслуживание раздаточной коробки LADA NIVA**
- **4X4 ВАЗ 21213.**
- Все обслуживание раздаточной коробки и дифференциала сводится к
- своевременной замене трансмиссионного масла(на ниве каждые 60 тыс км)
- При **ЕО** визуально проверяют наличие подтеков масла из уплотнений и корпуса, проверяют действие РК при движении автомобиля и [переключении передач.](#)
- При **ТО-1** очищают корпуса РК от грязи, проверяют (при необходимости восстанавливают) уровень масла , состояние и герметичность РК (обнаруженные нарушения герметичности устраняют), крепление раздаточной коробки (при необходимости подтягивают соединения).
- При **ТО-2** проверяют и при необходимости закрепляют верхние крышки РК. По графику смазки [заменяют масло в картере раздаточной коробки](#)





- **Ручной автоинструмент** - незаменимая вещь в арсенале любого автосервиса. Быстро открутить болты и поменять колесо, слить и заменить масло и охлаждающую жидкость, либо просто счистить снег и лед со стекла - все это и многое другое поможет ручной автомобильный инструмент для автосервиса и гаражаю.



Разъединяем передний и задний корпуса дифференциала.



С шестерни привода переднего моста снимаем опорную шайбу...



Сбиваем ее с корпуса через выколотку из мягкого металла.



Разъединяем ведомую шестерню и передний корпус дифференциала.



...и вынимаем саму шестерню.



Снимаем пружинную шайбу оси сателлитов.



Зацепив пассатижами за другое стопорное кольцо, вынимаем ось сателлитов.



Вынимаем опорную шайбу и сателлит из заднего корпуса дифференциала.

Вынув второй сателлит и его шайбу, извлекаем шестерню привода заднего моста.





Во время заправки обратите внимание на расположение пистолета. Если он плохо закреплен или не дотягивается до горловины бака, при подаче топлива он может вылететь наружу. Перед заправкой двигатель у автомобиля обязательно глушится. Перед тем как заправлять газом машину, следует высадить всех пассажиров. Чаще всего такие требования выставляют метановые станции. Для пассажиров у них предусмотрены небольшие кабинки-беседки, где они могут переждать время

И самое главное – во время заправки категорически запрещается курить возле авто. Даже простые пары бензина могут спровоцировать взрыв на АЗС, последствия которого несложно предугадать. Иногда бывает так, что без видимых причин заклинивает рычаг пистолета. В таком случае подача топлива в бак прекращается. Как вести себя в такой ситуации? Следует подойти к кассиру и сказать, что топливо не поступает. После того как он даст вам определенные указания (чаще всего рекомендуют вынуть пистолет, повесить его и снова установить в бак), топливо начнет литься с нормальной скоростью.

На всех заправках есть несколько типов топлива, среди которых обязательно



